



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Θωμά Μισέλ
Τηλέφωνο : 2813 400232
e-mail : tyso@crete.gov.gr

Ηράκλειο 2 Σεπτεμβρίου 2025
Αρ. πρωτ.: 295059

- ΠΡΟΣ:** - Δ/σης ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης
Διοίκησης Κρήτης
- ΚΟΙΝ:** - Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ρεθύμνου
- Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ
- Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού
Σχεδιασμού ΠΚ
- Τμήμα Περιβάλλοντος και
Υδροοικονομίας ΠΕ Ρεθύμνου
- Δήμος Ρεθύμνου

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθμ. **43/2025** απόφασης της Επιτροπής
Περιβάλλοντος και Χωροταξίας.

Σας διαβιβάζουμε για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθ. **43/2025**
απόφασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας (**πρακτικό Ν° 08/28-08-
2025**) που αφορά στην έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών
Επιπτώσεων (ΜΠΕ), του έργου: «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ
ΟΔΟΥ 15 (Ε.Ο. ΜΙΣΣΙΡΙΑ-ΧΡΩΜΟΝΑΣΤΗΡΙ) - ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ Α & Β**», στο
Δήμο Ρεθύμνου ΠΕ Ρεθύμνου.

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Βαρδιάμπαση Νίκη

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη ΠΚ
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Νο 08/28-08-2025
Αριθμός Απόφασης 43/2025**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Πέμπτη 28 Αυγούστου 2025** και ώρα **11:00** συνήλθε σε **δια ζώσης** συνεδρίαση η **Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας**, (Περιφερειακό Κατάστημα, Πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από τη με αριθ. πρωτ.: **275719/13-08-2025** πρόσκληση του Προέδρου της.

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη παραβρέθηκαν:

1	Ξυλούρης Νικόλαος	Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος	Πρόεδρος της Επιτροπής
2	Αλεξάκης Γεώργιος	περιφερειακός σύμβουλος	τακτικό μέλος
3	Ιερωνυμάκης Πρίamos	» »	» »
4	Βοργιάς Στυλιανός (Στέλιος)	» »	» »
5	Φραγκάκης Εμμανουήλ	» »	» »
6	Χαριτάκη Μακράκη Χρυσάνθη	» »	» »
7	Παπαβασιλείου Νεκτάριος	» »	» »
8	Τσουδερός Ευάγγελος	» »	» »
9	Χαιρετάκης Μιχαήλ	» »	» »
10	Καρτσάκης Γεώργιος	» »	ως τακτικό μέλος
11	Ματαλλιωτάκης Γεώργιος	» »	» »
12	Δανέλλης Σπυρίδων	» »	» »
13	Μαρινάκης Αλέξανδρος	» »	» »

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν οι κ.κ.: Σκουλάς Νικόλαος, Κουτεντάκη Θεοδώρα, Μανούσακας Ιωάννης, Τερζής Λεωνίδα και Βάρδα Μαρία.

Α. Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι κ.κ.: Καλογεράς Νικόλαος Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Χανίων, Βρύσαλης Δημήτριος Περιφερειακός Σύμβουλος (συμμετείχε ως παρατηρητής), Αρχοντάκη – Καλογεράκη Στυλιανή Αντιδήμαρχος Χωροταξικού Σχεδιασμού, Πολεοδομίας και Δημοτικής Περιουσίας Δήμου Ηρακλείου, Χαζιράκης Νικόλαος Αντιδήμαρχος Πολεοδομίας και Κυκλοφορίας Δήμου Χανίων, Νικηφοράκης Ιωάννης Αντιδήμαρχος Τοπικής Οικονομίας και Ανάπτυξης Δήμου Χανίων, Φουρναράκης Γιώργος Ειδικός Σύμβουλος Δημάρχου Ηρακλείου, Κουμάκης Νεκτάριος Δημοτικός Σύμβουλος Δήμου Κισσάμου Σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Χανίων (θέμα Β1), Αγαπάκης Γεώργιος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ, Κριτωτάκης Μάρινος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Βιώσιμης Ανάπτυξης ΠΚ, Καγιαμπάκη Άννα προϊσταμένη Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Δαφνομήλη Δήμητρα προϊσταμένη τμήματος Περιβάλλοντος Δ/σης Περιβάλλοντος και

Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Καλογιαννάκης Νίκος Προϊστάμενος τμήματος Χωρικού Σχεδιασμού Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Γρηγορίου Μαρία υπάλληλος τμήματος Χωρικού Σχεδιασμού Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Κασωτάκη Μαρία υπάλληλος τμήματος Περιβάλλοντος Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Κουμαντάκης Εμμανουήλ Πρόεδρος Ομοσπονδίας Εμπορικών Συλλόγων Κρήτης (θέμα Α1), Καρτάκης Χρήστος, Καρτάκης Σωκράτης και Μπικάκης Μιχαήλ (ενιστάμενοι για το θέμα Β1), Καλαϊτζάκης Νεκτάριος, Σαρτζετάκης Γεώργιος και Σολανάκη-Σφακιωτάκη Μαριάνθη δικηγόρος (ενιστάμενοι για το θέμα Β3), Ζέππος Παναγιώτης, Ζέππος Χαράλαμπος και Ζέππος Αναστάσιος επενδυτές (θέμα εκτός η/δ 01), Μαυράκη Στέλλα υπάλληλος ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη και Θωμά Μισέλ υπάλληλοι Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ.

Β. Συμμετείχε μέσω τηλεδιάσκεψης οι κ.κ.: Μαλανδράκης Ιωάννης Δήμαρχος Πλατανιά, Μυλωνάκης Γιώργος Δήμαρχος Κισσάμου, Καλοφωλιά Ευγενία εκπρόσωπος Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (θέμα Β1), Καϊμάκη Στέλλα μελετήτρια (θέμα Β1), Φουρναράκη Μαρία Προϊσταμένη Αυτοτελούς Τμήματος Νομικής Υπηρεσίας, Νικολουδάκης Εμμανουήλ προϊστάμενος τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Ρεθύμνου, Αγγελογιαννάκη Ελένη υπάλληλος τμήματος περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Χανίων Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Μεραμβελιωτάκης Ιωάννης υπάλληλος τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Χανίων Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Μαρή Αικατερίνη ειδική σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ, Σημαντηράκη Μαρίνα υπάλληλος της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Πλατανιά, Παρασύρης Γιάννης μελετητής (θέμα Β6) και Κακαβελάκη Άννα από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Πλατανιά.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ Β5°: Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), του έργου: «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 15 (Ε.Ο. ΜΙΣΣΙΡΙΑ-ΧΡΩΜΟΝΑΣΤΗΡΙ) - ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ Α & Β**», στο Δήμο Ρεθύμνου ΠΕ Ρεθύμνου

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α)** Του **Ν. 1650/1986**: «Για την προστασία του περιβάλλοντος»,
- β)** Του **Ν. 2690/1999**: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
- γ)** Του **Ν. 3852/2010**: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
- δ)** Του **Ν. 4014/2011**: «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»,
- ε)** της αριθμ. **1649/45-15-1-2014 ΚΥΑ**, η οποία αφορά στην «εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21),
- στ)** του **Ν 5056/2023**: «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α΄ και β΄ βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου

δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,
όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

2. Το Π.Δ. **149/2010** με θέμα: «**Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης**» (ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α') όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
3. Την αριθμ. **4/2024** απόφαση σε **2^η ορθή επανάληψη** Περιφερειακού Συμβουλίου (πρακτικό Ν° 02/16-01-2022), που αφορά: **α)** στη Σύσταση Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Κρήτης, **β)** στον Καθορισμό αριθμού των μελών της και **γ)** στη Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Περιφερειακού Συμβουλίου προς την Επιτροπή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 164 του Ν. 3852/10: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 5056/2023, **από τη δημοσίευση της απόφασης στο ΦΕΚ 09-02-2024 έως 30/06/2026.**
4. Το ΦΕΚ **949 τ. Β/09-02-2024** που αφορά τη δημοσίευση της αρ. **4/2024** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου ΠΚ.
5. Την αριθμ. πρωτ. **1730/03-01-2025** απόφαση Περιφερειάρχη, που αφορά στον ορισμό προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος & Χωροταξίας Π.Κ. έως **31-12-2025.**
6. Το με αριθμ. πρωτ. **2215/24-06-2025 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ.,** με θέμα: «Διαβίβαση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για δημοσιοποίηση και έκφραση άποψης για το έργο «Βελτίωση κατά τμήματα της επαρχιακής οδού 15 (Ε.Ο. ΜΙΣΣΙΡΙΑ – ΧΡΩΜΟΝΑΣΤΗΡΙ) – ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ Α & Β» στο Δήμο Ρεθύμνου, Π.Ε. Ρεθύμνου Περιφέρειας Κρήτης.»
7. Τη με αριθμ. πρωτ. **224159/07-07-2025 ανακοίνωση του Περιφερειακού Συμβουλίου** στον τοπικό τύπο, προκειμένου να λάβουν γνώση οι φορείς και οι πολίτες της **Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου** για την αναφερόμενη Μ.Π.Ε.
8. Το με αρ. πρωτ. **234326/14-07-2025** έγγραφο του **Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Π.Κ.** προς το **Δήμο Ρεθύμνου** με θέμα: Διαβίβαση ΜΠΕ στο Δήμο σας που αφορά το έργο: **ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 15 (Ε.Ο. ΜΙΣΣΙΡΙΑ-ΧΡΩΜΟΝΑΣΤΗΡΙ)**, για έκφραση γνώμης από τα οικεία συλλογικά όργανα.
9. Το με αρ. πρωτ. **284642/25-08-2025** έγγραφο του **Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Ρεθύμνου**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:
Σχετικά:
 - 1) Το με αρ. πρωτ. 224348/07-07-2025 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης με το οποίο μάς διαβιβάστηκε η ΜΠΕ του θέματος.
 - 2) Το με αρ. πρωτ. 2215/24-6-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης ΠΕΧΩΣ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Διαβίβαση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για δημοσιοποίηση και έκφραση άποψης για το έργο «Βελτίωση κατά τμήματα της επαρχιακής οδού 15 (Ε.Ο. Μισσίρια – Χρωμοναστήρι) – Οδικά Τμήματα Α & Β) στον Δήμο Ρεθύμνου Π.Ε. Ρεθύμνου Περιφέρειας Κρήτης.

1. ΤΙΤΛΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Βελτίωση κατά τμήματα της επαρχιακής οδού 15 (Ε.Ο. Μισσίρια – Χρωμοναστήρι) – Οδικά Τμήματα Α & Β) στον Δήμο Ρεθύμνου Π.Ε. Ρεθύμνου Περιφέρειας Κρήτης

Εξετάζεται η μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου βελτίωσης δύο (2) τμημάτων (Τμήμα Α και Τμήμα Β) της επαρχιακής οδού 15, Μισίρια – Χρωμοναστήρι.

- Για το Τμήμα Α η βελτίωση είναι μήκους 401,20 μ. σε περιοχές δύο “ψευτοελιγμών” 300μ. περίπου, από τη διασταύρωση αυτής με την επαρχιακή οδό 13, σε περιοχή εν μέρει δομημένη, νότια των ορίων της πόλης του Ρεθύμνου, 350μ. περίπου νότια του ΒΟΑΚ και 200μ. περίπου από τη διασταύρωση με την επαρχιακή οδό 13.
- Για το Τμήμα Β η βελτίωση είναι μήκους 647,08 μ. σε περιοχή τριών ελιγμών. Η υφιστάμενη οδός μεταξύ των ελιγμών είναι περιορισμένου εύρους, ενώ εκατέρωθεν αυτών είναι βελτιωμένη με μεγαλύτερο πλάτος.

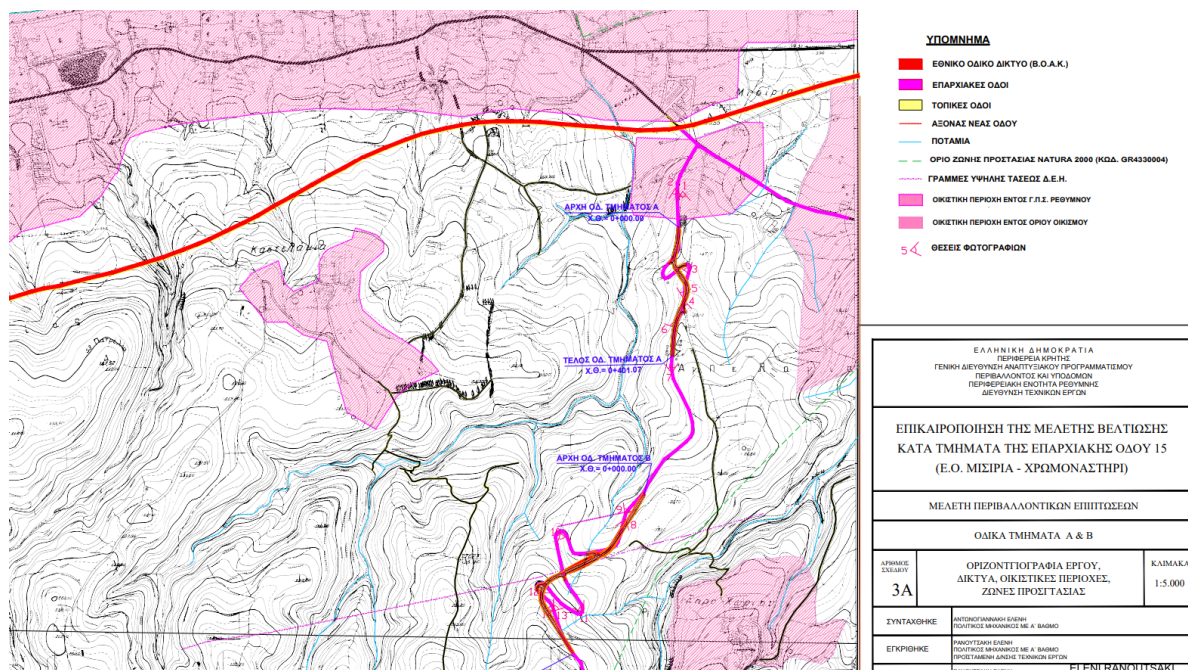
Η βελτίωση της υφιστάμενης Επαρχιακής Οδού στα υπό μελέτη Τμήματα, που αποτελεί είδος έργου «οδός μεταξύ επαρχιών», κατατάσσεται στην Ομάδα 1η «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών» και ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση, στην Υποκατηγορία Α2.

Ο φορέας του έργου είναι η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων, Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνης, Περιφέρειας Κρήτης.

Η σκοπιμότητα του έργου προκύπτει από την προφανή άμεση ανάγκη να αποκατασταθεί η για την κατηγορία της οδού χάραξη και διατομή στα δύο υπό μελέτη τμήματα της επαρχιακής οδού 15. Οι αλληπάλληλοι ελιγμοί με απαράδεκτα μικρές οριζοντιογραφικές καμπύλες και το κυμαινόμενο εύρος της οδού στα δύο εξεταζόμενα οδικά τμήματα συνιστούν μία υφιστάμενη κατάσταση επικίνδυνη για την οδική ασφάλεια των χρηστών αλλά και του δομημένου περιβάλλοντος.

Γεωγραφική θέση του έργου

Το έργο χωροθετείται στον Δήμο Ρεθύμνου της Π.Ε. Ρεθύμνης. Τα συγκεκριμένα οδικά τμήματα εντοπίζονται στη Δ.Ε. Ρεθύμνης, στην περιοχή της Δημοτικής Κοινότητας Ρεθύμνου και της Τοπικής Κοινότητας Ρουσσοσπιτίου (Εικόνα 1).



Εικόνα 1. Οριζοντιογραφία έργου (αποτυπώνονται δίκτυα και οικισμοί)

Προστατευόμενες περιοχές: Στην περιοχή ανατολικά του έργου, υφίσταται η Ζώνη Ειδικής Διατήρησης (ΕΖΔ) του δικτύου NATURA 2000 (Οδηγία 92/43 Ε.Ο.Κ.) Πρασινάο Φαράγγι — Πατσός - Σφακορύακο Ρέμα - Παραλία Ρεθύμνου και Εκβολή Γεροποτάμου (κωδικός GR4330004). Το όριο της ζώνης προστασίας της περιοχής βρίσκεται σε πλησιέστερη απόσταση περί τα 400μ. στα ανατολικά του Τμήματος Α και περί τα 150μ. στα ανατολικά του Τμήματος Β.

Δάση: Σύμφωνα με τους ανηρτημένους δασικούς χάρτες υφίστανται στην άμεση περιοχή του έργου εκτάσεις δασικού χαρακτήρα, σε αποστάσεις περί τα 90μ. δυτικά από το πλησιέστερο σημείο του οδικού τμήματος Α και, αντίστοιχα, περί τα 130μ. δυτικά του οδικού τμήματος Β.

Επίσης, στη γειτονική των έργων περιοχή NATURA 2000 μεταξύ των προστατευόμενων οικοτόπων βρίσκονται δασικές εκτάσεις.

Στο αναθεωρημένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) Δήμου Ρεθύμνης το μελετώμενο τμήμα διέρχεται από Περιοχές Ελέγχου και Περιορισμού Δόμησης (ΠΕΠΔ) και συγκεκριμένα από την «ΠΕΠΔ 1 - Μελλοντική Οικιστική Ανάπτυξη / Περιοχές Αναζήτησης ΠΕΡΠΟ» και από την «ΠΕΠΔ 2.1 – Βόρεια του όρους Βρύσινα» (Απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης Αριθμ. 2198/2013, ΦΕΚ 348 Β΄/1-10-2013, «Επέκταση και αναθεώρηση του εγκεκριμένου Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) Δήμου Ρεθύμνης, στα όρια της Δ.Ε. Ρεθύμνου Δήμου Ρεθύμνου»).

Γεωγραφικές συντεταγμένες έργου

Κατωτέρω αναγράφονται οι συντεταγμένες της αρχής, του μέσου και του τέλους του των υπό μελέτη οδικών τμημάτων σε ΕΓΣΑ '87 και WGS '84:

ΤΜΗΜΑ Α

	ΕΓΣΑ 87	WGS 84
Αρχή οδικού τμήματος	X=546221,51	E= 35° 21' 40,61''
	Y=3912936,11	N= 24° 30' 37,47''
Μέσον οδικού τμήματος	X=546246,23	E= 35° 21' 34,32''
	Y=3912747,64	N= 24° 30' 38,41''
Τέλος οδικού τμήματος	X=546202,02	E= 35° 21' 28,10''
	Y=3912553,70	N= 24° 30' 36,61''



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΑΖΟΝΑΣ ΟΔ. ΤΜΗΜΑΤΟΣ	—
ΑΖΟΝΑΣ ΝΕΑΣ Ε.Ο. 90 (ΒΟΑΚ)	—
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	—
ΟΡΙΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ NATURA SCI	—
ΟΡΙΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ NATURA SPA	—
ΟΡΙΟ ΚΑΤΑΦ. ΘΕΡΜΑΤΩΝ	—

Εικόνα 2. Ευρύτερη περιοχή του έργου (με αποτύπωση προστατευόμενων περιοχών)

ΤΜΗΜΑ Β

	ΕΓΣΑ 87	WGS 84
Αρχή οδικού τμήματος	X=546117,94	E= 35° 21' 14,80''
	Y=3912142,84	N= 24° 30' 33,20''
Μέσον οδικού τμήματος	X=545901,02	E= 35° 21' 7,53''
	Y=3911918,17	N= 24° 30' 24,56''
Τέλος οδικού τμήματος	X=545906,74	E= 35° 20' 59,45''
	Y=3911669,28	N= 24° 30' 24,73''

Συνοπτική περιγραφή του έργου

Πρόκειται για έργο οδοποιίας δύο οδικών τμημάτων συνολικού μήκους 1,05 χλμ. περίπου, με εφαρμογή διατομής συνολικού πλάτους οδοστρώματος 7,50 μέτρων. Η διάρκεια κατασκευής του έργου εκτιμάται στους τέσσερις (4) μήνες. Η κατασκευή του συνεπάγεται τη λειτουργία μηχανημάτων εργοταξίου (εκσκαφείς, φορτωτές, μπουλντόζες), οχημάτων μεταφοράς υλικών, καθώς και την απασχόληση μηχανικού εξοπλισμού λατομείου (σπαστήρες) για την παραγωγή αδρανών.

Η φάση κατασκευής περιλαμβάνει τις εξής επί μέρους εργασίες – στάδια:

- Χωματοургικές εργασίες Εκσκαπτικές εργασίες, εργασίες επιχωμάτωσης, συμπύκνωση, μεταφορά υλικών για απόθεση, παραγωγή αδρανών
- Κατασκευή τεχνικών έργων (τοιχών, οχετών κλπ.). Ξυλότυποι, μεταφορά και κοπή χάλυβα οπλισμού, σκυροδέτηση, διαβροχή.
- Οδοστρωσία, σήμανση — ασφάλιση κατασκευή υπόβασης, βάσης, στρώσεων επάλειψης, ασφαλικών στρώσεων. Τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, διαγράμμιση οδοστρώματος, τοποθέτηση στηθαίων.

Η υλοποίηση του έργου βελτίωσης των δύο οδικών τμημάτων συνεπάγεται κυρίως ορυγματικές επεμβάσεις στο εδαφικό ανάγλυφο και συγκεκριμένα

- Στο τμήμα Α προβλέπονται ορυγματικές επεμβάσεις άνω των 5μ. στον άξονα της χάραξης σε μήκος 17μ. (μεταξύ των Χ.Θ. 0+147 και 0+164) έναντι συνολικού μήκους του οδικού τμήματος 401,07μ. δηλαδή περί το 4% του μήκους.
- Στο τμήμα Β προβλέπονται ορυγματικές επεμβάσεις άνω των 5μ. στον άξονα της χάραξης, για μήκος 5μ. περί την Χ.Θ. 0+417 και 8μ. περί την Χ.Θ. 0+480. Ήτοι για μήκος 13,00μ. έναντι συνολικού μήκους του οδικού τμήματος 647,086μ.) δηλαδή στο 2% περίπου του μήκους του τμήματος.

Κατωτέρω γίνεται μία εκτίμηση από παρόμοια έργα της σύνθεσης του εργοταξίου καθώς και της λατομικής εγκατάστασης, με τις αντίστοιχες εργασίες που είναι απαραίτητες για την κατασκευή του έργου.

Εκτιμώμενη σύνθεση εργοταξίου	Εκτιμώμενη σύνθεση λατομικής εγκατάστασης
<u>Κατασκευή τεχνικών έργων:</u> ✧ Μία (1) πρέσα οπλισμένου σκυροδέματος (100 KW) ✧ δύο (2) μπετονιέρες (22 KW) ✧ δύο (2) δονητές (0.75 KW ο καθένας) <i>προσωπικό 5 άτομα</i> <u>Χωματοургικά</u> ✧ δύο (2) φορτηγά (35t) ✧ ένας (1) φορτωτής (54 KW) ✧ ένας (1) εκσκαφέας (72 KW) ✧ ένας (1) προωθητής (104 KW) <i>προσωπικό 6 άτομα</i> <u>Οδοστρωσία</u> ✧ δύο (2) φορτηγά (35t) ✧ ένας ισοπεδωτής (grader 150 KW) <i>προσωπικό 3 άτομα</i>	<u>Συγκρότημα Παραγωγής αδρανών</u> ✧ τροφοδότης (50 HP) ✧ προδιαλογέας (25 HP) ✧ σπαστήρας (270 HP) ✧ μεταδιαλογέας (25 HP) ✧ χαλικοτριβεία (270 HP) ✧ κόσκινα (25 HP) ✧ ταινίες μεταφοράς (10 HP) Σύνολο ισχύος 675 HP ~ 504 KW <i>προσωπικό 8 άτομα</i>

<u>Δ. Ασφαλτικά</u> ✧ ένα (1) συγκρότημα στρώσης ασφάλτου (στο οποίο περιλαμβάνεται και φορτηγό) εγκατεστημένης ισχύος 250 KW προσωπικό 3 άτομα	
--	--

Αδρανή υλικά και υλικά κατασκευής επιχωμάτων Για την κατασκευή των επιχωμάτων της οδού εκτιμάται ποσότητα 10.300 m^3 (περί τα 1.700 m^3 για το τμήμα Α και περί τα 8.500 m^3 για το τμήμα Β). Για την κατασκευή του σώματος της οδού (ερείσματα, υπόβαση, βάση) εκτιμάται ποσότητα 2.900 m^3 αδρανών υλικών λατομείου (περί τα 900 m^3 για το τμήμα Α και περί τα 1.700 m^3 για το τμήμα Β).

Άσφαλτος Η επιφάνεια των ασφαλικών υπολογίστηκε περί τα 9.200 m^2 (περί τα 3.700 m^2 για το τμήμα Α και περί τα 5.700 m^2 για το τμήμα Β). Ο όγκος των ασφαλικών υπολογίστηκε περί τα 850 m^3 (περί τα 320 m^3 για το τμήμα Α και περί τα 530 m^3 για το τμήμα Β).

Όσον αφορά στο ισοζύγιο των χωματισμών, για την υλοποίηση του έργου θα προκύψει περίσσεια υλικών που ανέρχεται σε 10.500 m^3 περίπου (περί τα 5.600 m^3 για το τμήμα Α και περί τα 5.600 m^3 για το τμήμα Β).

Τα προβλεπόμενα οδικά έργα συνεπάγονται την απαλλοτρίωση συνολικά 22,48 στρ. (8,16 στρ. για το τμήμα Α και 14,32 στρ. για το τμήμα Β). Αφαιρούνται τα τμήματα ασφάλτου της υφιστάμενης επαρχιακής οδού και του υφιστάμενου τοπικού οδικού δικτύου (τα οποία καθαιρούνται) που είναι εκτάσεως 6 στρ. και επομένως από τα νέα έργα καταλαμβάνονται 16,48 στρ. έκτασης που αποτελείται από γεωργική γη, καλλιέργειες και φυσική βλάστηση.

Το φυσικό έδαφος καλύπτεται από τη νέα άσφαλτο και από τις πλευρικές διαμορφώσεις (πλευρικές τάφρους, ερείσματα) σε έκταση 13,4 στρ. και αφαιρουμένων των 6 στρ. της υφιστάμενης ασφάλτου (που ήδη καλύπτει το φυσικό έδαφος) τα νέα έργα συνεπάγονται την κάλυψη «σφράγιση» 7,4 στρ. φυσικού εδάφους.

Φάσεις κατασκευής και λειτουργίας

Η κατασκευή ενός έργου οδοποιίας ακολουθεί τα κατωτέρω διαδοχικά στάδια:

1. Χωματοургικές εργασίες: Μόρφωση πρηνών ορυγμάτων — επιχωμάτων, μόρφωση τυχόν αναβαθμών, συμπύκνωση. Περιλαμβάνει χρήση εκσκαπτικών μηχανημάτων, μεταφορά προϊόντων εκσκαφής για κατασκευή επιχωμάτων ή για απόθεση.
2. Κατασκευή τεχνικών έργων (τοιχών, οχετών κλπ). Περιλαμβάνει την παραγωγή και μεταφορά σκυροδέματος, την κατασκευή ξυλοτύπου, τη μεταφορά, μόρφωση και τοποθέτηση χαλύβδινου οπλισμού, την πιθανή μεταφορά προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κ.ά.
3. Κατασκευή σώματος της οδού — οδοστρωσία. Περιλαμβάνει την κατασκευή των ερεισμάτων και εν γένει την κατασκευή της πλευρικής διαμόρφωσης της οδού, την μεταφορά και διάστρωση προϊόντων λατομείου, την παραγωγή ασφάλτου, την ασφαλτόστρωση.

4. Σήμανση — ασφάλιση, φύτευση πρανών. Περιλαμβάνει την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (πληροφοριακή, ρυθμιστική, αναγγελίας κινδύνου) την τοποθέτηση οριζόντιας σήμανσης και ασφάλισης (στηθαία ασφαλείας, οριοδείκτες). Περιλαμβάνει επίσης τις εργασίες φύτευσης των πρανών (άνοιγμα λάκκων, φύτευση δένδρων και θάμνων, τοποθέτηση δικτύου άρδευσης).

Τοιχία: Τα τοιχία αντιστήριξης που προτείνονται στη μελέτη είναι με βάση τα πρότυπα τοιχία της ΕΟΑΕ (Εγνατία Οδός Α.Ε.) με κλιμάκωση ύψους ανά 0,5μ, για κλίση επίχωσης 0° (πρανή επιχωμάτων) και τάση εδάφους 200 kPa.

ΤΜΗΜΑ Α: Από τη Χ.Θ. 0+017,80 (διατομή Α2) έως την Χ.Θ. 0+090,91 (διατομή Α3'') προτείνεται τοιχίο μήκους 72,7μ. μεταβλητού ύψους

Από τη Χ.Θ. 0+255,78 (διατομή 1) έως την Χ.Θ. 0+374,73 (διατομή 2) προτείνεται τοιχίο μήκους 119μ. μεταβλητού ύψους.

ΤΜΗΜΑ Β: Προτείνονται τοιχία αντιστήριξης μήκους 65,42μ.μεταβλητού ύψους Από τη Χ.Θ. 0+390,00 (διατομή 12) έως την Χ.Θ. 0+630,00 (διατομή 16) προτείνονται τοιχία εκατέρωθεν της διατομής σταθερού ύψους 1,5μ.για την συγκράτηση των πρανών ορυγμάτων και των καταπτώσεων.

Υδραυλικά έργα:

Τα υδραυλικά έργα του Τμήματος Α περιλαμβάνουν: τριγωνικά ρείθρα κατασκευασμένα από σκυρόδεμα C16/20 και χαλύβδινο οπλισμό B500c, προκατασκευασμένους τσιμεντοσωλήνες κυκλικής διατομής Φ800 , φρεάτια διαφόρων σχημάτων και μεγέθους κατασκευασμένα από σκυρόδεμα C12/15, C16/20 και χαλύβδινο οπλισμό (δομικά πλέγματα), καθώς και εσχάρες κατασκευασμένες από ελατό χυτοσίδηρο.

Τα υδραυλικά έργα του Τμήματος Β περιλαμβάνουν: τριγωνικά ρείθρα κατασκευασμένα από σκυρόδεμα C16/20 και χαλύβδινο οπλισμό B500c, προκατασκευασμένους τσιμεντοσωλήνες κυκλικής διατομής Φ800, φρεάτια διαφόρων σχημάτων και μεγέθους κατασκευασμένα από σκυρόδεμα C12/15, C16/20 και χαλύβδινο οπλισμό (δομικά πλέγματα), εσχάρες κατασκευασμένες από ελατό χυτοσίδηρο καθώς και κιβωτοειδή οχετό διαστάσεων 1,00 x 2,00, μήκους 22,60 μ., στην Χ.Θ. 0+280.08, κατασκευασμένο από οπλισμένο σκυρόδεμα με πτερυγότοιχους εκατέρωθεν.

Συνοδά έργα – βοηθητικές εγκαταστάσεις:

Ως υποστηρικτικές εγκαταστάσεις θεωρούνται:

- Οι λατομικές εγκαταστάσεις, είτε υφιστάμενες είτε νέες, για την παραγωγή αδρανών, για την κατασκευή του σώματος της οδού και την κατασκευή των τεχνικών έργων από οπλισμένο σκυρόδεμα. Η υπάρχουσα λατομική εγκατάσταση θα πρέπει να είναι νομίμως λειτουργούσα, ενώ η δημιουργία νέας εγκατάστασης (δανειοθαλάμου για την προμήθεια αδρανών) θα πρέπει να αδειοδοτηθεί με την έκδοση περιβαλλοντικών όρων. Εάν η κατασκευή του έργου συνεπάγεται περίσσεια βραχώδους υλικού κατάλληλου για την παραγωγή αδρανών, η προμήθεια αδρανών μπορεί να αντιμετωπιστεί με την εγκατάσταση σπαστήρα σε κατάλληλο χώρο (εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης).
- Η εγκατάσταση εργοταξίου η οποία θα γίνει σε κατάλληλο διατιθέμενο χώρο, κατά προτίμηση εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης, σε θέση που θα διαθέτει επαρκή έκταση, όπως είναι οι περιοχές των προβλεπόμενων ισόπεδων κόμβων. Για την

αδειοδότησή του απαιτείται εκπόνηση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) σύμφωνα με το άρθρο 7 του Ν. 4014/2011

- Οι δανειοθάλαμοι για την προμήθεια κατάλληλων γεωημιβραχωδών και βραχωδών υλικών για την κατασκευή των επιχωμάτων και οι αποθεσιοθάλαμοι για την απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής ή της τυχόν περισσεύσεως.

Δανειοθάλαμοι – Αποθεσιοθάλαμοι – Εργοτάξιο:

Προβλέπεται ανάγκη δανείων υλικών τα οποία θα πρέπει να ληφθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, ή από δανειοθαλάμους. Για την προμήθεια αδρανών που είναι αναγκαία για το υπό μελέτη έργο, προτείνεται λατομική ζώνη Λατζιμάς (Πρίνος Μυλοποτάμου, εντός της Π.Ε. Ρεθύμνου) που είναι η πλησιέστερη εν λειτουργία (σε απόσταση 13χλμ.).

Η ποσότητα περισσεύσεως χωματισμών και υλικών θα πρέπει να διατεθεί σε κατάλληλο διαχειριστή στερεών αποβλήτων. Στην εξεταζόμενη μελέτη ορίζεται η μεταφορά στην πλησιέστερη μονάδα επεξεργασίας ΑΕΚΚ (Αποβλήτων Εκσκαφών Κατασκευών και Κατεδαφίσεων) στην περιοχή του οικισμού Λατζιμά.

Επισημαίνεται η υποχρέωση της αποκατάστασης του χώρου του εργοταξίου στην προτέρα του μορφή, καθώς και η υποχρέωση της αποφυγής δημιουργίας αυτού του χώρου εντός της περιοχής Natura 2000.

Στην περίπτωση της αποξήλωσης θα χρειαστεί να θραυστεί και να απομακρυνθεί από την περιοχή το σώμα της οδού, δηλαδή τα αδρανή υλικά υπόβασης και βάσης και τα ασφαλικά υλικά, τα οποία όμως θα είναι συγκολλημένα μεταξύ τους και δεν θα είναι δυνατόν να επαναχρησιμοποιηθούν για τον ίδιο σκοπό (ως αδρανή ή άσφαλτος) παρά μόνο ως υλικό επίχωσης σε οδικό έργο. Άλλως, η διάθεση του υλικού θα γίνει σε αποθεσιοθαλάμους των οποίων θα πρέπει να προβλεφθεί η αποκατάσταση, με την διαμόρφωση επιφανειών με σχετικά ομαλές κλίσεις, την διάστρωσή τους με εδαφικό υλικό που θα επιτρέψει την φύτευσή τους με είδη της περιοχής, ή την ανάπτυξη βλάστησης με φυσική αναγέννηση.

Εκτίμηση και αντιμετώπιση περιβαλλοντικών επιπτώσεων:

Οι κύριες επιπτώσεις των οδικών έργων στα οικοσυστήματα, τη χλωρίδα και την πανίδα, κατά τη φάση κατασκευής τους σχετίζονται με τα παρακάτω:

- Την αποψίλωση τμήματος της βλάστησης και την κατάληψη φυσικών οικοσυστημάτων
- Τη διατάραξη φυσικών περιοχών στην περιοχή δημιουργίας τυχόν δανειοθαλάμων ή αποθεσιοθαλάμων
- Τη λειτουργία μηχανημάτων και κυκλοφορία οχημάτων
- Την εγκατάσταση και λειτουργία εργοταξιακών χώρων
- Την ανθρώπινη παρουσία
- Τη ρύπανση – υποβάθμιση γειτονικών φυσικών οικοσυστημάτων.

Στο κεφάλαιο 10 της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου εξειδικεύονται τα επιμέρους μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων. Αναφέρονται στη φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου και παρουσιάζονται κατά τομέα περιβαλλοντικής επίδρασης.

Στο κεφάλαιο 11 της ΜΠΕ καταρτίζεται ένα πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης και παρακολούθησης για όλα τα στάδια κατασκευής και λειτουργίας του έργου, καθώς και για προληπτικές δράσεις (π.χ. αποτροπή ρύπανσης από έκτακτα συμβάντα) και για μέτρα αποκατάστασης του περιβάλλοντος (π.χ. καθαρισμός χώρου εργοταξίου μετά το πέρας των εργασιών).

2. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

1. Στην κατάθεση της Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) του έργου να αναφέρονται όλα τα συνοδά έργα - εκτός της εργοταξιακής εγκατάστασης - όπως δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι, λατομικές εγκαταστάσεις, εγκατάσταση παραγωγής ασφαλτομίγματος, έργα αντιθορυβικής προστασίας, συνεργεία οχημάτων. Και να δίνονται λεπτομερή στοιχεία για τη θέση, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, τους όρους λειτουργίας, τα μέτρα και τους περιορισμούς για την προστασία του περιβάλλοντος και την ασφάλεια των πολιτών και των εργαζομένων.
2. Να τηρηθούν όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων όπως εξειδικεύονται στο Κεφάλαιο 10 της ΜΠΕ. Ιδιαίτερη έμφαση θα πρέπει να δοθεί στην πρόληψη των επιπτώσεων και στην αποκατάσταση εδαφών (των εργοταξιακών εγκαταστάσεων, των τμημάτων της αποξηλωμένης ασφάλτου, των πρανών επιχωματώσεων/ορυγμάτων, του τυχόν αποθεσιοθαλάμου).
3. Να τηρηθεί το πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης και παρακολούθησης που καταρτίστηκε στο Κεφάλαιο 11 της ΜΠΕ. Προτείνεται ο φορέας του έργου να ορίσει για τον σκοπό αυτόν ειδικό επιστήμονα, ο οποίος να είναι παρών καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών και να είναι σε άμεση επικοινωνία και συνεννόηση με τον υπεύθυνο του φορέα του έργου.
4. Ο υπεύθυνος του εργοταξίου να είναι σε άμεση συνεργασία τόσο με τον υπεύθυνο του προγράμματος περιβαλλοντικής διαχείρισης και παρακολούθησης όσο και με τον υπεύθυνο του φορέα του έργου.
5. Ιδιαίτερη έμφαση θα πρέπει να δοθεί στις προληπτικές ενέργειες, όπως ο τακτικός έλεγχος και η συντήρηση των μηχανημάτων και οχημάτων του εργοταξίου, η υγεία και ασφάλεια των εργαζομένων, ο περιορισμός της ηχορύπανσης και της αέριας ρύπανσης, η προστασία των εδαφών και των υδάτων, η αποφυγή κατολισθήσεων και πλημμυρών, η ρύθμιση της κυκλοφορίας για την ασφαλή μετακίνηση πολιτών και εργαζομένων τόσο την ημέρα όσο και την νύχτα.
6. Να γίνει γεωτεχνική έρευνα για την καταλληλότητα της κλίσης των πρανών των επιχωματώσεων και των ορυγμάτων, με όλα τα προτεινόμενα μέτρα (όπως εξάλλου αναφέρεται στην σελ. 28 της εξεταζόμενης ΜΠΕ).
7. Για τα υλικά εκσκαφής και αποξηλωθείσας ασφάλτου να εξαντληθεί κάθε δυνατότητα επαναχρησιμοποίησής τους στο έργο. Για τη διαχείριση περίσσειας υλικών εκσκαφής και αποβλήτων κατασκευών και κατεδαφίσεων εντός ή εκτός του εργοταξίου, να τηρηθούν οι προϋποθέσεις του άρθρου 30 του Νόμου 4819/2021, ΦΕΚ Α' 129/23.7.2021, «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/ 851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις», όπως ισχύει.
8. Κατά τα λοιπά συμφωνούμε με τα μέτρα πρόληψης και αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που προτείνονται από την εξεταζόμενη Μελέτη.»

10. Την εισήγηση του κ. **Νικολουδάκη Εμμανουήλ** προϊστάμενου τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Ρεθύμνου.
11. Την εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Χωροταξίας κ. **Ξυλούρη Νικόλαου**, με την οποία μεταξύ άλλων ανέφερε: «**εισηγούμαι στην Επιτροπή να γνωμοδοτήσει θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 15 (Ε.Ο. ΜΙΣΣΙΡΙΑ-ΧΡΩΜΟΝΑΣΤΗΡΙ) - ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ Α & Β», στο Δήμο Ρεθύμνου ΠΕ Ρεθύμνου**», με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο με αριθμ. πρωτ. **284642/25-08-2025** έγγραφο του **Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Ρεθύμνου**.
12. Τις απόψεις των μελών της Επιτροπής.
Ύστερα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 15 (Ε.Ο. ΜΙΣΣΙΡΙΑ-ΧΡΩΜΟΝΑΣΤΗΡΙ) - ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ Α & Β», στο Δήμο Ρεθύμνου ΠΕ Ρεθύμνου», με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο με αριθμ. πρωτ. **284642/25-08-2025** έγγραφο του **Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Ρεθύμνου**, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο **28-08-2025**

**Ο Πρόεδρος της Επιτροπής
Περιβάλλοντος και Χωροταξίας**

Τα Μέλη

**Νίκος Ξυλούρης
Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος ΠΚ**