



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων

Ηράκλειο, 25 Νοεμβρίου 2025
Αρ. πρωτ.: 405849

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
 Ταχ. Κώδικας : 712 01
 Πληροφορίες : Θωμά Μισέλ
 Τηλέφωνο : 2813 400232
 e-mail : tyso@crete.gov.gr

ΠΡΟΣ: - Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης
 Διοίκησης Κρήτης
 - Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου

ΚΟΙΝ.: - Γενική Δ/ση Υποδομών Π.Κ.
 - Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού
 Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ.

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **157/2025** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **157/2025** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν° 23/20-11-2025**), που αφορά στην Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήμα της Επαρχιακής Οδού 18 στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: **«ΕΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ, ΥΔΡΕΥΣΗΣ (ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΕΕΛ) ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΕΕΛ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΦΑΙΣΤΟΥ»**, με κύριο του έργου τη ΔΕΥΑ Φαιστού, Φορέα υλοποίησης τον Δήμο Φαιστού και ανάδοχο την εταιρία **«ΘΑΛΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ»**.

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη
- Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ηρακλείου
- Εκτελεστικό Γραμματέα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 23/20-11-2025

Αριθμ. απόφ. 157/2025

Στο Ηράκλειο σήμερα **Πέμπτη 20 Νοεμβρίου 2025** και ώρα **12:00** στο (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΜΙΝΩΣ - οδός Υγείας αριθμ. 2), συνήλθαν σε συνεδρίαση **με μικτό τρόπο (δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη)** τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 08ης Οκτωβρίου 2023 και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. 39/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου, ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **388396/13.11.2025** πρόσκληση σε 2^η ορθή επανάληψη του προέδρου του.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης, καθώς και οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ.: Αναστασάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Κλιματικής Αλλαγής και Βιώσιμης Κινητικότητας), Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Βάμβουκας Μιχάλης (Πατάρης) (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας), Βάρδα Μαρία, Βλάσση Ελένη, Βοργιάς Στυλιανός (Στέλιος) (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής και Αλληλεγγύης), Βρύσαλης Δημήτρης, Δανέλλης Σπυρίδων, Δερμιτζάκη-Ουρανού Ευαγγελία (Λίτσα), Ζάχαρης Ευάγγελος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Ιερωνυμάκης Πρίαμος, Καλογεράς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Καμπουράκης Εμμανουήλ, Καρτσάκης Γεώργιος, Κλώντζας Μιχαήλ, Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μανουσάκης Νικόλαος, Μαρακή - Μπελαδάκη Ελένη, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Διασύνδεσης με Ερευνητικά και Ακαδημαϊκά Ιδρύματα), Μηλάκη Γεωργία (Γωγώ) (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτισμού και Ισότητας), Μπαλαντίνος Σπυρίδων, Ξυλούρης Νικόλαος (Νικολάτσος) (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Π.Κ.), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Παπαδάκης Γεώργιος (πυρηνικός), Πισούλης Γεώργιος (αναπληρωτής Περιφερειάρχης), Σαρρής Μιχαήλ, Σκουλάς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ), Σμπώκος Βασίλειος, Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τερζής Λεωνίδα (Δάκης) (Αντιπεριφερειάρχης στον τομέα Αθλητισμού ΠΚ), Φασουλάκης Κωνσταντίνος, Φραγκάκης Εμμανουήλ (Μανώλης) και Χαριτάκη - Μακράκη Χρυσάνθη (Χρύσα).

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε μέσω Teams η κα Κουτεντάκη Θεοδώρα.

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ.: Μανούσακας Ιωάννης (Βλαντάς), Τσαπάκος Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτικής Προστασίας) και Τσουδερός Ευάγγελος.

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν δικαιολογημένα οι κ.κ.: Αλεξάκης Γιώργος, Κώτσογλου Κυριάκος (Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού), Λεονταράκης Ιωάννης, Μαλανδράκη - Κρασουδάκη Σοφία, Τζεδάκης Σταύρος (Αντιπεριφερειάρχης Αγροτικής Οικονομίας ΠΚ), Φλεμετάκης Ευστράτιος (Στρατής) και Χαιρετάκης Μιχαήλ.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Κριτσωτάκης Μαρίνος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Βιώσιμης Ανάπτυξης ΠΚ, Φωτάκης Κων/νος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Πρωτογενή Τομέα ΠΚ, Κοκοσάλης Ανδρέας

προϊστάμενος Διεύθυνσης Σχεδιασμού και Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ., Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Γερογιαννάκη Εμμανουέλα προϊσταμένη Διεύθυνσης Πολιτισμού & Αθλητισμού ΠΚ, Αλεξάκης Νικόλαος, προϊστάμενος Διεύθυνσης Τουρισμού ΠΚ, Τριαματάκη Χαρά προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου, Χριστοδουλάκη Μαρία προϊσταμένη τμήματος Εμπορίου Διεύθυνσης Παιδείας, Απασχόλησης και Εμπορίου, Παπαδάκης Κωνσταντίνος προϊστάμενος τμήματος Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Καμπουράκη Γεωργία υπάλληλος γραφείου Περιφερειάρχη, Ιγνατιάδης Παναγιώτης Ειδικός Σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Επιχειρηματικότητας ΠΚ, Μαρή Αικατερίνη Ειδική Σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ, Βαρδάκης Ευάγγελος υπάλληλος Αυτοτελούς Γραφείο Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων, Ανδρουλακάκης Εμμανουήλ Νομικός Σύμβουλος ΠΚ, Εντίτ Κάλα ασκούμενη στο Αυτοτελές τμήμα Νομικής Υπηρεσίας ΠΚ, Μανουσάκης Γιώργος Πρόεδρος Σωματείου Εργαζομένων Νοσοκομείου Αγ. Νικολάου, Φλυτζανής Δημήτρης Πρόεδρος Σωματείου Εργαζομένων Γενικού Νοσοκομείου Βενιζέλειο, Τάκη Λένα Πρόεδρος Εργαζομένων Θεραπευτηρίου Ψυχικών Παθήσεων Χανίων, και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Νικάκη Δέσποινα, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Θωμά Μισέλ, Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ και η Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος του Αυτοτελούς Γραφείου Ισότητας Π.Κ.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

Θέμα 2.1: Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήμα της Επαρχιακής Οδού 18 στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: **«ΕΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ, ΥΔΡΕΥΣΗΣ (ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΕΕΛ) ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΕΕΛ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΦΑΙΣΤΟΥ»**, με κύριο του έργου τη ΔΕΥΑ Φαιστού, Φορέα υλοποίησης τον Δήμο Φαιστού και ανάδοχο την εταιρία **«ΘΑΛΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ»**

Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α) του Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
- β) του Ν. 3852/10:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
- γ) του άρθρου 33 του Ν. 5013/2023:** «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,
- δ) του Ν 5056/2023:** «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων των χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,
όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

- 2. Το Π.Δ. 149/2010:** «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
- 3. Την αριθμ. 01/2024 (πρακτικό Νο 01/02-01-2024) απόφαση του Π.Σ. που αφορά «εκλογή Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης».**
- 4. Το με αρ. πρωτ. 393280/17-11-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:**

«Ι. Γενικά – Ιστορικό

Στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου του θέματος με κύριο του έργου τη Δ.Ε.Υ.Α. Φαιστού, φορέα υλοποίησης τον Δήμο Φαιστού και ανάδοχο την εταιρία ΘΑΛΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ, πρόκειται να πραγματοποιηθούν εργασίες τομής και αποκατάστασης οδοστρώματος σε τμήμα της επαρχιακής οδού 18. Οι εργασίες αφορούν σε όδευση δίδυμου καταθλιπτικού αγωγού παράλληλα με τον άξονα της οδού και θα περιλαμβάνουν την κατασκευή δύο φρεατίων εξαερισμού, με αρχή εργασιών τα όρια του οικισμού των Πιτσιδίων και για μήκος περίπου 1.013μ. Οι εργασίες τοποθέτησης του καταθλιπτικού αγωγού θα ξεκινήσουν εκτός του οικισμού των Πιτσιδίων στο απαλλοτριωμένο τμήμα της οδού για 85,33μ δεξιά του πεζοδρομίου και παράλληλα αυτού και προς το τέλος του τμήματος αυτού θα εισέλθουν στο κατάστρωμα του οδοστρώματος. Έπειτα ο αγωγός θα συνεχίσει μεταξύ του αριστερού ορίου του πεζοδρομίου και του άξονα του δρόμου για 265,55μ., ενώ στη συνέχεια θα εισχωρήσει στο εύρος του ποδηλατόδρομου για 642μ. ακολουθώντας τον άξονά του. Τέλος ο αγωγός θα περάσει εγκάρσια την επαρχιακή οδό ώστε να συνεχίσει μέσω δημοτικής οδού προς την ΕΕΛ Ματάλων. Οι εργασίες τομής, τοποθέτησης των αγωγών και φρεατίων και η αποκατάσταση της οδού στο εν λόγω τμήμα θα έχουν διάρκεια 25 ημέρες.

Για την υλοποίηση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα εφαρμοστούν στο έργο, θα υλοποιηθεί κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση, σύμφωνα με τη συνημμένη μελέτη του Δήμου Φαιστού, η οποία αφορά το σύνολο της όδευσης.

Οι κανονισμοί και προδιαγραφές που χρησιμοποιήθηκαν κατά την εκπόνηση της μελέτης είναι οι παρακάτω:

- Το τεύχος "Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ), Σήμανση Εκτελουμένων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)" (ΦΕΚ 905Β'/20-05-2011)
- Ο Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100Α'/13-6-2025) Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις.

II. Περιγραφή των έργων που θα απαιτηθούν για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας.

Η προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση κατασκευάζεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΦΕΚ 905/Β'/20.5.2011 και αφορά τις εργασίες Α) εκσκαφής - επίχωσης και Β) ασφαλτόστρωσης σε τμήμα 1013,37μ. επί της επαρχιακής οδού 18.

Η μελέτη ανήκει στην κατηγορία Έργων Μακράς Διάρκειας με Κινητή Εργοταξιακή Σήμανση, δεδομένου ότι το τμήμα έχει μεγάλο μήκος και επιβάλλονται χαμηλές ταχύτητες. Η κατηγορία εργοταξίων μακράς διάρκειας αφορά εργασίες που υφίστανται για αρκετές ημέρες, κατά κανόνα εργασίες στο φως της ημέρας.

Για την αποφυγή διατάραξης της ομαλής κυκλοφορίας της οδού και δεδομένου ότι οι εργασίες εκτελούνται σε πρωινές ώρες (8:30-16:30) και σε τμήματα, και όχι στο σύνολο της οδού, επιλέγεται η εκτέλεση των εργασιών να γίνεται με συνθήκες κυκλοφορίας, χωρίς πλήρη αποκλεισμό της οδού, αλλά με στένωση της μίας λωρίδας κυκλοφορίας.

Ο αγωγός σύμφωνα με την οριζοντιογραφία ξεκινά από το όριο του οικισμού στο απαλλοτριωμένο έρεισμα του δρόμου, συνεχίζει επί της επαρχιακής οδού και εισέρχεται στον ποδηλατόδρομο μέχρι το σημείο της κάθετης διέλευσης του αγωγού.

Παρακάτω περιγράφονται οι φάσεις των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα πραγματοποιηθούν προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή και ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων κατά τη διάρκεια των εργασιών.

Α) Στο κομμάτι του δρόμου μήκους 145μ. όπου εκτελούνται εργασίες στην εκτός οδοστρώματος περιοχή (δεξιά του πεζοδρομίου της επαρχιακής οδού με κατεύθυνση προς τα Μάταλα), δεδομένου ότι δεν υπάρχει υπόδειγμα για το συγκεκριμένο τμήμα, θα ληφθεί η τυπική «1.1.8 Εργασίες στο έρεισμα της οδού» για εργοτάξια μακράς διάρκειας σε αυτοκινητόδρομους, προσαρμοσμένη στην συγκεκριμένη περίπτωση στις πραγματικές συνθήκες ορίων ταχυτήτων και χωρίς την μείωση του πλάτους της λωρίδας κυκλοφορίας.

Εργοταξιακή πινακίδα K-20 (Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό) στα 100 μέτρα.

Εργοταξιακή πινακίδα P-32 (όριο κυκλοφορίας) 30χλμ στα 80 μέτρα.

Εργοταξιακή πινακίδα P-32 (όριο κυκλοφορίας) 20χλμ στα 60 μέτρα.

Εργοταξιακή πινακίδα P-36 (Τέλος των τοπικών απαγορεύσεων) στα 20 μέτρα μετά την ζώνη των εργασιών.

Οι αναλάμποντες φανοί θα είναι διπλής όψης και θα τοποθετούνται ανά 2 μέτρα.

Οι ίδιες πινακίδες τοποθετούνται και στην αντίθετη λωρίδα.

Β) Για εργασίες επί του οδοστρώματος και για μήκος 165μ. ως κύριος οδηγός για την μελέτη σήμανσης επί της επαρχιακής οδού μέχρι το σημείο πριν την είσοδο στον κυκλικό κόμβο, λαμβάνεται το τυπικό σκαρίφημα 2.1.3 (εργοτάξια μακράς διάρκειας υπεραστικής οδού για εναλλάξ κυκλοφορία) του ΦΕΚ 905Β'/20-5-2011, δεδομένου ότι πρόκειται για περίπτωση στένωσης οδοστρώματος και επέμβασης σε περιοχή πλέον των 50 μέτρων μήκους.

Η προβλεπόμενη σήμανση περιλαμβάνει:

Τοποθέτηση αναλαμπόντων φανών και πινακίδων οριοθέτησης έργων (διπλής όψεως) ανά 6μ., για τον αποκλεισμό της λωρίδας στην ζώνη περιοχής των έργων.

Εργοταξιακή πινακίδα P-5 (προτεραιότητα αντιθέτως ερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας του οδοστρώματος) στα 20μ.

Εργοταξιακή πινακίδα P-32 (όριο κυκλοφορίας) 20χλμ στα 100μ.

Εργοταξιακή πινακίδα P-30 (απαγόρευση προσπεράσματος) και πληροφοριακή πινακίδα K-6δ , (στένωση δεξιά) , σε απόσταση 200μ από την περιοχή των έργων.

Εργοταξιακή πινακίδα P32 (όριο κυκλοφορίας) 30χλμ στα 300μ.

Εργοταξιακή πινακίδα K-20 (εκτελούνται έργα) σε απόσταση μεγαλύτερη των 400μ (αναλόγως των συνθηκών) από την περιοχή των έργων .

Εργοταξιακή πινακίδα P-36 (Τέλος των τοπικών απαγορεύσεων) στα 20 μέτρα μετά την ζώνη των εργασιών.

Οι ίδιες πινακίδες τοποθετούνται και στην αντίθετη λωρίδα, με μόνη διαφορά την χρήση πληροφοριακών πινακίδων K-6α (στένωση αριστερά) αντί της K-6δ και P-6 (προτεραιότητα έναντι της επερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας του οδοστρώματος) αντί της P-5.

Γ) Ως κύριος οδηγός για την μελέτη σήμανσης στην περιοχή του κυκλικού κόμβου μήκους 95μ., λαμβάνεται το τυπικό σκαρίφημα 2.1.3 (εργοτάξια μακράς διάρκειας υπεραστικής οδού για εναλλάξ κυκλοφορία) του ΦΕΚ 905Β'/20-5-2011, δεδομένου ότι πρόκειται για περίπτωση στένωσης οδοστρώματος και επέμβασης σε περιοχή πλέον μεγαλύτερη των 50 μέτρων μήκους.

Η προβλεπόμενη σήμανση περιλαμβάνει:

Τοποθέτηση αναλαμπόντων φανών και πινακίδων οριοθέτησης έργων (διπλής όψεως) ανά 6μ., για τον αποκλεισμό της λωρίδας στην ζώνη περιοχής των έργων.

Τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη για ρύθμιση της κυκλοφορίας στα 20μ.

Εργοταξιακή πινακίδα P-32 (όριο κυκλοφορίας) 20χλμ στα 100μ.

Εργοταξιακή πινακίδα P-30 (απαγόρευση προσπεράσματος), πληροφοριακή πινακίδα K-6δ (στένωση δεξιά) και πληροφοριακή πινακίδα K-21 (προειδοποίηση προσέγγισης σε σημείο με φωτεινό σηματοδότη), σε απόσταση 200μ από την περιοχή των έργων.

Εργοταξιακή πινακίδα P-32 (όριο κυκλοφορίας) 30χλμ στα 300μ

Εργοταξιακή πινακίδα Κ20 (εκτελούνται έργα) σε απόσταση μεγαλύτερη των 400μ (αναλόγως των συνθηκών) από την περιοχή των έργων .

Εργοταξιακή πινακίδα Ρ-36 (Τέλος των τοπικών απαγορεύσεων) στα 20 μέτρα μετά την ζώνη των εργασιών.

Οι ίδιες πινακίδες και ο φωτεινός σηματοδότης τοποθετούνται και στην αντίθετη λωρίδα, με μόνη διαφορά την χρήση πληροφοριακών πινακίδων Κ-6α (στένωση αριστερά) αντί της Κ-6δ.

Κατά το διάστημα που θα εκτελούνται εργασίες στο τμήμα πλησίον του κυκλικού κόμβου στην οδό που καταλήγει στην Επαρχιακή οδό 18 θα τοποθετηθεί πληροφοριακή πινακίδα κλεισίματος της οδού και θα τοποθετηθεί πληροφοριακή πινακίδα ενημέρωσης-παράκαμψης σε κατάλληλο σημείο εναλλακτικής πορείας, όπως περιγράφεται στην κυκλοφοριακή μελέτη.

Δ) Ως κύριος οδηγός για την μελέτη σήμανσης στο ποδηλατόδρομο μήκους 608,37μ., λαμβάνεται το τυπικό σκαρίφημα 2.1.1 (εργοτάξια μακράς διάρκειας υπεραστικής οδού) του ΦΕΚ 905Β'/20-5-2011, δεδομένου ότι το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας δεν θα αλλάξει, καθώς ο δρόμος διαθέτει λωρίδα ΛΕΑ.

Η ζώνη των εργασιών δεν θα είναι μεγαλύτερη των 25μ. Η προβλεπόμενη σήμανση περιλαμβάνει:

Τοποθέτηση αναλαμπώντων φανών και πινακίδων οριοθέτησης έργων (διπλής όψεως) ανά 6μ., για τον αποκλεισμό της λωρίδας στην ζώνη περιοχής των έργων. Εργοταξιακή πινακίδα ενημέρωσης κλειστού ποδηλατοδρόμου στην αρχή και στο τέλος του.

Εργοταξιακή πινακίδα Κ-20 (Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό) στα 400 μέτρα.

Εργοταξιακή πινακίδα Ρ-30 (απαγόρευση προσπεράσματος) και Εργοταξιακή πινακίδα Ρ32 (όριο κυκλοφορίας) 40χλμ στα 300 μέτρα.

Πληροφοριακή πινακίδα Κ-6δ , (στένωση δεξιά) στα 200 μέτρα.

Εργοταξιακή πινακίδα Ρ32 (όριο κυκλοφορίας) 30χλμ στα 100 μέτρα.

Εργοταξιακή πινακίδα Ρ-36 (Τέλος των τοπικών απαγορεύσεων) στα 20 μέτρα μετά την ζώνη των εργασιών.

Οι ίδιες πινακίδες τοποθετούνται και στην αντίθετη λωρίδα, με μόνη διαφορά την χρήση πληροφοριακής πινακίδας Κ-6α (στένωση αριστερά) αντί της Κ-6δ.

Το διάστημα που θα εκτελούνται εργασίες στο τμήμα πλησίον της διασταύρωσης προς την παραλία Κομμός και κοντά στον κυκλικό κόμβο θα τοποθετηθεί πληροφοριακή πινακίδα κλεισίματος της οδού στις τομές με τους δρόμους αυτούς και θα τοποθετηθεί η πληροφοριακή πινακίδα ενημέρωσης-παράκαμψης σε κατάλληλο σημείο εναλλακτικής πορείας, όπως περιγράφεται στην κυκλοφοριακή μελέτη.

Ε) Στην περίπτωση όπου θα πραγματοποιηθεί η κάθετη τομή του δρόμου λαμβάνεται ο συνδυασμός των τυπικών σκαριφημάτων 2.2.2 (εργοτάξια μικρής διάρκειας υπεραστικής οδού) και 2.1.3.(εργοτάξια μακράς διάρκειας υπεραστικής οδού για εναλλάξ κυκλοφορία) του ΦΕΚ 905Β'/20-5-2011 δεδομένο ότι η διάταξη αυτή θα διαρκέσει για 1 ημέρα.

Θα γίνει χρήση δύο σηματορμών οι οποίοι με χρήση ασύρματης επικοινωνίας, θα διοχετεύουν εναλλάξ την κυκλοφορία διαμέσου της ελεύθερης λωρίδας της οδού ελάχιστου πλάτους 3,25 μέτρων. Αυτό θα γίνει με χρήση κώνων και προσωπικού με σημαία και ώρες χαμηλού κυκλοφοριακού φόρτου.

Η σήμανση για την τομή του δρόμου θα είναι η ίδια με την περίπτωση Β) προσθέτοντας τους αναλαμπόντες φανούς οι οποίοι θα είναι διπλής όψης και θα τοποθετούνται ανά 2 μέτρα.

Για τις εργασίες εκσκαφής, ασφαλτόστρωσης και διαγράμμισης απαιτούνται 25 ημέρες εργασίας.

Μετά το πέρας των εργασιών ασφαλοστρωσης θα γίνει προσωρινή εφαρμογή στο μη διαγραμμισμένο τμήμα του δρόμου με άσπρες κουκίδες διαμέτρου 10εκ. ανά 5 μέτρα (σταμπάρισμα), ώστε να γίνονται αντιληπτές οι οριογραμμές και ο άξονας της οδού και αφού αφαιρεθούν οι πινακίδες που αφορούν τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κυκλοφορίας, θα δοθεί η οδός σε κυκλοφορία χωρίς καμία εκτροπή ή στένωση.

Με την παρούσα σήμανση επιτυγχάνεται η διατήρηση της κυκλοφορίας στην οδό, ενώ λόγω του περιορισμένου πλάτους της περιοχής των εργασιών, δεν αναμένονται κυκλοφοριακά προβλήματα κατά την εκτέλεση των εργασιών. Σε κάθε περίπτωση, η εκτέλεση των εργασιών μπορεί προσωρινά να διακόπτεται τις ώρες έντονου κυκλοφοριακού φόρτου εφόσον απαιτηθεί δηλ. τις πρώτες πρωινές ώρες.

III. Προϋποθέσεις - Θεσμικό πλαίσιο:

Σύμφωνα με το άρθρο **55 και το άρθρο 112 παρ.16 του Ν. 5209/2025 Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις.**

άρθρο 55 Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας

1. Επιτρέπεται η λήψη μέτρων που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης.

άρθρο 112 Εξουσιοδοτικές διατάξεις

16. Για την εφαρμογή του άρθρου 55, περί μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας: α) με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους λαμβάνονται τα μέτρα της παρ. 1 του άρθρου 55, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων τεχνικών υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις του προηγούμενου εδαφίου, εγκρίνονται από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ο οποίος αποφαινεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση της απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου και εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και αν η προθεσμία παρέλθει άπρακτη, τεκμαίρεται η χορήγηση της έγκρισης.

Ισχύουν επίσης τα παρακάτω:

1. Οι διατάξεις του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»
2. Οι διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», και ειδικότερα το άρθρο 99.
3. Την αριθμ. 1218/16.2.2021 (ΦΕΚ 762 Β' /26-2-2021) απόφαση Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κρήτης».
4. Οι διατάξεις του άρθρου 7 - Συντήρηση οδών του Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/02-08-2006) "Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις".
5. Η υπ' αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/Β/04-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης "Καθορισμός οδών που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης".

6. Η υπ' αριθμ. 3992/12-11-2010 (ΦΕΚ 1905/Β/07-12-2010) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης "Τροποποίηση και συμπλήρωση των με αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/4.9.2007.Τ.Β') και 2221/15-11-2007 (ΦΕΚ 2398/19.12.2007 Τ.Β') αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «περί αρμοδιότητας συντηρήσεως οδών Περιφέρειας Κρήτης»".
7. Οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
8. Οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και ειδικά τα άρθρα 3 και 55 §1 του Ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις».
9. Την απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ Β 905/20-05-2011) περί «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)».

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήμα μήκους περίπου 1.013μ. της Επαρχιακής Οδού 18 στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «**ΕΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ, ΥΔΡΕΥΣΗΣ (ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΕΕΛ) ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΕΕΛ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΦΑΙΣΤΟΥ**», με κύριο του έργου τη ΔΕΥΑ Φαιστού, Φορέα υλοποίησης τον Δήμο Φαιστού και ανάδοχο την εταιρία ΘΑΛΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ. Οι εργασίες θα ξεκινήσουν μετά την έγκριση όλων των φορέων.»

5. Την εισήγηση του **κ. Συριγωνάκη Νικόλαου**, Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου.
6. **Τις απόψεις του Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.** Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε τμήμα μήκους περίπου 1.013μ. της Επαρχιακής Οδού 18 στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «**ΕΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ, ΥΔΡΕΥΣΗΣ (ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΕΕΛ) ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΕΕΛ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΦΑΙΣΤΟΥ**», με κύριο του έργου τη ΔΕΥΑ Φαιστού, Φορέα υλοποίησης τον Δήμο Φαιστού και ανάδοχο την εταιρία ΘΑΛΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ. Οι εργασίες θα ξεκινήσουν μετά την έγκριση όλων των φορέων, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Παρατήρηση

Οι Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας και οι εισηγητές θα πρέπει να δεσμεύονται και να έχουν τον έλεγχο της επίβλεψης του έργου ώστε να συντομεύσει ο χρόνος εκτέλεσης του, για να αποφεύγεται η ταλαιπωρία των πολιτών.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **20-11-2025**

Ο Πρόεδρος του Π.Σ

Ο Γραμματέας

Τα μέλη

Ευάγγελος Ζάχαρης

Δημήτριος Βρύσαλης