



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
Αυτοτελές Τμήμα  
Συλλογικών Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας  
Ταχ. Κώδικας : 712 01  
Πληροφορίες : Γιατρομανωλάκη  
Ευαγγελία  
Τηλέφωνα : 2813400235  
e-mail : tyso@crete.gov.gr

**Ηράκλειο, 2 Ιουνίου 2025  
Αρ. πρωτ.: 179270**

**ΠΡΟΣ:** - Αυτοτελές Τμήμα Νομικής Υπηρεσίας Π.Κ.

**ΚΟΙΝ:** - Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Χανίων  
- Τμήμα Οικονομικής Διαχείρισης  
ΠΕ Χανίων

**ΘΕΜΑ:** Διαβίβαση της αριθ. **537/2025** απόφασης Περιφερειακής Επιτροπής.

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **537/2025** απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής (**πρακτικό Ν°12/26-05-2025**), που αφορά στη Χορήγηση εντολής για πληρωμή αποζημίωσης των αιτούντων: Ε.Σ. και Ε. Κ. προς την Περιφέρεια Κρήτης εξαιτίας ατυχήματος στο ΒΟΑΚ λόγω υπαιτιότητας της Περιφέρειας Κρήτης στα πλαίσια εξώδικης επίλυσης της διαφοράς

**Η Προϊσταμένη του Τμήματος**

**Νίκη Βαρδιάμπαση**

**Εσωτερική Διανομή:**

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη Κρήτης
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Ν°12/26-05-2025  
Αριθμός Απόφασης: 537/2025**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Δευτέρα 26 Μαΐου 2025 και ώρα 11:00** συνήλθε σε συνεδρίαση η **Περιφερειακή Επιτροπή** (περιφερειακό κατάστημα, πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από τη με αριθ. πρωτ.: **165856/22-05-2025** πρόσκληση της προέδρου της.

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, παραβρέθηκαν:

|          |                          |                                     |                           |
|----------|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| <b>1</b> | Λιονή Μαρία              | Αντιπεριφερειάρχης<br>Π.Ε. Ρεθύμνου | Πρόεδρος<br>Επιτροπής     |
| <b>2</b> | Καμπουράκης Εμμανουήλ    | περιφερειακός<br>σύμβουλος          | τακτικό μέλος             |
| <b>3</b> | Παπαβασιλείου Νεκτάριος  | » »                                 | » »                       |
| <b>4</b> | Μαράκη - Μπελαδάκη Ελένη | » »                                 | » »                       |
| <b>5</b> | Δανέλλης Σπυρίδων        | » »                                 | » »                       |
| <b>6</b> | Σμπώκος Βασίλειος        | » »                                 | Αντιπρόεδρος<br>Επιτροπής |
| <b>7</b> | Μανουσάκης Νικόλαος      | » »                                 | τακτικό μέλος             |
| <b>8</b> | Φασουλάκης Κωνσταντίνος  | » »                                 | Ως τακτικό<br>μέλος       |

**Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν τα μέλη της επιτροπής κ.κ. Σαρρής Μιχαήλ και Μπαλαντίνος Σπυρίδων.**

**Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.:** Αναστασάκης Ιωάννης Αντιπεριφερειάρχης Κλιματικής Αλλαγής και Βιώσιμης Κινητικότητας Π.Κ., Αγαπάκης Γεώργιος, προϊστάμενος Γενικής Δ/σης Υποδομών Π.Κ., Σωφρονάς Νικόλαος διευθυντής Περιφερειακού Ταμείου Ανάπτυξης, Κοκοσάλης Ανδρέας προϊστάμενος Δ/σης Σχεδιασμού και Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ., Ψαρουδάκης Μιχαήλ προϊστάμενος Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Κ., Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Δ/σης Οικονομικού Π.Κ., Αλεξάκης Νικόλαος προϊστάμενος Δ/σης Τουρισμού Π.Κ., Τριαματάκη Χαρά προϊσταμένη Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου, Μαργιούλα Ελισάβετ προϊσταμένη Δ/σης Ανάπτυξης Π.Ε. Λασιθίου, Μυλωνάκης Μιχαήλ προϊστάμενος τμήματος Προμηθειών Δ/σης Οικονομικού Κρήτης, Χριστινάκη Ελένη προϊσταμένη τμήματος Προσόδων και Περιουσίας Δ/σης Οικονομικού ΠΚ, Καλογιαννάκης Νικόλαος προϊστάμενος τμήματος Χωρικού Σχεδιασμού Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Καργάκη Ελένη προϊσταμένη τμήματος Κλιματικής Αλλαγής και Ενεργειακού Σχεδιασμού, Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού

Σχεδιασμού ΠΚ, Γιαμπαζολιά Μαρία, προϊσταμένη τμήματος Οργάνωσης και Διοικητικής Υποστήριξης Δ/νσης Αγροτικής Ανάπτυξης Κρήτης, Στυλιανού Ευγενία υπάλληλος ΠΚ, Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος Αυτοτελούς Γραφείου Ισότητας ΠΚ, Σηφομιχελάκης Εμμανουήλ υπάλληλος τμήματος Πολιτισμού και Αθλητισμού ΠΕ Ηρακλείου Δ/νσης Πολιτισμού και Αθλητισμού ΠΚ, Δρακουλάκη Αντωνία υπάλληλος Γραφείου Διοικητικής Υποστήριξης Δ/νσης Αγροτικής Ανάπτυξης ΠΕ Ηρακλείου, Στεφανάκη Μαρία υπάλληλος τμήματος Περιβάλλοντος, Δ/νσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Μπίλιος Χρήστος υπάλληλος τμήματος Ανάπτυξης Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας, Δ/νσης Ανάπτυξης Περιφερειακής Οικονομίας και Εξωστρέφειας Π.Κ., Ζυβραγού Γεωργία πολίτης και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία και Θωμά Μισέλ υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων.

Η πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

**ΘΕΜΑ 76ο:** Χορήγηση εντολής για πληρωμή αποζημίωσης των αιτούντων: Ε.Σ. και Ε. Κ. προς την Περιφέρεια Κρήτης εξαιτίας ατυχήματος στο ΒΟΑΚ λόγω υπαιτιότητας της Περιφέρειας Κρήτης στα πλαίσια εξώδικης επίλυσης της διαφοράς

Η Περιφερειακή Επιτροπή έχοντας υπόψη:

**1. Τις διατάξεις:**

**α) του Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

**β) του Ν. 3852/2010:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

**γ) του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011(ΦΕΚ 204/τ.Α/2011)** «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,

**δ) του Ν. 4270/14 (ΦΕΚ 143 Α/28-06-2014):** Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις,

**ε) του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-2016)** «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,

**στ) του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α)** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/9.3.2021 (ΦΕΚ 36 τ.Α),

**ζ) του αρθ. 35 του Ν. 5013/2023:** «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

**η) του Ν 5056/2023:** «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,

**όπως ισχύουν.**

**2. Το Π.Δ. 149/2010:** «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

**3. Τη με αριθμ. 2/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου (πρακτικό Ν° 1/02-01-2024), που αφορά στην Εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης, για το πρώτο**

ήμισυ της αυτοδιοικητικής περιόδου 2024-2028 και συγκεκριμένα για την περίοδο από 02/01/2024 έως 30/06/2026.

4. Τη με αριθμ. πρωτ.: **9509/10-01-2024** απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στον ορισμό προέδρου της Περιφερειακής Επιτροπής της κας Λιονή Μαρίας Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ρεθύμνου (λήξη θητείας 01-01-2025).
5. Την αριθμ. **1/2024** απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής (**πρακτικό Ν° 1/19-01-2024**), που αφορά στην εκλογή Αντιπροέδρου Περιφερειακής Επιτροπής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 175 του ν. 3852/2010 (Α' 87), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 19 του ν. 5056/2023.
6. Το με αρ. πρωτ. **168101/23-05-2025** έγγραφο του **Αυτοτελούς Τμήματος Νομικής υπηρεσίας ΠΚ**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:  
 «Σχετ.: 1.- Την υπ' αρ. πρωτ. 68788/05-03-2025 αίτηση των αιτούντων **Εμμανουήλ Κατσαμά** του Εμμανουήλ, κατοίκου Ρεθύμνου, Νικομήδειας 20, 6981173827 mskatsamas@gmail.com και **Ελευθερίας Ασουμανάκη** του Ιωάννη και της Ευγενίας, προς τη ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ – ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ, μετά των συνημμένων: (α) αντίγραφα φορολογικών αποδείξεων και παραστατικών, συνολικού ποσού 2.648,54 ευρώ, για την αποκατάσταση των υλικών ζημιών που υπέστη το ως άνω όχημα, από την προαναφερόμενη αιτία.(β) Δελτίο Συμβάντων του Α' Σταθμού Τροχαίας ΒΟΑΚ και (γ) Την υπ' αρ. πρωτ. 9/7-2-2025 χορήγηση μονοήμερης κανονικής άδειας του Δ/ντή του 6/θεσιου Δημοτικού σχολείου Γεωργιούπολης, προς την δεύτερη αιτούσα Ελευθερία Ασουμανάκη από 5/2/2025 έως 5/2/2025 ΓΙΑ σοβαρούς οικογενειακούς λόγους.  
 2.-Την υπ' αρ. πρωτ.102164/2-4-2025 έγγραφη αναφορά του Προέδρου της Επιτροπής κ. Ανδρέα Φανουράκη, πολιτικού μηχανικού.  
 Α.- Επειδή, σύμφωνα με την περ. θ' της παρ. 1 του άρθρου 176 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε -{(με την παρ. 2 του άρθρου 26 του ν. 5056/23, ορίζεται **ότι**: “2. Από την αυτοδιοικητική περίοδο που αρχεται την 1η.1.2024, η οικονομική επιτροπή και η εκτελεστική επιτροπή περιφερειών καταργούνται και τις αρμοδιότητές τους ασκεί η περιφερειακή επιτροπή που συγκροτείται και εκλέγεται με βάση το άρθρο 19 (ν. 5056/23)”}-, **η Περιφερειακή Επιτροπή**:  
 «θ. Αποφασίζει για την υποβολή προσφυγών στις διοικητικές αρχές και αποφασίζει για την άσκηση ή μη όλων των ένδικων βοηθημάτων και των ένδικων μέσων, καθώς και για την παραίτηση από αυτά, πλην των περιπτώσεων δικών που αφορούν στον προσδιορισμό ή τη μετατροπή της εργασιακής σχέσης μεταξύ εργαζομένων και της Περιφέρειας, στις οποίες η άσκηση ενδίκων μέσων είναι υποχρεωτική. **Αποφασίζει τον συμβιβασμό ή την κατάργηση δίκης που έχει αντικείμενο μέχρι ποσού εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ, πλέον ΦΠΑ.** Όταν το αντικείμενο της δίκης είναι άνω του ποσού αυτού, τότε εισηγείται τη λήψη απόφασης από το περιφερειακό συμβούλιο. Δεν επιτρέπεται συμβιβασμός ή κατάργηση δίκης για απαιτήσεις μισθών, επιδομάτων, αποζημιώσεων, εξόδων παράστασης, εξόδων κίνησης και γενικά μισθολογικών παροχών οποιοσδήποτε μορφής, εξαιρούμενων εκείνων για τις οποίες το νομικό ζήτημα έχει επιλυθεί με απόφαση ανώτατου δικαστηρίου. Η απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για τις περιπτώσεις των προηγούμενων εδαφίων, πλην αυτών που αφορούν στον προσδιορισμό ή τη μετατροπή της εργασιακής σχέσης κατά τα προβλεπόμενα στο πρώτο εδάφιο, λαμβάνεται ύστερα από γνωμοδότηση δικηγόρου, η έλλειψη της οποίας συνεπάγεται ακυρότητα της σχετικής απόφασης. Η παρούσα ρύθμιση ισχύει και όταν η αρμοδιότητα ασκείται από το περιφερειακό συμβούλιο.».  
 Β.-Στα πλαίσια των καθηκόντων της η Περιφερειακή Επιτροπή της οικείας Περιφέρειας έχει τη δυνατότητα να προβαίνει στη διενέργεια εξώδικου συμβιβασμού, υπό τον όρο της τήρησης των προϋποθέσεων, τόσο ως προς τα

τυπικά εξωτερικά στοιχεία της πράξης του συμβιβασμού, που αφορούν στη γνωμοδότηση της νομικής υπηρεσίας του Ο.Τ.Α. και στην απόφαση του αρμοδίου οργάνου (Περιφερειακή Επιτροπή) όσο και ως προς τα ουσιαστικά, εσωτερικά στοιχεία της πράξης υπό την έννοια ότι η σχετική δαπάνη μπορεί να αποτελέσει αντικείμενο συμβιβασμού, προβλέπεται από διάταξη νόμου ή σχετική νομολογία των διοικητικών δικαστηρίων και συνοδεύεται από τα αναγκαία δικαιολογητικά στοιχεία που αποδεικνύουν τη σχετική απαίτηση.

Ειδικότερα αναφορικά με την αποζημίωση αποκατάστασης ζημιών που προκλήθηκαν σε όχημα **λόγω πτώσης δένδρου επί αυτοκινήτου**, εκτός από την απαραίτητη προϋπόθεση της ύπαρξης αιτιώδους συνδέσμου μεταξύ της παράλειψης της υλικής ενέργειας του δημοσίου οργάνου και της επελθούσας ζημίας, λαμβάνεται υπόψη και το ύψος του ποσού της αιτούμενης αποζημίωσης, ώστε αν αυτό αντιστοιχεί στην αξία αποκατάστασης της ζημίας του αυτοκινήτου να μην οδηγείται ο πολίτης σε μακροχρόνια δικαστική διαμάχη με τη Διοίκηση, αλλά στα πλαίσια της αρχής της χρηστής διοίκησης να αποζημιώνεται σε σύντομο χρόνο.

Σημειώνεται ότι στην έννοια της συντήρησης των οδών από τον φορέα συντήρησής τους υπάγεται και η υποχρέωση του να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη μείωση της επικινδυνότητας του οδικού δικτύου (κατασκευή τσιμέντινων ή σιδηρών αντιστηρίξεων προς αποφυγή πτώσης βράχων στις οδούς αυτές και εντεύθεν πρόκλησης ζημιών σε πρόσωπα και οχήματα, έγκαιρη αποκοπή κλαδιών δένδρων, που θα προκαλέσουν από την πτώση τους σε αυτοκίνητα και θα τους προκαλέσουν ζημία, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ασφαλής κυκλοφορία στις ανωτέρω οδούς) [βλ. ΓνωμΝΣΚ 162/2002].

Κατά τα ανωτέρω, στις περιπτώσεις αιτούμενης αποζημίωσης από πολίτη για ζημιές που προκλήθηκαν στο όχημά του λόγω πτώσης κλαδιών δένδρων στο οδόστρωμα ή σε αυτοκίνητα που ευρίσκονται σε οδούς (σταθμευμένα ή όχι), στα πλαίσια της διαδικασίας σύναψης εξωδικαστικού συμβιβασμού, θα πρέπει να κατατίθενται ενώπιον της Περιφερειακής Επιτροπής και να λαμβάνονται υπόψη ως προς την τελική της απόφαση τα ακόλουθα :

**I.- Αίτηση αποζημίωσης** συνοδευόμενη τουλάχιστον: **α) από ακριβές αντίγραφο** εκ του **βιβλίου αδικημάτων και συμβάντων της οικείας Τροχαίας**, προκειμένου να προκύπτει η σύνδεση του ατυχήματος με τον συγκεκριμένο τόπο και χρόνο που σύμφωνα με την αίτηση έλαβε χώρα αυτό, καθώς και η ακριβής περιγραφή της ζημίας και το οποίο πρέπει να συντάσσεται στον τόπο του ατυχήματος κατόπιν κλήσεως του ζημιωθέντος, **β) απόδειξη ή τιμολόγιο αγοράς** ανταλλακτικών ή παροχής υπηρεσιών συνεργείου ή πληρωμής οδικής βοήθειας κ.λπ., **ώστε να αποδεικνύεται αφενός μεν ότι το αιτούμενο, ως αποζημίωση, ποσό συμπίπτει με αυτό που δαπανήθηκε από τον αιτούντα λόγω του ατυχήματος, αφετέρου δε ότι η προμήθεια των συγκεκριμένων ανταλλακτικών επήλθε ως αποτέλεσμα του συγκεκριμένου ατυχήματος, αφού η απόδειξη θα φέρει ημερομηνία ιδίας ή προσεχούς ημέρας με αυτήν που αναγράφεται στο Δελτίο Συμβάντων.**

**II.- Εγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της οικείας Π.Ε.** στο οποίο: α) να βεβαιώνεται η επικινδυνότητα πτώσης κλαδιών δένδρων επί του οδοστρώματος, καθώς και επί αυτοκινήτων ευρισκομένων σε οδούς, κινούμενα ή σταθμευμένα κλπ. στο συγκεκριμένο σημείο του οδικού δικτύου και κατά το χρονικό διάστημα που έλαβε χώρα το συμβάν και β) να πιστοποιείται η αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης περί της συντηρήσεως και της τεχνικής επιτήρησης του συγκεκριμένου οδικού δικτύου.

**III.-το ύψος της αιτούμενης αποζημίωσης.**

**IV.-Τέλος απαραίτητο δικαιολογητικό για την εξόφληση του αιτούντος, στην περίπτωση που εγκριθεί από την Περιφερειακή Επιτροπή η αίτηση**

εξώδικου συμβιβασμού, είναι η προσκόμιση από τον αιτούντα και τους τυχόν επιβαίνοντες στο ΙΧΕ αυτοκίνητο υπεύθυνων δηλώσεων στις οποίες θα δηλώνουν ότι ικανοποιούνται πλήρως με την καταβολή του αιτούμενου ποσού και δεν έχουν καμία άλλη απαίτηση από την Περιφέρεια Κρήτης σχετική με το εν λόγω ατύχημα. Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις θα πρέπει να φέρουν επικύρωση της γνησιότητας της υπογραφής του δηλούντος από δημόσια αρχή.

Γ.- Εν προκειμένω, διαβιβάσθηκαν στη Νομική Υπηρεσία της Περιφέρειας Κρήτης, ο αναφερόμενος στα σχετικά φάκελος, ο οποίος περιλαμβάνει την υπ' αρ. πρωτ. 68788/05-03-2025 αίτηση των αιτούντων **Εμμανουήλ Κατσαμά** του Εμμανουήλ, κατοίκου Ρεθύμνου, Νικομήδειας 20, 6981173827 mskatsamas@gmail.com και **Ελευθερίας Ασουμανάκη** του Ιωάννη και της Ευγενίας, προς τη ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ –ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ, μετά των συνημμένων: (α) αντίγραφα φορολογικών αποδείξεων και παραστατικών, συνολικού ποσού 2.648,54 ευρώ, για την αποκατάσταση των υλικών ζημιών που υπέστη το ως άνω όχημα, από την προαναφερόμενη αιτία.(β) Δελτίο Συμβάντων του Α' Σταθμού Τροχαίας ΒΟΑΚ και (γ) Την υπ' αρ. πρωτ. 9/7-2-2025 χορήγηση μονοήμερης κανονικής άδειας του Δ/ντή του 6/θεσιου Δημοτικού σχολείου Γεωργιούπολης, προς την δεύτερη αιτούσα Ελευθερία Ασουμανάκη από 5/2/2025 έως 5/2/2025 ΓΙΑ σοβαρούς οικογενειακούς λόγους.

Επίσης, διαβιβάστηκε στη Νομική Υπηρεσία της Περιφέρειας Κρήτης η υπ' αρ. πρωτ.102164/2-4-2025 έγγραφη αναφορά του Προέδρου της Επιτροπής, που συνεστήθη με την αρ. πρωτ. 360912/15-10-2024 Απόφαση της Δ/σης Τεχνικών κ. Ανδρέα Φανουράκη, πολιτικού μηχανικού, σχετικά με το εν θέματι ατύχημα, στην οποία αναφέρει τα εξής:

Οι υπογράφωντες

**1. Φανουράκης Ανδρέας, ΤΕ Μηχανικών**

**2. Βερυκοκίδης Γεώργιος, ΔΕ Τεχνικών**

**3. Κανιαδάκη Μαρία, ΔΕ Τεχνικών** που ορισθήκαμε μέλη Επιτροπής, σύμφωνα με την αρ. πρωτ. 360912/15-10-2024 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης, με σκοπό την εξέταση αιτήσεων των πολιτών για αποζημίωση λόγω τροχαίων ατυχημάτων και την διερεύνηση των συνθηκών προξένισης τους για τα οποία οι πολίτες αιτούνται αποζημίωση για ζημιές που υπέστησαν τα σχήματά τους στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς της υπηρεσίας μας.

**έχοντας υπόψη:**

1. Την με ημερομηνία 05-03-2025 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ 68788/05-03-2025) αίτηση των κ. Κατσαμά Εμμανουήλ & Κας Ασουμανάκη Ελευθερίας.

2. Το αναφερόμενο σε αυτή περιστατικό βάσει του οποίου η αιτούσα Ελευθερία Ασουμανάκη ως οδηγός του αυτοκινήτου ΡΕΡ 1374 ΙΧΕ ιδιοκτησίας του αιτούντα Εμμανουήλ Κατσαμά, στις 05- 02-2025 όταν κινούμενη επί του ΒΟΑΚ στο Ν. Χανίων στη Χ.Θ. 39, εξαιτίας των ανέμων που έπνεαν στην περιοχή επέπεσε επί του οχήματος δένδρο με αποτέλεσμα α) να προκληθούν υλικές ζημιές στο αυτοκίνητο και β) να υποστεί η ίδια «σοκ».

3. Την αυτοψία που διενεργήθηκε στο χώρο που συνέβη το περιστατικό από την αρμόδια τριμελή Επιτροπή στις 20 -03-2025.

**και επειδή:**

- Η αιτούσα οδηγώντας το με αρ. κυκλοφορίας ΡΕΡ 1374 ΙΧΕ ιδιοκτησίας του αιτούντα Εμμανουήλ Κατσαμά στις 05-02-2025 και περί ώρα 08.10 π.μ. στη Χ.Θ. 39 του ΒΟΑΚ με κατεύθυνση από Ρέθυμνο προς Χανιά, δένδρο επέπεσε στο αυτοκίνητο με αποτέλεσμα αυτό να υποστεί υλικές ζημιές.

- Ο Ιδιοκτήτης του οχήματος αλλά και η οδηγός υπέβαλλαν αίτημα αποζημίωσης τους, λόγω αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας σχετικά με την συντήρηση του οδικού δικτύου και την ασφαλή διέλευση των οχημάτων σ' αυτό.

Διενεργήθηκε αυτοψία από την Επιτροπή στη συγκεκριμένη περιοχή και διαπιστώθηκαν τα παρακάτω:

i.-Το 39<sup>ο</sup> χιλιόμετρο που αναφέρεται στο Δελτίο Συμβάντων υλικών ζημιών της Τροχαίας ΒΟΑΚ, βρίσκεται στο τμήμα του ΒΟΑΚ επί του Ν.Χανίων, έναντι του ξενοδοχείου «ANEMOS LUXURY GRAND RESORT» στη Γεωργούπολη.

II.-Στη περιοχή υπάρχουν συστοιχίες μεγάλων δένδρων εκατέρωθεν του δρόμου.

III.-Διαπιστώθηκε ο εναπομένον κορμός του δένδρου που αποκόπηκε σε ύψος περίπου 1μ. από τη Στάθμη του εδάφους.

-Οι αιτούντες παρευρέθησαν μετά από κλήση, κατά την αυτοψία της Επιτροπής και προσκόμισαν φωτογραφικό υλικό της στιγμής του συμβάντος, όπου φαίνεται το επίμαχο δένδρο πεσμένο στο έδαφος να καταλαμβάνει όλο το τμήμα του ερείσματος και τη μία λωρίδα κτκλοφορίας της οδού καθώς και το αυτοκίνητο με τις υλικές ζημιές που είχε υποστεί.

-Ο ιδιοκτήτης του οχήματος στην αίτηση του ζητά την καταβολή του ποσού 2648,54 ευρώ που δαπάνησε για την αποκατάσταση των ζημιών.

Το κόστος της αποκατάστασης προκύπτει από τα αντίγραφα φορολογικών αποδείξεων και παραστατικών, συνολικού ποσού 2.648,54 ευρώ με ΦΠΑ 24% (, 499.72+466,42+188,20+498,00+498,00+498,20) και είναι λογικό.

Η βλάβη που υπέστη το όχημα είναι προφανής και δικαιολογείται για το περαστικό όπως αναφέρεται στην αίτηση και στο δελτίο τροχαίου ατυχήματος.

iv. Στην σχετική αίτηση, ζητείται από την οδηγό του οχήματος, η καταβολή του ποσού των 5.000,00€ για την αποκατάσταση της ηθικής βλάβης που υπέστη από το συμβάν.

Ο Αστυνομικός που έσπευσε στο σημείο του συμβάντος σχεδόν αμέσως μετά και κατέγραψε το γεγονός δεν αναφέρει κάτι που να το αμφισβητεί.

vί. Δεν ήταν δυνατόν να διαπιστωθούν τα πραγματικά αίτια της αποκοπής του δένδρου.

Συμπληρωματικά λαμβάνονται υπόψη και τα κάτωθι:

Περί της υπαιτιότητας του ζημιωθέντος:

v. Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 2696/1999 (Α' 57), ορίζει στο άρθρο 12 παρ. 1 ότι: "Αυτοί που χρησιμοποιούν τις οδούς πρέπει να αποφεύγουν οποιαδήποτε συμπεριφορά που είναι ενδεχόμενο να εκθέσει σε κίνδυνο ή να παρεμβάλλει εμπόδια στην κυκλοφορία, να εκθέσει σε κίνδυνο πρόσωπα ή ζώα ή να προκαλέσει ζημιές σε δημόσιες ή ιδιωτικές περιουσίες. Οι οδηγοί υποχρεούνται να οδηγούν με σύνεση και με διαρκώς τεταμένη την προσοχή" και

vi. Στο άρθρο 19 παρ. 1-2 ότι: "1.0 οδηγός οδικού οχήματος επιβάλλεται να έχει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος του ώστε να μπορεί σε κάθε στιγμή να εκτελεί τους απαιτούμενους χειρισμούς. 2. Ο οδηγός επιβάλλεται να ρυθμίζει την ταχύτητα του οχήματος του λαμβάνων συνεχώς υπόψη του τις επικρατούσες συνθήκες, ιδιαίτερα δε τη διαμόρφωση του εδάφους την κατάσταση και τα χαρακτηριστικά της οδού, την κατάσταση και το φορτίο του οχήματος του, τις καιρικές συνθήκες και τις συνθήκες κυκλοφορίας, κατά τρόπον ώστε να είναι σε θέση να διακόψει την πορεία του οχήματος του μπροστά από οποιαδήποτε εμπόδιο που μπορεί να προβλεφθεί και το οποίο βρίσκεται στο ορατό από αυτόν μπροστινό τμήμα της οδού. Υποχρεούται επίσης να μειώνει την ταχύτητα του οχήματος του και, σε περίπτωση ανάγκης, να διακόπτει την πορεία του, όταν οι περιστάσεις το επιβάλλουν.

vii. Το σημείο του ατυχήματος βρίσκεται σε ευθύγραμμο τμήμα του ΒΟΑΚ και υπάρχει ορατότητα πριν το σημείο του συμβάντος περί το 1χλμ. Η απόσταση αυτή κρίνεται επαρκής ώστε η οδηγός, εάν είχε την δυνατότητα αυτή, (εξαρτάται από τον χρόνο που είχε στη διάθεση της η οδηγός για πέδηση όταν έπεσε το δένδρο), να αντιληφθεί έγκαιρα το εμπόδιο και να αντιδράσει προκειμένου να περιορίσει

τον κίνδυνο και κατ' επέκταση το μέγεθος της ζημιάς που υπέστη.

Περί της υπαιτιότητας της Υπηρεσίας Δ.Τ.Ε. .:

viii. Μεγάλο μέρος του Οδικού δικτύου αρμοδιότητας της υπηρεσίας (ΒΟΑΚ, ΠΕΟ 90, ΕΟ94, ΕΟ97, ΕΟ92) περιλαμβάνει δενδροστοιχίες υψηλών δένδρων παράλληλα και πλησίον του οδοστρώματος.

ix. Στον Ν.3481/2006 άρθρο 4, για την εφαρμογή των παραγράφων 2 και 3, ως «συντήρηση» νοείται

η αποκατάσταση των βλαβών του οδοστρώματος και των στοιχείων ασφαλείας της οδού (στηθαία, νησίδες ασφαλείας, σήμανση κ.ο.κ.)

χ. Στον παραπάνω νόμο στο άρθρο 7 παρ. 6 μεταξύ άλλων αναφέρεται “ Η αποκατάσταση των βλαβών που κρίνονται επικίνδυνες για την οδική ασφάλεια ολοκληρώνεται υποχρεωτικά εντός δέκα (10) ημερών από τη διενέργεια της αυτοψίας».

xi. Δεν προκύπτει από τα γεγονότα παράλειψη εκ μέρους της υπηρεσίας, δεδομένου ότι δεν υπάρχει σχετική ενέργεια, την οποία να γνώριζε και να μπορούσε να πράξει η υπηρεσία και να μην προέβη σε αυτή.

xii. Εξ όσων γνωρίζουμε δεν υπάρχει δυνατότητα πρόβλεψης για την καθολική αποτροπή παρόμοιων περιστατικών ενώ στο διαδίκτυο υπάρχει πλειάδα παρόμοιων φαινομένων όπου προκαλούνται κατά την διάρκεια ακραίων καιρικών φαινομένων.

xiii. Είναι προφανές ότι η πτώση του δένδρου έγινε την στιγμή του τροχαίου ατυχήματος κατά την στιγμή που επικρατούσαν έντονοι άνεμοι. Η εν λόγω οδηγός είναι η πρώτη που ήρθε σε επαφή με το δένδρο.

xiv. Όπως προκύπτει από τα γεγονότα το δένδρο απομακρύνθηκε αμέσως μετά το συμβάν και ο δρόμος παραδόθηκε στη κυκλοφορία με ασφάλεια.

• Κατόπιν των ανωτέρω και εφόσον από την κείμενη νομοθεσία προκύπτει η υποχρέωση της Περιφέρειας στα πλαίσια αρμοδιότητας της συντήρησης του συγκεκριμένου οδικού δικτύου, η αποζημίωση των χρηστών της οδού από παρόμοια γεγονότα (πτώσεις δένδρων επί του οδοστρώματος) θεωρούμε ότι υπάρχει αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ της αντικειμενικής αδυναμίας ή παράλειψης της υπηρεσίας (να περιορίσει την βλάβη) και της επελθούσας ζημιάς.

• Για την περίπτωση αυτή, η επιτροπή προτείνει να αποζημιωθεί ο ιδιοκτήτης του οχήματος Εμμανουήλ Κατσαμπάς του Εμμανουήλ για τις υλικές ζημιές που υπέστη το όχημα της με αρ. κυκλοφορίας ΡΕΡ 1374 Ι.Χ.Ε. με το ποσό των 2.648,54€ (με ΦΠΑ).

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ 31-03-2025...».**

Με βάση τα ως άνω δεδομένα, γνωμοδοτώ θετικά ως προς τη δυνατότητα αποδοχής του συγκεκριμένου αιτήματος μόνο για **αποζημίωση προς τον 1<sup>ο</sup> αιτούντα –κύριο του αυτοκινήτου- των υλικών ζημιών συνολικού ποσού ευρω 2648,54 ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%**, με βάση τα ως άνω έγγραφα, καθώς υφίσταται αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ της υφιστάμενης κατά τον χρόνο του ατυχήματος κακοτεχνίας του οδοστρώματος και της προκληθείσας υλικής ζημιάς.

Ως προς το αιτούμενο κονδύλιο των 5.000 ευρώ, για την αποζημίωση λόγω ηθικής βλάβης της 2<sup>ης</sup> αιτούσας, αναφέρω ότι, δεν μπορεί να γίνει δεκτό από την παρούσα εισήγηση μου, διότι αρμόδια προς τούτο είναι τα Δικαστήρια, για να κρίνουν, το ζήτημα αυτό.

**Τέλος, θα ήθελα να υπενθυμίσω ότι η παρούσα αποτελεί απλή γνώμη, σύμφωνα με τον Ν 3852/2010 και το άρθρο 20 παρ. 3 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας, και δεν δεσμεύει την Διοίκηση, η οποία μπορεί να αποκλίνει από αυτή»**



7. Την εισήγηση του κ. **Ψαρουδάκη Μιχαήλ** προϊστάμενου Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Κ.
8. **Τις απόψεις της προέδρου και των μελών της Επιτροπής.**  
Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει την αποζημίωση του αιτούντα Εμμανουήλ Κατσαμά του Εμμανουήλ ιδιοκτήτη του οχήματος – κύριο αυτοκινήτου με αρ. κυκλοφορίας ΡΕΡ 1374 Ι.Χ.Ε., για τις υλικές ζημιές συνολικού ποσού 2.648,54€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, διότι υφίσταται αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ της υφιστάμενης κατά τον χρόνο του ατυχήματος κακοτεχνίας του οδοστρώματος και της προκληθείσας υλικής ζημίας.

Το αιτούμενο κονδύλιο των 5.000 ευρώ, για την αποζημίωση λόγω ηθικής βλάβης της 2<sup>ης</sup> αιτούσας Ελευθερίας Ασουμανάκη του Ιωάννη δεν μπορεί να γίνει δεκτό διότι αρμόδια προς τούτο είναι τα Δικαστήρια, για να κρίνουν το ζήτημα αυτό,

σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην αριθμ. πρωτ. 168101/23-05-2025 γνωμοδότηση του Αυτοτελούς Τμήματος Νομικής Υπηρεσίας ΠΚ και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:  
Ηράκλειο, **26-05-2025**

**Η πρόεδρος  
της Περιφερειακής Επιτροπής**

**Τα μέλη**

**Λιονή Μαρία  
Αντιπεριφερειάρχης  
Π.Ε. Ρεθύμνου**