



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων**

**Ηράκλειο, 24 Ιουνίου 2025
Αρ. πρωτ.: 207952**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Θωμά Μισέλ
Τηλέφωνο : 2813 400232
e-mail : tyso@crete.gov.gr

ΠΡΟΣ: - Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης
Διοίκησης Κρήτης
- Διεύθυνση Τεχνικών Έργων ΠΚ

ΚΟΙΝ.: - Αντιπεριφερειάρχη Συντονισμού &
Υποστήριξης της Δ/σης Τεχνικών
Έργων ΠΚ
- Γενική Διεύθυνση Υποδομών ΠΚ
- Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού
Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ.

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **68/2025** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **68/2025** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν° 12/19-06-2025**), που αφορά στην **Έγκριση ρύθμισης κυκλοφορίας σε τμήμα της δυτικής παράπλευρης οδούς της Επαρχιακής Οδού Ηρακλείου - Βιάννου στο ύψος της Βιομηχανικής.**

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 12/19-06-2025

Αριθμ. απόφ. 68/2025

Στο Ηράκλειο σήμερα **Πέμπτη 19 Ιουνίου 2025** και **ώρα 12:00** στο (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΜΙΝΩΣ - οδός Υγείας αριθμ. 2), συνήλθαν σε συνεδρίαση **δια ζώσης** τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 08ης Οκτωβρίου 2023 και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. 39/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου, ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **194444/13-06-2025** πρόσκληση του προέδρου του.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης, καθώς και οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ.: Αλεξάκης Γιώργος, Αναστασάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Κλιματικής Αλλαγής και Βιώσιμης Κινητικότητας, Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Βάμβουκας Μιχάλης (Πατάρης) (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας), Βάρδα Μαρία, Βλάσση Ελένη, Βοργιάς Στυλιανός (Στέλιος) (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής και Αλληλεγγύης), Βρύσαλης Δημήτρης, Δανέλλης Σπυριδών, Δερμιτζάκη – Ουρανού Ευαγγελία (Λίτσα), Ζάχαρης Ευάγγελος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Ιερωνυμάκης Πρίαμος, Καμπουράκης Εμμανουήλ, Καρτσάκης Γεώργιος, Κουτεντάκη Θεοδώρα, Κώτσογλου Κυριάκος (Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού), Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μαλανδράκη — Κρασουδάκη Σοφία, Μανουσάκης Νικόλαος, Μαρακή - Μπελαδάκη Ελένη, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Διασύνδεσης με Ερευνητικά και Ακαδημαϊκά Ιδρύματα), Μηλάκη Γεωργία (Γωγή) (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτισμού και Ισότητας), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Παπαδάκης Γεώργιος (πυρηνικός), Πισσούλης Γεώργιος (αναπληρωτής Περιφερειάρχης), Σαρρής Μιχαήλ, Σκουλάς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ), Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τερζής Λεωνίδας (Δάκης) (Αντιπεριφερειάρχης στον τομέα Αθλητισμού ΠΚ), Τσαπάκος Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτικής Προστασίας), Φασουλάκης Κων/νος, Φλεμετάκης Ευστράτιος (Στρατής), Φραγκάκης Εμμανουήλ (Μανώλης) και Χαριτάκη - Μακράκη Χρυσάνθη (Χρύσα).

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ.: Κλώντζας Μιχαήλ, Λεονταράκης Ιωάννης και Χαιρετάκης Μιχαήλ.

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν δικαιολογημένα οι κ.κ. Καλογερός Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Μανουσάκης Ιωάννης (Βλαντάς), Μπαλαντίνος Σπυριδών, Ξυλούρης Νικόλαος (Νικολάτσος) (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Π.Κ.), Σμπώκος Βασίλειος, Τζεδάκης Σταύρος (Αντιπεριφερειάρχης Αγροτικής Οικονομίας ΠΚ) και Τσουδερός Ευάγγελος.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Ραπτάκης Νικόλαος Εκτελεστικός Γραμματέας ΠΚ, Αγαπάκης Γεώργιος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Τεχνικών Υποδομών ΠΚ, Επιτροπάρχης Σπύρος προϊστάμενος Γενικής Δ/σης Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας ΠΚ, Δασκαλάκη Χρύσα προϊσταμένη Γενικής Δ/σης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού ΠΚ, Καλογιαννάκη Νεκταρία προϊσταμένη Δ/σης Ανάπτυξης Περιφερειακής Οικονομίας και

Εξωστρέφειας ΠΚ, Τριαματάκη Χαρά προϊσταμένη Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΚ, Καλεμάκη Πόπη προϊσταμένη τμήματος Σχεδιασμού και Διαδικασιών Ένταξης Έργων Διεύθυνσης Σχεδιασμού και Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης ΠΚ, Αλεξάκης Νίκος προϊστάμενος Δ/σης Τουρισμού ΠΚ, Πλουμίδη Ελένη προϊσταμένη Αυτοτελούς Δ/σης Πολιτικής Προστασίας ΠΚ, Καργάκη Ελένη προϊσταμένη Τμήματος Κλιματικής Αλλαγής και Ενεργειακού Σχεδιασμού Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Παπαδάκης Κωνσταντίνος προϊστάμενος τμήματος Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Πετρογιάννη Εμμανουέλα υπάλληλος Δ/σης Ανάπτυξης Περιφερειακής Οικονομίας και Εξωστρέφειας ΠΚ, Κλάδος Μιχαήλ πρώην Περιφερειακός Σύμβουλος ΠΚ, Χουστουλάκη Γενοβέφα πρώην Περιφερειακή Σύμβουλος ΠΚ, Χουστουλάκης Μιχαήλ εκπρόσωπος Συντονιστικής Επιτροπής Παγκρήτιου Συλλόγου Οικογένειας ΚΕΘΕΑ, Μαρή Βάσω, Μαρής Νικόλαος, Καλλέργη Μαρία, Περδικάκης Νίκος και Μαραγκούλη Κατερίνα εκπρόσωποι ΚΕΘΕΑ, Φωτάκης Εμμανουήλ Πρόεδρος Συλλόγου Εργαζομένων ΔΟΥ Ανατολικής Κρήτης, Αντωνάκης Δημήτριος Αντιπρόεδρος Συλλόγου Εργαζομένων ΔΟΥ Ανατολικής Κρήτης, Πρατικάκη Σόνια Προϊσταμένη Τμήματος Διοικητικής και Μηχανογραφικής Υποστήριξης ΔΟΥ Αγίου Νικολάου, Χριστάκη Μαρία υπάλληλος ΔΟΥ Αγίου Νικολάου, Καμπουράκη Γεωργία υπάλληλος Περιφέρειας Κρήτης, Ατσαλάκης Μιχαήλ υπάλληλος Αυτοτελούς Γραφείου Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Νικάκη Δέσποινα, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Θωμά Μισέλ, Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ και η Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος του Αυτοτελούς Γραφείου Ισότητας Π.Κ.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

Θέμα 1.10: Έγκριση ρύθμισης κυκλοφορίας σε τμήμα της δυτικής παράπλευρης οδούς της Επαρχιακής Οδού Ηρακλείου - Βιάννου στο ύψος της Βιομηχανικής.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

β) του Ν. 3852/10: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

γ) του άρθρου 33 του Ν. 5013/2023: «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

δ) του Ν 5056/2023: «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,

όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

2. Το Π.Δ. 149/2010: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

3. Την αριθμ. 01/2024 (πρακτικό Νο 01/02-01-2024) απόφαση του Π.Σ. που αφορά «εκλογή Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης».

4. Το με αρ. πρωτ. 191334/11-06-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Κ., στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

(Ι) Ιστορικό

Με την από 30-3-2023 αίτηση του κου Μ. Μαραζάκη υποβλήθηκε αίτημα εξέτασης εισόδου – εξόδου για την συνέχιση λειτουργίας του υφιστάμενου εργαστηρίου μαρμάρων «Λίθοι» στην δυτική παράπλευρη οδό της Επαρχιακής Οδού Ηρακλείου – Βιάννου στο ύψος της Βιομηχανικής.

Κατά την εξέταση του παραπάνω αιτήματος διαπιστώθηκαν τα εξής :

- Το τμήμα της παράπλευρης αυτής οδού που βρίσκεται νοτιότερα της εγκατάστασης «Λίθοι» στο ύψος του Ι.ΚΤΕΟ έχει ικανό πλάτος ώστε να λειτουργεί ως οδός διπλής κυκλοφορίας καθώς και ασφαλή σύνδεση με την κύρια οδό με ζώνες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης ενώ υπάρχει σχετική οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση για την ρύθμιση της κυκλοφορίας. Η προαναφερόμενη διαμόρφωση του παραπλεύρου, η σύνδεσή του με την κύρια οδό και η υφιστάμενη σήμανση έχει εγκριθεί με τις με αρ. 54787/21845/21-10-2011, 93647/3587/16-2-2012 και 38801/16384/25-4-2012 αποφάσεις της υπηρεσίας
- Το βόρειο τμήμα στο οποίο έχει πρόσωπο η εξεταζόμενη εγκατάσταση βρίσκεται εκτός της προαναφερόμενης εγκεκριμένης μελέτης και σε ένα τμήμα της μήκους 80μ. η παράπλευρη οδός έχει μέσο πλάτος οδοστρώματος περίπου 3,40μ. Στο τμήμα αυτό δεν μπορεί να εξυπηρετηθεί η ταυτόχρονη κίνηση δύο αντίθετα κινούμενων οχημάτων.
- Είναι αναγκαία η διατήρηση της παράπλευρης οδού ως οδός διπλής κυκλοφορίας δεδομένου ότι δεν υπάρχει εναλλακτική όδευση για να κατευθυνθεί κάποιος που βρίσκεται νότια του στενού τμήματος βόρεια αυτού και αντίστροφα.
- Η υπηρεσία προτίθεται να προχωρήσει στην διαπλάτυνση του στενού αυτού τμήματος ώστε να διαμορφωθούν δύο λωρίδες κυκλοφορίας, μία ανά κατεύθυνση. Η παρέμβαση αυτή όμως δεν μπορεί να υλοποιηθεί άμεσα γιατί απαιτείται να προηγηθούν διάφορες ενέργειες πολύ χρονοβόρες όπως η διοικητική αποβολή και απελευθέρωση του απαλλοτριωμένου τμήματος που έχει καταληφθεί και χρησιμοποιείται αυθαίρετα από την εταιρεία ΜΑΡΜΙΛ, η εκπόνηση μελέτης τοίχου αντιστήριξης και μελέτη διαπλάτυνσης της οδού, σύνταξη τευχών δημοπράτησης, εξασφάλιση της απαιτούμενης πίστωσης, λήψη σχετικών εγκρίσεων (π.χ. περιβαλλοντική αδειοδότηση) κλπ.
- Προκειμένου να βελτιωθεί άμεσα η κυκλοφορία στο στενό αυτό τμήμα της παράπλευρης οδού η υπηρεσία μας πρότείνει να δοθεί προτεραιότητα στην κίνηση του ενός ρεύματος κυκλοφορίας έναντι του άλλου με τοποθέτηση σχετικής σήμανσης (Ρ-5 και Ρ-6) και ειδικότερα την επιβολή ρύθμισης για την παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται από νότο προς βορρά με τοποθέτηση σχετικής κατακόρυφης σήμανσης (Ρ-05 και Ρ-06) όπως αυτή εμφανίζεται στο τοπογραφικό του Τοπογράφου Μηχανικού Στυλιανού Παπαδάκη με θέμα «Κυκλοφοριακή Σύνδεση Ακινήτου» .

Επί πλέον, στα πλαίσια εξέτασης των ευρύτερα υφιστάμενων ρυθμίσεων της περιοχής προτάθηκε στην συμβολή της επαρχιακής οδού με την παράπλευρη στο ύψος της υπόψη εγκατάστασης να υπάρξει απαγόρευση εξόδου οχημάτων από την παράπλευρη στην κύρια οδό καθώς η συμβολή αυτή στερείται λωρίδας επιτάχυνσης ενώ σε κοντινή απόσταση ~250μ. νοτιότερα υπάρχει ασφαλής κόμβος για την έξοδο των οχημάτων. Επιπλέον, να τοποθετηθεί οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση (Ρ-2) αντίστοιχη με αυτή που υπάρχει στον εγκεκριμένο κόμβο για την διακοπή της πορείας των οχημάτων που κινούνται επί του παραπλεύρου ώστε να δοθεί προτεραιότητα στα οχήματα που εισέρχονται από την επαρχιακή στην παράπλευρη. Τέλος να δοθεί προτεραιότητα στους κινούμενους επί της παραπλεύρου οδού έναντι αυτών που εισέρχονται από την δημοτική οδό (που βρίσκεται νότια του στενού τμήματος της

οδού που θα εφαρμοστεί η ρύθμιση για κίνηση με παραχώρηση προτεραιότητας) με τοποθέτηση πινακίδας P-2.

Η περίφραξη της ιδιοκτησίας Μιχαήλ και Νικόλαου Μαραζάκη θα τοποθετηθεί εντός της ιδιοκτησίας τους και όχι στο όριο απαλλοτρίωσης (σύμφωνα με την τεχνική έκθεση του μηχανικού κου Στέλιου Παπαδάκη) προκειμένου να μην μειωθεί το πλάτος της παράπλευρης οδού και να διασφαλίζεται η ασφαλής δύο αντίθετα κινούμενων οχημάτων.

Η ρύθμιση της παραχώρησης προτεραιότητας να ισχύσει μέχρι την διαπλάτυνση της παράπλευρης οδού από την υπηρεσία ώστε να έχει επαρκές πλάτος να λειτουργήσει ως διπλής κυκλοφορίας ενώ οι λοιπές ρυθμίσεις θα είναι μόνιμες.

Η μελέτη με τις παραπάνω απαιτούμενες ρυθμίσεις στάλθηκε για έγκριση στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης με το με αρ. 379845/10-11-2023 έγγραφό μας. Η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης ενέκρινε τις παραπάνω ρυθμίσεις με την με αρ. 4053π.ε./2-2-2024 απόφασή της, επειδή η εξεταζόμενη οδός είναι παράπλευρη οδός του βασικού οδικού δικτύου της πόλης του Ηρακλείου και την διαβίβασε στην Αστυνομική Διεύθυνση Ηρακλείου για την έκδοση της δικής της κατά αρμοδιότητα απόφασης.

Το Τμήμα Τροχαίας Ηρακλείου με το με αρ. πρωτ. 2501/1/1220-γ/28-5-2024 έγγραφό της ενημέρωσε ότι η παράπλευρη οδός δεν αποτελεί τμήμα του Βασικού οδικού δικτύου της πόλης του Ηρακλείου, ούτε επηρεάζει κατ' ελάχιστο την Νέα Επαρχιακή οδό και ως εκ' τούτου δεν τυγχάνουν εφαρμογής οι διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 ΚΟΚ όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Επιπλέον προτείνει την λύση της μονοδρόμησης της εν' λόγω οδού με κατεύθυνση από βορρά προς νότο, αντί της ενίσχυσης της διπλής κυκλοφορίας τουλάχιστον στο τμήμα της επέμβασης για τους παρακάτω λόγους: α) Το τμήμα της οδού που διέρχεται έξωθι από το κατάστημα με την επωνυμία Λευκά Μάρμαρα Α.Ε. φέρει ένα ιδιαίτερα μικρό πλάτος το οποίο δεν επιτρέπει την αμφίδρομη διέλευση οχημάτων και αν και γίνεται προσπάθεια με την μελέτη, η επίλυση του ζητήματος με την τοποθέτηση των πινακίδων P-5 και P-6 εκατέρωθεν της στένωσης εντούτοις η έντονη ανηφορική κλίση και καμπυλότητα της οδού στο συγκεκριμένο σημείο, δεν επιτρέπει σε δύο αντίθετα κινούμενα οχήματα να έχουν μεταξύ τους ορατότητα ώστε οι οδηγοί τους να κρίνουν έγκαιρα για το σημείο και την χρονική στιγμή ακινητοποίησης του οχήματος τους ώστε να παραχωρήσουν προτεραιότητα με αποτέλεσμα, συνήθως, οχήματα να συναντώνται στο μέσο της οδού και ένα εκ' των δύο πραγματοποιεί οπισθοπορεία για την αποσυμφόρηση της κίνησης. β) Η διπλή κατεύθυνση κυκλοφορίας στα σημεία σύνδεσης της δυτικής παραπλεύρου με την Νέα Επαρχιακή Οδό εγκυμονεί κίνδυνο τροχαίου ατυχήματος λόγω της κεκτημένης ταχύτητας όσων οχημάτων εξέρχονται από την Επαρχιακή οδό προς την δυτική παράπλευρη αυτής με εκείνα που κινούνται αντίθετα προς την κατεύθυνση τους. Αν και μέχρι σήμερα ισχύει η κυκλοφορία διπλής κατεύθυνσης εκτιμούν ότι η μονοδρόμηση με κατεύθυνση από βορά προς νότο θα ελαχιστοποιούσε τον κίνδυνο ατυχήματος. γ) Παράπλευροι οδοί που γειτνιάζουν με λεωφόρους κλπ προτιμότερο θα ήταν να έχουν την ίδια κατεύθυνση κυκλοφορίας με την λωρίδα της λεωφόρου με την οποία γειτνιάζουν καθώς επαυξάνει το επίπεδο ασφάλειας της οδού. Η Αστυνομική Διεύθυνση Ηρακλείου τονίζει ότι επισημαίνει ζητήματα που αφορούν αποκλειστικά την οδική κυκλοφορία από πλευράς ασφάλειας και μόνο και δεν υπεισέρχεται σε άλλα ζητήματα ξένα προς αυτό όπως στην προκείμενη περίπτωση την ανάγκη διευκόλυνσης της πρόσβασης ή αποχώρησης βαρέων οχημάτων από και προς τις υφιστάμενες επιχειρήσεις / κατοικίες κλπ.

Μετά το έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Χανίων ο μελετητής αγρονόμος τοπογράφος μηχανικός Στυλιανός Παπαδάκης σχεδίασε μηκοτομή της οδού στο στενό αυτό τμήμα διαπιστώνοντας όντως την έλλειψη ορατότητας μεταξύ αρχής και πέρατος μεταξύ δύο συμβατικού ύψους οχημάτων (ύψος οφθαλμού 1,06μ όπως

ορίζεται στο Π.Δ. 118/2006) και συνέταξε σχέδιο παρέμβασης στην μηκοτομή της οδού για την αποκατάσταση της ορατότητας.

Ο αρχικός έλεγχος ορατότητας είχε πραγματοποιηθεί με αυτοψία κατά την οποία διαπιστώθηκε η ύπαρξη ορατότητας μεταξύ ενός ανθρώπου ύψους ~1,70μ. και ενός οχήματος -ύψους ~ 1,50μ.

Επειδή η παρέμβαση είναι μικρή, υπάρχει δυνατότητα να υλοποιηθεί από την υπηρεσία μας στα πλαίσια της αύξησης της ασφάλειας των διερχόμενων οχημάτων. Μετά την παρέμβαση και την αποκατάσταση της ορατότητας μπορεί να εφαρμοστεί η προαναφερθείσα ρύθμιση κυκλοφορίας δηλαδή να δοθεί προτεραιότητα στην κίνηση του ενός ρεύματος κυκλοφορίας έναντι του άλλου με τοποθέτηση σχετικής σήμανσης (P-5 και P-6).

Επιπλέον με το με αρ. πρωτ. 191341/11-6-2025 έγγραφό της ζήτησε από την εταιρεία MARMIL την απελευθέρωση του απαλλοτριωμένου χώρου που χρησιμοποιεί αυθαίρετα, προκειμένου να προχωρήσει παράλληλα και η διαδικασία για την διαπλάτυνση του τμήματος αυτού που θα επιλύσει οριστικά το θέμα της ασφαλούς ταυτόχρονης διέλευσης δύο αντίθετα κινούμενων οχημάτων.

(II) Προϋποθέσεις

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014 για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης και γενικά στον καθορισμό στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

(III) Θεσμικό πλαίσιο

1. Οι διατάξεις του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»
2. Οι διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», και ειδικότερα το άρθρο 99.
3. Το Π.Δ.149/2010 (ΦΕΚ242/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
4. Οι διατάξεις του άρθρου 7 - Συντήρηση οδών του Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/02-08-2006) "Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις".
5. Οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
6. Οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και ειδικά τα άρθρα 9 και 44 (Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα (βλ. άτυπη κωδικοποίηση ΚΟΚ 2013).
7. Το Άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014
8. Οι εξεταζόμενες ρυθμίσεις αφορούν σε παράπλευρη οδό της Νέας Επαρχιακής Οδού Ηρακλείου Βιάννου.

(IV) Συμπεράσματα-Προτάσεις :

Τηρήθηκαν οι διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

Η διατήρηση της οδού του τμήματος της δυτικής παράπλευρης της Επαρχιακής Οδού Ηρακλείου – Βιάννου από την εγκατάσταση «MARMIL» έως την νότια δημοτική οδό ως διπλής κυκλοφορίας είναι επιβεβλημένη δεδομένου ότι δεν υπάρχει εναλλακτική όδευση για να κατευθυνθεί κάποιος που βρίσκεται νότια του στενού τμήματος βόρεια αυτού και αντίστροφα. Προκειμένου οι παράπλευροι οδοί που γειτνιάζουν με λεωφόρους να έχουν την ίδια κατεύθυνση κυκλοφορίας με την λωρίδα της λεωφόρου με την οποία γειτνιάζουν θα πρέπει να έχει κατασκευαστεί πλήρως το παράπλευρο οδικό δίκτυο και στις δύο κατευθύνσεις και να υπάρχουν ανισόπεδοι κόμβοι ή ισόπεδοι κόμβοι με φωτεινή σηματοδότηση που να επιτρέπουν την αναστροφή. Από την μελέτη της Νέας Επαρχιακής Οδού Ηρακλείου - Βιάννου δεν προβλεπόταν η κατασκευή του παράπλευρου οδικού δικτύου και η σύνδεση αυτού με την κύρια οδό που θα επίλυε το προαναφερθέν πρόβλημα.

Στο τμήμα της Νέας Επαρχιακής Οδού Ηρακλείου – Βιάννου μεταξύ κόμβου Κατσαμπά και κόμβου Καλιθέας έχει δημιουργηθεί δυτική παράπλευρη οδό (όχι σε όλο το μήκος) άτυπα, μέσα στο εύρος απαλλοτρίωσης με σαφή διαχωρισμό της τοπικής από την υπερτοπική κυκλοφορία για την διευκόλυνση της τοπικής κυκλοφορίας και την εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών. Οι Μιχαήλ και Νικόλαος Μαραζάκης μάλιστα συναινούν στην τοποθέτηση της περίφραξης της ιδιοκτησίας εντός του γηπέδου του και όχι στο όριο απαλλοτρίωσης (σύμφωνα με την τεχνική έκθεση του μηχανικού κου Στέλιου Παπαδάκη) προκειμένου να μην μειωθεί το πλάτος της παράπλευρης οδού και να διασφαλιστεί η ασφαλής κυκλοφορία δύο αντίθετα κινούμενων οχημάτων.

Η υπηρεσία μας θα προχωρήσει άμεσα στην εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών διόρθωσης της μηκοτομής στην υφιστάμενη οδό για την αποκατάσταση της ορατότητας οι οποίες εκτιμάται ότι θα έχουν ολοκληρωθεί 30/08/2025 και πριν την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Βάσει των συνθηκών (πλάτος της οδού και ανάγκες χρηστών) και της παρέμβασης που θα υλοποιηθεί άμεσα από την υπηρεσία η προτεινόμενη ρύθμιση της παραχώρησης προτεραιότητας βελτιώνει την οδική ασφάλεια στην θέση αυτή.

Η παρέμβαση στην μηκοτομή της οδού και οι ρυθμίσεις αυτές θα καταστήσουν άμεσα το οδικό αυτό τμήμα της παράπλευρης οδού ασφαλές.

Η ασφαλής ταυτόχρονη διέλευση δύο αντίθετα κινούμενων οχημάτων στο οδικό αυτό τμήμα της παράπλευρης οδού θα εξασφαλιστεί μετά την διαπλάτυνση του τμήματος αυτού ενώ οριστική αποκατάσταση του προβλήματος θα γίνει με την μελέτη και κατασκευή ολοκληρωμένου παράπλευρου οδικού δικτύου.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

την έγκριση της προσκομιζόμενης μελέτης **ρύθμισης κυκλοφορίας σε τμήμα της δυτικής παράπλευρης οδούς της Επαρχιακής Οδού Ηρακλείου Βιάννου στο ύψος της Βιομηχανικής** με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014 και ειδικότερα των παρακάτω ρυθμίσεων:

α) παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται επί του τμήματος της δυτικής παράπλευρης οδού από το ύψος της εγκατάστασης «MARMIL» έως την δημοτική οδό από νότο προς βορρά με τοποθέτηση σχετικής κατακόρυφης σήμανσης (P-05 και P-06) όπως αυτή εμφανίζεται στο τοπογραφικό του Τοπογράφου Μηχανικού Στυλιανού Παπαδάκη με θέμα «Κυκλοφοριακή Σύνδεση Ακινήτου» .

β) απαγόρευση εξόδου οχημάτων από την παράπλευρη στην κύρια οδό στην συμβολή που βρίσκεται στο ύψος της εγκατάστασης «ΛΙΘΟΙ» και παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που εισέρχονται από την επαρχιακή στην παράπλευρη με τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (P-2) για την διακοπή της πορείας των οχημάτων που κινούνται επί του παραπλεύρου όπως αυτή έχει συμπληρωθεί από την υπηρεσία με κόκκινο στο τοπογραφικό του Τοπογράφου Μηχανικού Στυλιανού Παπαδάκη με θέμα «Κυκλοφοριακή Σύνδεση Ακινήτου» .

γ) παραχώρηση προτεραιότητας στους κινούμενους επί της παραπλεύρου οδού έναντι αυτών που εισέρχονται από την δημοτική οδό (που βρίσκεται νότια του στενού τμήματος της οδού που θα εφαρμοστεί η ρύθμιση για κίνηση με παραχώρηση προτεραιότητας) με τοποθέτηση πινακίδας P-2.

Η ρύθμιση της παραχώρησης προτεραιότητας θα ισχύσει μέχρι την διαπλάτυνση της παράπλευρης οδού από την υπηρεσία ώστε να έχει επαρκές πλάτος να λειτουργήσει ως διπλής κυκλοφορίας ενώ οι λοιπές ρυθμίσεις θα είναι μόνιμες.»

5. Την εισήγηση του κ. **Σκουλά Νικόλαου**, Αντιπεριφερειάρχη Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ

6. **Τις απόψεις του Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.**

Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη μελέτη ρύθμισης κυκλοφορίας σε τμήμα της δυτικής παράπλευρης οδούς της **Επαρχιακής Οδού Ηρακλείου Βιάννου στο ύψος της Βιομηχανικής** με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014 και ειδικότερα των παρακάτω ρυθμίσεων:

α) παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται επί του τμήματος της δυτικής παράπλευρης οδού από το ύψος της εγκατάστασης «MARMIL» έως την δημοτική οδό από νότο προς βορρά με τοποθέτηση σχετικής κατακόρυφης σήμανσης (P-05 και P-06) όπως αυτή εμφανίζεται στο τοπογραφικό του Τοπογράφου Μηχανικού Στυλιανού Παπαδάκη με θέμα «Κυκλοφοριακή Σύνδεση Ακινήτου» .

β) απαγόρευση εξόδου οχημάτων από την παράπλευρη στην κύρια οδό στην συμβολή που βρίσκεται στο ύψος της εγκατάστασης «ΛΙΘΟΙ» και παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που εισέρχονται από την επαρχιακή στην παράπλευρη με τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (P-2) για την διακοπή της πορείας των οχημάτων που κινούνται επί του παραπλεύρου όπως αυτή έχει συμπληρωθεί από την υπηρεσία με κόκκινο στο τοπογραφικό του Τοπογράφου Μηχανικού Στυλιανού Παπαδάκη με θέμα «Κυκλοφοριακή Σύνδεση Ακινήτου» .

γ) παραχώρηση προτεραιότητας στους κινούμενους επί της παραπλεύρου οδού έναντι αυτών που εισέρχονται από την δημοτική οδό (που βρίσκεται νότια του στενού τμήματος της οδού που θα εφαρμοστεί η ρύθμιση για κίνηση με παραχώρηση προτεραιότητας) με τοποθέτηση πινακίδας P-2.

Η ρύθμιση της παραχώρησης προτεραιότητας θα ισχύσει μέχρι τη διαπλάτυνση της παράπλευρης οδού από την υπηρεσία ώστε να έχει επαρκές πλάτος να λειτουργήσει ως διπλής κυκλοφορίας ενώ οι λοιπές ρυθμίσεις θα είναι μόνιμες,

σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Παρατήρηση

Οι Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας και οι εισηγητές θα πρέπει να δεσμεύονται και να έχουν τον έλεγχο της επίβλεψης του έργου ώστε να συντομεύσει ο χρόνος εκτέλεσης του, για να αποφεύγεται η ταλαιπωρία των πολιτών.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:

Ηράκλειο, **19-06-2025**

Ο Πρόεδρος του Π.Σ

Ο Γραμματέας

Τα μέλη

Ευάγγελος Ζάχαρης

Δημήτριος Βρύσαλης