



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**  
**Αυτοτελές Τμήμα**  
**Συλλογικών Οργάνων**

**Ηράκλειο, 28 Απριλίου 2025**  
**Αρ. πρωτ.:135178**

Ταχ. Δ/ση :Πλατεία Ελευθερίας  
 Ταχ. Κώδικας :712 01  
 Πληροφορίες :Θωμά Μισέλ  
 Τηλέφωνο :2813 400232  
 e-mail :[tyso@crete.gov.gr](mailto:tyso@crete.gov.gr)

**ΠΡΟΣ:** - Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης  
 Διοίκησης Κρήτης  
 - Διεύθυνση Τεχνικών Έργων ΠΕ Χανίων

**ΚΟΙΝ:** - Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Χανίων  
 - Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού  
 Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ.

**ΘΕΜΑ:** Διαβίβαση της αριθ. **41/2025** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **41/2025** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν° 08/24-04-2025**) που αφορά στην Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εκ περιτροπής κυκλοφορία) επί της **Ε.Ο. 23: Ντερές - Παπαδιανά - Νέα Ρούματα**, για την εκτέλεση εργασιών του έργου: **«ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΣΗΣ ΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΚΑΛΥΤΕΡΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ Ε.Ο. 23 : ΜΑΛΕΜΕ - ΝΤΕΡΕΣ - Ν.ΡΟΥΜΑΤΑ & Ε.Ο.27: Ν.ΡΟΥΜΑΤΑ – ΛΑΓΓΟΣ»**,

**Η Προϊσταμένη του Τμήματος**

**Νίκη Βαρδιάμπαση**

**Εσωτερική Διανομή:**

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
ΑΔΑ:**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 08/24-04-2025  
Αριθμ. απόφ. 41/2025**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Πέμπτη 24 Απριλίου 2025** και **ώρα 12:00** στο (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΜΙΝΩΣ - οδός Υγείας αριθμ. 2), συνήλθαν **σε μεικτή** συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 08ης Οκτωβρίου 2023 και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. 39/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου, ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **123467/15-04-2025** πρόσκληση **σε ορθή επανάληψη** του προέδρου του.

**Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν** ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης, καθώς και οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ.: Αλεξάκης Γιώργος, Αναστασάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Κλιματικής Αλλαγής και Βιώσιμης Κινητικότητας, Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Βάμβουκας Μιχάλης (Πατάρης) (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας), Βλάσση Ελένη, Βοργιάς Στυλιανός (Στέλιος) (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής και Αλληλεγγύης), Βρύσαλης Δημήτρης, Δερμιτζάκη – Ουρανού Ευαγγελία (Λίτσα), Ζάχαρης Ευάγγελος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Ιερωνυμάκης Πρίαμος, Καλογερής Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Καμπουράκης Εμμανουήλ, Καρτσάκης Γεώργιος, Κλώντζας Μιχαήλ, Κώτσογλου Κυριάκος (Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού), Λεονταράκης Ιωάννης, Μανούσακας Ιωάννης (Βλαντάς), Μανουσάκης Νικόλαος, Μαράκη - Μπελαδάκη Ελένη, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Διασύνδεσης με Ερευνητικά και Ακαδημαϊκά Ιδρύματα), Μηλάκη Γεωργία (Γωγώ) (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτισμού και Ισότητας), Ξυλούρης Νικόλαος (Νικολάτσος) (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Π.Κ.), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Παπαδάκης Γεώργιος (πυρηνικός), Πισούλης Γεώργιος (αναπληρωτής Περιφερειάρχης), Σκουλάς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ), Σμπώκος Βασίλειος, Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τζεδάκης Σταύρος (Αντιπεριφερειάρχης Αγροτικής Οικονομίας ΠΚ), Τσαπάκος Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτικής Προστασίας), Τσουδερός Ευάγγελος, Φασουλάκης Κων/νος, Φλεμετάκης Ευστράτιος (Στρατής), Φραγκάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Χαιρετάκης Μιχαήλ και Χαριτάκη - Μακράκη Χρυσάνθη (Χρύσα).

**Στη συνεδρίαση συμμετείχε μέσω teams** η κα Κουτεντάκη Θεοδώρα.

**Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα** οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ.: Δανέλλης Σπυρίδων, Μαλανδράκη — Κρασουδάκη Σοφία, Μπαλαντίνος Σπυρίδων, Σαρρής Μιχαήλ και Τερζής Λεωνίδας (Δάκης) (Αντιπεριφερειάρχης στον τομέα Αθλητισμού ΠΚ).

**Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν δικαιολογημένα** οι κ.κ. Βάρδα Μαρία και Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου).

**Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.:** Ραπτάκης Νικόλαος εκτελεστικός Γραμματέας ΠΚ, Ραπτάκη Μαρία προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας ΠΚ, Γιακουμάκη Ουρανία προϊσταμένη Διεύθυνσης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης ΠΚ, Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Σταυρακάκη Γωγώ προϊσταμένη Διεύθυνσης Οργάνωσης,

Ποιότητας και Αποδοτικότητας, Βουτσαλά Ήρα Ειδική Σύμβουλος, Γιαλύτη Ερμιόνη Ειδική Σύμβουλος, Γιακουβής Σταύρος ειδικός σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Διασύνδεσης με Ερευνητικά και Ακαδημαϊκά Ιδρύματα, Κοκοσάλης Ανδρέας προϊστάμενος Διεύθυνσης Σχεδιασμού και Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης ΠΚ, Καλεμάκη Καλλιόπη προϊσταμένη τμήματος Σχεδιασμού και Διαδικασιών Ένταξης Έργων Διεύθυνσης Σχεδιασμού και Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης ΠΚ, Παπαδάκης Κωνσταντίνος προϊστάμενος τμήματος Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Μπονάτος Στυλιανός προϊστάμενος τμήματος Διαδικτυακής Παρουσίας Διεύθυνσης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Βρέντζου Ευαγγελία προϊσταμένη τμήματος Σχεδιασμού Διεύθυνσης Οργάνωσης, Ποιότητας και Αποδοτικότητας, Παλιούρα Ιωάννα προϊσταμένη τμήματος Απλούστευσης Διαδικ. & Συστημ. Ποιότητας, , Καμπουράκη Γεωργία υπάλληλος Περιφέρειας Κρήτης, Ατσαλάκης Μιχαήλ υπάλληλος Αυτοτελούς Γραφείου Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων ΠΚ, Σαμαριτάκης Νικόλαος υπάλληλος τμήματος Πληροφορικής Δ/σης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Νικάκη Δέσποινα, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Θωμά Μισέλ, Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ και η Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος του Αυτοτελούς Γραφείου Ισότητας Π.Κ.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

**Θέμα 4.2:** Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εκ περιτροπής κυκλοφορία) επί της **Ε.Ο. 23: Ντερές - Παπαδιανά - Νέα Ρούματα**, για την εκτέλεση εργασιών του έργου: «**ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΣΗΣ ΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΚΑΛΥΤΕΡΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ Ε.Ο. 23 : ΜΑΛΕΜΕ - ΝΤΕΡΕΣ - Ν.ΡΟΥΜΑΤΑ & Ε.Ο.27: Ν.ΡΟΥΜΑΤΑ – ΛΑΓΓΟΣ**»

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:**

**1. Τις διατάξεις:**

**α) του Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

**β) του Ν. 3852/10:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

**γ) του άρθρου 33 του Ν. 5013/2023:** «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

**δ) του Ν 5056/2023:** «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων των χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,

**όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.**

**2. Το Π.Δ. 149/2010:** «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

**3. Την αριθμ. 01/2024 (πρακτικό Νο 01/02-01-2024) απόφαση του Π.Σ. που αφορά «εκλογή Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης».**

**4. Το με αρ. πρωτ. 125035/15-04-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Χανίων, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:**

«Οι προβλεπόμενες εργασίες από την μελέτη του έργου είναι η τοποθέτηση δικτύου ηλεκτρικού ρεύματος μέσης τάσης για λόγους καλύτερης εκμετάλλευσης επί του καταστρώματος οδού, και συγκεκριμένα στην Επαρχιακή Οδό 23 (Ε.Ο.23): “Μάλεμε - Ντερές - Νέα Ρούματα” σε μήκος 6.590 μέτρων από τον οικισμό Ντερές έως τον

οικισμό Νέα Ρούματα και στην Επαρχιακή Οδό 27 (Ε.Ο.27): "Νέα Ρούματα - Λαγγός" σε μήκος 475 μέτρων από Ε.Ο. 23 προς Λαγγό.

Οι επεμβάσεις θα υλοποιηθούν από την ΔΕΔΔΗΕ.

Για την ασφάλεια διερχόμενων οδηγών και προσωπικού προτείνονται να εφαρμοστούν οι παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τις οποίες θα γίνει στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας με κατεύθυνση από

- **Ντερές προς Νέα Ρούματα**

**Σε απόσταση 400m,**

Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ20: "Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό" με ένδειξη 400μ.

Αναλάμποντας φανός

**Σε απόσταση 300m,**

Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-32 (40) : "Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 40 χλμ. την ώρα",

Αναλάμποντας φανός

**Σε απόσταση 200m,**

Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ-6δ: "Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος από την δεξιά πλευρά", με ένδειξη 200μ.

Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-30: "Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων ,πλην των δίτροχων μοτοσικλετών χωρίς κόνιστρο ρυθμιστική της κυκλοφορίας"

Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ-21: "Προσοχή, κόμβος ή θέση όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τρίχρωμη φωτεινή σηματοδότηση"

Αναλάμποντας φανός

**Σε απόσταση 100m,**

Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-32 (30) : "Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 30 χλμ. την ώρα",

Αναλάμποντας φανός

**Σε απόσταση 20m,**

Φωτεινός σηματοδότης

**Σε απόσταση 0m,**

Σηματορρός

**Εντός εργοταξιακής ζώνης**

Πινακίδες οριοθέτησης έργων (ζέβρες) διπλής όψεως ανά 6μ.στη ζώνη έργων.

Αναλάμποντες φανοί

**Σε απόσταση 300μ. εντός εργοταξιακής ζώνης :**

Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-30: "Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων ,πλην των δίτροχων μοτοσικλετών χωρίς κόνιστρο ρυθμιστική της κυκλοφορίας"

Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-32 (30) : "Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 30 χλμ. την ώρα",

Αναλάμποντας φανός

**Σε απόσταση 20m μετά το τέλος της εργοταξιακής ζώνης**

Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-36 : "Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα"

- **Νέα Ρούματα προς Ντερέ**

**Σε απόσταση 400m,**

Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ20: "Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό" με ένδειξη 400μ.

Αναλάμποντας φανός

**Σε απόσταση 300m,**

Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-32 (40) : "Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 40 χλμ. την ώρα",

Αναλάμποντας φανός

**Σε απόσταση 200m,**

Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ-6α: "Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος από την αριστερή πλευρά", με ένδειξη 200μ.

Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-30: "Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων ,πλην των δίτροχων μοτοσικλετών χωρίς κόνιστρο ρυθμιστική της κυκλοφορίας"

Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ-21: "Προσοχή, κόμβος ή θέση όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τρίχρωμη φωτεινή σηματοδότηση"

Αναλάμποντας φανός

**Σε απόσταση 100m,**

Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-32 (30) : "Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 30 χλμ. την ώρα",

Αναλάμποντας φανός

**Σε απόσταση 20m,**

Φωτεινός σηματοδότης

**Σε απόσταση 0m,**

Σηματοδότης

**Εντός εργοταξιακής ζώνης**

Πινακίδες οριοθέτησης έργων (ζέβρες) διπλής όψεως ανά 6μ.στη ζώνη έργων.

Αναλάμποντας φανοί

**Σε απόσταση 300μ. εντός εργοταξιακής ζώνης :**

Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-30: "Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων ,πλην των δίτροχων μοτοσικλετών χωρίς κόνιστρο ρυθμιστική της κυκλοφορίας"

Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-32 (30) : "Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 30 χλμ. την ώρα",

Αναλάμποντας φανός

**Σε απόσταση 20m μετά το τέλος της εργοταξιακής ζώνης**

Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-36 : "Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα"

- **Νέα Ρούματα προς Λαγγός**

**Σε απόσταση 400m,**

Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ20: "Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό" με ένδειξη 400μ.

Αναλάμποντας φανός

**Σε απόσταση 300m,**

Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-32 (30) : "Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 40 χλμ. την ώρα",

Αναλάμποντας φανός

**Σε απόσταση 200m,**

Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ-6δ: "Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος από την δεξιά πλευρά", με ένδειξη 200μ.

Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-30: "Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων ,πλην των δίτροχων μοτοσικλετών χωρίς κόνιστρο ρυθμιστική της κυκλοφορίας"

Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ-21: "Προσοχή, κόμβος ή θέση όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τρίχρωμη φωτεινή σηματοδότηση"

Αναλάμποντας φανός

**Σε απόσταση 100m,**

Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-32 (20) : "Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 30 χλμ. την ώρα",

Αναλάμποντας φανός

**Σε απόσταση 20m,**  
Φωτεινός σηματοδότης

**Σε απόσταση 0m,**  
Σηματοωρός

**Εντός εργοταξιακής ζώνης**

Πινακίδες οριοθέτησης έργων (ζέβρες) διπλής όψεως ανά 6μ.στη ζώνη έργων.

Αναλάμποντες φανοί

**Σε απόσταση 250μ. εντός εργοταξιακής ζώνης :**

Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας P-30: "Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων ,πλην των δίτροχων μοτοσικλετών χωρίς κάνιστρο ρυθμιστική της κυκλοφορίας"

Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας P-32 (20) : "Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 30 χλμ. την ώρα",

Αναλάμποντας φανός

**Σε απόσταση 20m μετά το τέλος της εργοταξιακής ζώνης**

Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας P-36 : "Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα"

- **Λαγγός προς Νέα Ρούματα**

**Σε απόσταση 400m,**

Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου K20: "Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό" με ένδειξη 400μ.

Αναλάμποντας φανός

**Σε απόσταση 300m,**

Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας P-32 (30) : "Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 40 χλμ. την ώρα",

Αναλάμποντας φανός

**Σε απόσταση 200m,**

Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου K-6α: "Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος από την αριστερή πλευρά", με ένδειξη 200μ.

Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας P-30: "Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων ,πλην των δίτροχων μοτοσικλετών χωρίς κάνιστρο ρυθμιστική της κυκλοφορίας"

Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου K-21: "Προσοχή, κόμβος ή θέση όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τρίχρωμη φωτεινή σηματοδότηση"

Αναλάμποντας φανός

**Σε απόσταση 100m,**

Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας P-32 (20) : "Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 30 χλμ. την ώρα",

Αναλάμποντας φανός

**Σε απόσταση 20m,**

Φωτεινός σηματοδότης

**Σε απόσταση 0m,**

Σηματοωρός

**Εντός εργοταξιακής ζώνης**

Πινακίδες οριοθέτησης έργων (ζέβρες) διπλής όψεως ανά 6μ.στη ζώνη έργων.

Αναλάμποντες φανοί

**Σε απόσταση 250μ. εντός εργοταξιακής ζώνης :**

Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας P-30: "Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων ,πλην των δίτροχων μοτοσικλετών χωρίς κάνιστρο ρυθμιστική της κυκλοφορίας"

Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας P-32 (20) : "Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 30 χλμ. την ώρα",

Αναλάμποντας φανός

**Σε απόσταση 20m μετά το τέλος της εργοταξιακής ζώνης**

Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-36: "Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα"

**(I) Θεσμικό πλαίσιο**

1. Οι διατάξεις του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»
2. Οι διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», και ειδικότερα το άρθρο 99.
3. Το Π.Δ.149/2010 (ΦΕΚ242/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
4. Οι διατάξεις του άρθρου 7 - Συντήρηση οδών του Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/02-08-2006) "Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις".
5. Η υπ' αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/Β/04-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης "Καθορισμός οδών που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης".
6. Η υπ' αριθμ. 3992/12-11-2010 (ΦΕΚ 1905/Β/07-12-2010) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης "Τροποποίηση και συμπλήρωση των με αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/4.9.2007.τ.Β') και 2221/15-11-2007 (ΦΕΚ 2398/19.12.2007 τ.Β') αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «περί αρμοδιότητας συντηρήσεως οδών Περιφέρειας Κρήτης»".
7. Οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
8. Οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και ειδικά τα άρθρα 9 και 44 (Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα (βλ. άτυπη κωδικοποίηση ΚΟΚ 2013).
9. Το Άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014
10. Οι ΟΜΟΕ – Τεύχος 7: Σήμανση εκτελούμενων έργων σε οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ), όπως αυτές οι οδηγίες εγκρίθηκαν με την ΔΜΕΟ/Ο/613/ΦΕΚ 905/20-5-2011.

**(II) Συμπεράσματα-Προτάσεις :**

1. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
2. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

Έπειτα από τα παραπάνω,

**ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

την έγκριση της προσκομιζόμενης μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της Επαρχιακής Οδού 51: (Βάμος-Βρύσες), πλησίον οικισμού «Γεωργιούπολη», για την εκτέλεση των εργασιών του έργου: «**ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΣΗΣ ΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΚΑΛΥΤΕΡΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ Ε.Ο. 23 (Μάλεμε - Ντερές - Νέα Ρούματα)** και σε τμήμα της Ε.Ο.27 (Νέα Ρούματα – Λαγγός), για το έργο: «**ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΣΗΣ ΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΚΑΛΥΤΕΡΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ Ε.Ο.23 : Μάλεμε-Ντερές-Ν.Ρούματα , Ε.Ο.27 : Ν. Ρούματα-Λαγγός, Αναδόχου: «ΕΛΥΡΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε"** που έχει έδρα στην Λ. Κηφισίας 108 Αθήνα Τ.Κ. 11526, με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014. Η εκτέλεση των

εργασιών στη συγκεκριμένη θέση όπου θα ισχύσουν και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί σε δεκατέσσερις (14) μήνες από την έγκριση εργασιών της Περιφέρειας Κρήτης. Σε περίπτωση που ολοκληρωθούν νωρίτερα, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πάψουν να ισχύουν αναλόγως.»

5. Την εισήγηση του κ. **Καλογερή Νικόλαου** Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Χανίων.

6. **Τις απόψεις του Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.**

Ύστερα από διαλογική συζήτηση

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της Επαρχιακής Οδού 51: (Βάμος-Βρύσες), πλησίον οικισμού «Γεωργιούπολη», για την εκτέλεση των εργασιών του έργου: **«ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΣΗΣ ΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΚΑΛΥΤΕΡΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ Ε.Ο. 23 (Μάλεμε - Ντερές - Νέα Ρούματα) και σε τμήμα της Ε.Ο.27 (Νέα Ρούματα – Λαγγός), για το έργο: «ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΣΗΣ ΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΚΑΛΥΤΕΡΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ Ε.Ο.23 : Μάλεμε-Ντερές-Ν.Ρούματα, Ε.Ο.27: Ν. Ρούματα-Λαγγός, Αναδόχου: «ΕΛΥΡΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε» που έχει έδρα στην Λ. Κηφισίας 108 Αθήνα Τ.Κ. 11526, με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.**

Η εκτέλεση των εργασιών στη συγκεκριμένη θέση όπου θα ισχύσουν και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί σε δεκατέσσερις (14) μήνες από την έγκριση εργασιών της Περιφέρειας Κρήτης. Σε περίπτωση που ολοκληρωθούν νωρίτερα, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πάψουν να ισχύουν αναλόγως, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

### **Παρατήρηση**

Οι Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας και οι εισηγητές θα πρέπει να δεσμεύονται και να έχουν τον έλεγχο της επίβλεψης του έργου ώστε να συντομεύσει ο χρόνος εκτέλεσης του, για να αποφεύγεται η ταλαιπωρία των πολιτών.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:

Ηράκλειο, **24-04-2025**

**Ο Πρόεδρος του Π.Σ**

**Ο Γραμματέας**

**Τα μέλη**

**Ευάγγελος Ζάχαρης**

**Δημήτριος Βρύσαλης**