



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων**

**Ηράκλειο 27 Ιουνίου 2025
Αρ. πρωτ.: 213446**

Ταχ. Δ/ση :Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας :712 01
Πληροφορίες :Νικάκη Δέσποινα
Τηλέφωνο :2813 400237
e-mail :tyso@crete.gov.gr

ΠΡΟΣ: - Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης
Διοίκησης Κρήτης

ΚΟΙΝ: - Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ
- Δ/ση Περιβάλλοντος &
Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ
- Δήμο Ηρακλείου

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθμ. **29/2025** απόφασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας.

Σας διαβιβάζουμε για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της υπ' αριθμ. **29/2025** απόφασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας (**πρακτικό Νο 06/26-06-2025**) που αφορά στην Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), του έργου: **Κατασκευή ισόπεδου κόμβου κυκλικής κίνησης στην συμβολή των οδών Λ. 62 Μαρτύρων, Μεσσαράς, Νικολάου Ρεστιβάκη, Πετράκη και Ευαγγ. Φραγκάκη, στο Δήμο Ηρακλείου, Π.Ε. Ηρακλείου, με φορέα έργου την Δ/ση Τεχνικών Έργων & Μελετών Δήμου Ηρακλείου.**

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Βαρδιάμπαση Νίκη

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη ΠΚ
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Νο 06/26-06-2025
Αριθμός Απόφασης 29/2025**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Πέμπτη 26 Ιουνίου 2025** και ώρα **11:00** συνήλθε σε **δια ζώσης** συνεδρίαση η **Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας**, (Περιφερειακό Κατάστημα, Πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από τη με αριθ. πρωτ.: **186411/06-06-2025** πρόσκληση του Προέδρου της.

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη παραβρέθηκαν:

1	Ξυλούρης Νικόλαος	Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος	Πρόεδρος της Επιτροπής
2	Κουτεντάκη Θεοδώρα	περιφερειακός σύμβουλος	τακτικό μέλος
3	Αλεξάκης Γεώργιος	» »	» »
4	Ιερωνυμάκης Πρίαμος	» »	» »
5	Βοργιάς Στυλιανός (Στέλιος)	» »	» »
6	Φραγκάκης Εμμανουήλ	» »	» »
7	Χαριτάκη Μακράκη Χρυσάνθη	» »	» »
8	Μανούσας Ιωάννης	» »	» »
9	Παπαβασιλείου Νεκτάριος	» »	» »
10	Τσουδερός Ευάγγελος	» »	» »
11	Βάρδα Μαρία	» »	αντιπρόεδρος της Επιτροπής
12	Βρύσαλης Δημήτριος	» »	τακτικό μέλος
13	Καρτσάκης Γεώργιος	» »	ως τακτικό μέλος

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν οι κ.κ.: Σκουλάς Νικόλαος, Τερζής Λεωνίδας και Χαιρετάκης Μιχαήλ.

Α. Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι κ.κ.: Κριτσωτάκης Μαρίνος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Βιώσιμης Ανάπτυξης ΠΚ, Καγιαμπάκη Άννα προϊσταμένη Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Δαφνομήλη Δήμητρα προϊσταμένη τμήματος Περιβάλλοντος Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Καλογιαννάκης Νικόλαος προϊστάμενος τμήματος Χωρικού Σχεδιασμού Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Σολωμής Γιώργος διευθύνων σύμβουλος εταιρίας EMERALD DEVELOPMENTS S.A., Παπαρηγορίου Σπύρος πολιτικός μηχανικός και διευθύνων σύμβουλος, Μπεκιάρης Γιάννης περιβαλλοντολόγος και Καλυφάκη Μανολία μηχανικός περιβάλλοντος εταιρίας ENVEKO A.E. (θέμα Α1), Παρασύρης Γιάννης μελετητής, Δεσποτάκης Βασίλειος και Ροδιτάκης Ανδρέας μελετητές συγκοινωνιακών έργων, Μανουσάκης Δαβίδ και Χαμαλάκη Αθηνά υπάλληλοι Δ. Ηρακλείου (θέμα Α2),

Μανουσάκη Νυμφοδώρα υπάλληλος Λιμενικού Ταμείου Δ. Χερσονήσου(θέμα Α3),
Μαρή Αικατερίνη ειδική σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ και για
την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη και Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία
υπάλληλοι Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ.

Β. Συμμετείχαν μέσω τηλεδιάσκεψης οι κ.κ.: Ρουκουνάκης Εμμανουήλ
προϊστάμενος τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Λασιθίου και
Νικολουδάκης Εμμανουήλ προϊστάμενος τμήματος Περιβάλλοντος και
Υδροοικονομίας ΠΕ Ρεθύμνου.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε
την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ Α2°: Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών
Επιπτώσεων (ΜΠΕ), του έργου: **Κατασκευή ισόπεδου κόμβου κυκλικής
κίνησης στην συμβολή των οδών Λ. 62 Μαρτύρων, Μεσσαράς, Νικολάου
Ρεστιβάκη, Πετράκη και Ευαγγ. Φραγκάκη, στο Δήμο Ηρακλείου, Π.Ε.
Ηρακλείου, με φορέα έργου την Δ/ση Τεχνικών Έργων & Μελετών Δήμου
Ηρακλείου.**

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α)** Του **N. 1650/1986:** «Για την προστασία του περιβάλλοντος»,
- β)** Του **N. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
- γ)** Του **N. 3852/2010:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
- δ)** Του **N. 4014/2011:** «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»,
- ε)** της αριθμ. **1649/45-15-1-2014 ΚΥΑ**, η οποία αφορά στην «εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ΄ αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21),
- στ)** του **N 5056/2023:** «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α΄ και β΄ βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,
όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

- 2.** Το Π.Δ. **149/2010** με θέμα: «**Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης**» (ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α΄) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β΄/ 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
- 3.** Την αριθμ. **4/2024** απόφαση σε **2^η ορθή επανάληψη** Περιφερειακού Συμβουλίου (πρακτικό Ν° 02/16-01-2022), που αφορά: **α)** στη Σύσταση Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Κρήτης, **β)** στον Καθορισμό αριθμού των μελών της και **γ)** στη Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Περιφερειακού

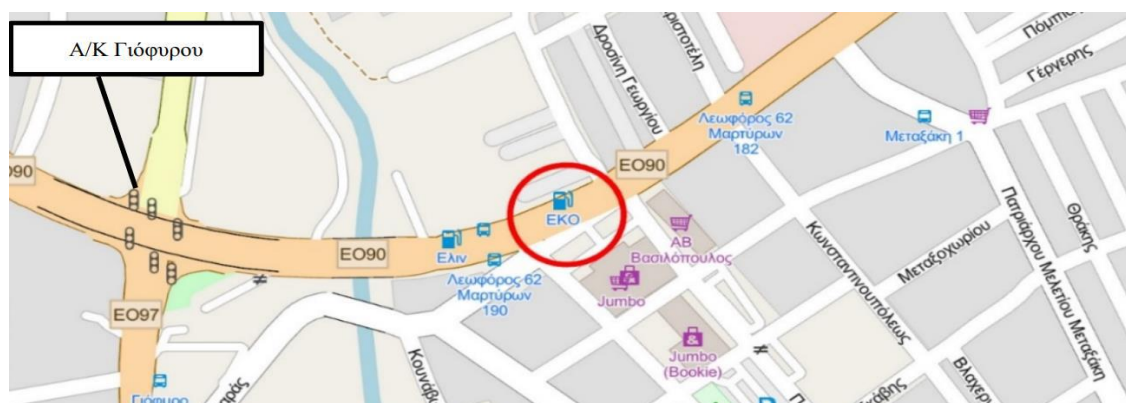
Συμβουλίου προς την Επιτροπή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 164 του Ν. 3852/10: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 5056/2023, από τη δημοσίευση της απόφασης στο ΦΕΚ 09-02-2024 έως 30/06/2026.

4. Το ΦΕΚ 949 τ. Β/09-02-2024 που αφορά τη δημοσίευση της αρ. 4/2024 απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου ΠΚ.
5. Την αριθμ. πρωτ. 1730/03-01-2025 απόφαση Περιφερειάρχη, που αφορά στον ορισμό προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος & Χωροταξίας Π.Κ. έως 31-12-2025.
6. Το με αριθμ. πρωτ. 1754/15-5-2025 έγγραφο της Δ/σης ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, με το οποίο μας διαβιβάστηκε στο Περιφερειακό Συμβούλιο η Μ.Π.Ε. για το αναφερόμενο έργο.
7. Τη με αριθμ. πρωτ. 173390/28-05-2025 ανακοίνωση του Περιφερειακού Συμβουλίου στον τοπικό τύπο, προκειμένου να λάβουν γνώση οι φορείς και οι πολίτες της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου, για την αναφερόμενη Μ.Π.Ε.
8. Το με αριθμ. πρωτ. 185857/05-06-2025 έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Π.Κ. προς το Δήμο Ηρακλείου με θέμα: Διαβίβαση ΜΠΕ στο Δήμο σας που αφορά το έργο: Κατασκευή ισόπεδου κόμβου κυκλικής κίνησης στην συμβολή των οδών Λ. 62 Μαρτύρων, Μεσσαράς, Νικολάου Ρεστιβάκη, Πετράκη και Ευαγγ. Φραγκάκη, στο Δήμο Ηρακλείου, Π.Ε. Ηρακλείου, με φορέα έργου την Δ/ση Τεχνικών Έργων & Μελετών Δήμου Ηρακλείου, για έκφραση γνώμης από τα οικεία συλλογικά όργανα.
9. Το με αρ. πρωτ. 205679/21-06-2025 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

ΣΧΕΤ.:

Το με αρ. πρωτ. οικ. 1754/15-5-2025 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (αρ. πρωτ. 173380/28-5-2025 ΔΙΠΕΧΩΣ) με θέμα «Διαβίβαση φακέλου ΜΠΕ για δημοσιοποίηση και έκφραση άποψης».

Η θέση του υπό μελέτη έργου βρίσκεται στη συμβολή της Λεωφόρου 62 Μαρτύρων, οδών Μεσσαράς, Νικολάου Ρεστιβάκη, Πετράκη και Ευάγγελου Φραγκάκη, εντός ορίων του εγκεκριμένου Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) Ηρακλείου (ΦΕΚ 696/Δ/08-07-2003), και φορέας του είναι ο Δήμος Ηρακλείου. Η περιοχή του έργου σημειώνεται στην Εικόνα 1.



Εικόνα 1: Η θέση του έργου σε σχέση με την άμεση ευρύτερη περιοχή

Η Λεωφόρος 62 Μαρτύρων αποτελεί τμήμα της Παλαιάς Εθνικής Οδού 90 (ΠΕΟ 90), ανήκει στο Τριτεύον Εθνικό Δίκτυο και έχει χαρακτηριστεί, από το Γ.Π.Σ. Ηρακλείου, ως "Κύρια Αρτηρία" (το τμήμα από τη Χανιόπορτα έως τον Γιόφυρο). Οι οδοί Μεσσαράς, Νικολάου Ρεστιβάκη, Πετράκη και Ευαγγέλου Φραγκάκη δεν έχουν ιδιαίτερο χαρακτήρισμό.

Η θέση και η γεωμετρία του υπάρχοντος ισόπεδου κυκλικού κόμβου, με εσωτερική ακτίνα μόλις 2,50 μ., δεν επιτρέπουν την άνετη στροφή όλων των οχημάτων και έχουν ως συνέπεια τη δημιουργία ουρών αναμονής για την παραχώρηση προτεραιότητας, με αποτέλεσμα να δημιουργείται κυκλοφοριακή εμπλοκή και μεγάλη καθυστέρηση στην κίνηση των οχημάτων.

Οι επεμβάσεις που προτείνονται έχουν προκύψει από την εξέταση τριών εναλλακτικών λύσεων:

Λύση 0: Μηδενική Λύση

Συνεπάγεται μη υλοποίηση καμίας λύσης στην περιοχή και διατήρηση της υφιστάμενης κατάστασης ως έχει (Εικόνα 2).



Εικόνα 2: Ο ισόπεδος κόμβος όπως είναι σήμερα.

Λύση 1: Ανακατασκευή του κόμβου σε νέα θέση με παραχώρηση προτεραιότητας

Περιλαμβάνει την ανακατασκευή του υφιστάμενου κυκλικού κόμβου σε νέα θέση, μετατοπισμένη δυτικά, με επαναπροσδιορισμό των φορών κατεύθυνσης των οδών που συμβάλλουν σε αυτόν και ρύθμιση της ασφαλούς κίνησης πεζών και ΑμΕΑ με τη δημιουργία διαβάσεων και επέκτασης πεζοδρομίων. Κύριο χαρακτηριστικό του κόμβου είναι ότι η προτεραιότητα δίδεται στα οχήματα που κινούνται εντός της κυκλικής πορείας και εφαρμόζεται υποχρέωση παραχώρησης προτεραιότητας στους συμβάλλοντες κλάδους (Εικόνα 3).



Εικόνα 3: Λύση 1 - Διαμόρφωση του ισόπεδου κυκλικού κόμβου.

Λύση 2: Ανακατασκευή του κόμβου σε νέα θέση με ρύθμιση της κυκλοφορίας με φωτεινούς σηματοδότες

Περιλαμβάνει την ανακατασκευή του υφιστάμενου κυκλικού κόμβου σε νέα θέση, μετατοπισμένη δυτικά, με επαναπροσδιορισμό των φορών κατεύθυνσης των οδών που συμβάλλουν σε αυτόν και ρύθμιση της ασφαλούς κίνησης πεζών και ΑμΕΑ με τη δημιουργία διαβάσεων και επέκτασης πεζοδρομίων. Κύρια χαρακτηριστικά του κόμβου είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας με φωτεινούς σηματοδότες, η διαμπερής κίνηση του κεντρικού άξονα της Λεωφόρου 62 Μαρτύρων με προτεραιότητα και η παραχώρηση της προτεραιότητας από τα οχήματα που κινούνται εντός της κυκλικής πορείας (Εικόνα 4).

Μετά την εξέταση των εναλλακτικών λύσεων (με Οικονομοτεχνική ανάλυση), προτάθηκε η βελτίωση σύμφωνα με τη Λύση 2.

Τα κύρια χαρακτηριστικά του νέου μελετώμενου κόμβου, που τον διαφοροποιούν από τον υφιστάμενο, είναι τα εξής:

- ρύθμιση της κυκλοφορίας με φωτεινούς σηματοδότες,
- διαμπερής κίνηση του κεντρικού άξονα της Λεωφόρου 62 Μαρτύρων με προτεραιότητα και παραχώρηση της προτεραιότητας από τα οχήματα που κινούνται εντός της κυκλικής πορείας.

Η συνολική επιφάνεια που θα καταλαμβάνει το έργο θα ανέρχεται σε 5.500 τ.μ.

Οι διαχωριστικές νησίδες θα είναι υπερυψωμένες και προτείνεται να είναι πλακοστρωμένες.

Το κεντρικό τμήμα του ελλειψοειδούς κόμβου κυκλικής κίνησης θα έχει διάμετρο 44 μ. στον μεγάλο άξονα και 15 μ. στον μικρό άξονα.

Σε όλα τα σκέλη του κόμβου και στους συμβάλλοντες δρόμους θα δημιουργηθούν εγκάρσιες πεζοδιαβάσεις, με καταφύγιο πεζών στη νησίδα διαχωρισμού, κατάλληλες για την κίνηση ΑμΕΑ.

Το συνολικό μήκος των πεζοδρομίων θα ανέρχεται σε 630 μ. και το ύψος των κρασπέδων όπου δεν εξισώνεται η στάθμη με το οδόστρωμα (διαβάσεις) θα είναι 0,20 μ. Για τη διευκόλυνση της πρόσβασης των πεζοδρομίων σε άτομα με αμαξίδιο, προτείνεται η διαμόρφωση ραμπών με κλίση 14,5% για τη γεφύρωση της υψομετρικής διαφοράς 0,20 μ. του πεζοδρομίου με το οδόστρωμα στις διαβάσεις πεζών.

Διατηρούνται οι δύο λωρίδες κυκλοφορίας της Λεωφόρου 62 Μαρτύρων με πλάτος 3,0μ στην κατεύθυνση προς Α/Κ Γιόφυρου και 3,5μ στην κατεύθυνση προς Ηράκλειο καθώς και στην κυκλική πορεία.



Εικόνα 4: Λύση 2 - Διαμόρφωση του ισόπεδου κυκλικού κόμβου.

Στις συμβάλλουσες οδούς προτείνεται:

Στην οδό Μεσαράς μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,5μ. ανά κατεύθυνση.

Στις οδούς Ρεσιτβάκη, Πετράκη, μία κατεύθυνση με πλάτος λωρίδας 4,3μ.

Στην οδό Φραγκάκη, που είναι εν μέρει διανοιγμένη, μία κατεύθυνση με πλάτος 5.0μ. Μετά την έγκριση της πολεοδομικής μελέτης και διάνοιξη της οδού, η οδός θα έχει πλάτος 9.0μ και θα μελετηθεί μελλοντικά με δυνατότητα οδού διπλής κατεύθυνσης για την καλύτερη εξυπηρέτηση της περιοχής.

Αποχέτευση: Δίκτυο για την αποχέτευση ομβρίων υπάρχει ήδη στον υφιστάμενο κόμβο. Στη νέα μετατοπισμένη θέση έχει γίνει μελέτη επέκτασης των υπόγειων δικτύων ώστε να παραλαμβάνουν τα όμβρια με σχάρες υδροσυλλογής από τις νέες μετατοπισμένες θέσεις.

Η περιοχή διαθέτει σημαντικό αριθμό φρεατίων ομβρίων υδάτων καθώς και υπόγειο αντλιοστάσιο με υποσταθμό για την υποστήριξη της λειτουργίας τους. Η συνεχής πρόσβαση στα φρεάτια αυτά απαιτείται να διασφαλιστεί με τέτοιο τρόπο που να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία στον κόμβο.

Το αντλιοστάσιο με τον υποσταθμό θα παραμείνει εγγεγραμμένο στην κεντρική νησίδα του κόμβου.

Στάθμευση: Η στάση και η στάθμευση των οχημάτων στην περιοχή μελέτης απαγορεύεται και αυτό επισημαίνεται με την κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση. Η συνήθης πρακτική της στάθμευσης παρά το κράσπεδο θα πρέπει να αποτρέπεται ιδιαίτερα στα καμπύλα τμήματα του κόμβου για τη διασφάλιση της ομαλής ροής της κυκλοφορίας και στις δύο λωρίδες.

Φωτισμός: Για την υλοποίηση του μελετώμενου έργου έχει εκπονηθεί κατάλληλη ηλεκτρομηχανολογική μελέτη στο πλαίσιο της οποίας προσδιορίζεται το απαιτούμενο επίπεδο φωτισμού του κόμβου καθώς και οι βέλτιστες θέσεις των ιστών που θα φέρουν τα φωτιστικά.

Φύτευση: Για την υλοποίηση του μελετώμενου έργου έχει εκπονηθεί κατάλληλη φυτοτεχνική μελέτη στο πλαίσιο της οποίας προσδιορίζονται τα είδη των φυτών που θα φυτευτούν στην κεντρική νησίδα με κατάλληλο ύψος για τη διασφάλιση της απρόσκοπτης ορατότητας. Επίσης, θα γίνει επέκταση του υφιστάμενου συστήματος άρδευσης.

Φάση Κατασκευής: Οι εργασίες που θα λάβουν χώρα για την ολοκλήρωση του νέου προτεινόμενου κόμβου είναι οι ακόλουθες:

- ✓ Αποξήλωση υφιστάμενων κατασκευών (νησίδες, ιστοί φωτισμού, πινακίδες, κ.λπ.).
- ✓ Αφαίρεση του υφιστάμενου οδοστρώματος όπου απαιτείται.
- ✓ Μετακίνηση των φρεατίων υδροσυλλογής.
- ✓ Κατασκευή δικτύων Η/Μ εγκαταστάσεων και αποκατάσταση δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφελείας.
- ✓ Κατασκευή οδοστρώσας, διαχωριστικών νησίδων, κεντρικής νησίδας, πεζοδρομίων, κ.ά.
- ✓ Τοποθέτηση ιστών φωτισμού και ιστών των φωτεινών σηματοδοτών.
- ✓ Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης.
- ✓ Τοποθέτηση ασφαλικών στρώσεων και οριζόντιας σήμανσης (διαγραμμίσεις).

Ο εκτιμώμενος όγκος των προϊόντων καθαιρέσεων και εκσκαφών υπολογίζεται ότι θα ανέλθει σε 1.270 m³ και θα προέρχεται από την αποξήλωση ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρώσας σταθεροποιημένων, καθώς και από την αποξήλωση άοπλου και οπλισμένου σκυροδέματος. Τα υλικά αυτά (Απόβλητα Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων, ΑΕΚΚ) θα διατεθούν στην πλησιέστερη αρμόδια εγκατάσταση διαχείρισης που βρίσκεται στον οικισμό Παρθένι του Δήμου Αρχανών-Αστερουσίων, (σελ. 20 της ΜΠΕ).

Η ποσότητα νερού για την κατασκευή του έργου αναμένεται να είναι μικρή και αφορά κυρίως τη διαβροχή των σωρών απόθεσης των εκσκαφθέντων υλικών και την παραγωγή σκυροδέματος. Η πρόσβαση στο δίκτυο ύδρευσης είναι εύκολη, καθώς το έργο βρίσκεται εντός αστικού περιβάλλοντος.

Φάση Λειτουργίας: Κατά τη φάση λειτουργίας του έργου δεν αναμένονται εκροές υγρών ή στερεών αποβλήτων, έκλυση πρόσθετων αέριων ρύπων, θορύβου ή

ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας, ενώ η χρήση ηλεκτρικής ενέργειας για τη λειτουργία των φωτεινών σηματοδοτών δεν αναμένεται να είναι σημαντική. Σύμφωνα με την ΜΠΕ αναμένονται κατά την φάση λειτουργίας αναμένεται θετική επίπτωση τόσο στο Ανθρωπογενές περιβάλλον μέσω της Βελτίωσης των κυκλοφοριακών συνθηκών και οδικής ασφάλειας, ενώ θα έχει και θετικές επιπτώσεις στο κοινωνικο-οικονομικό περιβάλλον λόγω της βελτίωσης της κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης με μικρότερους χρόνους αναμονής των οδηγών και μεγαλύτερη οδική ασφάλεια που συνεπάγονται μικρότερη κατανάλωση καυσίμων και αποφυγή κόστους πρόκλησης υλικών ζημιών.

Κατάταξη του έργου

Σύμφωνα με τις διατάξεις της Υ.Α. 1958/2012 ΦΕΚ 21/Β/13-01-2012, όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 ΦΕΚ 2471/Β/10-08-2016 και την τροποποίηση αυτής με την υπ' Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841/Β/24-02-2022), το υπό εξέταση έργο υπάγεται:

Ως προς τον εκσυγχρονισμό, επέκταση, βελτίωση ή τροποποίηση υφιστάμενων έργων οδοποιίας:

- ✓ Ομάδα 1^η Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών – Έργα οδοποιίας
- ✓ Α/Α: 16, Ομάδα και κατηγορία κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: ΓΙΙΙ (Αστική Αρτηρία)
- ✓ Υποκατηγορία: **A2**

Τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων συμπληρώνουν τα παρακάτω στοιχεία, που ζητήθηκαν από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης:

- Η Συγκοινωνιακή Μελέτη θεωρημένη από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης (αρ. πρωτ. 292400/6-9-2023).
- Θεώρηση της Περιβαλλοντικής Μελέτης (αρ. πρωτ. 72370/7-3-2025) από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης.
- Η με αρ. 589/2017 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου με θέμα: Έγκριση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας επί του κόμβου στην συμβολή των οδών Πετράκη, Φραγκάκη, Μεσσαράς και Λεωφ. 62 Μαρτύρων (απόφαση 40/2017 Επιτροπής Ποιότητας Ζωής) (ΑΔΑ: ΩΔΙΤΩ0Ο-ΖΥ5).
- Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ηρακλείου γνωμοδότησε θετικά με τη με αρ. 166/2024 Απόφαση «Έγκριση Συγκοινωνιακής Μελέτης διαμόρφωσης του κόμβου στη συμβολή οδών Πετράκη-Ρεστιβάκη και Λ. 62 Μαρτύρων».
- Θεώρηση της μελέτης εγκατάστασης και λειτουργίας της νέας φωτεινής σηματοδότησης, της τεχνικής έκθεσης εγκατάστασης φωτισμού του νέου κυκλικού κόμβου, τη μελέτη σήμανσης ασφάλισης.
- Η Υδραυλική Μελέτη που συνέταξε η ΔΕΥΑΗ και ενέκρινε η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας.
- Η Φυτοτεχνική Μελέτη που εγκρίθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας.
- Επίσης οι μελετητές προχώρησαν στη σύνταξη μελέτης εκτίμησης επιπτώσεων αέριων ρύπων και Μελέτη θορύβου.

Για την εξεταζόμενη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, μετά και την αυτοψία που πραγματοποιήσαμε στην περιοχή του έργου στις 5-6-2025, επισημαίνουμε τα ακόλουθα:

α) Για τη διαχείριση των Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) να τηρηθούν τα προβλεπόμενα από τον Νόμο 4819/2021 (άρθρο 30), το οποίο συνοπτικά προβλέπει:

- Χωριστή συλλογή των υλικών κατεδάφισης και κατασκευών αναλόγως με το είδος τους.
- Μέγιστη δυνατή αξιοποίηση των ΑΕΚΚ τους για τις ανάγκες του έργου, κατά προτεραιότητα εντός του χώρου του έργου, όπου αυτό είναι τεχνικά εφικτό σύμφωνα με τις προβλέψεις της οικείας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ).
- Ο φορέας έργου υποκατηγορίας Α2 υποχρεούται να συνάπτει σύμβαση συνεργασίας με εγκεκριμένο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) ως διαχειριστής ΑΕΚΚ για το σύνολο των ΑΕΚΚ, συμπεριλαμβανομένου του κωδικού ΕΚΑ 17 05 04 (υλικά εκσκαφών τα οποία διαχειρίζονται εκτός εργοταξίου).
- Ο φορέας του έργου υποχρεούται να καταχωρεί στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) τα σχετικά στοιχεία, όπως και τα στοιχεία που αφορούν στα απόβλητα κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ πλην του κωδικού ΕΚΑ 17 05 04) που αξιοποιούνται εντός του εργοταξίου.
- Ο επιβλέπων μηχανικός για την κατασκευή του έργου φέρει την ευθύνη για την υλοποίηση των προβλέψεων της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) αναφορικά με τη διαχείριση των παραγόμενων ΑΕΚΚ κατά τη φάση της κατασκευής του έργου.

β) Κατά την κατασκευή του έργου να προλαμβάνονται:

- Η διασπορά σκόνης.
- Οι διαρροές υγρών αποβλήτων (π.χ. λιπαντικών ελαίων μηχανημάτων έργων) και να μη γίνεται ανεξέλεγκτη διάθεσή τους, αλλά να συλλέγονται ξεχωριστά και να παραδίδονται για την προβλεπόμενη από τη νομοθεσία διαχείριση.

γ) Σύμφωνα με το σχέδιο της φυτοτεχνικής διαμόρφωσης (Οκτώβριος 2018), είναι θετικό ότι διατηρούνται υφιστάμενα δέντρα. Θετικό επίσης είναι ότι προτείνεται συνδυασμός δέντρων και θάμνων, που μπορεί να έχει και ηχοπροστατευτικό ρόλο για μείωση της διάχυσης του θορύβου των οχημάτων και τη συγκράτηση της σκόνης και των αέριων ρύπων. Τα είδη φυτών που προτείνονται είναι συνηθισμένα καλλωπιστικά στον αστικό ιστό. Στα δέντρα πρέπει να παρασχεθεί ο απαραίτητος ζωτικός χώρος για τη μέγιστη ανάπτυξή τους. Μετά τη φύτευση, θα πρέπει να γίνονται οι απαραίτητες εργασίες φροντίδας και συντήρησης, ώστε να εξασφαλιστεί η αποτελεσματική ανάπτυξη των φυτών.

δ) Πρέπει να λαμβάνονται όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα από τον Δήμο, ώστε:

- Να μην υπάρχουν παράνομες συνδέσεις με το δίκτυο αγωγών ομβρίων για τη διοχέτευση λυμάτων και υγρών αποβλήτων από πολίτες και επιχειρήσεις.
- Η διεύθυνση λυμάτων ή υγρών αποβλήτων στο δίκτυο αγωγών ομβρίων.
- Η απόρριψη ρυπογόνων υλικών και ουσιών όπως μπογιές, χρησιμοποιημένα έλαια, απορρυπαντικά κ.λπ.

ε) Ιδιαίτερη προσοχή να δοθεί στην οδική σήμανση και στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου, λόγω του υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου, της συχνής διέλευσης πεζών εξαιτίας των εμπορικών εγκαταστάσεων εκατέρωθεν της οδού.

στ) Για τον φωτισμό να χρησιμοποιούνται λαμπτήρες χαμηλής κατανάλωσης και, μέσω του σχεδιασμού των συστημάτων φωτισμού, να μειώνεται κατά το δυνατόν η φωτορρύπανση.

ζ) Να διερευνηθεί η δυνατότητα της κυκλοφοριακής διαχείρισης με έξυπνες ρυθμίσεις στη σηματοδότηση.

10. Την εισήγηση των κ.κ. **Παρασύρη Γιάννη μελετητή και Ροδιτάκη Ανδρέα μελετητή συγκοινωνιακών έργων.**
11. Τις απόψεις των κ.κ. **Μανουσάκη Δαβίδ και Χαμαλάκη Αθηνάς υπαλλήλων Δήμου Ηρακλείου.**
12. Την εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Χωροταξίας κ. **Ξυλούρη Νικόλαου**, με την οποία μεταξύ άλλων ανέφερε: «**εισηγούμαι στην Επιτροπή να γνωμοδοτήσει θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: Κατασκευή ισόπεδου κόμβου κυκλικής κίνησης στην συμβολή των οδών Λ. 62 Μαρτύρων, Μεσσαράς, Νικολάου Ρεστιβάκη, Πετράκη και Ευαγγ. Φραγκάκη, στο Δήμο Ηρακλείου, Π.Ε. Ηρακλείου, με φορέα έργου την Δ/ση Τεχνικών Έργων & Μελετών Δήμου Ηρακλείου, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο με αριθμ. πρωτ. 205679/21-06-2025 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ.**
13. Τις απόψεις των μελών της Επιτροπής.
Ύστερα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: Κατασκευή ισόπεδου κόμβου κυκλικής κίνησης στην συμβολή των οδών Λ. 62 Μαρτύρων, Μεσσαράς, Νικολάου Ρεστιβάκη, Πετράκη και Ευαγγ. Φραγκάκη, στο Δήμο Ηρακλείου, Π.Ε. Ηρακλείου, με φορέα έργου την Δ/ση Τεχνικών Έργων & Μελετών Δήμου Ηρακλείου, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο με αριθμ. πρωτ. 205679/21-06-2025 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο **26-06-2025**

**Ο Πρόεδρος της Επιτροπής
Περιβάλλοντος και Χωροταξίας**

Τα Μέλη

**Νίκος Ξυλούρης
Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος ΠΚ**