



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων**

**Ηράκλειο, 13 Αυγούστου 2025
Αρ. πρωτ.: 275216**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία
Τηλέφωνα : 2813400235
e-mail : tyso@crete.gov.gr

ΠΡΟΣ: - Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ρεθύμνου

ΚΟΙΝ: - Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ρεθύμνου
- Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού
Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ.

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **819/2025** απόφασης Περιφερειακής Επιτροπής

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **819/2025** απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής (**πρακτικό Ν°19/07-08-2025**), που αφορά στην Έγκριση παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου: «Οδικός Άξονας Ρέθυμνο - Απόστολοι - Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο - Φράγμα Ποταμών», **1ο Υποέργο: «Οδικός Άξονας Ρέθυμνο - Απόστολοι - Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο-Φράγμα Ποταμών»**

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη Κρήτης
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Ν°19/07-08-2025
Αριθμός Απόφασης: 819/2025**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Πέμπτη 07 Αυγούστου 2025 και ώρα 11:00** συνήλθε σε συνεδρίαση η **Περιφερειακή Επιτροπή** (περιφερειακό κατάστημα, πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από την με αριθ. πρωτ.: **260122/01-08-2025** πρόσκληση της προέδρου της.

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, παραβρέθηκαν:

1	Λιονή Μαρία	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ρεθύμνου	Πρόεδρος Επιτροπής
2	Καμπουράκης Εμμανουήλ	περιφερειακός σύμβουλος	τακτικό μέλος
3	Σαρρής Μιχαήλ	» »	» »
4	Παπαβασιλείου Νεκτάριος	» »	» »
5	Μαράκη - Μπελαδάκη Ελένη	» »	» »
6	Δανέλλης Σπυρίδων	» »	» »
7	Σμπώκος Βασίλειος	» »	Αντιπρόεδρος Επιτροπής
8	Μανουσάκης Νικόλαος	» »	τακτικό μέλος
9	Φασουλάκης Κωσταντίνος	» »	ως τακτικό μέλος

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν το μέλος της επιτροπής κ. Μπαλαντίνος Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Ξυλούρης Νικόλαος Αντιπεριφερειάρχης στον τομέα Περιβάλλοντος ΠΚ, Αλεξάκης Γεώργιος Εντεταλμένος περιφερειακός σύμβουλος Ευρωπαϊκών και Διεθνών Σχέσεων ΠΚ, Επιτροπάκης Σπυρίδων προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας ΠΚ, Αγαπάκης Γεώργιος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ, Ψαρουδάκης Μιχαήλ προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ, Τριαματάκη Χαρά προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου, Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Χαρτοφύλακας Σπυρίδων προϊστάμενος Διεύθυνσης Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας ΠΕ Ηρακλείου, Αλεξάκης Νικόλαος προϊστάμενος Διεύθυνσης Τουρισμού ΠΚ,

Μαρή Καλλιόπη, προϊσταμένη Διεύθυνσης Ανάπτυξης ΠΕ Ηρακλείου, Κληματσίδα Δέσποινα προϊσταμένη Διεύθυνσης Διοικητικού - Οικονομικού ΠΕ Λασιθίου, Μαργιούλα Ελισάβετ προϊσταμένη Διεύθυνσης Ανάπτυξης ΠΕ Λασιθίου, Καλογιαννάκη Νεκταρία προϊσταμένη Διεύθυνσης Ανάπτυξης Περιφερειακής Οικονομίας και Εξωστρέφειας ΠΚ, Παπαδάκης Αντώνιος προϊστάμενος Διεύθυνσης Δημόσιας Υγείας ΠΚ, Μυλωνάκης Μιχαήλ προϊστάμενος τμήματος Προμηθειών της Δ/σης Οικονομικού ΠΚ, Γιαμπαζολιά Μαρία προϊσταμένη τμήματος Οργάνωσης και Διοικητικής Υποστήριξης της Δ/σης Αγροτικής Ανάπτυξης ΠΚ, Χριστινάκη Ελένη προϊσταμένη τμήματος Προσόδων και Περιουσίας Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ., Στειακάκη Μαρία προϊσταμένη τμήματος Απασχόλησης Διεύθυνσης Παιδείας, Απασχόλησης και Εμπορίου ΠΚ, Σωμαράκης Ιωάννης νομικός σύμβουλος ΠΚ, Έντιτ Κάλα ασκούμενη δικηγόρος, Σηφομιχελάκης Εμμανουήλ υπάλληλος τμήματος Πολιτισμού και Αθλητισμού της Δ/σης Πολιτισμού και Αθλητισμού ΠΚ, Δρακουλάκη Αντωνία υπάλληλος γραφείου Διοικητικής Υποστήριξης Δ/σης Αγροτικής Ανάπτυξης ΠΕ Ηρακλείου, Ξυδάκη Αικατερίνη υπάλληλος τμήματος Συντονισμού και Υλοποίησης Δράσεων Φυτικής και Ζωικής Παραγωγής Δ/σης Αγροτικής Ανάπτυξης ΠΚ, Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος του Αυτοτελούς Γραφείου Ισότητας ΠΚ, Ζαμπετάκη Μαρία του Εμμανουήλ (θέμα 65), Ζαμπετάκη Μαρία-Ελισάβετ του Γεωργίου (θέμα 65), Ζαμπετάκης Γιώργος (θέμα 65) και για την τήρηση των πρακτικών οι: Νικάκη Δέσποινα και Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων.

Παρατήρηση:

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης και της συζήτησης των θεμάτων 40, 41 και 42 η πρόεδρος κα Λιονή Μαρία αποχώρησε και προήδρευσε ο αντιπρόεδρος κ. Σμπώκος Βασίλειος. Σε όλα τα υπόλοιπα θέματα προήδρευσε η κα Λιονή Μαρία.

Η πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 28: Έγκριση παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου: «Οδικός Άξονας Ρέθυμνο - Απόστολοι - Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο - Φράγμα Ποταμών», **1ο Υποέργο: «Οδικός Άξονας Ρέθυμνο - Απόστολοι - Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο-Φράγμα Ποταμών»**

Η Περιφερειακή Επιτροπή έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

β) του Ν. 3852/2010: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

γ) του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011(ΦΕΚ 204/τ.Α/2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,

δ) του Ν. 4270/14 (ΦΕΚ 143 Α/28-06-2014): Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις,

ε) του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-2016) «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,

στ) του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147^Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/9.3.2021 (ΦΕΚ 36 τ.Α),

ζ) του αρθ. 35 του Ν. 5013/2023: «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

η) του Ν 5056/2023: «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,

όπως ισχύουν.

- 2. Το Π.Δ. 149/2010:** «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
- 3. Τη με αριθμ. 2/2024** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου (**πρακτικό Ν° 1/02-01-2024**), που αφορά στην **Εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης**, για το πρώτο ήμισυ της αυτοδιοικητικής περιόδου 2024-2028 και συγκεκριμένα για την περίοδο από 02/01/2024 έως 30/06/2026.
- 4. Τη με αριθμ. πρωτ.: 466345/30-12-2024** απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στον ορισμό προέδρου της Περιφερειακής Επιτροπής της κας Λιονή Μαρίας Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ρεθύμνου από 02-01-2025 (επόμενη της λήξης της προηγούμενης θητείας της) έως 31-12-2025.
- 5. Την αριθμ. 1/2024** απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής (**πρακτικό Ν° 1/19-01-2024**), που αφορά στην εκλογή Αντιπροέδρου Περιφερειακής Επιτροπής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 175 του ν. 3852/2010 (Α' 87), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 19 του ν. 5056/2023.
- 6. Το με αρ. πρωτ. 262039/04-08-2025** έγγραφο της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ρεθύμνου**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

«Ι. ΙΣΤΟΡΙΚΟ:

Το αντικείμενο του έργου αφορά την κατασκευή έργων για την βελτίωση κατά τμήματα της Επαρχιακής Οδού 13 από το Ρέθυμνο έως το Φράγμα Ποταμών.

Το Έργο περιλαμβάνει:

(α) Τα ακόλουθα τμήματα της Επ.Ο. 13:

Τμήμα 1: Ρέθυμνο (περιοχή Α/Κ Αμαρίου) - Τζιβέρα Χ.Θ. 0+640 έως Χ.Θ. 2+448,81 μήκους 1,81 km. Στο υποτμήμα Χ.Θ. 0+640 - 1+190 εφαρμόζεται αστική διατομή με πεζοδρόμια και προβλέπεται η κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ομβρίων.

Τμήμα 2: Έξοδος οικισμού Πρασσές (νότια) - εκκλησία Αγ. Φωτεινής Χ.Θ. 6+825 έως Χ.Θ. 7+375,57 μήκους 0,55 km.

Τμήμα 3: Γέφυρα Σίμα - περιοχή φράγματος Ποταμών Χ.Θ. 8+516,94 έως Χ.Θ. 11+490,59 μήκους 2,97km.

(β) Την κατασκευή γέφυρας ρέματος ανοίγματος 8m στη Χ.Θ. 1+046,04 του τμήματος Ι

(γ) Την κατασκευή νέας γέφυρας Σίμα στην Χ.Θ. 8+762,90 - 8+837,10 του τμήματος ΙΙΙ με δύο ανοίγματα των 37,10 m

(δ) Τρεις (3) ισοπέδους κόμβους σύνδεσης με το υπάρχον τοπικό οδικό δίκτυο:

- Ισόπεδος κόμβος προς Γιαννούδι στην Χ.Θ. 1+250 (τμήμα 1)
 - Ισόπεδος κόμβος προς Πρασσές στην Χ.Θ. 2+350 (τμήμα 1)
 - Ισόπεδος κόμβος προς Μύρθο στην Χ.Θ. 9+720 (τμήμα 3)
- (ε) Φυτεύσεις δένδρων και θάμνων στις επιφάνειες που προσφέρονται προς τούτο και κατασκευή αντιστοίχου δικτύου άρδευσης, καθώς και εργασίες οδοφωτισμού στις θέσεις των ισοπέδων κόμβων.

Στοιχεία του έργου:

1	ΕΡΓΟ: 1 ^ο ΥΠΟΕΡΓΟ :	«Οδικός Άξονας Ρέθυμνο – Απόστολοι - Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο-Φράγμα Ποταμών» «Οδικός Άξονας Ρέθυμνο – Απόστολοι - Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο-Φράγμα Ποταμών»		
2	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ :	2025ΕΠ00270001 (2020ΕΠ002100070)	ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
3	ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΙΝΑΙ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟ	ΝΑΙ		
4	ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΣΥΝΑΦΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΚΥΡΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ;	ΟΧΙ		
5	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜ/ΣΗΣ:	20/12/2022	11.800.000,00	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ
6	ΗΜΕΡ. ΥΠΟΓΡ. ΣΥΜΒ:	12-01-2024	11.447.860,00	Ποσόν σύμβασης με ΦΠΑ
7	ΕΧΕΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ:	ΟΧΙ		
8	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΑΠ ΤΗΣ Κ. Σ.:	-		
9	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΠ ΤΗΣ Κ. Σ.:			
10	ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ Κ. Σ ΚΑΤΑ ΠΟΣΟ (ΜΕ ΦΠΑ) :			
11	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΑΠ ΤΗΣ Σ. Σ.:	-		
12	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΠ ΤΗΣ Σ. Σ.:			
13	ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ Σ. Σ ΚΑΤΑ ΠΟΣΟ (ΜΕ ΦΠΑ) :	-		
14	ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ :	12/07/2025		
15	ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ :			
16	ΑΡΙΘΜΟΣ (πλήθος) ΠΑΡΑΤΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΔΟΘΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΟΝ:			
17	ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΟΥ ΕΔΩΣΑΝ ΤΙΣ ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ:			
18	ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:	12/07/2025		
19	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΟΥ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ:	02/07/2025		
20	ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ	Δώδεκα μήνες	ΔΗΛ. ΠΕΡΑΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΝ	12/07/2026
21	ΕΞ ΑΙΤΙΑΣ ΤΗΣ ΑΙΤΟΥΜΕΝΗΣ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ [Π.Χ. ΛΟΓΩ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΛΠ]	ΟΧΙ		
22	ΑΡΙΘΜΟΣ (πλήθος) ΑΠ (ΜΕ ή ΟΧΙ ΠΚΤΜΝΕ) ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΓΚΡΙΘΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ:	1		
23	ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΟΥ ΕΝΕΚΡΙΝΑΝ ΤΟΥΣ ΑΠ & ΠΚΤΜΝΕ:	αρ. 419442 /26-11-2024 Απόφαση Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Ρ.		

24	ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΗ ΓΝΩΜΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ:	ΟΧΙ
25	ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΥ ΖΗΤΗΣΕ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΗ ΓΝΩΜΗ:	
26	ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΟΥ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΕ:	

Οικονομικά στοιχεία του έργου Κύρια Σύμβαση:

ΟΜΑΔΕΣ	ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ ΑΠΕ	ΠΡΟΤΕΙΝ ΟΜΕΝΑ ΠΟΣΑ ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟ ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΠ	ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟ ΜΕΝΟΥ ΑΠ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΑΡΧΙΚΟ ΠΡΟΥΠΟΛΟ ΓΙΣΜΟ	ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ Υ ΑΠ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΑΠ	ΑΞΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝ ΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ
1	2	3	4	5=3-4	6	7
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	11.447.860,00 €	11.447.860,00				2.257.785,46 €

Η αιτιολογική έκθεση συντάχθηκε μετά το από 02-07-2025 αίτημα του Αναδόχου περί παράτασης προθεσμίας του έργου.

Το εν λόγω έργο χρηματοδοτείται με συγχρηματοδότηση από το επιχειρησιακό πρόγραμμα «ΚΡΗΤΗ 2021-2027» με κωδικό Κ.Α. 2025ΕΠ00270001 (ΚΩΔΙΚΟΣ ΟΠΣ 6018808) της ΣΑΕΠ ΚΡΗΤΗΣ 0027 της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ.

Με την αρ.222/16-01-2025 (ΑΔΑ: ΨΓΧΓ7ΛΚ-ΩΔ3) απόφαση της ΕΥΔ Κρήτης η πράξη εντάχθηκε στο Πρόγραμμα «Κρήτη 2021-2027» με κωδικό Κ.Α. 2025ΕΠ00270001 (ΚΩΔΙΚΟΣ ΟΠΣ 6018808) της ΣΑΕΠ 0027 της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ.

Αναλυτικά ο ανάδοχος επικαλείται στην αίτησή του:

- Στο τμήμα 1 του έργου:
 - Δεν έχουμε λάβει ακόμα εντολή για την κατασκευή της γέφυρας Γ1 στην Χ.Θ. 1+046 στο τμήμα 1 του έργου. Υπενθυμίζουμε ότι η Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Κρήτης με έγγραφο της (αρ. πρωτ. 427102/08-10-2024) επέβαλε την διακοπή των εργασιών κατεδάφισης λίθινου γεφυριού, στη θέση του οποίου προβλέπεται η κατασκευή νέου τεχνικού (γέφυρα Γ1), μέχρι την έκδοση απόφασης από το αρμόδιο συμβούλιο. Στο συγκεκριμένο σημείο έχει εγκριθεί και εφαρμοσθεί μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την οποία έχει κατασκευασθεί προσωρινή εκτροπή της κυκλοφορίας της εν λειτουργία επαρχιακής οδού Ρεθύμνου-φράγμα Ποταμών προκειμένου να κατασκευασθεί η εν λόγω γέφυρα. Επισημαίνουμε ότι η κατασκευή της γέφυρας Γ1 και εν συνεχεία η άρση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, αποτελεί το πρώτο και βασικό στάδιο για την πρόοδο και εξέλιξη των υπόλοιπων εργασιών του τμήματος αυτού, που ευρίσκεται υπό σύγχρονη, με την κατασκευή του έργου, κυκλοφορία. Η ανωτέρω διακοπή εργασιών δημιουργεί σοβαρή καθυστέρηση στα επόμενα στάδια της κατασκευής και προφανώς στο σύνολο του τμήματος του έργου. Ο ανάδοχος υποχρεώνεται στην συντήρηση και λειτουργία της προσωρινής παράκαμψης για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς δική του υπαιτιότητα και παράλληλα γίνεται καθημερινά αποδέκτης παραπόνων των κατοίκων της περιοχής οι οποίοι μη βλέποντας κάποια δραστηριότητα διαμαρτύρονται στα στελέχη του εργοταξίου. Επίσης στο τμήμα αυτό υπενθυμίζουμε την εκκρεμότητα μετατόπισης των δικτύων που βρίσκονται εντός του σώματος της υπό κατασκευή οδού.

- Στο τμήμα 2 του έργου:
 - δεν μπορούν να εκτελεσθούν εργασίες λόγω της διαφωνίας των κατοίκων που αντιδρούν στις απαιτούμενες εργασίες καθαίρεσης: μανδρότοιχων, διαμορφωμένων επιφανειών, αυλών, περιφράξεων κλπ των ιδιοκτησιών τους.
- Στο τμήμα 3 του έργου:
 - Δεν μπορούν να εκτελεσθούν εργασίες σε πλήρη ανάπτυξη καθώς απαιτούνται κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτροπή της κυκλοφορίας της επαρχιακής οδού Ρεθύμνου-φράγμα Ποταμών. Πιο συγκεκριμένα το εν λόγω τμήμα που αναπτύσσεται από Χ.Θ. 8+516 ως Χ.Θ. 11+490, μήκους 2.970 μέτρων και αποτελεί το μεγαλύτερο σε μήκος και σε ποσοστό/μέγεθος εργασιών του συνολικού προϋπολογισμού του έργου, μόνο κατόπιν εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, μελέτες των οποίων έχουν υποβληθεί με αντίστοιχα γράμματα (περιλαμβάνονται στο ανωτέρω γ σχετ. έγγραφο) αλλά δεν έχουν λάβει έγκριση μέχρι σήμερα, είναι δυνατόν να απελευθερωθεί το σύνολο του έργου προκειμένου να εκτελεσθούν εργασίες. Ο ανάδοχος μέχρι σήμερα έχει καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια να αναπτύξει μέτωπα εργασιών για να περιορισθεί η καθυστέρηση υλοποίησης του έργου και να αναδειχθεί η πρόοδος του. Τα μέχρι σήμερα διαθέσιμα μέτωπα - όπου λόγω ύπαρξης ικανής επιφάνειας εκτάσεων εκτός κυκλοφορίας - κατέστη δυνατή η ανάπτυξη μετώπων εργασιών, περιγράφονται παρακάτω:
 - Κατασκευή θεμελίωσης και κορμού μεσοβάθρου ΜΙ της γέφυρας Σίμα στην Χ.Θ. 8+800.
 - Κατασκευή του ακροβάθρου Α2 της γέφυρας Σίμα στην Χ.Θ. 8+837.
 - Κατασκευή πασσαλότοιχων Τ1 και Τ2 συνολικού μήκους 25 μέτρων για την αντιστήριξη του ακροβάθρου Α2.
 - Κατασκευή κιβωτοειδούς οχετού Τ9 στην Χ.Θ. 10+405.
 - Κατασκευή κιβωτοειδούς οχετού Τ12 στην Χ.Θ. 10+897.
 Επισημαίνουμε ότι μέχρι σήμερα κανένα άλλο μέτωπο εργασιών, εκτός των παραπάνω, δεν μπορεί να δημιουργηθεί στο συγκεκριμένο τμήμα κατασκευής συνολικού μήκους 2.970 μέτρων, αν δεν εφαρμοσθούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτροπή της κυκλοφορίας της επαρχιακής οδού Ρεθύμνου-φράγμα Ποταμών.
 Αντίστοιχα οι σημαντικότερες αρχικές εργασίες που δεν μπορούν να εκτελεσθούν αναφέρονται ενδεικτικά παρακάτω:
 - Γεωτεχνικές έρευνες για την ολοκλήρωση των μελετών, ενδεικτικά αναφέρονται: πασσαλότοιχος μήκους 55μ στην Χ.Θ. 9+728 στον κόμβο Κ3, τμήματα της οδού με γεωτεχνικά προβλήματα κατά το παρελθόν Χ.Θ. 9+150~Χ.Θ. 9+660 κλπ.
 - Κοπή μεγάλων δέντρων, εκατέρωθεν της υπό κυκλοφορία επαρχιακής οδού, προκειμένου να ολοκληρωθεί η αποτύπωση του φυσικού εδάφους και να ολοκληρωθεί η μελέτη εφαρμογής οδοποιίας και υδραυλικών έργων.
 - Όλες οι χωματουργικές εργασίες (αφαίρεση φυτικών, εκσκαφές, επιχώσεις) δημιουργία προσβάσεων κλπ.
 - Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης μήκους 135 μέτρων από Χ.Θ. 8+627 έως Χ.Θ. 8+762 απαιτούμενων για την αντιστήριξη της οδού μέχρι το ακρόβαθρο Α1.
 - Πρόσβαση και κατασκευή του ακροβάθρου Α1 στην Χ.Θ. 8+763 απαιτούμενο για την κατασκευή του φορέα της γέφυρας Σίμα.
 - Ολοκλήρωση των υπόλοιπων τεχνικών του τμήματος (12 σωληνωτών οχετών, 2 κιβωτοειδών οχετών και 2 τοίχων αντιστήριξης).

- Μόνο μετά την ολοκλήρωση των ανωτέρω εργασιών μπορούν να ακολουθήσουν οι επόμενες εργασίες για την αποπεράτωση του έργου (οδοστρωσία, επιφανειακά υδραυλικά έργα, ασφαλικά, ασφάλιση, οδοφωτισμός κλπ).

Πέραν των ανωτέρω, για την άρτια και έντεχνη ολοκλήρωση του έργου, απαιτείται η υλοποίηση εργασιών όπως: πασσαλότοιχος μήκους ~ 33 μ. (από Χ.Θ. 1+627 έως Χ.Θ. 1+660), τεχνικό Τ8 στη Χ.Θ. 1+982, πασσαλότοιχος μήκους ~ 305 μ. (από Χ.Θ. 2+016 έως Χ.Θ. 2+321), καθώς επίσης εργασίες που περιγράφονται στις γεωτεχνικές μελέτες του έργου, για την αντιμετώπιση προβλημάτων όπως καθιζήσεις, ολισθήσεις, καταπτώσεις βραχωδών τεμαχίων και γενικότερα προβλήματα αστάθειας του εδάφους που εμφανίζονται στην περιοχή του 3ου τμήματος, το κόστος των οποίων δεν έχει ενσωματωθεί στον προϋπολογισμό μελέτης, ούτε μπορεί να καλυφθεί από το κονδύλι των απροβλέπτων συνεπώς απαιτείται η σύναψη συμπληρωματικής σύμβασης.

Για την ολοκλήρωση των εργασιών ζητά χορήγηση παράτασης με αναθεώρηση κατά δώδεκα (12) μήνες, δηλαδή μέχρι την **12-07-2026**.

Απόψεις της υπηρεσίας:

Έχοντας υπόψη:

1. Την με αρ.πρωτ.222/16-01-2025 (ΑΔΑ: ΨΓΧΓ7ΛΚ-ΩΔ3) απόφαση ένταξης της ΕΥΔ Κρήτης της πράξης «Οδικός Άξονας Ρέθυμνο -Απόστολοι - Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο - Φράγμα Ποταμών» με την οποία εντάχθηκε στο Πρόγραμμα «Κρήτη 2021-2027» με κωδικό Κ.Α. 2025ΕΠ00270001 (ΚΩΔΙΚΟΣ ΟΠΣ 6018808) της ΣΑΕΠ 0027 της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ.
2. Την με αρ.πρωτ.12662/ 12-01-2024 σύμβαση εκτέλεσης του έργου: «Οδικός Άξονας Ρέθυμνο -Απόστολοι - Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο - Φράγμα Ποταμών» 1ο Υποέργο της Πράξης: «Οδικός Άξονας Ρέθυμνο -Απόστολοι - Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο - Φράγμα Ποταμών», ποσού 11.447.860,00 €
3. Την με αριθ. πρωτ. ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/33/11948/9-2-2004 (ΦΕΚ 340/Β/11-02-2004), υπουργική απόφαση χαρακτηρισμού της λίθινης γέφυρα του Σίμα ή Γέφυρα των Ποταμών στην περιοχή Αμαρίου του Δήμου Ρεθύμνης ως μνημείο διότι «πρόκειται για αξιόλογη τεχνική κατασκευή των αρχών του 20ου αιώνα και αποτελεί σημαντική μαρτυρία της τεχνικής παράδοσης που βασίζεται στη θολοδομία»
4. Το με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟ/115818/15-3-2024 έγγραφο της Εφορεία Αρχαιοτήτων Ρεθύμνου προς τη ΓΔΑΠΚ και ΔΒΜΑ ενημέρωσης σχετικά με την υλοποίηση της πράξης «Οδικός άξονας Ρέθυμνο-Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο – Φράγμα Ποταμών».
5. Το με αρ. πρωτ. 197310/06-06-2024 έγγραφο της Δ/ση Τεχνικών Έργων, Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνης – Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων για την προς έγκριση μελέτη κατασκευής της νέας γέφυρας καθώς και της πρόσβασης στην υφιστάμενη γέφυρα Σίμα στα πλαίσια του έργου «Οδικός Άξονας Ρέθυμνο-Απόστολοι- Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο- Φράγμα Ποταμών» 1ο υποέργο της πράξης «Οδικός Άξονας Ρέθυμνο –Απόστολοι – Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο – Φράγμα Ποταμών»
6. Το με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟ/280133/26-06-2024 έγγραφο και τα συνημμένα αυτού της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ρεθύμνης, Τμήμα Δομών Περιβάλλοντος προς την ΥΝΜΤΕΚΡ με το οποίο διαβιβάζει την υδρολογική μελέτη της γέφυρας Σίμα

7. Το με αρ.πρωτ.254689/18-07-2024 έγγραφο της ΥΝΜΤΕΚΡ με το οποίο διαβιβάζει ως ιεραρχική προσφυγή της μελέτης κατασκευής της νέας γέφυρας, καθώς και της πρόσβασης στην υφιστάμενη γέφυρα Σίμα στα πλαίσια του έργου «Οδικός Άξονας Ρέθυμνο- Απόστολοι- Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο- Φράγμα Ποταμών» 1ο υποέργο της πράξης «Οδικός Άξονας Ρέθυμνο – Απόστολοι – Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο – Φράγμα Ποταμών» στη ΔΠΑΝΣΜ του ΥΠΠΟ
8. Το με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟ/405821/18-09-2024 έγγραφο της ΔΠΑΝΣΜ προς την ΥΝΜΤΕΚ με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία
9. Το με αρ. πρωτ. 367450/21-10-2024 έγγραφο της Δ/ση Τεχνικών Έργων, Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνης – Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων προς την ΔΠΑΝΣΜ για την αποστολή ολοκληρωμένου φακέλου των μελετών
10. Την με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟ/569630/19-12-2024 απόφαση της ΔΠΑΝΣΜ περί έγκρισης της μελέτης κατασκευής νέας γέφυρας πλησίον της χαρακτηρισμένης ως μνημείο «γέφυρας του Σίμα»
11. Το με αρ.πρωτ.427102/08-10-2024 έγγραφο της ΥΝΜΤΕΚΡ με το οποίο ζητείται ενημέρωση για τις εργασίες κατασκευής νέου τεχνικού Τ1 στη θέση Αλμπάν Μετόχι στα πλαίσια του έργου «Οδικός Άξονας Ρέθυμνο- Απόστολοι- Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο- Φράγμα Ποταμών» 1ο υποέργο της πράξης «Οδικός Άξονας Ρέθυμνο – Απόστολοι – Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο – Φράγμα Ποταμών»
12. Το με αρ. πρωτ. 367450/21-10-2024 έγγραφο της Δ/ση Τεχνικών Έργων, Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνης – Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων προς την ΔΠΑΝΣΜ για την αποστολή ολοκληρωμένου φακέλου των μελετών
13. Το με αρ. πρωτ. 355861/11-10-2024 έγγραφο της Δ/ση Τεχνικών Έργων, Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνης – Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων προς την ΥΝΜΤΕΚΡ για την κατασκευή τεχνικού οδοποιίας Γ1
14. Το με αρ. πρωτ. 366617/18-10-2024 έγγραφο της Δ/ση Τεχνικών Έργων, Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνης – Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων προς την ΥΝΜΤΕΚΡ για την κατασκευή τεχνικού οδοποιίας Γ1 με διαβίβαση τεχνικής έκθεσης επιβλεπόντων
15. Το με αρ.πρωτ.458692/23-10-2024 έγγραφο της ΥΝΜΤΕΚΡ προς την ΔΠΑΝΣΜ για τη διαβίβαση υπόθεσης για την έγκριση ή μη καθαίρεσης παλιάς υφιστάμενης λίθινης γέφυρας άνω των εκατό (100) ετών στην περιοχή Αλμπάν Μετόχι του Δ. Ρεθύμνης Π.Ε. Ρεθύμνης
16. Το με αρ. πρωτ. 387764/05-11-2024 έγγραφο της Δ/ση Τεχνικών Έργων, Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνης – Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων προς την ΔΠΑΝΣΜ για Συμπληρωματικά στοιχεία για την κατασκευή του τεχνικού οδοποιίας Γ1
17. Το με αρ. πρωτ. 403447/14-11-2024 έγγραφο της Δ/ση Τεχνικών Έργων, Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνης – Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων προς την ΔΠΑΝΣΜ για Συμπληρωματικά στοιχεία για την κατασκευή του τεχνικού οδοποιίας Γ1
18. Το με αρ.πρωτ.583297/31-12-2024 έγγραφο της ΔΠΑΝΣΜ περί χαρακτηρισμού ή μη ως μνημείου του παλιού λίθινου γεφυριού στην περιοχή Αλμπάν Μετόχι του Δήμου Ρεθύμνης, Π.Ε. Ρεθύμνης
19. Το με αρ. πρωτ. 4882/08-01-2025 έγγραφο της Δ/ση Τεχνικών Έργων, Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνης – Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων προς την ΔΠΑΝΣΜ περί διατύπωσης γνώμης επί της εισήγησης που αφορά στον

χαρακτηρισμό ή μη ως μνημείου του παλιού λίθινου γεφυριού στην περιοχή Αλμπάν Μετόχι του Δήμου Ρεθύμνης

20. Το με αρ.πρωτ.62039/12-02-2025 έγγραφο της ΔΠΑΝΣΜ περί συμπλήρωσης φακέλου του θέματος «χαρακτηρισμός ή μη ως μνημείου του παλιού λίθινου γεφυριού στην περιοχή Αλμπάν Μετόχι του Δήμου Ρεθύμνης, Περιφέρειας Κρήτης»

21. Το με αρ. πρωτ. 164243/21-05-2025 έγγραφο της Δ/ση Τεχνικών Έργων, Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνης – Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων προς την ΔΠΑΝΣΜ περί συμπλήρωσης φακέλου του θέματος «χαρακτηρισμός ή μη ως μνημείου του παλιού λίθινου γεφυριού στην περιοχή Αλμπάν Μετόχι του Δήμου Ρεθύμνης, Περιφέρειας Κρήτης»

22. Την με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟ/278449/18-06-2025 απόφαση της ΔΠΑΝΣΜ περί μη χαρακτηρισμού ως μνημείου του παλιού λίθινου γεφυριού στην περιοχή Αλμπάν Μετόχι του Δήμου Ρεθύμνης, Περιφέρειας Κρήτης

23. Την με αρ. 162393/15-05-2024 (ΦΕΚ 364 τ. Δ΄/28-05-2024) Ειδοποίηση για παρακατάθεση της αποζημίωσης ακινήτων στην απαλλοτρίωση για την κατασκευή του έργου «Οδικός Άξονας Ρέθυμνο - Απόστολοι - Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο - Φράγμα Ποταμών»

24. Την με αρ 37/15-01-2025 (ΑΔΑ: 6ΣΑΝΟΡ1Θ-Δ67) Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Οδικός άξονας Ρέθυμνο - Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο - Φράγμα Ποταμών»

Οι εργασίες κατασκευής του έργου καθυστέρησαν στο σύνολό τους να ξεκινήσουν λόγω α. της καθυστερημένης συντέλεσης της απαλλοτρίωσης (σχετ.23) και β. της έκδοσης της νέας Α.Ε.Π.Ο. την 15-01-2025 (σχετ.24), αποφάσεις απαραίτητες για την ομαλή εκτέλεση των εργασιών.

Η Υπηρεσία Νεότερων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Κρήτης με έγγραφο της (αρ. πρωτ. 427102/08-10-2024) επέβαλε την διακοπή των εργασιών κατεδάφισης λίθινου γεφυριού, στη θέση του οποίου προβλέπεται η κατασκευή νέου τεχνικού (γέφυρα Γ1), μέχρι την έκδοση απόφασης από το αρμόδιο συμβούλιο. Η Απόφαση του ΚΣΝΜ μετά από τη σχετική αλληλογραφία (σχετ.11 έως 22) ελήφθη την 18-06-2025 δημιουργώντας μεγάλη καθυστέρηση στην κατασκευή του νέου τεχνικού σύμφωνα με τη μελέτη του έργου.

Στα πλαίσια έκδοσης της Α.Ε.Π.Ο. ζητήθηκε εκ νέου η σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας Νεότερων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Κρήτης περί κατασκευής της νέας γέφυρας πλησίον της παλαιάς γέφυρας Σίμα. Η εν λόγω έγκριση δόθηκε με την ΥΠΠΟ/569630/19-12-2024 απόφαση της ΔΠΑΝΣΜ μετά από σχετική αλληλογραφία (σχετ.4 έως 10).

Για την απρόσκοπτη συνέχιση των εργασιών στο τμήμα 3 γίνονται ενέργειες (εισήγηση με αρ. πρωτ. 230053/10-07-2025) για την έκδοση απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μέσω παράκαμψης από το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Κρήτης.

Καθώς προέκυψαν:

- Στο τμήμα 1 προβλήματα ευστάθειας των πρανών των ορυγμάτων, αλλαγή τρόπου θεμελίωσης τοιχίων αντιστήριξης, αλλαγή τρόπου κατασκευής τεχνικού Τ8
- Στο τμήμα 3 ανάγκη αντιμετώπισης προβλημάτων όπως καθιζήσεις, ολισθήσεις, καταπτώσεις βραχωδών τεμαχίων και γενικότερα προβλήματα αστάθειας του εδάφους

η Υπηρεσία μας έχει ξεκινήσει την διαδικασία σύναψης συμπληρωματικής σύμβασης

Σύμφωνα με τα παραπάνω οι λόγοι που επικαλείται ο ανάδοχος ευσταθούν.

Η αιτούμενη παράταση είναι εντός των ορίων που τίθενται από το άρθρο 147 παρ. 7 του Ν.4412/2016. Η παράταση ζητείται για να εκτελεστεί το σύνολο των εργασιών του έργου.

Από τα προαναφερόμενα συνάγεται ότι για την καθυστέρηση του έργου δεν ευθύνεται ο ανάδοχος

Η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος «Κρήτη» διατύπωσε θετική γνώμη για τη χορήγηση παράτασης προθεσμίας περαίωσης με το αρ.πρωτ.3574/30-07-2025 έγγραφό της.

ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ

Προτείνουμε την έγκριση παράτασης προθεσμίας με αναθεώρηση **κατά δώδεκα (12) μήνες, ήτοι από 12-07-2025 έως 12-07-2026**, για την ολοκλήρωση των υπολειπόμενων εργασιών της σύμβασης του έργου.

(Η παράταση προθεσμίας θα εγκριθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 147 (παρ.8α) του Ν. 4412/2016 δηλαδή «με αναθεώρηση», επειδή δεν ευθύνεται ο ανάδοχος για την καθυστέρηση του έργου)»

7. Τις απόψεις της προέδρου και των μελών της Επιτροπής.

Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την παράταση προθεσμίας με αναθεώρηση **κατά δώδεκα (12) μήνες, ήτοι από 12-07-2025 έως 12-07-2026**, για την ολοκλήρωση των υπολειπόμενων εργασιών της σύμβασης του έργου: «Οδικός Άξονας Ρέθυμνο - Απόστολοι - Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο - Φράγμα Ποταμών», **1ο Υποέργο: «Οδικός Άξονας Ρέθυμνο - Απόστολοι - Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο-Φράγμα Ποταμών»**

(Η παράταση προθεσμίας εγκρίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 147 (παρ.8α) του Ν. 4412/2016 δηλαδή «με αναθεώρηση», επειδή δεν ευθύνεται ο ανάδοχος για την καθυστέρηση του έργου),
σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:

Ηράκλειο, **07-08-2025**

**Η πρόεδρος
της Περιφερειακής Επιτροπής**

Τα μέλη

**Λιονή Μαρία
Αντιπεριφερειάρχης
Π.Ε. Ρεθύμνου**