



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων**

**Ηράκλειο, 13 Νοεμβρίου 2025
Αρ. πρωτ.: 389681**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Νικάκη Δέσποινα
Τηλέφωνα : 2813400237
e-mail : tyso@crete.gov.gr

ΠΡΟΣ: - Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Κ.

ΚΟΙΝ: - Αντιπεριφερειάρχη Συντονισμού και
Υποστήριξης Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Κ.
- Δ/ση Οικονομικού

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **1173/2025** απόφασης Περιφερειακής Επιτροπής.

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **1173/2025** απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής (**πρακτικό Ν°27/05-11-2025**), που αφορά στην **Εξώδικη επίλυση διαφοράς με πολίτη που ανέκυψε στο πλαίσιο αρμοδιότητας συντήρησης του Ε.Ο.Δ. της Περιφέρειας Κρήτης.**

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη Κρήτης
- Εκτελεστικό Γραμματέα Π.Κ.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Νο27/05-11-2025
Αριθμός Απόφασης: 1173/2025**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Τετάρτη 05 Νοεμβρίου 2025 και ώρα 11:00** συνήλθε σε συνεδρίαση η **Περιφερειακή Επιτροπή** (περιφερειακό κατάστημα, πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από την με αριθ. πρωτ.: **369784/30.10.2025** πρόσκληση της προέδρου της.

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, παραβρέθηκαν:

1	Λιονή Μαρία	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ρεθύμνου	Πρόεδρος Επιτροπής
2	Μπαλαντίνος Σπυρίδων	περιφερειακός σύμβουλος	τακτικό μέλος
3	Παπαβασιλείου Νεκτάριος	» »	» »
4	Μαράκη – Μπελαδάκη Ελένη	» »	» »
5	Σμπώκος Βασίλειος	» »	Αντιπρόεδρος Επιτροπής
6	Μανουσάκης Νικόλαος	» »	τακτικό μέλος
7	Φασουλάκης Κωνσταντίνος	» »	ως τακτικό μέλος

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν τα μέλη της επιτροπής κ.κ. Καμπουράκης Εμμανουήλ, Σαρρής Μιχαήλ και Δανέλλης Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Αλεξάκης Γεώργιος Εντεταλμένος περιφερειακός σύμβουλος Ευρωπαϊκών και Διεθνών Σχέσεων Π.Κ., Αγαπάκης Γεώργιος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών Π.Κ., Αλεξάκης Νικόλαος προϊστάμενος Διεύθυνσης Τουρισμού Π.Κ., Παπαδάκης Αντώνιος προϊστάμενος Διεύθυνσης Δημόσιας Υγείας Π.Κ., Λουκαδάκη Μαρία προϊσταμένη Διεύθυνσης Κοινωνικής Μέριμνας Π.Κ., Μωυσάκη Μαρία προϊσταμένη Διεύθυνσης Δημόσιας Υγείας & Κοινωνικής Μέριμνας Π.Ε. Λασιθίου, Κοκοσάλης Ανδρέας προϊστάμενος Διεύθυνσης Σχεδιασμού και Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ., Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ., Ζερβού Ευδοξία προϊσταμένη Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης ΠΚ, Τριαματάκη Χάρη προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου, Ψαραδάκη Ειρήνη προϊσταμένη τμήματος Δημόσιας Υγιεινής, Πρόληψης και Προαγωγής Υγείας Δ/σης Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας Π.Ε. Ηρακλείου, Σηφομιχελάκης Εμμανουήλ υπάλληλος τμήματος Πολιτισμού και Αθλητισμού ΠΕ Ηρακλείου Διεύθυνσης Πολιτισμού και Αθλητισμού Π.Κ., Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος Αυτοτελούς Γραφείου Ισότητας ΠΚ, Δρακουλάκη Αντωνία υπάλληλος Γραφείου Διοικητικής Υποστήριξης Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης ΠΕ Ηρακλείου, Arjana Hidri (θέμα 7) και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Νικάκη

Δέσποινα και Θωμά Μισέλ υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων.

Η πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 07: Εξώδικη επίλυση διαφοράς με πολίτη που ανέκυψε στο πλαίσιο αρμοδιότητας συντήρησης του Ε.Ο.Δ. της Περιφέρειας Κρήτης.

Η Περιφερειακή Επιτροπή έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

β) του Ν. 3852/2010: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

γ) του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011(ΦΕΚ 204/τ.Α/2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,

δ) του Ν. 4270/14 (ΦΕΚ 143 Α/28-06-2014): Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις,

ε) του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-2016) «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,

στ) του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/9.3.2021 (ΦΕΚ 36 τ.Α),

ζ) του αρθ. 35 του Ν. 5013/2023: «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

η) του Ν 5056/2023: «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών», όπως ισχύουν.

2. Το Π.Δ. 149/2010: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

3. Τη με αριθμ. 2/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου (πρακτικό Ν° 1/02-01-2024), που αφορά στην **Εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης**, για το πρώτο ήμισυ της αυτοδιοικητικής περιόδου 2024-2028 και συγκεκριμένα για την περίοδο από 02/01/2024 έως 30/06/2026.

4. Τη με αριθμ. πρωτ.: 466345/30-12-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στον ορισμό προέδρου της Περιφερειακής Επιτροπής της κας Λιονή Μαρίας Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ρεθύμνου από 02-01-2025 (επόμενη της λήξης της προηγούμενης θητείας της) έως 31-12-2025.

5. Την αριθμ. 1/2024 απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής (πρακτικό Ν° 1/19-01-2024), που αφορά στην εκλογή Αντιπροέδρου Περιφερειακής Επιτροπής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 175 του ν. 3852/2010 (Α' 87), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 19 του ν. 5056/2023.

6. Την από 16-09-2025 Γνωμοδότηση για εξώδικαστική επίλυση διαφοράς σχετικά με την αίτηση αποζημίωσης της κας Α. Η., στην οποία αναφέρονται τα παρακάτω:.

Σχέτ: - Το με αρ. πρωτ. 75308/10-3-2025 έγγραφο της Δ.Τ.Ε. Π.Κ. με τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα.

- Η με αρ. 86332/18-3-2025 γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας

- Το με αρ. πρωτ. 186669/6-6-2025 έγγραφο της Δ.Τ.Ε. Π.Κ. με τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα (αρ. πρωτ. 149618/9-5-2025)

1. Σε συνέχεια της υπ' αρ. 86332/18-3-2025 γνωμοδότησής μου και κατόπιν προσκόμισης της υπ' αρ. 149618/9-5-2025 αίτησης της κας Α. Η., επάγομαι τα ακόλουθα: Σύμφωνα με το ιστορικό του ερωτήματος, ο κ. Α. Χ., κινούμενος με το υπ' αρ. ΗΖΑ-1897 Ι.Χ.Ε. ιδιοκτησίας της κας Α. Η., συγκρούστηκε με μεγάλο ογκόλιθο που κατολίσθησε από το πρανές, με αποτέλεσμα το όχημα να ανατραπεί και να υποστεί υλικές ζημιές, ενώ προσκομίζεται και ιατρική βεβαίωση του ΤΕΠ Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου Ηρακλείου, όπου διαπιστώνεται θλάση θώρακα του οδηγού και χορηγήθηκε αναρρωτική άδεια δύο ημερών.

2. Με την με αρ. 360912/15-10-2024 απόφαση της Δ.Τ.Ε. Π.Κ. ορίσθηκε Επιτροπή για την εξέταση του αιτήματος. Η Επιτροπή διεξήγαγε αυτοψία για την διερεύνηση των συνθηκών του ατυχήματος και της ύπαρξης ή μη αιτιώδους συνδέσμου πιθανής παράλειψης της Περιφέρειας και της επελθούσας ζημίας.

3. Σύμφωνα με το από 4-3-2025 Πρακτικό της Επιτροπής, διαπιστώνεται ότι στο σημείο του ατυχήματος υπάρχει σχεδόν κατακόρυφο πρανές με τοπικές αποσαθρώσεις, που θα δικαιολογούσαν κατολίσθηση, ενώ δεν υπάρχει έρεισμα, ούτε προειδοποιητική σήμανση. Επίσης, η Επιτροπή εντόπισε παράλειψη της Περιφέρειας, συνιστάμενη στη μη τοποθέτηση πλεγμάτων για τη συγκράτηση τυχόν κατολισθήσεων. Εντούτοις, η Επιτροπή κρίνει ως υπερβολική την ανατροπή του οχήματος, εάν αυτό κινούνταν με χαμηλή ταχύτητα, με ενδεχόμενο να οφείλεται σε εσφαλμένο χειρισμό του οδηγού. Περαιτέρω, η Επιτροπή κρίνει υπερβολικό το ποσό της εκτίμησης της επισκευής του οχήματος και προτείνει την εν μέρει αποζημίωση της αιτούσας.

4. Επειδή, σύμφωνα με την περ. θ' της παρ. 1 του άρθρου 176 του ν. 3852/2010, η Περιφερειακή Επιτροπή: «Αποφασίζει για την υποβολή προσφυγών στις διοικητικές αρχές και αποφασίζει για την άσκηση ή μη όλων των ένδικων βοηθημάτων και των ένδικων μέσων, καθώς και για την παραίτηση από αυτά, πλην των περιπτώσεων δικών που αφορούν στον προσδιορισμό ή τη μετατροπή της εργασιακής σχέσης μεταξύ εργαζομένων και της Περιφέρειας, στις οποίες η άσκηση ενδίκων μέσων είναι υποχρεωτική. Αποφασίζει τον συμβιβασμό ή την κατάργηση δίκης που έχει αντικείμενο μέχρι ποσού εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ, πλέον ΦΠΑ. Όταν το αντικείμενο της δίκης είναι άνω του ποσού αυτού, τότε εισηγείται τη λήψη απόφασης από το περιφερειακό συμβούλιο. Δεν επιτρέπεται συμβιβασμός ή κατάργηση δίκης για απαιτήσεις μισθών, επιδομάτων, αποζημιώσεων, εξόδων παράστασης, εξόδων κίνησης και γενικά μισθολογικών παροχών οποιασδήποτε μορφής, εξαιρουμένων εκείνων για τις οποίες το νομικό ζήτημα έχει επιλυθεί με απόφαση ανωτάτου δικαστηρίου. Η απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για τις περιπτώσεις των προηγούμενων εδαφίων, πλην αυτών που αφορούν στον προσδιορισμό ή τη μετατροπή της εργασιακής σχέσης κατά τα προβλεπόμενα στο πρώτο εδάφιο, λαμβάνεται ύστερα από γνωμοδότηση δικηγόρου, η έλλειψη της οποίας συνεπάγεται ακυρότητα της σχετικής απόφασης. Η παρούσα ρύθμιση ισχύει και όταν η αρμοδιότητα ασκείται από το περιφερειακό συμβούλιο».

5. Προσκομίσθηκαν εν συνεχεία από την αιτούσα, με το με αρ. 149618/9-5-2025 έγγραφο, τιμολόγια και αποδείξεις παροχής υπηρεσιών από συνεργείο αυτοκινήτων, ηλεκτρολογείο αυτοκινήτων, φανοποιείο και κατάστημα εμπορίας ανταλλακτικών

αυτοκινήτων, τα οποία, σύμφωνα με τα συνοδευτικά έγγραφα, αφορούν την επισκευή του οχήματός της. Το συνολικό ύψος της αιτούμενης αποζημίωσης ανέρχεται σε 8.293 ευρώ.

6. Έπειτα από έρευνα που πραγματοποιήσα στην πλατφόρμα car.gr, εντόπισα 5 αγγελίες πώλησης του ιδίου μοντέλου έτους 2010 με καύσιμο πετρέλαιο (επισυνάπτονται στην παρούσα). Η μέση τιμή πώλησης των ανωτέρω αγγελιών είναι 8.350 ευρώ, δηλαδή σχεδόν ταυτίζεται με το αναφερόμενο κόστος επισκευής.

7. Επειδή, σύμφωνα με το από 4-3-2025 Πρακτικό της Επιτροπής της Δ.Τ.Ε., υφίσταται παραλείψεις της Περιφέρειας Κρήτης, οι οποίες οδήγησαν στην πτώση βράχων επί του οδοστρώματος, δίχως να υφίσταται προστατευτικό πλέγμα ή σήμανση για τον κίνδυνο αυτό. Εντούτοις, το γεγονός ότι το ατύχημα συνέβη μεσημέρι και με καλές καιρικές συνθήκες, υποδηλώνει ότι ο οδηγός του οχήματος δεν είχε συνεχώς τεταμένη την προσοχή του κατά τον χρόνο του ατυχήματος. Σύμφωνα με το άρθρο 12 παρ. 1 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999) ορίζεται ότι: «1. Αυτοί που χρησιμοποιούν τις οδούς πρέπει να αποφεύγουν οποιαδήποτε συμπεριφορά που είναι ενδεχόμενο να εκθέσει σε κίνδυνο ή να παρεμβάλει εμπόδια στην κυκλοφορία, να εκθέσει σε κίνδυνο πρόσωπα ή ζώα ή να προκαλέσει ζημιές σε δημόσιες ή ιδιωτικές περιουσίες. Οι οδηγοί υποχρεούνται να οδηγούν με σύνεση και με διαρκώς τεταμένη την προσοχή (...).». Περαιτέρω, στο άρθρο 19 του Κ.Ο.Κ. ορίζεται ότι: «1. Ο οδηγός οδικού οχήματος επιβάλλεται να έχει τον πλήρη έλεγχο του οχήματός του ώστε να μπορεί σε κάθε στιγμή να εκτελεί τους απαιτούμενους χειρισμούς. 2. Ο οδηγός επιβάλλεται να ρυθμίζει την ταχύτητα του οχήματός του λαμβάνων συνεχώς υπόψη του τις επικρατούσες συνθήκες, ιδιαίτερα δε τη διαμόρφωση του εδάφους, την κατάσταση και τα χαρακτηριστικά της οδού, την κατάσταση και το φορτίο του οχήματός του, τις καιρικές συνθήκες και τις συνθήκες κυκλοφορίας, κατά τρόπον ώστε να είναι σε θέση να διακόψει την πορεία του οχήματός του μπροστά από οποιοδήποτε εμπόδιο που μπορεί να προβλεφθεί και το οποίο βρίσκεται στο ορατό από αυτόν προστινόν τμήμα της οδού. Υποχρεούται επίσης να μειώνει την ταχύτητα του οχήματός του και, σε περίπτωση ανάγκης, να διακόπτει την πορεία του, όταν οι περιστάσεις το επιβάλλουν. 3. Ιδιαίτερα, ο οδηγός επιβάλλεται να μειώνει την ταχύτητα του οχήματός του σε τμήματα της οδού με περιορισμένο πεδίο ορατότητας, στις στροφές, πλησίον των σχολείων, (...) σε περίπτωση ομίχλης, βροχής, χιόνων, παγετού και γενικά όταν το αδόστρωμα είναι ολισθηρό. (...) ως και σε κάθε άλλη ειδική περίπτωση, που επιβάλλεται μετριασμός της ταχύτητας (...).».

8. Ως εκ των άνω, γνωμοδοτώ να γίνει εν μέρει δεκτή η αίτηση εξωδικαστικής επίλυσης της διαφοράς, καθώς προκύπτει αιτιώδης σύνδεσμος των παραλείψεων της Περιφέρειας και της επελθούσας ζημίας. Εντούτοις, θεωρώ ότι η ζημία θα ήταν σαφώς μικρότερη εάν ο οδηγός του οχήματος οδηγούσε με τεταμένη την προσοχή του και κατά τρόπο ώστε να είναι σε θέση να σταματήσει μπροστά από εμπόδια επί της οδού. Για τον λόγο αυτό θεωρώ ότι θα πρέπει να αναγνωρισθεί και συνυπαιτιότητα του οδηγού, σε ποσοστό όχι μικρότερο από 30% και να μειωθεί κατά ποσοστό αντίστοιχο η αποζημίωση που θα καταβληθεί. Εφόσον η ιδιοκτήτρια του οχήματος αποδεχθεί την απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής, θα πρέπει να υπογράψει Υπεύθυνη Δήλωση, στην οποία θα δηλώνει ότι: α. Αποδέχεται να αποζημιωθεί συμβιβαστικά με το συγκεκριμένο ποσό, και β. Με την καταβολή του ποσού αυτού ικανοποιείται πλήρως και ουδεμία άλλη αξίωση διατηρεί κατά της Περιφέρειας Κρήτης από το συγκεκριμένο ατύχημα.

9. Τέλος, θα ήθελα να σας υπενθυμίσω ότι η παρούσα αποτελεί απλή γνώμη, σύμφωνα με τον Ν. 3852/2010, αλλά και το άρθρο 20 παρ. 3 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας, και δεν δεσμεύει την Διοίκηση, η οποία μπορεί να αποκλίνει αιτιολογημένα από αυτή.

7. Το με αρ. πρωτ. 360657/22-10-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

α) Του Ν.2690/1999 “Κύρωση του κώδικα Διοικ. Διαδικασιών.

β) Του Ν. 3852/2010 “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης”.

γ) Τον Ν.4071/2012 “Ρυθμίσεις για την τοπική αυτοδιοίκηση κ.τ.λ. όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν μέχρι σήμερα.

δ) Του Π.Δ. 149/2010 “Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

ε) Την γνωμοδότηση 120003/10-4-2024 της Νομικής Υπηρεσίας της Π.Κ.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ:

Σχετικά με το θέμα σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το όχημα, ιδιοκτησίας της αιτούσας, με αριθμό κυκλοφορίας ΗΖΑ 1897 Ι.Χ.Ε. στις 29-08-2024 υπέστη υλικές ζημιές όταν μεγάλος ογκόλιθος ολίσθησε από το πρανές και χτύπησε το αυτοκίνητο της μπροστά δεξιά, ευρισκόμενο αυτό εν κινήσει, με αποτέλεσμα την ανατροπή του αυτοκινήτου.

Το ατύχημα συνέβη επί της με αρ. 92 Ε.Ο. Αεροδρομίου - Καστελίου και συγκεκριμένα στη γεωγραφική θέση (35°15'34"N 25°21'38" E), περίπου 6,20χλμ από τον Α/Κ Χερσονήσου του ΒΟΑΚ με κατεύθυνση προς Αεροδρόμιο Καστελίου.

Ο οδηγός του οχήματος ΗΖΑ 1897 Ι.Χ.Ε. κ. Α. Χ. (υιός Η. Α.), στις 29-08-2024 και περί ώρα 14.50 π.μ. στη προαναφερόμενη θέση με κατεύθυνση από Χερσόνησο προς Α/Δ Καστελίου, λόγω κατολίσθησης βραχώδεις τεμάχια μεγάλων διαστάσεων επέπεσε στο μπροστινό δεξιό μέρος του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα αυτό να ανατραπεί και να υποστεί υλικές ζημιές.

Αρμόδια για την συντήρηση της οδού είναι Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης και η υπηρεσία μας με την με αρ.πρωτ. 28960/25-1-2024 απόφαση της έχει συγκροτήσει επιτροπή για την εξέταση των τροχαίων συμβάντων που αφορούν τις υποβληθείσες αιτήσεις. Συγκεκριμένα έργο της επιτροπής είναι να εξετάσει:

1. Εάν υπάρχει ευθύνη της Δ/ση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης για την ζημιά που υπέστησαν τα οχήματα.
2. Τις συνθήκες που προξένησαν το συμβάν.
3. Εάν υπάρχει υπαιτιότητα του ζημιωθέντος.
4. Εάν υπάρχει αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ της παράλειψης της Υπηρεσίας και της επελθούσας ζημίας.
5. Τον έλεγχο των υλικών – ανταλλακτικών καθώς και τις τιμές που αναφέρονται προς αποκατάσταση της ζημίας.

Η επιτροπή για την παραπάνω αίτηση συνέταξε το με ημερομηνία 04-03-2025 πρακτικό το οποίο υπέβαλε στην υπηρεσία μας. Εν συνεχεία το πρακτικό αυτό μαζί με την αίτηση και τα σχετικά δικαιολογητικά, διαβιβάστηκαν στην Νομική Υπηρεσία Π.Ε. Ηρακλείου Περιφέρειας Κρήτης για την εξέταση δυνατότητας εξώδικου συμβιβασμού, ώστε ο πολίτης να μην οδηγείται σε μακροχρόνια δικαστική διαμάχη με την διοίκηση, αλλά στα πλαίσια της χρηστής διοίκησης να αποζημιώνεται σε σύντομο χρονικό διάστημα.

Η Νομική Υπηρεσία Ν. Ηρακλείου με το με αρ.πρωτ. 86332/18-03-2025 έγγραφό της αφού ανέφερε ότι:

α) Η αίτηση που φέρεται ενώπιον της Υπηρεσίας έχει κατατεθεί από τον κ. Χ. Α., ο οποίος ήταν μεν ο οδηγός του εμπλεκόμενου οχήματος, δεν ήταν όμως ο ιδιοκτήτης αυτού.

β) Προσκομίζεται χειρόγραφη προσφορά και όχι τιμολόγιο για την αποκατάσταση ή την απόσυρση του οχήματος. Συνεπώς, δεν δύναται να κριθεί με βεβαιότητα η έκταση των ζημιών

γ) Η Επιτροπή δεν θεωρεί επαρκή αιτία για την ανατροπή του οχήματος την πρόσκρουση σε τεμάχιο βράχου, υποδηλώνοντας πιθανή συνυπαιτιότητα του οδηγού του οχήματος, γνωμοδοτεί να μην γίνει δεκτή η αίτηση εξωδικαστικής επίλυσης της διαφοράς, καθώς δεν προκύπτει με βεβαιότητα το ύψος της επελθούσας ζημίας, ούτε σαφής υπαιτιότητα της Περιφέρειας Κρήτης για το συγκεκριμένο ατύχημα και τέλος, η αίτηση θα πρέπει να απορριφθεί και για τον τυπικό λόγο της μη υποβολής της από την ιδιοκτήτρια του οχήματος.

Κατόπιν των ανωτέρω εκδόθηκε η αριθ. 376/2025 απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής Περ. Κρήτης όπου αναβάλλει τη λήψη απόφασης για την Εξώδικη επίλυση διαφοράς με τον κ. Χ. Α., που ανέκυψε στο πλαίσιο αρμοδιότητας συντήρησης του Ε.Ο.Δ. της Περιφέρειας Κρήτης, ούτως ώστε ο αιτών να προσκομίσει στην Υπηρεσία όλα τα απαραίτητα συμπληρωματικά δικαιολογητικά (τιμολόγια, αίτηση ιδιοκτήτριας οχήματος κ.λ.π.) και να επανεξετασθεί το θέμα σε επόμενη συνεδρίαση, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της απόφασης.

Με την με αρ.πρωτ. 149618/09-05-2025 αίτησή της, η κα Η. Α. ιδιοκτήτρια του με αριθμό κυκλοφορίας ΗΖΑ 1897 Ι.Χ.Ε. οχήματος, υποβάλλει αίτηση αναφέροντας το ιστορικό του ατυχήματος και ζητά αποζημίωση λόγω ευθύνης της Περιφέρειας και την καταβολή συνολικού ποσού 8.293,00€, το οποίο προκύπτει από τις συνημμένες αποδείξεις.

Με το με αρ.πρωτ. 186669/6-6-25 έγγραφό μας, διαβιβάσθηκε συμπληρωματικά η ανωτέρω αίτηση με τα συνημμένα αυτής στη Νομική Υπηρεσία για τις απόψεις της.

Με το με αρ.πρωτ. 314399/16-09-20255 έγγραφο της, η Νομική Υπηρεσία

γνωμοδοτεί

- να γίνει εν μέρει δεκτή η αίτηση εξωδικαστικής επίλυσης της διαφοράς, καθώς προκύπτει αιτιώδης σύνδεσμος των παραλείψεων της Περιφέρειας και της επελθούσας ζημίας.
- Εντούτοις, θεωρεί ότι η ζημία θα ήταν σαφώς μικρότερη εάν ο οδηγός του οχήματος οδηγούσε με τεταμένη την προσοχή του και κατά τρόπο ώστε να είναι σε θέση να σταματήσει μπροστά από εμπόδια επί της οδού.
- Για τον λόγο αυτό θεωρεί ότι θα πρέπει να αναγνωριστεί και συνυπαιτιότητα του οδηγού, σε ποσοστό όχι μικρότερο από 30% και να μειωθεί κατά ποσοστό αντίστοιχο η αποζημίωση που θα καταβληθεί.
- Εφόσον η ιδιοκτήτρια του οχήματος αποδεχθεί την απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής, θα πρέπει να υπογράψει Υπεύθυνη Δήλωση, στην οποία θα δηλώνει ότι: α. Αποδέχεται να αποζημιωθεί συμβιβαστικά με το συγκεκριμένο ποσό, και β. Με την καταβολή του ποσού αυτού ικανοποιείται πλήρως και ουδεμία άλλη αξίωση διατηρεί κατά της Περιφέρειας Κρήτης από το συγκεκριμένο ατύχημα.
- Κατόπιν όλων των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη τη σχετική γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

1. Την αποδοχή εν μέρει της αίτησης και κατ' επέκταση τη σύναψη εξωδικαστικής επίλυσης διαφοράς με την αιτούσα κα Η. Α. για την ζημιά που υπέστη ως ιδιοκτήτρια του με αριθμό κυκλοφορίας ΗΖΑ 1897 Ι.Χ.Ε. οχήματος της, στις 29-08-2024 επί της με αρ. 92 Ε.Ο. Αεροδρομίου - Καστελίου.
 2. Να αναγνωριστεί συνυπαιτιότητα του οδηγού κ. Χ. Α., σε ποσοστό 30% και να μειωθεί κατά ποσοστό αντίστοιχο η αποζημίωση που θα καταβληθεί ήτοι $8.293,00€ * 0,70 = 5.805,10€$.
 3. Εφόσον η ιδιοκτήτρια του οχήματος αποδεχθεί την απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής, θα πρέπει να υπογράψει Υπεύθυνη Δήλωση, στην οποία θα δηλώνει ότι: α. Αποδέχεται να αποζημιωθεί συμβιβαστικά με το συγκεκριμένο ποσό, και β. Με την καταβολή του ποσού αυτού ικανοποιείται πλήρως και ουδεμία άλλη αξίωση διατηρεί κατά της Περιφέρειας Κρήτης από το συγκεκριμένο ατύχημα.
 4. Η δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου με τίτλο: «ΚΑΛΥΨΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ, ΜΕΛΕΤΕΣ, ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΛΠ ΤΗΣ τον Φορέα 00.072-00 με ΚΑΕ 0892.01.
8. Την εισήγηση του κ. **Αγαπάκη Γεώργιου** προϊστάμενου Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών Π.Κ.
9. Τις απόψεις της προέδρου και των μελών της Επιτροπής, σύμφωνα με τις οποίες πρότειναν να μην αναγνωριστεί συνυπαιτιότητα του κ. Χ. Α. οδηγού του με αριθμό κυκλοφορίας ΗΖΑ 1897 Ι.Χ.Ε. οχήματος, το οποίο ενεπλάκη σε ατύχημα που συνέβη επί της με αρ. 92 Ε.Ο. Αεροδρομίου - Καστελίου και να αποζημιωθεί η αιτούσα κα Η. Α. ιδιοκτήτρια του οχήματος, με όλο το ποσό το οποίο αιτείται και η καταβολή σε αυτήν του συνολικού ποσού των 8.293,00€, για την ζημιά που υπέστη το όχημα της αφού καταθέσει όλα τα απαραίτητα τιμολόγια.
10. Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α. Αποδέχεται εξ ολοκλήρου την αίτηση και την σύναψη εξωδικαστικής επίλυσης διαφοράς με την αιτούσα κα Η. Α. για την ζημιά που υπέστη ως ιδιοκτήτρια, το με αριθμό κυκλοφορίας ΗΖΑ 1897 Ι.Χ.Ε. όχημα της, στις 29-08-2024 επί της με αρ. 92 Ε.Ο. Αεροδρομίου - Καστελίου.

Β. Δεν αναγνωρίζει συνυπαιτιότητα στον οδηγό κ. Χ. Α. του με αριθμό κυκλοφορίας ΗΖΑ 1897 Ι.Χ.Ε. οχήματος, το οποίο ενεπλάκη σε ατύχημα που συνέβη επί της με αρ. 92 Ε.Ο. Αεροδρομίου - Καστελίου,

Γ. Εγκρίνει την αποζημίωση της κας Η. Α. ιδιοκτήτριας του οχήματος με αριθμό κυκλοφορίας ΗΖΑ 1897 Ι.Χ.Ε., για την ζημιά που υπέστη μετά από ατύχημα, με όλο το ποσό και την καταβολή σε αυτήν του συνολικού ποσού των 8.293,00€ αφού καταθέσει όλα τα απαραίτητα τιμολόγια,

Δ. Εφόσον η ιδιοκτήτρια του οχήματος αποδεχθεί την απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής, θα πρέπει να υπογράψει Υπεύθυνη Δήλωση, στην οποία θα δηλώνει ότι: α. Αποδέχεται να αποζημιωθεί συμβιβαστικά με το συγκεκριμένο ποσό, και β. Με την καταβολή του ποσού αυτού ικανοποιείται πλήρως και ουδεμία άλλη αξίωση διατηρεί κατά της Περιφέρειας Κρήτης από το συγκεκριμένο ατύχημα.

Ε. Η δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου με τίτλο: «ΚΑΛΥΨΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ, ΜΕΛΕΤΕΣ, ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΛΠ ΤΗΣ τον Φορέα 00.072-00 με ΚΑΕ 0892.01., σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **05-11-2025**

**Η πρόεδρος
της Περιφερειακής Επιτροπής**

Τα μέλη

**Λιονή Μαρία
Αντιπεριφερειάρχης
Π.Ε. Ρεθύμνου**