



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**

**Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Νικάκη Δέσποινα
Τηλέφωνο : 2813400237
e-mail : tyso@crete.gov.gr

**Ηράκλειο, 2 Ιουνίου 2025
Αρ. πρωτ.: 180553**

ΠΡΟΣ: - Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Κ.

ΚΟΙΝ: - Αντιπεριφερειάρχη Συντονισμού &
Υποστήριξης Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Κ.
- Δ/ση Οικονομικού ΠΚ

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **542/2025** απόφασης Περιφερειακής Επιτροπής.

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **542/2025** απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής (**πρακτικό Ν°12/26-05-2025**), που αφορά στην **Εξωδικαστική επίλυση διαφοράς με κ. Ζυμβραγού Γεωργία, που ανέκυψε στο πλαίσιο αρμοδιότητας συντήρησης του Ε.Ο.Δ. Περιφέρειας Κρήτης**.

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη Κρήτης
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Νο12/26-05-2025
Αριθμός Απόφασης: 542/2025**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Δευτέρα 26 Μαΐου 2025** και ώρα **11:00** συνήλθε σε συνεδρίαση η **Περιφερειακή Επιτροπή** (περιφερειακό κατάστημα, πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από τη με αριθ. πρωτ.: **165856/22-05-2025** πρόσκληση της προέδρου της.

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, παραβρέθηκαν:

1	Λιονή Μαρία	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ρεθύμνου	Πρόεδρος Επιτροπής
2	Καμπουράκης Εμμανουήλ	περιφερειακός σύμβουλος	τακτικό μέλος
3	Παπαβασιλείου Νεκτάριος	» »	» »
4	Μαράκη - Μπελαδάκη Ελένη	» »	» »
5	Δανέλλης Σπυρίδων	» »	» »
6	Σμπώκος Βασίλειος	» »	Αντιπρόεδρος Επιτροπής
7	Μανουσάκης Νικόλαος	» »	τακτικό μέλος
8	Φασουλάκης Κωνσταντίνος	» »	Ως τακτικό μέλος

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν τα μέλη της επιτροπής κ.κ. Σαρρής Μιχαήλ και Μπαλαντίνος Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Αναστασάκης Ιωάννης Αντιπεριφερειάρχης Κλιματικής Αλλαγής και Βιώσιμης Κινητικότητας Π.Κ., Αγαπάκης Γεώργιος, προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών Π.Κ., Σωφρονάς Νικόλαος διευθυντής Περιφερειακού Ταμείου Ανάπτυξης, Κοκοσάλης Ανδρέας προϊστάμενος Διεύθυνσης Σχεδιασμού και Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ., Ψαρουδάκης Μιχαήλ, προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Κ., Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ., Αλεξάκης Νικόλαος, προϊστάμενος Διεύθυνσης Τουρισμού Π.Κ., Τριαματάκη Χαρά, προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου, Μαργιούλα Ελισάβετ, προϊσταμένη Διεύθυνσης Ανάπτυξης Π.Ε. Λασιθίου Μυλωνάκης Μιχαήλ προϊστάμενος τμήματος Προμηθειών Δ/σης Οικονομικού Κρήτης, Χριστινάκη Ελένη προϊσταμένη τμήματος Προσόδων και Περιουσίας Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Καλογιαννάκης Νικόλαος προϊστάμενος τμήματος Χωρικού Σχεδιασμού Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Καργάκη Ελένη προϊσταμένη τμήματος Κλιματικής Αλλαγής και Ενεργειακού Σχεδιασμού, Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Γιαμπαζολιά Μαρία, προϊσταμένη τμήματος Οργάνωσης και

Διοικητικής Υποστήριξης Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης Κρήτης, Στυλιανού Ευγενία υπάλληλος ΠΚ, Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος Αυτοτελούς Γραφείου Ισότητας ΠΚ, Σηφομιχελάκης Εμμανουήλ υπάλληλος τμήματος Πολιτισμού και Αθλητισμού ΠΕ Ηρακλείου Δ/σης Πολιτισμού και Αθλητισμού ΠΚ, Δρακουλάκη Αντωνία υπάλληλος Γραφείου Διοικητικής Υποστήριξης Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης ΠΕ Ηρακλείου, Στεφανάκη Μαρία υπάλληλος τμήματος Περιβάλλοντος, Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Μπίλιος Χρήστος υπάλληλος τμήματος Ανάπτυξης Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας, Διεύθυνσης Ανάπτυξης Περιφερειακής Οικονομίας και Εξωστρέφειας Π.Κ., Ζυβραγού Γεωργία πολίτης και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία και Θωμά Μισέλ υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων.

Η πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, ζήτησε από την Περιφερειακή Επιτροπή να αποφανθεί για το κατεπείγον του παρακάτω θέματος και τη συζήτησή του εκτός ημερήσιας διάταξης.

Η επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της, ότι υπάρχει επιτακτική ανάγκη να εξεταστεί η εξωδικαστική επίλυση διαφοράς με πολίτη, λόγω ατυχήματος που υπέστη το όχημα που οδηγούσε και ανέκυψε στο πλαίσιο αρμοδιότητας συντήρησης του Ε.Ο.Δ. Περιφέρειας Κρήτης, **αποφάνθηκε ομόφωνα** για το κατεπείγον του θέματος και τη συζήτησή του εκτός ημερησίας διάταξης:

Στη συνέχεια η Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα:

ΘΕΜΑ (εκτός ημερησίας διάταξης 02°): Εξωδικαστική επίλυση διαφοράς με κα Ζυμβραγού Γεωργία, που ανέκυψε στο πλαίσιο αρμοδιότητας συντήρησης του Ε.Ο.Δ. Περιφέρειας Κρήτης .

Η Περιφερειακή Επιτροπή έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

β) του Ν. 3852/2010: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

γ) του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011(ΦΕΚ 204/τ.Α/2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,

δ) του Ν. 4270/14 (ΦΕΚ 143 Α/28-06-2014): Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις,

ε) του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-2016) «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,

στ) του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/9.3.2021 (ΦΕΚ 36 τ.Α),

ζ) του αρθ. 35 του Ν. 5013/2023: «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

η) του Ν 5056/2023: «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,

όπως ισχύουν.

2. Το Π.Δ. 149/2010: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. 1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021 Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
3. Τη με αριθμ. 2/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου (πρακτικό Ν° 1/02-01-2024), που αφορά στην **Εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης**, για το πρώτο ήμισυ της αυτοδιοικητικής περιόδου 2024-2028 και συγκεκριμένα για την περίοδο από 02/01/2024 έως 30/06/2026.
4. Τη με αριθμ. πρωτ.: 9509/10-01-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στον ορισμό προέδρου της Περιφερειακής Επιτροπής της κας Λιονή Μαρίας Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ρεθύμνου (λήξη θητείας 01-01-2025).
5. Την αριθμ. 1/2024 απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής (πρακτικό Ν° 1/19-01-2024), που αφορά στην εκλογή Αντιπροέδρου Περιφερειακής Επιτροπής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 175 του ν. 3852/2010 (Α' 87), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 19 του ν. 5056/2023.
6. Τη με αρ. πρωτ. 136363/28-04-2025 Γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας ΠΕ Ρεθύμνου, στην οποία αναφέρονται τα παρακάτω:

Σχετ: 1. Το με αριθμό Πρωτοκόλλου 84964/13.03.2025 έγγραφό σας.

2. Η με αριθμό πρωτοκόλλου 22556/22.01.2025 αίτηση της Ζυμβραγού Γεωργίας

Επί της με αριθμό πρωτοκόλλου 22556/22.01.2025 αίτησης Ζυμβραγού Γεωργίας για καταβολή αποζημίωσης λόγω υλικών ζημιών που προκλήθηκαν στο με αριθμό κυκλοφορίας ΡΕΡ 9267 Ι.Χ.Ε. όχημά της από πρόσκρουση σε αποκολληθέντα βράχο, κείμενο επί του οδοστρώματος του ΒΟΑΚ, στο 92° χιλιόμετρο από Ηράκλειο προς Ρέθυμνο, σημειώνονται τα εξής:

Καταρχάς, και ενόψει της διάταξης του άρθρου 176 παρ.1 εδ. θ' Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σύμφωνα με την οποία:

«.....Η οικονομική επιτροπήθ) Αποφασίζει τον συμβιβασμό ή την κατάργηση δίκης που έχει αντικείμενο μέχρι ποσού εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ, πλέον ΦΠΑ. Όταν το αντικείμενο της δίκης είναι άνω του ποσού αυτού, τότε εισηγείται τη λήψη απόφασης από το περιφερειακό συμβούλιο. Δεν επιτρέπεται συμβιβασμός ή κατάργηση δίκης για απαιτήσεις μισθών, επιδομάτων, αποζημιώσεων, εξόδων παράστασης, εξόδων κίνησης και γενικά μισθολογικών παροχών οποιασδήποτε μορφής, εξαιρουμένων εκείνων για τις οποίες το νομικό ζήτημα έχει επιλυθεί με απόφαση ανωτάτου δικαστηρίου. Η απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για τις περιπτώσεις των προηγούμενων εδαφίων,..... λαμβάνεται ύστερα από γνωμοδότηση δικηγόρου, η έλλειψη της οποίας συνεπάγεται ακυρότητα της σχετικής απόφασης. Η παρούσα ρύθμιση ισχύει και όταν η αρμοδιότητα ασκείται από το περιφερειακό συμβούλιο.....». Ως εκ τούτου, παραδεκτά εισάγεται προς εξέταση από την Περιφερειακή Επιτροπή Περιφέρειας Κρήτης το σχετικό αίτημα αποζημίωσης υλικών ζημιών σε ΙΧ αυτοκίνητο.

Περαιτέρω, σύμφωνα με τα άρθρα 105, 106 του Εισαγωγικού Νόμου του Αστικού Κώδικα (ΕισΝΑΚ) προκύπτει ότι το Δημόσιο, οι Ο.Τ.Α. και τα λοιπά νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου οφείλουν να αποκαταστήσουν τη ζημία, η οποία προκαλείται από παράνομες πράξεις ή παραλείψεις των οργάνων τους κατά την ενάσκηση της εξουσίας που τους έχει ανατεθεί.

Παράνομη πράξη ή παράλειψη υπάρχει, όχι μόνον όταν παραβιάζεται συγκεκριμένη διάταξη νόμου, αλλά και όταν παραλείπονται οι ενέργειες εκείνες που προσιδιάζουν στην συγκεκριμένη υπηρεσία και απορρέουν από την κείμενη εν γένει νομοθεσία, τα δεδομένα της κοινής πείρας, της επιστημονικής και επαγγελματικής εκπαιδεύσεως ή εμπειρίας και της καλής πίστεως.

Πιο συγκεκριμένα δε, κατά την έννοια των διατάξεων αυτών, ευθύνη προς αποζημίωση γεννάται όχι μόνο από την έκδοση μη νόμιμης εκτελεστής διοικητικής πράξεως ή από τη μη νόμιμη παράλειψη εκδόσεως τέτοιας πράξης, αλλά και από μη νόμιμες υλικές ενέργειες των οργάνων του Δημοσίου ή ν.π.δ.δ., ή από παραλείψεις οφειλόμενων νόμιμων υλικών ενεργειών αυτών, εφ' όσον απορρέουν από την οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων υπηρεσιών και δεν συνάπτονται με την ιδιωτική διαχείριση του Δημοσίου, ούτε οφείλονται σε προσωπικό πταίσμα του οργάνου που ενήργησε εκτός του κύκλου των υπηρεσιακών του καθηκόντων (ΑΕΔ 5/1995, Σ.τ.Ε. 2739/2000, 740/2001).

Για την θεμελίωση δε της ευθύνης του Δημοσίου ή του Ν.Π.Δ.Δ. απαιτείται να υπάρχει και αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ της κατά τα ανωτέρω παράνομης πράξεως ή παραλείψεως υλικής ενέργειας του οργάνου και της επελθούσης ζημίας (ΣτΕ 2818/2005, 1147/2005, 2739/2000).

Ως εκ τούτου, κατά την έννοια των αυτών διατάξεων (άρθρ. 105, 106) το Δημόσιο, οι Ο.Τ.Α. και τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, εφ' όσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής τους, υποχρεούνται σε αποκατάσταση κάθε θετικής και αποθετικής ζημίας.

Περαιτέρω, όπως έχει κριθεί νομολογιακά, οι ΟΤΑ είναι αποκλειστικά αρμόδιοι για την κατασκευή, συντήρηση και ανακαίνιση των περιφερειακών οδών. Γεννάται δε ευθύνη αυτών σε αποζημίωση αν παραλείψουν να προβούν στην επίβλεψη της καλής κατάστασης και στη συντήρηση των οδοστρωμάτων και προκληθεί βλάβη σε διερχόμενους, καθώς οφείλουν να προβαίνουν σε τακτικούς ελέγχους της κατάστασης των οδών και να επιλαμβάνονται αναφορών για φθορές στα οδοστρώματα.

Εξάλλου, σύμφωνα με τις παρ. 3,4, 5 και 6 του άρθρου 7 του ν. 3481/2006 :

«3. Με αποφάσεις των κατά τόπους αρμόδιων Γενικών Γραμματέων των Περιφερειών της Χώρας, οι οποίες λαμβάνουν υπόψη την απόφαση της παραγράφου 2 και εκδίδονται εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος της και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται οι οδοί που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της οικείας Περιφέρειας και των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων. Αρμόδιοι προς συντήρηση όλων των υπόλοιπων δημόσιων οδών είναι οι δήμοι και οι κοινότητες, ο καθένας μέσα στα όρια της διοικητικής του περιφέρειας.

4. Για την εφαρμογή των παραγράφων 2 και 3, ως "συντήρηση" νοείται η αποκατάσταση των βλαβών του οδοστρώματος και των στοιχείων ασφαλείας της οδού (στηθαία, νησίδες ασφαλείας, σήμανση κ.ο.κ.), επιφυλασσομένων των διατάξεων που ισχύουν κάθε φορά για την αρμοδιότητα και τις ευθύνες των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας. Την υπηρεσία που έχει κατά τα ανωτέρω την αρμοδιότητα συντήρησης των οδών βαρύνει η υποχρέωση και η δαπάνη ηλεκτροφωτισμού τους, σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές. Με τις διατάξεις του παρόντος δεν θίγονται οι αρμοδιότητες που αφορούν την καθαριότητα της επιφάνειας των οδών

5. Οι αρμόδιες για τη συντήρηση των οδών υπηρεσίες υποχρεούνται να ελέγχουν, τουλάχιστον ανά δεκαπενθήμερο, τις οδούς της αρμοδιότητάς τους, για τη διαπίστωση βλαβών του οδοστρώματος και των λοιπών στοιχείων ασφαλείας της οδού και να καταγράφουν τα ευρήματα σε ειδικό βιβλίο, που τηρείται με ευθύνη του Προϊσταμένου τους. Τα όργανα της Ελληνικής Αστυνομίας υποχρεούνται να ειδοποιούν αμέσως και εγγράφως τις αρμόδιες για τη συντήρηση των οδών υπηρεσίες, για την ύπαρξη βλαβών του οδοστρώματος και των στοιχείων ασφαλείας των οδών που υποπίπτουν

στην αντίληψή τους και εκθέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των χρηστών της οδού. Κάθε ενδιαφερόμενος πολίτης μπορεί να προβαίνει επίσης σε γραπτή ειδοποίηση των αρμόδιων για τη συντήρηση υπηρεσιών, με οποιοδήποτε μέσο (όπως ιδίως με τηλεομοιοτυπία, κλπ)

6. Η αρμόδια προς συντήρηση της οδού υπηρεσία υποχρεούται να πραγματοποιήσει με όργανά της αυτοψία της βλάβης, μέσα σε δύο (2) εργάσιμες ημέρες αφότου λάβει με οποιονδήποτε τρόπο γνώση αυτής και να συντάξει συνοπτική έκθεση περί της έκτασης και του είδους της και της ύπαρξης ή μη ανάγκης άμεσης αντιμετώπισης. Εφόσον κατά την αυτοψία διαπιστωθεί επικινδυνότητα της βλάβης για την οδική ασφάλεια, λαμβάνονται άμεσα από τους διενεργούντες την αυτοψία τα απαραίτητα μέτρα για την προσωρινή της αποκατάσταση, εφόσον αυτή είναι δυνατή, άλλως για την οριοθέτηση και την κατάλληλη σήμανσή της, προς αποφυγή ατυχημάτων. Η αποκατάσταση των βλαβών που κρίνονται επικίνδυνες για την οδική ασφάλεια ολοκληρώνεται υποχρεωτικά εντός δέκα (10) ημερών από τη διενέργεια της αυτοψίας. Οι ενέργειες της παραγράφου αυτές καταγράφονται σε ειδικό Πρωτόκολλο Αντιμετώπισης Βλάβης, το οποίο συντάσσεται και υπογράφεται από τον υπάλληλο ή τους υπαλλήλους που ορίσθηκαν υπεύθυνοι κατά τα ανωτέρω και θεωρείται από τον αρμόδιο προϊστάμενο της υπηρεσίας. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων αυτής και της προηγούμενης παραγράφου με υπαιτιότητα των αρμόδιων οργάνων συνιστά πειθαρχικό παράπτωμα».

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, στα πλαίσια των καθηκόντων της η Περιφερειακή Επιτροπή της Περιφέρειας έχει τη δυνατότητα να προβαίνει στη διενέργεια εξώδικου συμβιβασμού με τον όρο της τήρησης των προϋποθέσεων τόσο ως προς τα τυπικά εξωτερικά στοιχεία της πράξης του συμβιβασμού, που αφορούν στη γνωμοδότηση της νομικής υπηρεσίας του Ο.Τ.Α. και στην απόφαση του αρμοδίου οργάνου (Περιφερειακή Επιτροπή) όσο και ως προς τα ουσιαστικά, εσωτερικά στοιχεία της πράξης υπό την έννοια ότι η σχετική δαπάνη μπορεί να αποτελέσει αντικείμενο συμβιβασμού, προβλέπεται από διάταξη νόμου ή σχετική νομολογία των διοικητικών δικαστηρίων και συνοδεύεται από τα αναγκαία δικαιολογητικά στοιχεία που αποδεικνύουν τη σχετική απαίτηση.

Ειδικότερα, αναφορικά με την αποζημίωση αποκατάστασης ζημιών που προκλήθηκαν σε όχημα λόγω κακής κατάστασης του οδοστρώματος, πέραν της απαραίτητης προϋπόθεσης της ύπαρξης αιτιώδους συνδέσμου μεταξύ της παράλειψης υλικής ενέργειας του δημοσίου οργάνου και της επελθούσας ζημίας, λαμβάνεται υπόψη και το ύψος του ποσού της αιτούμενης αποζημίωσης ώστε αν αυτό αντιστοιχεί στην αξία π.χ. αγοράς και εγκατάστασης ενός ελαστικού του αυτοκινήτου που καταστράφηκε λόγω της πτώσης στη λακκούβα του οδοστρώματος, να μην οδηγείται ο πολίτης σε μακροχρόνια δικαστική διαμάχη με τη Διοίκηση αλλά στα πλαίσια της αρχής της χρηστής διοίκησης να αποζημιώνεται άμεσα. Σημειώνεται ότι, στην έννοια της συντήρησης των οδών από τον φορέα συντήρησής τους, υπάγεται και η υποχρέωση του να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη μείωση της επικινδυνότητας του οδικού δικτύου. Κατά τα ανωτέρω στις περιπτώσεις αιτούμενης αποζημίωσης από πολίτη για ζημιές που προκλήθηκαν στο όχημά του λόγω κακής συντήρησης του οδοστρώματος, και ενόψει σύναψης εξωδικαστικού συμβιβασμού για το λόγο αυτό, θα πρέπει να κατατίθενται ενώπιον της Περιφερειακής Επιτροπής και να λαμβάνονται υπόψη ως προς την τελική της απόφαση τα ακόλουθα:

Α) αίτηση αποζημίωσης συνοδευόμενη τουλάχιστον: α) από ακριβές αντίγραφο εκ του βιβλίου αδικημάτων και συμβάντων της οικείας Τροχαίας προκειμένου να προκύπτει η σύνδεση του ατυχήματος με τον συγκεκριμένο

τόπο και χρόνο που, σύμφωνα με την αίτηση, έλαβε χώρα αυτό καθώς και η ακριβής περιγραφή της ζημίας και το οποίο πρέπει να συντάσσεται στον τόπο του ατυχήματος κατόπιν κλήσεως του ζημιωθέντος, β) από απόδειξη ή τιμολόγιο αγοράς ανταλλακτικών ή προσφοράς συνεργείου ή πληρωμής οδικής βοήθειας κ.λ.π., ώστε να αποδεικνύεται αφενός μεν ότι το αιτούμενο, ως αποζημίωση, ποσό συμπίπτει με αυτό που δαπανήθηκε από τον αιτούντα λόγω του ατυχήματος, αφετέρου δε ότι η προμήθεια των συγκεκριμένων ανταλλακτικών επήλθε ως αποτέλεσμα του συγκεκριμένου ατυχήματος αφού η απόδειξη θα φέρει ημερομηνία ιδίας ή προσεχούς ημέρας με αυτήν που αναγράφεται στο δελτίο συμβάντων.

Β) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της οικείας Π.Ε. στο οποίο α) να βεβαιώνεται η ύπαρξη λακκούβας ή βράχου ή λαδιών, κ.λ.π. επί του οδοστρώματος στο συγκεκριμένο σημείο του οδικού δικτύου και κατά το χρονικό διάστημα που έλαβε χώρα το συμβάν και β) να πιστοποιείται η αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης περί της συντηρήσεως και της τεχνικής αστυνόμευσης του εν λόγω οδικού δικτύου Γ) το ύψος της αιτούμενης αποζημίωσης.

Τέλος απαραίτητο δικαιολογητικό για την εξόφληση του αιτούντος, στην περίπτωση που ολοκληρωθεί επιτυχώς η διαδικασία εξώδικου συμβιβασμού είναι η προσκόμιση από τον αιτούντα και τους τυχόν επιβαίνοντες στο ΙΧΕ αυτοκίνητο υπεύθυνων δηλώσεων στις οποίες θα δηλώνουν ότι ικανοποιούνται πλήρως με την καταβολή του αιτούμενου ποσού και δεν έχουν καμία άλλη απαίτηση από την Περιφέρεια Κρήτης σχετική με το εν λόγω ατύχημα.

Εν προκειμένω από τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι η αιτούσα, κα Ζυμβραγού Γεωργία, ζητά από την Περιφέρεια το ποσό των εννέα χιλιάδων εκατό δέκα εννέα ευρώ (9.119,00€) ως αποζημίωση για υλικές ζημιές που υπέστη το υπ' αριθ. ΡΕΡ 9267 Ι.Χ.Ε. αυτοκίνητό της, λόγω πρόσκρουσης σε βράχο κείμενο επί του οδοστρώματος της Νέας Ε.Ο. Χανίων-Σητείας με κατεύθυνση από Σητεία προς Χανιά, την 14^η Ιανουαρίου 2025 και περί ώρα 20.00.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι: α) Από την υποβληθείσα αίτηση με αριθμό πρωτοκόλλου 22556/22.01.2025 αίτηση, καθώς και από το σχετικό αντίγραφο προσφοράς αγοράς ανταλλακτικών, αλλά και συναφών εργασιών για την αποκατάσταση των ως άνω ζημιών στο όχημα της αιτούσας της εταιρείας με την επωνυμία «Δ. ΤΖΑΔΑΚΗΣ Α.Ε.Ε.», προκύπτει ότι το συνολικό ποσό που ζητά η αιτούσα με την αίτησή της ανέρχεται στο ποσό των **εννέα χιλιάδων εκατό δέκα εννέα ευρώ (9.119,00€) συμπεριλαμβανόμενου του ΦΠΑ**, ως ποσό που δαπανήθηκε για την αποκατάσταση της ζημίας που αυτή υπέστη από το προαναφερθέν ατύχημα στο όχημά της, ενώ από το με αριθμό πρωτοκόλλου 2514/9/14.01.2025 Δελτίο Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος Υλικών Ζημιών του Τμήματος Τροχαίας Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), ασφαλώς συνάγεται ότι, οι φθορές που υπέστη το αυτοκίνητο από την προαναφερόμενη πτώση αφορούν πράγματι στο τμήμα του ζημιωθέντος οχήματος, β) από το από 13.03.2025 πρακτικό της Επιτροπής που ορίστηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης, αφενός μεν προκύπτει η αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης για τη συντήρηση και τεχνική αστυνόμευση του εν λόγω οδικού δικτύου αφετέρου δε, βεβαιώνεται η ύπαρξη αποκολλημένων βράχων στο εν λόγω σημείο της οδού που έλαβε χώρα το ατύχημα, ενώ βεβαιώνεται ότι δεν έχει τοποθετηθεί προειδοποιητική κάθετη σήμανση για τον κίνδυνο κατολισθήσεων και γ) το ύψος του ποσού της αιτούμενης αποζημίωσης είναι χαμηλότερο από το χρηματικό ποσό που εν τοις πράγμασι απαιτήθηκε για την αποκατάσταση της υλικής ζημίας που υπέστη το όχημα της αιτούσας, όπως προκύπτει από τις προσκομισθείσες αποδείξεις λιανικής

πώλησης (αριθμοί παραστατικών 6457/05.02.2025 και 7885/05.02.2025 της εταιρείας με την επωνυμία «Δ. ΤΖΑΔΑΚΗΣ Α.Ε.Ε.»).

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

ΓΝΩΜΟΔΟΤΩ

ότι η Περιφερειακή Επιτροπή δύναται να επιδιώξει εξώδικο συμβιβασμό με την αιτούσα, προκειμένου αφενός μεν σύμφωνα με την αρχή της χρηστής διοίκησης, ως κανόνα που διέπει τη δράση της δημόσιας διοίκησης να την απαλλάξει από περαιτέρω τालαιπωρία, αφετέρου δε να αποφευχθεί τυχόν εμπλοκή της Περιφέρειας σε δικαστική διαμάχη ενώπιον των Διοικητικών Δικαστηρίων για το ως άνω αναφερόμενο ατύχημα με ενδεχόμενο αποτέλεσμα η Περιφέρεια να επιβαρυνθεί επιπλέον με τόκους, δικαστικά έξοδα και αποζημίωση για αποκατάσταση ηθικής βλάβης.

Ωστόσο, δέον να επισημανθεί, ότι, όπως προκύπτει και από το ως άνω αναφερόμενο από το από 13.03.2025 πρακτικό της Επιτροπής που ορίστηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης, **κρίνεται πιθανή η ύπαρξη συνυπαιτιότητας της οδηγού του ζημιωθέντος οχήματος, το ποσοστό της οποίας προσδιορίζεται από 20% έως 30%.**

Τέλος, θα ήθελα να σας υπενθυμίσω ότι η παρούσα αποτελεί απλή γνώμη, σύμφωνα με τον Ν. 3852/2010, αλλά και το άρθρο 20 παρ. 3 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας, και δεν δεσμεύει την Διοίκηση, η οποία μπορεί να αποκλίνει αιτιολογημένα από αυτή.

7. Το με αρ. πρωτ. **168380/23-05-2025** έγγραφο της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Κ.**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

α) Του Ν.2690/1999 “Κύρωση του κώδικα Διοικ. Διαδικασιών.

β) Του Ν. 3852/2010 “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης”.

γ) Τον Ν.4071/2012 “Ρυθμίσεις για την τοπική αυτοδιοίκηση κ.τ.λ. όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν μέχρι σήμερα.

δ) Του Π.Δ. 149/2010 “Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

ε) Την γνωμοδότηση 136363/28-4-2025 της Νομικής Υπηρεσίας της Π.Κ.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ:

Σχετικά με το θέμα σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η κ. Ζυμβραγού Γεωργία υπέβαλε αίτηση στην υπηρεσία μας μαζί με σχετικά δικαιολογητικά (προσφορά επισκευής ζημιάς, Δελτίο Τροχαίου ατυχήματος, φωτογραφίες) συνολικού ποσού 9.410,96 € με ΦΠΑ για την αποζημίωση του οχήματός της λόγω τροχαίου ατυχήματος που υπέστη.

Η αιτούσα οδηγώντας το με αρ. κυκλοφορίας ΡΕΡ 9267 Ι.Χ.Ε. όχημα της, στις 14-01-2025 και περί ώρα 08:00μμ (20.00) στη Χ.Θ. 92 του ΒΟΑΚ με κατεύθυνση από Ηράκλειο προς Ρέθυμνο, προσέκρουσε σε πέτρα η οποία βρισκονταν μετά από κατολίσθηση εντός του οδοστρώματος με αποτέλεσμα το αυτοκίνητό της να υποστεί υλικές ζημιές.

Αρμόδια για την συντήρηση της οδού είναι Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης και η υπηρεσία μας με την με αρ.πρωτ. 360912/15-10-2024 απόφαση της έχει συγκροτήσει επιτροπή για την εξέταση των τροχαίων συμβάντων που αφορούν τις υποβληθείσες αιτήσεις. Συγκεκριμένα έργο της επιτροπής είναι να εξετάσει:

1. Εάν υπάρχει ευθύνη της Δ/ση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης για την ζημιά που υπέστησαν τα οχήματα.
2. Τις συνθήκες που προξένησαν το συμβάν.
3. Εάν υπάρχει υπαιτιότητα του ζημιωθέντος.
4. Εάν υπάρχει αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ της παράλειψης της Υπηρεσίας και της επελθούσας ζημίας.
5. Τον έλεγχο των υλικών – ανταλλακτικών καθώς και τις τιμές που αναφέρονται προς αποκατάσταση της ζημίας.

Η επιτροπή για την παραπάνω αίτηση συνέταξε το με ημερομηνία 13-03-2025 πρακτικό το οποίο υπέβαλε στην υπηρεσία μας, και για την περίπτωση αυτή, η επιτροπή προτείνει να αποζημιωθεί εν μέρει και με ποσοστό συνυπαιτιότητας, η ιδιοκτήτρια του οχήματος κα Ζυμβραγού Γεωργία του Μιχαήλ για τις υλικές ζημιές που υπέστη το όχημά της με αρ. κυκλοφορίας ΡΕΡ 9267 Ι.Χ.Ε. επειδή προσέκρουσε σε πέτρα που βρίσκονταν εντός του οδοστρώματος, μετά από κατολίσθηση. Εν συνεχεία το πρακτικό αυτό μαζί με την αίτηση και τα σχετικά δικαιολογητικά, διαβιβάστηκαν στην Νομική Υπηρεσία Περιφέρειας Κρήτης για την εξέταση δυνατότητας εξώδικου συμβιβασμού, ώστε ο πολίτης να μην οδηγείται σε μακροχρόνια δικαστική διαμάχη με την διοίκηση, αλλά στα πλαίσια της χρηστής διοίκησης να αποζημιώνεται σε σύντομο χρονικό διάστημα.

Η Νομική Υπηρεσία με το με αρ.πρωτ. 136363/28-04-2025 έγγραφό της γνωμοδότησε σχετικά αναφέροντας ότι:

- ότι η Περιφερειακή Επιτροπή δύναται να επιδιώξει εξώδικο συμβιβασμό με την αιτούσα, προκειμένου αφενός μεν σύμφωνα με την αρχή της χρηστής διοίκησης, ως κανόνα που διέπει τη δράση της δημόσιας διοίκησης να την απαλλάξει από περαιτέρω ταλαιπωρία, αφετέρου δε να αποφευχθεί τυχόν εμπλοκή της Περιφέρειας σε δικαστική διαμάχη ενώπιον των Διοικητικών Δικαστηρίων για το ως άνω αναφερόμενο ατύχημα με ενδεχόμενο αποτέλεσμα η Περιφέρεια να επιβαρυνθεί επιπλέον με τόκους, δικαστικά έξοδα και αποζημίωση για αποκατάσταση ηθικής βλάβης
- και ότι, όπως προκύπτει και από το από 13.03.2025 πρακτικό της Επιτροπής που ορίστηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης, κρίνεται πιθανή η ύπαρξη συνυπαιτιότητας της οδηγού του ζημιωθέντος οχήματος, το ποσοστό της οποίας προσδιορίζεται από 20% έως 30%.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη τη σχετική γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

1. Την σύναψη εξωδικαστικής επίλυσης διαφοράς με τον αιτούντα κα Ζυμβραγού Γεωργία του Μιχαήλ για την ζημιά που υπέστη το όχημά του με αρ. κυκλοφορίας ΡΕΡ 9267 Ι.Χ.Ε. στις 14-01-2025 κινούμενη επί του ΒΟΑΚ στο 92οχλμ. από Ηράκλειο προς Ρεθύμνου, επειδή προσέκρουσε σε πέτρα που βρίσκονταν εντός του οδοστρώματος, μετά από κατολίσθηση.
2. Ο ιδιοκτήτης του οχήματος θα πρέπει να αποδεχθεί την απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής, και θα πρέπει να υπογράψει Υπεύθυνη Δήλωση, στην οποία θα δηλώνει ότι: α. Αποδέχεται να αποζημιωθεί συμβιβαστικά με το συγκεκριμένο ποσό, και β. Με την καταβολή του ποσού αυτού ικανοποιείται πλήρως και ουδεμία άλλη αξίωση διατηρεί κατά της Περιφέρειας Κρήτης από το συγκεκριμένο ατύχημα.
3. Την αποζημίωση εν μέρει και με ποσοστό συνυπαιτιότητας σύμφωνα με την γνωμοδότηση της Νομικής υπηρεσίας της Περιφέρειας Κρήτης, της ιδιοκτήτριας του οχήματος κας Ζυμβραγού Γεωργίας του Μιχαήλ για τις υλικές ζημιές που υπέστη το όχημα της με αρ. κυκλοφορίας ΡΕΡ 9267 Ι.Χ.Ε.

4. Η δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου με τίτλο: «ΚΑΛΥΨΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ, ΜΕΛΕΤΕΣ, ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΛΠ ΤΗΣ τον Φορέα 00.072-00 με ΚΑΕ 0892.01

8. Την εισήγηση του **κ. Αγαπάκη Γεωργίου, προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών Π.Κ. και του κ. Ψαρουδάκη Μιχαήλ, προϊσταμένου Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΚ.**

9. Τις απόψεις της αιτούσας κας **Ζυμβραγού Γεωργίας.**

10. Τις απόψεις της **προέδρου και των μελών της Επιτροπής,** σύμφωνα με τις οποίες πρότειναν να δοθεί ολόκληρη η αποζημίωση στην αιτούσα, διότι από την εξέταση των επισυναπτόμενων εγγράφων δεν αποδεικνύεται η συνυπαιτιότητα της παθούσας κατά το συγκεκριμένο ατύχημα.

Υστερα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει:

1. Τη **σύναψη εξωδικαστικής επίλυσης διαφοράς** με την κα Ζυμβραγού Γεωργία του Μιχαήλ για την ζημιά που υπέστη το όχημά της με αρ. κυκλοφορίας ΡΕΡ 9267 Ι.Χ.Ε. στις 14-01-2025 κινούμενη επί του ΒΟΑΚ στο 92οχλμ. από Ηράκλειο προς Ρεθύμνου, επειδή προσέκρουσε σε πέτρα που βρίσκονταν εντός του οδοστρώματος, μετά από κατολίσθηση, συνολικού ποσού 9.410,96 € με ΦΠΑ.

Η ιδιοκτήτρια του οχήματος θα πρέπει να αποδεχθεί την απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής, και να υπογράψει Υπεύθυνη Δήλωση, στην οποία θα δηλώνει ότι: α. Αποδέχεται να αποζημιωθεί συμβιβαστικά με το συγκεκριμένο ποσό, και β. Με την καταβολή του ποσού αυτού ικανοποιείται πλήρως και ουδεμία άλλη αξίωση διατηρεί κατά της Περιφέρειας Κρήτης από το συγκεκριμένο ατύχημα.

2. Την **εξ ολοκλήρου αποζημίωση** της κας Ζυμβραγού Γεωργίας του Μιχαήλ για την ζημιά που υπέστη το όχημά της με αρ. κυκλοφορίας ΡΕΡ 9267 Ι.Χ.Ε. στις 14-01-2025 κινούμενη επί του ΒΟΑΚ στο 92οχλμ. από Ηράκλειο προς Ρεθύμνου.

Η δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου με τίτλο: «ΚΑΛΥΨΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ, ΜΕΛΕΤΕΣ, ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΛΠ ΤΗΣ τον Φορέα 00.072-00 με ΚΑΕ 0892.01,

σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:

Ηράκλειο, **26-05-2025**

**Η πρόεδρος
της Περιφερειακής Επιτροπής**

Τα μέλη

**Λιονή Μαρία
Αντιπεριφερειάρχης
Π.Ε. Ρεθύμνου**