



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων**

**Ηράκλειο, 28 Μαρτίου 2025
Αρ. πρωτ.: 96367**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Γιατρομανωλάκη
Ευαγγελία
Τηλέφωνο : 2813 400235
e-mail : tyso@crete.gov.gr

ΠΡΟΣ: - Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης
Διοίκησης Κρήτης
- Διεύθυνση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου
ΚΟΙΝ: - Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού
Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ.

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **28/2025** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **28/2025** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν° 06/20-03-2025**) που αφορά στην Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακή σήμανση) Επ. Οδ. αρ. 66 για την εκτέλεση του έργου: **«ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΜΤ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΜΤ ΑΠΟ ΠΟΜΠΙΑ ΕΩΣ ΠΗΓΑΪΔΑΚΙΑ (R-27 ΜΟΙΡΩΝ)»**

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη
- Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ηρακλείου
- Εκτελεστικό Γραμματέα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 06/20-03-2025

Αριθμ. απόφ. 28/2025

Στο Ηράκλειο σήμερα **Πέμπτη 20 Μαρτίου 2025** και ώρα **12:00** στο (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΜΙΝΩΣ - οδός Υγείας αριθμ. 2), συνήλθαν σε συνεδρίαση **δια ζώσης** τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 08ης Οκτωβρίου 2023 και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. 39/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου, ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **81222/14-03-2025** πρόσκληση του προέδρου του.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης, καθώς και οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ.: Αλεξάκης Γιώργος, Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Βάμβουκας Μιχάλης (Πατάρης) (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας), Βάρδα Μαρία, Βλάσση Ελένη, Βοργιάς Στυλιανός (Στέλιος) (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής και Αλληλεγγύης), Βρύσαλης Δημήτρης, Δανέλλης Σπυρίδων, Δερμιτζάκη – Ουρανού Ευαγγελία (Λίτσα), Ζάχαρης Ευάγγελος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Ιερωνυμάκης Πρίαμος, Καμπουράκης Εμμανουήλ, Καρτσάκης Γεώργιος, Κλώντζας Μιχαήλ, Κουτεντάκη Θεοδώρα, Κώτσογλου Κυριάκος (Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού), Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μαλανδράκη — Κρασουδάκη Σοφία, Μανούσας Ιωάννης (Βλαντάς), Μανουσάκης Νικόλαος, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Διασύνδεσης με Ερευνητικά και Ακαδημαϊκά Ιδρύματα), Μηλάκη Γεωργία (Γωγή) (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτισμού και Ισότητας), Μπαλαντίνος Σπυρίδων, Ξυλούρης Νικόλαος (Νικολάσος) (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Π.Κ.), Παπαδάκης Γεώργιος (πυρηνικός), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Σκουλάς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ), Σμπώκος Βασίλειος, Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τερζής Λεωνίδα (Δάκης) (Αντιπεριφερειάρχης στον τομέα Αθλητισμού ΠΚ), Τζεδάκης Σταύρος (Αντιπεριφερειάρχης Αγροτικής Οικονομίας ΠΚ), Τσαπάκος Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτικής Προστασίας), Τσουδερός Ευάγγελος, Φασουλάκης Κων/νος, Φλεμετάκης Ευστράτιος (Στρατής), Φραγκάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Χαιρετάκης Μιχαήλ και Χαριτάκη - Μακράκη Χρυσάνθη (Χρύσα).

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ κ.κ.: Αναστασάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Κλιματικής Αλλαγής και Βιώσιμης Κινητικότητας), Καλογερός Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Λεονταράκης Ιωάννης, και Σαρρής Μιχαήλ.

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν δικαιολογημένα οι κ.κ. Μαράκη Μπελαδάκη Ελένη και Πισσούλης Γεώργιος (αναπληρωτής Περιφερειάρχης).

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Ραπτάκη Μαρία προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας ΠΚ, Βιδάκης Δημήτριος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών ΠΚ, Κριτωτάκης Μαρίνος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Βιώσιμης Ανάπτυξης ΠΚ, Υψηλάντης Κωνσταντίνος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Πρωτογενή Τομέα ΠΚ,

Πετραντωνάκη Μαρία Δ/ντρια ΠΑΝΕΤΕΚ, Γιακουβής Σταύρος ειδικός σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Διασύνδεσης με Ερευνητικά και Ακαδημαϊκά Ιδρύματα, Καμπουράκη Γεωργία υπάλληλος Περιφέρειας Κρήτης, Ατσαλάκης Μιχαήλ υπάλληλος Αυτοτελούς Γραφείου Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Νικάκη Δέσποινα, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Θωμά Μισέλ, Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ και η Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος του Αυτοτελούς Γραφείου Ισότητας Π.Κ.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

Θέμα 2.1: Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακή σήμανση) Επ. Οδ. αρ. 66 για την εκτέλεση του έργου: **«ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΜΤ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΜΤ ΑΠΟ ΠΟΜΠΙΑ ΕΩΣ ΠΗΓΑΪΔΑΚΙΑ (R-27 ΜΟΙΡΩΝ)»**

Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του **N. 2690/1999**: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

β) του **N. 3852/10**: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

γ) του **άρθρου 33** του **N. 5013/2023**: «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

δ) του **N 5056/2023**: «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων των χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,

όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

2. Το **Π.Δ. 149/2010**: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

3. Την αριθμ. **01/2024 (πρακτικό Νο 01/02-01-2024) απόφαση του Π.Σ. που αφορά «εκλογή Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης».**

4. Το με αρ. πρωτ. **83543/17-03-2025** έγγραφο της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

Σχετικά με το αντικείμενο που αναφέρεται στο θέμα και έχοντας υπόψη τα παρακάτω πληροφοριακά στοιχεία σας γνωρίζουμε τα εξής:

Ι. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ / ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ / ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:

Με το α' σχετικό, η ΔΕΔΔΗΕ υπέβαλε αίτηση για άδεια εκσκαφής στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 66 και συγκεκριμένα στο οδικό τμήμα «Πόμπια-Πηγαϊδάκια».

Πρόκειται για την υπογείωση του Δικτύου Μέσης Τάσης (20kV), συνολικού μήκους δικτύου (καλωδίου) 12.400m και σκάμματος (χάνδακα) εκσκαφής 6.200m περίπου. Όσον αφορά το τμήμα που εμπίπτει στα όρια της αρμοδιότητας της Π.Ε. Ηρακλείου, το συνολικό μήκος δικτύου (καλωδίου) ανέρχεται στα 10.520m και το σχετικό σκάμμα εκσκαφής (χάνδακα) στα 5.260m. Το υπόλοιπο τμήμα ανήκει στην αρμοδιότητα του Δ. Φαιστού από τον οποίο θα χορηγηθεί η σχετική άδεια εκσκαφής.

Το έργο είναι βαρύνουσας σημασίας για το Δημόσιο Δίκτυο Ηλεκτρισμού, η υλοποίηση του οποίου θα συμβάλει, αφενός στην αισθητική αναβάθμιση και αφετέρου στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας του Δικτύου και της προστασίας του περιβάλλοντος. Το έργο είναι ήδη ενταγμένο από τη ΔΕΔΔΗΕ στο Ταμείο

Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF) της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στα πλαίσια του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ελλάδα 2.0, με πέρας ολοκλήρωσης την 31.12.2025.

Ανάδοχος κατασκευής του έργου για τη ΔΕΔΔΗΕ είναι η εταιρεία «ΕΝΤΕΛΕΧΕΙΑ Α.Ε.».

Οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες σύμφωνα με την αρμοδίως υπογεγραμμένη από μηχανικό Τεχνική Έκθεση προέρχονται από τις Οδηγίες Διανομής του ΔΕΔΔΗΕ, το Εγχειρίδιο Τυποποιημένων Κατασκευών Διανομής (ΕΤΚΔ), τα Υπηρεσιακά Σημειώματα από τις αρμόδιες Διευθύνσεις του ΔΕΔΔΗΕ, αλλά και από την ακολουθούμενη διεθνή πρακτική.

Όπως αναφέρεται στην Τεχνική Περιγραφή «τα υπόγεια Δίκτυα ηλεκτρισμού συμβάλλουν στη βελτίωση της αξιοπιστίας του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ενέργειας, υπό την προϋπόθεση φυσικά έντεχνης κατασκευής τους, σε πλήρη συμφωνία με τις προδιαγραφές και τυποποιήσεις του ΔΕΔΔΗΕ, παρουσιάζοντας σημαντικά πλεονεκτήματα έναντι των εναερίων δικτύων».

Σύμφωνα με το συνημμένο απόσπασμα οριζοντιογραφίας που υποβλήθηκε, οι εργασίες κατασκευής του υπόγειου δικτύου επί της Επ. Οδού 66, θα ξεκινήσουν από τη:

ΘΕΣΗ Α: με συντεταγμένες ΕΓΣΑ '87: 578460,47 3873691,02 και θα τερματίσουν στη:

ΘΕΣΗ Β: με συντεταγμένες ΕΓΣΑ '87: 577968,08 3871333,41 (οδικό τμήμα Πόμπια-Πηγαϊδάκια).

Πέραν του σημείου αυτού (ΘΕΣΗ Β), το δίκτυο θα οδεύσει εντός των ορίων της Κοινότητας Πηγαϊδακίων, του Δ. Φαιστού, για το οποίο θα παραληφθεί η σχετική άδεια εκσκαφής από τον οικείο Δήμο λόγω αρμοδιότητας.

Το Δίκτυο Μέσης Τάσης (ΔΜΤ) που θα κατασκευαστεί είναι υπόγειο, δηλαδή θα γίνει εκσκαφή χαντακιού διαστάσεων 0,50μ X 1,00μ (πλάτος X βάθος) επί της ασφάλτου, από το άκρο του οδοστρώματος και τοποθέτηση καλωδίων εντός του.

Η παραπάνω οδός, έχει εύρος οδοστρώματος 6,0μ και εύρος καταστρώματος 7,0μ ή περισσότερο. Για την ολοκλήρωση της ως άνω εργασίας, για ηλεκτρολογικούς κυρίως λόγους, το καλώδιο μήκους 300m είναι απαραίτητο να τοποθετείται ενιαίο. Με γνώμονα το συγκεκριμένο περιοριστικό παράγοντα και δεδομένου ότι οι εργασίες είναι μικρής διάρκειας και θα πραγματοποιηθούν σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας, το όριο ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων θα περιοριστεί στα 30 Km/h.

Οι χωματουργικές εργασίες θα γίνουν τμηματικά.

Κάθε φορά θα καταλαμβάνονται 2,50μ πλάτος οδοστρώματος από τη λωρίδα κυκλοφορίας, για μήκος περίπου 100μ. Η απαιτούμενη εκσκαφή έχει πλάτος 0,50μ. και βάθος 1,00μ και θα πραγματοποιηθεί επί της ασφάλτου από το άκρο του οδοστρώματος.

Πριν την διενέργεια της εκσκαφής των 100μ και μετά τη λήξη των εργασιών καθημερινά, σε απόσταση 2,0μ από την άκρη του σκάμματος (δηλαδή 2,5μ από την άκρη της ασφάλτου) θα τοποθετείται περίφραξη (εργοταξιακό πλέγμα) καθώς και η προβλεπόμενη σήμανση. Έτσι, το ελεύθερο τμήμα του οδοστρώματος θα εξυπηρετεί μία λωρίδα κυκλοφορίας.

Σε περιπτώσεις που η διαδρομή του χάνδακα πρέπει να αλλάξει πορεία, λόγω εμποδίων ή προβλημάτων κατά την εκσκαφή, θα γίνονται τομές κάθετα στην οδό (διαβάσεις).

Οι εκσκαφές σε κάθετες τομές των οδών γίνονται πάντα μέχρι το τελικό βάθος του χάνδακα για το μισό πλάτος της οδού. Τοποθετείται κάλυμμα πάνω στην εκσκαφή για να μπορεί να γίνεται κυκλοφορία των οχημάτων και ξεκινά η ίδια διαδικασία για το υπόλοιπο μισό.

Όταν ολοκληρωθεί η εκσκαφή στο δεύτερο μισό, τοποθετούνται εντός οι τυποποιημένοι σωλήνες Φ160, τα πλέγματα του οπλισμού και γίνεται ο

εγκιβωτισμός τους με σκυρόδεμα. Ολοκληρώνεται η επίχωση του χάνδακα μέχρι την αρχική επιφάνεια με 3Α και παραδίδεται το τμήμα στην κυκλοφορία.

Η ίδια διαδικασία εφαρμόζεται έπειτα στο αρχικό μισό της οδού, φροντίζοντας για τη σύνδεση της σωλήνωσης που κατασκευάζεται σε όλο το πλάτος της. Μετά την επίχωση με 3Α μέχρι την αρχική επιφάνεια, ολοκληρώνεται η κατασκευή της «διάβασης» χωρίς να σταματήσει ποτέ η κυκλοφορία της οδού.

II. ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ:

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του Ν.4313/2014, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης και γενικά στον καθορισμό, στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

III. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ:

-Κ.Ο.Κ και ειδικά τα άρθρα 9 και 44 (Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα) (βλ. άτυπη κωδικοποίηση Κ.Ο.Κ. 2013)

-Τεχνική Περιγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων (απόφαση έγκρισης ΔΙΠΑΔ/οικ/502 ΦΕΚ 946Β/9-7-2003)

-Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε οδούς (Ο.Μ.Ο.Ε.-Σ.Ε.Ε.Ο.), όπως αυτές οι οδηγίες εγκρίθηκαν με τη Δ.Μ.Ε.Ο./Ο/613-ΦΕΚ 905Β/20-5-2011

IV. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ:

Παρακάτω περιγράφονται οι φάσεις των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα πραγματοποιηθούν, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή και ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων, κατά τη διάρκεια των εργασιών.

Αρχικώς με την κατάλληλη σήμανση, γίνεται σταδιακή κατάληψη της λωρίδας κυκλοφορίας όπως περιγράφεται παρακάτω:

ΦΑΣΗ 1

Α) Καταλαμβάνονται 2,5μ πλάτος οδοστρ. από τη λωρίδα κυκλοφορίας για μήκος περίπου 100μ. Η απαιτούμενη εκσκαφή έχει πλάτος 0,50μ., βάθος 1,00μ και θα πραγματοποιηθεί επί της ασφάλτου από το άκρο του οδοστρώματος.

Κατά τη διενέργεια της εκσκαφής των 100μ (αλλά και μετά τη λήξη των εργασιών καθημερινά), σε απόσταση 2,0μ από την άκρη του σκάμματος (δηλαδή 2,5μ από την άκρη της ασφάλτου) θα υπάρχει περίφραξη με εργοταξιακό πλέγμα ύψους 1,0μ, καθώς και η προβλεπόμενη σήμανση. Έτσι το ελεύθερο τμήμα του οδοστρώματος, που θα εξυπηρετεί μία λωρίδα κυκλοφορίας, θα έχει πλάτος τουλάχιστον 3,00μ.

Θα τοποθετηθούν φωτεινοί σηματοδότες, οι οποίοι θα λειτουργούν όλο το 24ωρο και θα ρυθμίζουν την κυκλοφορία.

Επιπλέον, σε έκτακτες περιπτώσεις, κατά την εκτέλεση των εργασιών, θα υπάρχουν και σημαιοφόροι για την ρύθμιση της κυκλοφορίας.

Μετά την ολοκλήρωση των χωματουργικών εργασιών, γίνεται η τοποθέτηση των καλωδίων εντός του σκάμματος και στη συνέχεια η επίχωση του, μέχρι την επιφάνεια.

Β) Όταν ολοκληρωθεί η επίχωση κατά μήκος των 100μ, περιφράσσεται το σκάμμα με το ειδικό προστατευτικό πλέγμα ύψους 1,0μ, το οποίο σημαίνεται κατάλληλα, σε απόσταση έως 0,5μ από την άκρη του σκάμματος (περίπου 1,0μ από την άκρη της ασφάλτου).

Παραδίδεται στην κυκλοφορία το συγκεκριμένο ρεύμα, με τη σήμανση που αφορά στη στένωση λωρίδας, καθώς το πλάτος του ελεύθερου καταστρώματος της οδού

είναι μεγαλύτερο των 3,00μ, γεγονός που επιτρέπει την κίνηση σε μία λωρίδα κυκλοφορίας.

Ταυτόχρονα, με τον τρόπο που περιγράφεται στη Φάση Α1, γίνεται κατάληψη του οδοστρώματος για τα επόμενα 100μ.

ΦΑΣΗ 2

Με την συμπλήρωση 200μ περίπου, θα γίνεται αποκατάσταση του οδοστρώματος με ασφαλτικό, θα αφαιρείται η περίφραξη και η σήμανση και έπειτα θα παραδίδεται η λωρίδα εξ'ολοκλήρου στην κυκλοφορία. Οι προηγούμενες φάσεις επαναλαμβάνονται διαδοχικά, με την κυλιόμενη μεταφορά της εργοταξιακής σήμανσης, έως ότου ολοκληρωθούν οι εργασίες εγκατάστασης του καλωδίου.

Εκτίμηση του χρόνου που χρειάζεται για την ολοκλήρωση των εργασιών στο παραπάνω τυπικό μήκος (100m), είναι ότι απαιτείται περίπου μία εβδομάδα, διότι δεν είναι γνωστό τι δυσκολίες προκύπτουν κατά την εκσκαφή.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις- εργοταξιακή σήμανση προβλέπουν να διεξάγεται η κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων εναλλάξ με χρήση φωτεινής σηματοδότησης, τόσο την ημέρα που εκτελούνται οι εργασίες, όσο και τη νύχτα, μετά την παύση των εργασιών, ενώ αν απαιτηθεί κατά την εκτέλεση των εργασιών, θα υπάρχουν και σημαιοφόροι για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας.

Αναλυτική Περιγραφή:

Στο εν λόγω έργο, η όδευση του δικτύου θα γίνει εναλλάξ του υφιστάμενου οδοστρώματος, είτε στη δεξιά είτε στην αριστερή πλευρά του δρόμου, με κατεύθυνση από βορρά προς νότο, όπως αποτυπώνεται στα σχέδια της μελέτης, ώστε να βρίσκεται πάντοτε από την πλευρά του «βουνού». Παρακάτω περιγράφονται οι εργασίες είτε γίνονται: α) στην αριστερή πλευρά του δρόμου, ή β) στη δεξιά πλευρά του δρόμου από βορρά (Πόμπια) προς νότο (Πηγαϊδάκια).

Α. Εργασίες στην αριστερή πλευρά του δρόμου, από βορρά (Πόμπια) προς νότο (Πηγαϊδάκια):

Α1. Σήμανση στην κατεύθυνση από Πόμπια προς Πηγαϊδάκια

- Οι διερχόμενοι την επαρχιακή οδό ειδοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών σε απόσταση 400μ. πιν. **K-20** «Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών στην οδό» και πρόσθετη πινακίδα **Πρ1-400m** - που πληροφορεί την απόσταση.
- 300m πριν τη συναρμογή της υπάρχουσας διατομής της οδού με την τροποποιημένη της κυκλοφοριακής ρύθμισης τίθεται ρυθμιστική πινακίδα κυκλοφορίας **P-32** «Περιορισμός της ταχύτητας σε 50 χιλιόμετρα την ώρα», ενώ στα 100 μ. θα μειώνεται στα 30 χλμ/ωρα (πιν. **P-32**)
- 200m πριν την συναρμογή της υπάρχουσας διατομής της οδού με την τροποποιημένη της κυκλοφοριακής ρύθμισης τίθεται ρυθμιστική πινακίδα κυκλοφορίας **P-30** «Απαγόρευση προσπεράσματος των μηχανοκινήτων οχημάτων», πινακίδα αναγγελίας κινδύνου **K-6α** «Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά» και πινακίδα αναγγελίας κινδύνου **K-21** «Προσοχή, θέση όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τρίχρωμη φωτεινή σηματοδότηση» που ειδοποιεί για τον επερχόμενο φωτεινό σηματοδότη.
- Σύμφωνα με τις προδιαγραφές & οδηγίες σήμανσης εκτελούμενων έργων για **εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων (σχ. 2.1.3)** και επειδή η εργοταξιακή ζώνη είναι **> 50μ.** θα πρέπει η διεξαγωγή της κυκλοφορίας να ρυθμίζεται με **φωτεινή σηματοδότηση** η οποία τοποθετείται στα **20μ** με αντίστοιχη προειδοποίηση με πινακίδες τύπου **K-21** οι οποίες τοποθετούνται στα **200μ**. Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλάμποντες φανούς είναι διπλής όψης.
- 75-50m πριν την συναρμογή της υπάρχουσας διατομής της οδού με την τροποποιημένη της κυκλοφοριακής ρύθμισης τίθενται πληροφοριακές πινακίδες «ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑ»

- 20m πριν την συναρμογή της υπάρχουσας διατομής της οδού με την τροποποιημένη της κυκλοφοριακής ρύθμισης τίθεται **φωτεινός σηματοδότης ρύθμισης της κυκλοφορίας** εναλλάξ.
 - Με το πέρας της συναρμογής εξόδου τίθενται πινακίδα αναγγελίας κινδύνου **K-24** «Αναγγελία διπλής κυκλοφορίας», ρυθμιστική πινακίδα κυκλοφορίας **P-36** «Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων οι οποίες έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα» και πληροφοριακή πινακίδα «ΤΕΛΟΣ ΕΡΓΩΝ».
 - A2. Σήμανση στην κατεύθυνση από Πηγαϊδάκια προς Πόμπια
Οι διερχόμενοι την επαρχιακή οδό ειδοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών σε απόσταση 400μ. πριν **K-20** «Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών στην οδό» και πρόσθετη πινακίδα **Πρ1-400m** - που πληροφορεί την απόσταση.
 - 300m πριν τη συναρμογή της υπάρχουσας διατομής της οδού με την τροποποιημένη της κυκλοφοριακής ρύθμισης τίθεται ρυθμιστική πινακίδα κυκλοφορίας **P-32** «Περιορισμός της ταχύτητας σε 50 χιλιόμετρα την ώρα» και στα 100 μ. θα μειώνεται στα 30 χλμ/ώρα (πιν **P-32**).
 - 200m πριν την συναρμογή της υπάρχουσας διατομής της οδού με την τροποποιημένη της κυκλοφοριακής ρύθμισης τίθεται ρυθμιστική πινακίδα κυκλοφορίας **P-30** «Απαγόρευση προσπεράσματος των μηχανοκινήτων οχημάτων», πινακίδα αναγγελίας κινδύνου **K-6δ** «Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά» και πινακίδα αναγγελίας κινδύνου **K-21** «Προσοχή θέση όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση» που ειδοποιεί για τον επερχόμενο φωτεινό σηματοδότη.
 - 75-50m πριν την συναρμογή της υπάρχουσας διατομής της οδού με την τροποποιημένη της κυκλοφοριακής ρύθμισης τίθενται πληροφοριακές πινακίδες «ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑ».
 - 20m πριν τη συναρμογή της υπάρχουσας διατομής της οδού με την τροποποιημένη της κυκλοφοριακής ρύθμισης τίθεται **φωτεινός σηματοδότης ρύθμισης της κυκλοφορίας** εναλλάξ.
 - Με το πέρας της συναρμογής εξόδου τίθενται πινακίδα αναγγελίας κινδύνου **K-24** «Αναγγελία διπλής κυκλοφορίας», ρυθμιστική πινακίδα κυκλοφορίας **P-36** «Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων οι οποίες έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα» και πληροφοριακή πινακίδα «ΤΕΛΟΣ ΕΡΓΩΝ».
- Συναρμογή εισόδου και εξόδου μήκους 30m** (Ζώνη στην οποία γίνεται η μεταβολή του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας, μετατόπιση του ρεύματος σε άλλη θέση επί της οδού, μετάβαση σε άλλο οδικό δίκτυο – εκτροπή).
- Στην αρχή της συναρμογής τίθεται εργοταξιακή πληροφοριακή πινακίδα «ΕΙΣΟΔΟΣ-ΕΞΟΔΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ»
 - Στα τμήματα των συναρμογών τίθενται **Π77** (από Πόμπια προς Πηγαϊδάκια) και **Π78** (από Πηγαϊδάκια προς Πόμπια) ανά 6m.
- Ζώνη έργων** (Στη Ζώνη αυτή σταθεροποιείται το νέο πλάτος των λωρίδων κυκλοφορίας)
- Το ελάχιστο καθαρό πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας θα είναι 3,25m.
 - Θα σημειωθεί η πλευρά της ζώνης των έργων με προειδοποιητικές πινακίδες διπλής όψης (**Π77** και **Π78**) ανά 7m.
 - Σε κάθε πινακίδα θα υπάρχει φανός.
- Β. Εργασίες στη δεξιά πλευρά του δρόμου, από βορρά (Πόμπια) προς νότο (Πηγαϊδάκια):**
- B1.Σήμανση στην κατεύθυνση από Πόμπια προς Πηγαϊδάκια
- Οι διερχόμενοι την επαρχιακή οδό ειδοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών σε απόσταση 400μ. πριν **K-20** «Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών στην οδό» και πρόσθετη πινακίδα **Πρ1-400m** - που πληροφορεί την απόσταση.

- 300m πριν τη συναρμογή της υπάρχουσας διατομής της οδού με την τροποποιημένη της κυκλοφοριακής ρύθμισης τίθεται ρυθμιστική πινακίδα κυκλοφορίας **P-32** «Περιορισμός της ταχύτητας σε 50 χιλιόμετρα την ώρα», ενώ στα 100 μ. θα μειώνεται στα 30 χλμ/ώρα (πιν. **P-32**)
- 200m πριν την συναρμογή της υπάρχουσας διατομής της οδού με την τροποποιημένη της κυκλοφοριακής ρύθμισης τίθεται ρυθμιστική πινακίδα κυκλοφορίας **P-30** «Απαγόρευση προσπεράσματος των μηχανοκινήτων οχημάτων», πινακίδα αναγγελίας κινδύνου **K-6δ** «Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά» και πινακίδα αναγγελίας κινδύνου **K-21** «Προσοχή, θέση όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τρίχρωμη φωτεινή σηματοδότηση» που ειδοποιεί για τον επερχόμενο φωτεινό σηματοδότη.
- Σύμφωνα με τις προδιαγραφές & οδηγίες σήμανσης εκτελούμενων έργων για **εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων (σχ. 2.1.3)** και επειδή η εργοταξιακή ζώνη είναι > **50μ.** θα πρέπει η διεξαγωγή της κυκλοφορίας να ρυθμίζεται με **φωτεινή σηματοδότηση** η οποία τοποθετείται στα **20μ** με αντίστοιχη προειδοποίηση με πινακίδες τύπου **K-21** οι οποίες τοποθετούνται στα **200μ.** Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλάμποντες φανούς είναι διπλής όψης.
- 75-50m πριν την συναρμογή της υπάρχουσας διατομής της οδού με την τροποποιημένη της κυκλοφοριακής ρύθμισης τίθενται πληροφοριακές πινακίδες «ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑ»
- 20m πριν την συναρμογή της υπάρχουσας διατομής της οδού με την τροποποιημένη της κυκλοφοριακής ρύθμισης τίθεται **φωτεινός σηματοδότης ρύθμισης της κυκλοφορίας** εναλλάξ.
- Με το πέρας της συναρμογής εξόδου τίθενται πινακίδα αναγγελίας κινδύνου **K-24** «Αναγγελία διπλής κυκλοφορίας», ρυθμιστική πινακίδα κυκλοφορίας **P-36** «Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων οι οποίες έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα» και πληροφοριακή πινακίδα «ΤΕΛΟΣ ΕΡΓΩΝ».

B2.Σήμανση στην κατεύθυνση από Πηγαϊδάκια προς Πόμπια

- Οι διερχόμενοι την επαρχιακή οδό ειδοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών σε απόσταση 400μ. πιν. **K-20** «Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών στην οδό» και πρόσθετη πινακίδα **Πρ1-400m** - που πληροφορεί την απόσταση.
- 300m πριν τη συναρμογή της υπάρχουσας διατομής της οδού με την τροποποιημένη της κυκλοφοριακής ρύθμισης τίθεται ρυθμιστική πινακίδα κυκλοφορίας **P-32** «Περιορισμός της ταχύτητας σε 50 χιλιόμετρα την ώρα» και στα 100 μ. θα μειώνεται στα 30 χλμ/ώρα (πιν **P-32**).
- 200m πριν την συναρμογή της υπάρχουσας διατομής της οδού με την τροποποιημένη της κυκλοφοριακής ρύθμισης τίθεται ρυθμιστική πινακίδα κυκλοφορίας **P-30** «Απαγόρευση προσπεράσματος των μηχανοκινήτων οχημάτων», πινακίδα αναγγελίας κινδύνου **K-6α** «Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά» και πινακίδα αναγγελίας κινδύνου **K-21** «Προσοχή θέση όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση» που ειδοποιεί για τον επερχόμενο φωτεινό σηματοδότη.
- 75-50m πριν την συναρμογή της υπάρχουσας διατομής της οδού με την τροποποιημένη της κυκλοφοριακής ρύθμισης τίθενται πληροφοριακές πινακίδες «ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑ».
- 20m πριν τη συναρμογή της υπάρχουσας διατομής της οδού με την τροποποιημένη της κυκλοφοριακής ρύθμισης τίθεται **φωτεινός σηματοδότης ρύθμισης της κυκλοφορίας** εναλλάξ.
- Με το πέρας της συναρμογής εξόδου τίθενται πινακίδα αναγγελίας κινδύνου **K-24** «Αναγγελία διπλής κυκλοφορίας», ρυθμιστική πινακίδα κυκλοφορίας **P-36** «Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων οι οποίες έχουν επιβληθεί με

απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα» και πληροφοριακή πινακίδα «ΤΕΛΟΣ ΕΡΓΩΝ».

Συναρμογή εισόδου και εξόδου μήκους 30m (Ζώνη στην οποία γίνεται η μεταβολή του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας, μετατόπιση του ρεύματος σε άλλη θέση επί της οδού, μετάβαση σε άλλο οδικό δίκτυο – εκτροπή).

- Στην αρχή της συναρμογής τίθεται εργοταξιακή πληροφοριακή πινακίδα «ΕΙΣΟΔΟΣ-ΕΞΟΔΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ»

- Στα τμήματα των συναρμογών τίθενται **Π78** (από Πόμπια προς Πηγαϊδάκια) και **Π77** (από Πηγαϊδάκια προς Πόμπια) ανά 6m.

Ζώνη έργων (Στη Ζώνη αυτή σταθεροποιείται το νέο πλάτος των λωρίδων κυκλοφορίας)

- Το ελάχιστο καθαρό πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας θα είναι 3,25m.

- Θα σημειωθεί η πλευρά της ζώνης των έργων με προειδοποιητικές πινακίδες διπλής όψης (**Π77** και **Π78**) ανά 7m.

- Σε κάθε πινακίδα θα υπάρχει φανός.

Το πέρας εκτέλεσης των εργασιών έχει οριστεί έως τις 31.12.2025.

Οι προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας-εργοταξιακή σήμανση εφαρμόζονται κατά τη διάρκεια της ημέρας και της νύκτας και επιτηρούνται από την επίβλεψη του έργου. Όλες οι πινακίδες σήμανσης είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) ενώ στους ιστούς τους είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και αναλάμποντες φανοί. Επίσης τηρούνται τα επιτρεπόμενα μήκη ζώνης συναρμογής και εργασιών, τα επιτρεπόμενα πλάτη λωρίδας κυκλοφορίας και οι επιτρεπόμενες αποστάσεις μεταξύ πινακίδων και βοηθητικών μέσων σήμανσης σύμφωνα με την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση.

Η εν λόγω κυκλοφοριακή ρύθμιση είναι σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές και απαιτείται και προβλέπεται η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί η καλή κατάστασή της καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκών ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου. Επίσης η προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση υποστηρίζει την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ

1. Η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης είναι σύμφωνη με τις εγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β'/2011Υ.Α. –τυπικό σχέδιο 2.1.3) και τα υποβαλλόμενα προς έγκριση σχέδια συνοδεύονται από τεχνική έκθεση στην οποία αναφέρονται τα χαρακτηριστικά της προτεινόμενης ρύθμισης.

2. Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999, «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης».

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση της Κυκλοφοριακής Ρύθμισης (εργοταξιακή σήμανση) Επαρχιακής Οδού υπ' αρ. 66 στο τμήμα «Πόμπια-Πηγαϊδάκια» για την εκτέλεση του έργου:

«ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΜΤ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΜΤ ΑΠΟ ΠΟΜΠΙΑ ΕΩΣ ΠΗΓΑΪΔΑΚΙΑ (R-27 ΜΟΙΡΩΝ)», αναδόχου «ΕΝΤΕΛΕΧΕΙΑ Α.Ε.» για τη ΔΕΔΔΗΕ,

από τη ΘΕΣΗ Α (έναρξη) με συντεταγμένες ΕΓΣΑ '87: 578460,47 3873691,02 (όριο οικισμού Πόμπιας) έως τη ΘΕΣΗ Β (τέλος) με συντετ. ΕΓΣΑ '87: 577968,08 3871333,41 (όριο οικισμού Πηγαϊδακίων).

5. Την εισήγηση του κ. **Συριγωνάκη Νικόλαου** Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου.
6. **Τις απόψεις του Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.**
Ύστερα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την κυκλοφοριακή ρύθμιση (εργοταξιακή σήμανση) επαρχιακής οδού υπ' αρ. 66 στο τμήμα «Πόμπια-Πηγαϊδάκια» για την εκτέλεση του έργου: **«ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΜΤ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΜΤ ΑΠΟ ΠΟΜΠΙΑ ΕΩΣ ΠΗΓΑΪΔΑΚΙΑ (R-27 ΜΟΙΡΩΝ)»,** αναδόχου «ΕΝΤΕΛΕΧΕΙΑ Α.Ε.» για τη ΔΕΔΔΗΕ, από τη ΘΕΣΗ Α (έναρξη) με συντεταγμένες ΕΓΣΑ '87: 578460,47 3873691,02 (όριο οικισμού Πόμπιας) έως τη ΘΕΣΗ Β (τέλος) με συντετ. ΕΓΣΑ '87: 577968,08 3871333,41 (όριο οικισμού Πηγαϊδακίων), σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Παρατήρηση

Οι Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας και οι εισηγητές θα πρέπει να δεσμεύονται και να έχουν τον έλεγχο της επίβλεψης του έργου ώστε να συντομεύσει ο χρόνος εκτέλεσης του, για να αποφεύγεται η ταλαιπωρία των πολιτών.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **20-03-2025**

Ο Πρόεδρος του Π.Σ

Ο Γραμματέας

Τα μέλη

Ευάγγελος Ζάχαρης

Δημήτριος Βρύσαλης