



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων

Ηράκλειο, 5 Νοεμβρίου 2025
Αρ. πρωτ.: 377885

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
 Ταχ. Κώδικας : 712 01
 Πληροφορίες : Νικάκη Δέσποινα
 Τηλέφωνο : 2813 400237
 e-mail : tyso@crete.gov.gr

ΠΡΟΣ: - Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης
 Διοίκησης Κρήτης
 - Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Κ.

ΚΟΙΝ.: - Αντιπεριφερειάρχη Συντονισμού και
 Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών
 Έργων ΠΚ
 - Γενική Διεύθυνση Υποδομών Π.Κ.
 - Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού
 Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ.

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **141/2025** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου.

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **141/2025** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν° 20/30-10-2025**), που αφορά στην Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακή σήμανση) για την εφαρμογή της μελέτης διαχείρισης κυκλοφορίας, για την απόδοση στην κυκλοφορία τμήματος του κλάδου εισόδου στην κατεύθυνση προς Βιάννο στον υπό κατασκευή Α.Κ. Αρκαλοχωρίου, για το έργο: «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη, Κατασκευή και Χρηματοδότηση των οδικών του συνδέσεων», Αναδόχου: «ΤΕΡΝΑ Α.Ε.».

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 20/30-10-2025
Αριθμ. απόφ. 141/2025**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Πέμπτη 30 Οκτωβρίου 2025** και **ώρα 12:00** στο (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΜΙΝΩΣ - οδός Υγείας αριθμ. 2), συνήλθαν σε συνεδρίαση **δια ζώσης** τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 08ης Οκτωβρίου 2023 και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. 39/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου, ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **362659/23.10.2025** πρόσκληση του προέδρου του.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης, καθώς και οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ.: Αλεξάκης Γιώργος Αναστασάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Κλιματικής Αλλαγής και Βιώσιμης Κινητικότητας), Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Βάμβουκας Μιχάλης (Πατάρης) (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας), Βάρδα Μαρία, Βλάσση Ελένη, Βοργιάς Στυλιανός (Στέλιος) (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής και Αλληλεγγύης), Βρύσαλης Δημήτρης, Δανέλλης Σπυρίδων, Ζάχαρης Ευάγγελος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Καλογεράς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Καμπουράκης Εμμανουήλ, Καρτσάκης Γεώργιος, Κλώντζας Μιχαήλ, Λεονταράκης Ιωάννης, Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μαλανδράκη – Κρασουδάκη Σοφία, Μανούσακας Ιωάννης (Βλαντάς), Μανουσάκης Νικόλαος, Μαράκη - Μπελαδάκη Ελένη, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Διασύνδεσης με Ερευνητικά και Ακαδημαϊκά Ιδρύματα), Μηλάκη Γεωργία (Γωγή) (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτισμού και Ισότητας), Μπαλαντίνος Σπυρίδων, Ξυλούρης Νικόλαος (Νικολάτσος) (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Π.Κ.), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Παπαδάκης Γεώργιος (πυρηνικός), Πισούλης Γεώργιος (αναπληρωτής Περιφερειάρχης), Σαρρής Μιχαήλ, Σκουλάς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ), Σμπώκος Βασίλειος, Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τερζής Λεωνίδας (Δάκης) (Αντιπεριφερειάρχης στον τομέα Αθλητισμού ΠΚ), Τζεδάκης Σταύρος (Αντιπεριφερειάρχης Αγροτικής Οικονομίας ΠΚ), Τσαπάκος Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτικής Προστασίας), Τσουδερός Ευάγγελος, Φασουλάκης Κων/νος, Φλεμετάκης Ευστράτιος (Στρατής), Φραγκάκης Εμμανουήλ (Μανώλης) και Χαριτάκη - Μακράκη Χρυσάνθη (Χρύσα).

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ.: Δερμιτζάκη-Ουρανού Ευαγγελία (Λίτσα), Κουτεντάκη Θεοδώρα, Κώτσογλου Κυριάκος (Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού) και Χαιρετάκης Μιχαήλ.

Από τη συνεδρίαση απουσίαζε δικαιολογημένα ο κ. Ιερωνυμάκης Πρίamos.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Ραπτάκης Νικόλαος Εκτελεστικός Γραμματέας ΠΚ, Ραπτάκη Μαρία προϊσταμένη Γενικής Δ/σης Εσωτερικής Λειτουργίας ΠΚ, Κριτσωτάκης Μαρίνος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Βιώσιμης Ανάπτυξης ΠΚ, Φωτάκης Κων/νος προϊστάμενος Γενικής Δ/σης Πρωτογενή Τομέα ΠΚ, Γαβρήλου Βασιλική προϊσταμένη Δ/σης Διοίκησης

και Ανθρώπινου Δυναμικού ΠΚ, Παπαδάκης Αντώνης προϊστάμενος Δ/σης Δημόσιας Υγείας ΠΚ, Δασκαλάκη Χρύσα Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού ΠΚ, Κοκοσάλης Ανδρέας προϊστάμενος Διεύθυνσης Σχεδιασμού και Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ., Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Χριστοδουλάκη Μαρία προϊσταμένη τμήματος Εμπορίου Δ/σης Παιδείας, Απασχόλησης και Εμπορίου, Παπαδάκης Κωνσταντίνος προϊστάμενος τμήματος Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών Δ/σης Οικονομικού ΠΚ, Βρέντζου Ευαγγελία προϊσταμένη Τμήματος Σχεδιασμού Δ/σης Οργάνωσης, Ποιότητας και Αποδοτικότητας ΠΚ, Αποστολάκη Μαρία υπάλληλος τμήματος Κλιματικής Αλλαγής και Ενεργειακού Σχεδιασμού Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Πετρογιάννη Εμμανουέλα υπάλληλος τμήματος Ανάπτυξης Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας Δ/σης Ανάπτυξης Περιφερειακής Οικονομίας και Εξωστρέφειας, Καμπουράκη Γεωργία υπάλληλος γραφείου Περιφερειάρχη, Γιακουβής Σταύρος ειδικός σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Διασύνδεσης με Ερευνητικά και Ακαδημαϊκά Ιδρύματα, Ιγνατιάδης Παναγιώτης ειδικός σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Επιχειρηματικότητας ΠΚ, Νικολουδάκης Μάνος Πρόεδρος ΕΜΔΥΔΑΣ Δυτικής Κρήτης, Μεραμβελιωτάκης Ιωάννης Αντιπρόεδρος ΕΜΔΥΔΑΣ Δυτικής Κρήτης, Μαστοράκη Ελένη Πρόεδρος ΕΜΔΥΔΑΣ Ανατολικής Κρήτης, Αναστασιάδης Σπυρίδων Καθηγητής Πανεπιστημίου Κρήτης και Συνεργαζόμενο μέλος ΔΕΠ στο Ι.Τ.Ε., Μουντάκης Δημήτριος μέλος Δ.Σ. Επιμελητηρίου Χανίων, Παπαδάκης Αριστείδης Πρόεδρος Δ.Σ. Οικολογική Παρέμβαση Ηρακλείου, Αντωνόπουλος Νίκος Πρόεδρος Ένωσης Στρατιωτικών Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου, Κυριακάκης Αντώνιος Γενικός Γραμματέας Ένωσης Στρατιωτικών Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου, Γιαννακάκη Σοφία εκπρόσωπος Συλλόγου Εργαστηριακών Ιατρών Κρήτης, Γαβαλάς Σταύρος Πρόεδρος Ένωσης Αγροτικών Συνεταιρισμών Ηρακλείου, Μαρή Αικατερίνη ειδική σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Νικάκη Δέσποινα, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Θωμά Μισέλ, Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ και η Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος του Αυτοτελούς Γραφείου Ισότητας Π.Κ.

Ο πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας ζήτησε από το σώμα να αποφανθεί **για το κατεπείγον του παρακάτω θέματος** και τη συζήτησή του εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το Π.Σ. αφού έλαβε υπόψη του, ότι υπάρχει επιτακτική ανάγκη να ολοκληρωθούν έγκαιρα οι διαδικασίες κυκλοφοριακής ρύθμισης για την εξυπηρέτηση των πολιτών έως ότου ολοκληρωθεί ο αναφερόμενος κόμβος στην περιοχή, **αποφάνθηκε ομόφωνα** για το κατεπείγον του θέματος και τη συζήτησή του εκτός ημερησίας διάταξης:

Στη συνέχεια ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα:

Θέμα (εκτός ημερησίας διάταξης 01): Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακή σήμανση) για την εφαρμογή της μελέτης διαχείρισης κυκλοφορίας, για την απόδοση στην κυκλοφορία τμήματος του κλάδου εισόδου στην κατεύθυνση προς Βιάννο στον υπό κατασκευή Α.Κ. Αρκαλοχωρίου, για το έργο: **«Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη, Κατασκευή και Χρηματοδότηση των οδικών του συνδέσεων»**, Αναδόχου: «ΤΕΡΝΑ Α.Ε.».

Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:**1. Τις διατάξεις:**

α) του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

β) του Ν. 3852/10: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

γ) του άρθρου 33 του Ν. 5013/2023: «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

δ) του Ν 5056/2023: «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων των χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,

όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

2. Το Π.Δ. 149/2010: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

3. Την αριθμ. 01/2024 (πρακτικό Νο 01/02-01-2024) απόφαση του Π.Σ. που αφορά «εκλογή Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης».

4. Το με αρ. πρωτ. 328842/29-09-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Κ., στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

Ρύθμιση Κυκλοφορίας του έργου του θέματος σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

(i) Ιστορικό

1. Με το Ν. 4612 τεύχος Α' 77/23.05.2019, κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης - Κατασκευής -Χρηματοδότησης -Λειτουργίας -Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη -Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων και άλλες διατάξεις.

Σύμφωνα με το πρώτο άρθρο κυρώθηκε και απέκτησε ισχύ νόμου η «Σύμβαση Παραχώρησης της Μελέτης -Κατασκευής -Χρηματοδότησης -Λειτουργίας - Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων», που υπογράφηκε στο Ηράκλειο Κρήτης στις 21.2.2019, μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφετέρου της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» και τον διακριτικό τίτλο «ΔΙΕΘΝΗΣ

ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.» και εκ τρίτου, των Αρχικών Μετόχων της παραπάνω Ανώνυμης Εταιρείας (α) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και (β) της εταιρείας με την επωνυμία «GMR Airports Limited», η οποία προσαρτάται στον παρόντα ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'.

2. Με την υπ. αρ. πρωτ. Α/Κ 157/ 31-08-2009 του Υπουργείου ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΣΔΕ ΕΥΔΕ/Μ-Κ Ε.Π. ΠΕΝΣΟΥ και την Α.Ε.Π.Ο. με ΑΔΑ: ΩΝΞΩ4653Π8-2ΜΖ ,με ΑΠ.: ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/68802/4142, έχουν εγκριθεί και ανανεωθεί οι Περιβαλλοντικοί όροι του έργου του θέματος.

3. Με το με αρ. 328842/29-09-2025 έγγραφο η ανάδοχος εταιρία υπέβαλε τεχνική μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

4. Σύμφωνα με την υποβαλλόμενη Τεχνική Μελέτη, όπως εγκρίθηκε από την Υπηρεσία μας, και τα σχέδια που επισυνάπτονται:

Η παρούσα μελέτη αφορά κυκλοφοριακές διατάξεις και την αντίστοιχη κυκλοφοριακή σήμανση για την εφαρμογή του Κλάδου Εισόδου στην κατεύθυνση προς Βιάννο στην περιοχή του Α/Κ Αρκαλοχωρίου, στο οδικό δίκτυο σύνδεσης

Αεροδρομίου και λοιπών οδικών έργων της Σύμβασης Παραχώρησης, στο τμήμα από Αεροδρόμιο έως οδό Ηράκλειο – Βιάννος.

Στην παρούσα Β' έκδοση της μελέτης ενσωματώθηκαν οι παρατηρήσεις του Ανεξάρτητου Μηχανικού (αρ. πρωτ. GA-CC-TRA-3357 / 09-07-2025) και συγκεκριμένα:

- αποκλείστηκε ο υπό κατασκευή Κλάδος Εξόδου στην κατεύθυνση προς Βιάννο.
- αποκλείστηκε η δυνατότητα εισόδου στο υπό κατασκευή τμήμα της οδού προς τα βόρεια για όσους κινούνται από Αρκαλοχώρι προς Βιάννο καθώς και των τοπικών κινήσεων από το χώρο ΧΥΤΑ δυτικά του Α/Κ Αρκαλοχωρίου.
- αποτυπώθηκε η σήμανση που έχει ήδη τοποθετηθεί στις δυο κυκλικές πλατείες

στην κατεύθυνση προς Αρκαλοχώρι δόθηκε στην κυκλοφορία και ο Κλάδος Εξόδου Η μελέτη εκπονήθηκε σύμφωνα με τους ισχύοντες Κανονισμούς που αναφέρονται παρακάτω:

- Οι Προδιαγραφές του Π.Δ. 696/74
- Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.)
- Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.)
- Κανονισμός Μελετών και Ερευνών (Κ.Μ.Ε.)
- Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Σ.Υ.)
- Πρότυπα Κατασκευής Έργων (Π.Κ.Ε.).
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ-2): Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ).
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ-3): Χαράξεις (ΟΜΟΕ-Χ).
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ-9): Κατακόρυφη Σήμανση Οδών (ΟΜΟΕ-ΚΣΟ). (Μη εγκεκριμένο).
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ): Τεύχος 7 (Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς, Έκδοση 2010).
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ), Έκδοση 2010).

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης μελέτης εφαρμόζονται ως συμπλήρωμα της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων «ΝΗΑ.ΕΝ.Ε.2.Σ64.ΡΝ4.ΤΡΑ.15.ΕΛ.01.Α», με τις οποίες αποδόθηκε σε κυκλοφορία, ολόκληρο το εύρος της Επαρχιακής Οδού Ηρακλείου – Βιάννου στο πλάτος της προ υπάρχουσας διατομής. Παραμένει ο αποκλεισμός του Κλάδου Εισόδου του Κόμβου στην κατεύθυνση προς Ηράκλειο ενώ δίνεται σε κυκλοφορία ο Κλάδος Εισόδου στην κατεύθυνση προς Βιάννο και αποκλείεται ο υπό κατασκευή Κλάδος Εξόδου σε αυτή την κατεύθυνση.

Κατεύθυνση προς Βιάννο

Αναλυτικά οι εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις που προβλέπονται κατά τη φορά της κίνησης περιγράφονται ακολούθως:

- Η Ζώνη Προειδοποίησης μήκους 400μ που απαιτείται ουσιαστικά παραλείπεται γιατί προηγούνται οι διατάξεις της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων «ΕΚΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΒΙΑΝΝΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟ ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ» (συμβολή της επαρχιακής οδού Ηρακλείου Βιάννου με την δημοτική περιφερειακή οδό πλησίον του νεκροταφείου Αρκαλοχωρίου) και επομένως τοποθετείται στο έρεισμα της οδού μόνο πινακίδα Κ-6δ (επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά στα 200μ) και πινακίδες Ρ-30 (απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων) και Ρ-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας σε 50 χλμ/ώρα ενώ τοποθετούνται στηθαία τύπου New Jersey από σκυρόδεμα για τον αποκλεισμό του υπό κατασκευή Κλάδου Εξόδου.
- Στη Ζώνη Αποκλεισμού μήκους 425μ, διατηρείται η ίδια σταθερή διατομή με κίνηση σε μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,75μ και Λ.Ε.Α.. Ο αποκλεισμός του κλάδου εισόδου και της λωρίδας επιτάχυνσης υλοποιείται με τοποθέτηση,

στη δεξιά οριογραμμή, ανά 40μ πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου και με χρήση δυο τεμαχίων πλαστικών στηθαίων τύπου New Jersey ανά 40μ (ανάμεσα σε δυο πινακίδες Π-78). Η οριοθέτηση της λωρίδας πραγματοποιείται με εφαρμογή εργοταξιακής διαγράμμισης κιτρίνου χρώματος. Εντός της ζώνης αυτής θα διαμορφωθεί και η λωρίδα επιτάχυνσης του Κλάδου Εισόδου ενώ θα προηγηθεί τοποθέτηση πινακίδων P-30 (απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων) και P-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας σε 50 χλμ/ώρα καθώς και ρυθμιστικής πινακίδας P-1 (υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας).

- Μετά το τέλος των έργων τοποθετείται πινακίδα P-36 για την άρση όλων των περιορισμών.

Κατεύθυνση προς Ηράκλειο

Αναλυτικά οι εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις που προβλέπονται κατά τη φορά της κίνησης περιγράφονται ακολούθως:

- Ζώνη Προειδοποίησης μήκους 400μ, όπου δεν υπάρχουν επεμβάσεις στη διαμόρφωση της οδού, αλλά τοποθετείται η απαιτούμενη σήμανση για την προειδοποίηση των οδηγών. Οι πινακίδες τοποθετούνται στο έρεισμα της οδού. Η ζώνη αυτή περιλαμβάνει τοποθέτηση πινακίδας K-20 (κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό στα 400μ), K-6δ (επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά στα 200μ καθώς και ρυθμιστικών πινακίδων P-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας σε 50 χλμ/ώρα.
- Στη Ζώνη Αποκλεισμού μήκους 425μ, διατηρείται η ίδια σταθερή διατομή με κίνηση σε δυο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,75μ (δεν υπάρχει Λ.Ε.Α.). Εντός της ζώνης αυτής διαμορφώνεται η λωρίδα επιβράδυνσης και ο Κλάδος Εξόδου προς Αρκαλοχώρι. Για τον αποκλεισμό του κλάδου εισόδου και της λωρίδας επιτάχυνσης προβλέπεται τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας από σκυρόδεμα (περιοχή σε επίχωμα). Η οριοθέτηση των λωρίδων πραγματοποιείται με εφαρμογή εργοταξιακής διαγράμμισης κιτρίνου χρώματος.
- Μετά το τέλος των έργων τοποθετείται πινακίδα P-36 για την άρση όλων των περιορισμών.

Κυκλικές Πλατείες

Στις δυο κυκλικές πλατείες του Α/Κ Αρκαλοχωρίου ο αποκλεισμός του Κλάδου Εισόδου στην Επαρχιακή Οδό Ηρακλείου – Βιάννου στην κατεύθυνση προς Ηράκλειο θα γίνει με τοποθέτηση πλαστικών στηθαίων τύπου New Jersey και πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου ανά 10μ. Επίσης, θα υλοποιηθεί αποκλεισμός του υπό κατασκευή τμήμα της οδού προς τα βόρεια με τοποθέτηση πλαστικών στηθαίων τύπου New Jersey και πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου ανά 10μ.

Σε όλους του κλάδους εισόδου στις δυο κυκλικές πλατείες θα προηγηθεί τοποθέτηση πινακίδων K-20 (κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό). Αντίστοιχα θα τοποθετηθούν και πληροφοριακές πινακίδες κατεύθυνσης με ένδειξη «Βιάννος» που θα οδηγούν προς τον κατασκευασμένο Κλάδο Εισόδου προς Βιάννο.

(II) Προϋποθέσεις

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014 για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην

αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης και γενικά στον καθορισμό στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

(III) Θεσμικό πλαίσιο

1. Οι διατάξεις του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»
2. Οι διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», και ειδικότερα το άρθρο 99.
3. Το Π.Δ.149/2010 (ΦΕΚ242/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
4. Οι διατάξεις του άρθρου 7 - Συντήρηση οδών του Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/02-08-2006) “Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις”.
5. Η υπ’ αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/Β/04-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης “Καθορισμός οδών που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης”.
6. Η υπ’ αριθμ. 3992/12-11-2010 (ΦΕΚ 1905/Β/07-12-2010) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης “Τροποποίηση και συμπλήρωση των με αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/4.9.2007.τ.Β’) και 2221/15-11-2007 (ΦΕΚ 2398/19.12.2007 τ.Β’) αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «περί αρμοδιότητας συντηρήσεως οδών Περιφέρειας Κρήτης»”.
7. Οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
8. Οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και ειδικά τα άρθρα 9 και 44 (Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα (βλ. άτυπη κωδικοποίηση ΚΟΚ 2013).
9. Το Άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014
10. Οι ΟΜΟΕ – Τεύχος 7: Σήμανση εκτελούμενων έργων σε οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ), όπως αυτές οι οδηγίες εγκρίθηκαν με την ΔΜΕΟ/Ο/613/ΦΕΚ 905/20-5-2011.

(IV) Συμπεράσματα-Προτάσεις :

1. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
2. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

την έγκριση της προσκομιζόμενης μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης, με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προτείνεται από την Υπηρεσία μας να ισχύσουν για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους (365 ημέρες) από τη δημοσίευση στο ΦΕΚ της σχετικής απόφασης έγκρισης από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης, όπως καθορίζετε χρονικά η εκτέλεση εργασιών, από την επιστολή του Αναδόχου.

5. Την εισήγηση του **κ. Σκουλά Νικόλαου**, Αντιπεριφερειάρχη Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Κ.
6. **Τις απόψεις του Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.**
Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (εργοταξιακή σήμανση) για την εφαρμογή της μελέτης διαχείρισης κυκλοφορίας, για την απόδοση στην κυκλοφορία τμήματος του κλάδου εισόδου στην κατεύθυνση προς Βιάννο στον υπό κατασκευή Α.Κ. Αρκαλοχωρίου, για το έργο: **«Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη, Κατασκευή και Χρηματοδότηση των οδικών του συνδέσεων»**, Αναδόχου: «ΤΕΡΝΑ Α.Ε.», σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύσουν για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους (365 ημέρες) από τη δημοσίευση στο ΦΕΚ της σχετικής απόφασης έγκρισης από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης, όπως καθορίζετε χρονικά η εκτέλεση εργασιών, από την επιστολή του Αναδόχου, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Παρατήρηση

Οι Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας και οι εισηγητές θα πρέπει να δεσμεύονται και να έχουν τον έλεγχο της επίβλεψης του έργου ώστε να συντομεύσει ο χρόνος εκτέλεσης του, για να αποφεύγεται η ταλαιπωρία των πολιτών.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **30-10-2025**

Ο Πρόεδρος του Π.Σ

Ο Γραμματέας

Τα μέλη

Ευάγγελος Ζάχαρης

Δημήτριος Βρύσαλης