



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**

Αυτοτελές Τμήμα

Συλλογικών Οργάνων

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας

Ταχ. Κώδικας : 712 01

Πληροφορίες : Γιατρομανωλάκη

Ευαγγελία

Τηλέφωνα : 2813400235

e-mail : tyso@crete.gov.gr

Ηράκλειο, 29 Δεκεμβρίου 2025

Αρ. πρωτ.: 451810

ΠΡΟΣ: - Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Κ.

ΚΟΙΝ: - Δ/ση Σχεδιασμού &
Περιφερειακού Προγράμματος
Ανάπτυξης Π.Κ.
- Αντιπεριφερειάρχη Συντονισμού και
Υποστήριξης Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Κ.

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **1428/2025** απόφασης Περιφερειακής Επιτροπής.

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **1428/2025** απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής (**πρακτικό Ν°32/22-12-2025**), που αφορά στην Έγκριση 2ου ΑΠΕ Κ.Σ. και 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης του υποέργου **«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΤΥΛΙΣΣΟΣ – ΑΝΩΓΕΙΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΣΙΣΑΡΧΑ (Χ.Θ. 13+100) ΕΩΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟ ΑΝΩΓΕΙΩΝ (Χ.Θ. 15+300)»**

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη Κρήτης
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Ν°32/22-12-2025
Αριθμός Απόφασης: 1428/2025**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Δευτέρα 22 Δεκεμβρίου 2025 και ώρα 11:00** συνήλθε σε συνεδρίαση η **Περιφερειακή Επιτροπή** (περιφερειακό κατάστημα, πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από την με αριθ. πρωτ.: **438755/17-12-2025** πρόσκληση της προέδρου της.

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, παραβρέθηκαν:

1	Λιονή Μαρία	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ρεθύμνου	Πρόεδρος Επιτροπής
2	Καμπουράκης Εμμανουήλ	περιφερειακός σύμβουλος	τακτικό μέλος
3	Σαρρής Μιχαήλ	» »	» »
4	Μαράκη – Μπελαδάκη Ελένη	» »	» »
5	Δανέλλης Σπυρίδων	» »	» »
6	Σμπώκος Βασίλειος	» »	Αντιπρόεδρος Επιτροπής
7	Μανουσάκης Νικόλαος	» »	τακτικό μέλος
8	Φασουλάκης Κωνσταντίνος	» »	Ως τακτικό μέλος

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν τα μέλη της επιτροπής κ.κ. Μπαλαντίνος Σπυρίδων και Παπαβασιλείου Νεκτάριος.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Αλεξάκης Γεώργιος Εντεταλμένος Περιφερειακός Σύμβουλος στον τομέα Ευρωπαϊκών και Διεθνών Σχέσεων ΠΚ, Αγαπάκης Γεώργιος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ, Ραπτάκη Μαρία προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας ΠΚ, Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Ψαρουδάκης Μιχαήλ προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ, Γιακουμάκη Ουρανία προϊσταμένη Διεύθυνσης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης ΠΚ, Τριαματάκη Χαρά προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου, Μαρή Πόπη προϊσταμένη Διεύθυνσης Ανάπτυξης ΠΕ Ηρακλείου, Δαφνομήλη Δήμητρα προϊσταμένη τμήματος Περιβάλλοντος της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Μυλωνάκης Μιχαήλ προϊστάμενος τμήματος Προμηθειών Δ/σης Οικονομικού ΠΚ, Παπαδάκης Κωνσταντίνος προϊστάμενος τμήματος Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών Δ/σης Οικονομικού ΠΚ, Γιαμπαζολιά Μαρία, προϊσταμένη τμήματος Οργάνωσης και Διοικητικής Υποστήριξης Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης ΠΚ, Βουγιουκαλάκη Ελένη προϊσταμένη τμήματος Τουρισμού ΠΕ Ηρακλείου, Σηφομιχελάκης Εμμανουήλ υπάλληλος τμήματος Πολιτισμού και Αθλητισμού ΠΕ Ηρακλείου Διεύθυνσης Πολιτισμού και Αθλητισμού ΠΚ, Φανουργάκη Ελευθερία, Δαγαράκη - Σκλάβου

Ευγενία και Ανδρουλάκη Μαριάνθη πολίτες για το θέμα 56 και για την τήρηση των πρακτικών οι: Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Νικάκη Δέσποινα υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων.

Η πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 08º: Έγκριση 2ου ΑΠΕ Κ.Σ. και 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης του υποέργου «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΤΥΛΙΣΣΟΣ – ΑΝΩΓΕΙΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΣΙΣΑΡΧΑ (Χ.Θ. 13+100) ΕΩΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟ ΑΝΩΓΕΙΩΝ (Χ.Θ. 15+300)**»

Η Περιφερειακή Επιτροπή έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

β) του Ν. 3852/2010: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

γ) του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011(ΦΕΚ 204/τ.Α/2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,

δ) του Ν. 4270/14 (ΦΕΚ 143 Α/28-06-2014): Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις,

ε) του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-2016) «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,

στ) του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147^Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/9.3.2021 (ΦΕΚ 36 τ.Α),

ζ) του αρθ. 35 του Ν. 5013/2023: «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

η) του Ν 5056/2023: «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,

όπως ισχύουν.

2. Την αριθμ. **10650/24-11-2025** απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και το **ΦΕΚ 6523/08-12-2010, τεύχος Β΄**, που αφορά την «Τροποποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Λειτουργίας Περιφέρειας Κρήτης».
3. Τη με αριθμ. **2/2024** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου (**πρακτικό Ν° 1/02-01-2024**), που αφορά στην **Εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης**, για το πρώτο ήμισυ της αυτοδιοικητικής περιόδου 2024-2028 και συγκεκριμένα για την περίοδο από 02/01/2024 έως 30/06/2026.
4. Τη με αριθμ. πρωτ.: **466345/30-12-2024** απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στον ορισμό προέδρου της Περιφερειακής Επιτροπής της κας Λιονή Μαρίας Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ρεθύμνου από 02-01-2025 (επόμενη της λήξης της προηγούμενης θητείας της) έως 31-12-2025.
5. Την αριθμ. **1/2024** απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής (**πρακτικό Ν° 1/19-01-2024**), που αφορά στην εκλογή Αντιπροέδρου Περιφερειακής Επιτροπής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 175 του ν. 3852/2010 (Α' 87), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 19 του ν. 5056/2023.

6. Το με αρ. πρωτ. **441778/18-12-2025** έγγραφο της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Κ.**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

Ι. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Φυσικό Αντικείμενο Έργου

Αντικείμενο της εργολαβίας είναι η κατασκευή του τμήματος από κόμβο Σίσαρχα (Χ.Θ.13+100) έως Ανατολική Είσοδο Ανωγείων (Χ.Θ. 15+300) της οδού Ηράκλειο - Τύλισσος - Ανώγεια και των συνοδών του έργων, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη.

Για ορισμένα από τα προς κατασκευή αντικείμενα θα εκπονηθούν μελέτες εφαρμογής από τον Ανάδοχο του έργου, βασιζόμενο στα στοιχεία της εγκεκριμένης οριστικής μελέτης.

Τεχνικό Αντικείμενο Έργου

Τα επιμέρους αντικείμενα προς κατασκευή είναι τα ακόλουθα:

- Κατασκευή του οδικού τμήματος και αποκαταστάσεις υφισταμένων τοπικών οδών.
- Κατασκευή ισόπεδου κόμβου για τον οικισμό Σίσαρχα
- Έργα αποχέτευσης ομβρίων της οδού
- Σήμανση - ασφάλιση της οδού και του ισόπεδου κόμβου
- Ηλεκτροφωτισμός του ισόπεδου κόμβου

ΙΙ. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΟΥ

Αρχ. Ημ. Περαιώσης	14-12-2024	Αρ. Παρατάσεων	2	Νέα Ημ. Περαιώσης	14-12-2026	Διαφ.	365
Ημ. Έγκρ. Τελευτ. Παράτασης	12-12-2025	Έγγραφο Τελευταίας Παράτασης			Υπ'αρ. 1415 (πρακτικό 31/12-12-2026)		

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Αρ. ΣΣ	0	Συνολικό Ποσό ΣΣ	0,00 €	Σύνολο Συμβάσεων (έως σήμερα)	5.143.579,62 €
Ημ. Τελευταίας ΣΣ	Κάντε κλικ ή πατήστε εδώ	Έγγραφο Τελευταίας ΣΣ	/		

ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΡΓΟΥ

Αρ. ΑΠΕ ΚΣ	1	ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ Σ ΑΠΕ ΚΣ	5.143.579,62 €	Αρ. ΣΣ ΑΠΕ	0	ΑΠΕ ΣΣ	€
Ημ. Τελευτ. ΑΠΕ	05-12-2024	Έγγραφο Τελευταίου ΑΠΕ		434173/05-12-2024			

ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ

Αρ. Λογαριασμών	9	Σύνολο Λογαριασμών	2.262.800,00 €
Ημ. Τελ. Λογαρ.	08-12-2025	Έγγραφο Τελευταίου Λογαριασμού	422455/08-12-2025

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Ποσό Σύμβασης	5.143.579,62 €	Ποσό Συμπλ. Συμβ.	0,00 €	Συν. Συμβάσεων	5.143.579,62 €
Ποσό Τελευταίου ΑΠΕ ΚΣ	5.143.579,62 €	Ποσό ΑΠΕ ΣΣ	€	ΑΠ Έργου	5.143.579,62 €
				Πληρωμές	2.262.800,00 €
				Υπόλοιπο Έργου	2.880.779,62 €
				% Απορρόφηση	43,99%

Ιστορικό Εργολαβίας

1. Η με αρ.1/2009 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Α.Δ.Υ.Κ. με την οποία εγκρίθηκε οριστική μελέτη οδοποιίας η οποία συντάχθηκε από την ομάδα συμπραττόντων μελετητών "ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε.", "Σ. &Κ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.", ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ".
2. Η επικαιροποίηση της Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας η οποία συντάχθηκε οίκοθεν (από το Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης) τον Αύγουστο 2021 και εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 272982 / 15-09-2021 Απόφαση.
(Με τα παραπάνω 1 & 2 εγκρίθηκε η τεχνική μελέτη με τίτλο «Κατασκευή νέας οδού Τύλισσος – Ανώγεια / Τμήμα Σίσαρχα - Ανώγεια»)
3. Η διάθεση πίστωσης για το έργο του θέματος που εγκρίθηκε με την με Α.Π.366966/22-11-2022 Απόφαση της Περιφέρειας Κρήτης, η οποία εκδόθηκε μετά από επικαιροποίηση της με αρ. πρ. 133580/15-12-2020 Απόφασης Έγκρισης Διάθεσης Πίστωσης του έργου με τίτλο: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΑΝΩΓΕΙΑ (ΜΕΛΕΤΕΣ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ, ΟΚΩ, ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΑ» με Κ.Α. 2019ΣΑΕ07100003 της ΣΑΕ 071..
4. Η με αριθμό 31/2021 απόφαση (πρακτικό Νο 9/22-04-2021) του Περιφερειακού Συμβουλίου με την οποία εντάχθηκε το υπόψη έργο στο Σχέδιο Δράσης 2023 της Περιφέρειας Κρήτης.
5. Η έγκριση των συμβατικών τευχών της δημοπράτησης του έργου που έγινε με την με Αρ. Πρωτ 275748/17-09-2021 Απόφαση Δ.Τ.Ε.– ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ.
6. Η Α.Π. 389671/22-12-2021 (ΑΔΑ ΩΑ407ΛΚ-3ΚΖ), Δημόσια Διακήρυξη, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης, με την οποία έκανε γνωστή τη διεξαγωγή Δημόσιου Διαγωνισμού με την «ανοικτή διαδικασία» του Ν. 4412/2016 για την επιλογή αναδόχου εκτέλεσης του υποέργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΤΥΛΙΣΣΟΣ – ΑΝΩΓΕΙΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΣΙΣΑΡΧΑ (Χ.Θ. 13+100) ΕΩΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟ ΑΝΩΓΕΙΩΝ (Χ.Θ. 15+300)»
7. Η με αριθμό 328/2022 (Πρακτικό Νο 07/01-04-2022), απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης, με την οποία εγκρίθηκε το πρακτικό του διαγωνισμού που διενεργήθηκε στις 01-02-2022 για την ανάδειξη προσωρινού μειοδότη στον οικονομικό φορέα ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.
8. Η υπ' αριθ. 727/2022 (πρακτικό Νο 15/15-06-2022) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης, με την οποία εγκρίθηκε το από 02-06-2022 Πρακτικό ΙΙ του διαγωνισμού του έργου.
9. Η με αρ. 875/2022 πράξη του Ε Κλιμακίου του Ελεγκτικού συνεδρίου, με την οποία δόθηκε η Σύμφωνη Γνώμη για την υπογραφή της Σύμβασης του έργου του θέματος.
10. Η υπογραφή της σύμβασης για το έργο του θέματος η οποία πραγματοποιήθηκε στις 14-12-2022 (αριθμό πρωτ. 392449/15-12-2022), μεταξύ της Περιφέρειας Κρήτης και της αναδόχου εταιρείας ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. με συνολικό ποσό 5.143.579,62 € εκ των οποίων 3.761.062,52 € για εργασίες με ΓΕ & ΟΕ, 338.495,63 για απρόβλεπτα, 48.023,33 για απολογιστικά με ΓΕ & ΟΕ, 466,60 € για αναθεώρηση και 995.531,54 € για ΦΠΑ 24%
11. Το με αρ. πρωτ. 369969 / 03-11-2023 έγγραφό της αναδόχου εταιρείας ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. με το οποίο διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας η τροποποίησης της οριστικής μελέτης οδοποιίας: «Κατασκευή νέας οδού Τύλισσος – Ανώγεια / Τμήμα Σίσαρχα - Ανώγεια».
12. Η με αρ. πρωτ. 405199/30-11-2023 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων έγκρισης της 1ης τροποποίησης οριστικής μελέτης οδοποιίας: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΟΔΟΥ ΤΥΛΙΣΣΟΣ – ΑΝΩΓΕΙΑ /ΤΜΗΜΑ ΣΙΣΑΡΧΑ – ΑΝΩΓΕΙΑ».

13. Το από 30-07-2024 έγγραφο της αναδόχου με το οποίο υποβλήθηκαν οι γεωτεχνικές οριστικές μελέτες οπλισμένων επιχωμάτων του έργου.
14. Η με αρ. 201/ Πρακτικό 12^ο /10-09-2024 γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης με την οποία γνωμοδότησε θετικά για την προτεινόμενη τροποποίηση της μελέτης.
15. Η με αρ. πρωτ. 325766/19-09-2024 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων έγκρισης της 2^{ης} τροποποίησης οριστικής μελέτης οδοποιίας του έργου προκειμένου να ενσωματωθούν οι γεωτεχνικές μελέτες των οπλισμένων επιχωμάτων.
16. Η προθεσμία περαίωσης του έργου η οποία ορίστηκε σε είκοσι τέσσερις (24) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης δηλαδή έως 14-12-2024.
17. Η με αρ. πρωτ. 434173/05-12-2024 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων έγκρισης του 1^{ου} Α.Π.Ε. συνολικής δαπάνης 5.143.579,62 με ΦΠΑ, δηλαδή ισόποσος με την αρχική σύμβαση.
18. Η αρ. 1372/2024 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής (Πρακτικό Νο 34/16-12-2024) με την οποία εγκρίθηκε παράταση οριακής προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά 12 μήνες δηλαδή έως 14-12-2025.
19. Η αρ. 1415/2025 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής (Πρακτικό Νο 31/12-12-2026) με την οποία εγκρίθηκε παράταση οριακής προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά 12 μήνες δηλαδή έως 14-12-2026.
20. Η με αρ. πρωτ.: 209475/12-12-2025 Πρώτη (1^η) τροποποίηση της Πράξης «Συντήρηση – Βελτίωση Οδικού Άξονα Ηράκλειο – Ανώγεια (μελέτες, κατασκευές, ΟΚΩ, αρχαιολογία) (πρώην ε.ε. 2019ΣΕ07100003)» με Κωδικό ΟΠΣ 5193714 στο «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025» και Κωδ. ΣΑ 2022ΝΑ47100036, με εγκεκριμένο προϋπολογισμό: 7.798.792,99 €.

Τεκμηρίωση Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα

Ο 2^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών του έργου συντάσσεται για την διάθεση μέρους των απροβλέπτων δαπανών σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 156 παρ. 3 του Ν. 4412/2016 προκειμένου να συμπεριληφθούν στο έργο οι μεταβολές (αυξομειώσεις) συμβατικών ποσοτήτων καθώς και οι νέες εργασίες που προέκυψαν κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου, από απαιτήσεις της κατασκευής οι οποίες ήταν επιβεβλημένες και απαραίτητες για την αρτιότητα και λειτουργικότητά του, χωρίς να γίνεται καμία τροποποίηση του «βασικού σχεδίου» του έργου.

Αναλυτικότερα ο 2^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών συντάσσεται για να συμπεριλάβει:

- α) Τις ποσότητες κατ' είδος εργασιών που έχουν ήδη εκτελεστεί και οριστικοποιηθεί, όπως προκύπτουν από τις εγκεκριμένες 1η έως 5η Αναλυτικές Επιμετρήσεις. Για το μέρος εργασιών που δεν έχουν εκτελεστεί υπάρχουν αναλυτικές προμετρήσεις.. Τα ως άνω αποτυπώνονται στις συνημμένες αναλυτικές προμετρήσεις και στους συγκεντρωτικούς επιμετρητικούς πίνακες που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος 2ου ΑΠΕ.
- β) Να ενσωματώσει την δαπάνη αναθεώρησης όπως αυτή προκύπτει σύμφωνα με :
 - την υπ' αριθμό 359881/10-12-2021 απόφαση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Καθορισμός συντελεστών αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων, σύμφωνα με την παρ. 23 του άρθρου 153 του Ν.4412/2016 και αναπροσαρμογή του συντελεστή σ1 σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 153 του Ν.4412/2016»
 - με την ερμηνευτική εγκύκλιο υπ' αριθμό 17587/19-01-2022.

- την υπ' αρ. 166653/27.05.2022 (ΦΕΚ 2735Β'/02.06.2022) απόφαση του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών με την οποία καθορίστηκαν συντελεστές αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων Δ' τριμήνου 2021.

- την υπ' αρ. Δ11/334219 (ΦΕΚ 5565Β'/31-10-2022) απόφαση του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών με την οποία καθορίστηκαν συντελεστές αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων Α' τριμήνου 2022.

Για τον υπολογισμό της αναθεώρησης ο 2ος Α.Π.Ε συνοδεύεται από πινάκιο αναθεώρησης των υπολειπόμενων εργασιών πέραν της αναθεώρησης της 5ης Πιστοποίησης η οποία ανέρχεται σε 113.076,40 €. Οι μη εκτελεσμένες εργασίες έχουν θεωρηθεί ότι εκτελούνται στο Α' τρίμηνο του 2025 και αναθεωρούνται με προσωρινούς συντελεστές του Α' τριμήνου 2022 καθότι είναι το πιο πρόσφατο τρίμηνο για το οποίο έχουν εκδοθεί συντελεστές έως σήμερα. Επίσης διευκρινίζεται ότι για εργασίες που δεν εκδόθηκαν συντελεστές αναθεώρησης για το Α' τρίμηνο του 2022 ελήφθησαν οι συντελεστές αναθεώρησης του Δ' τριμήνου του 2021 ως προσωρινοί, όπως προβλέπεται στο αντίστοιχο ΦΕΚ.

Σύμφωνα με τον συγκεντρωτικό πίνακα η συνολική δαπάνη αναθεώρησης μαζί με τα προγενέστερα τρίμηνα (Δ τριμ 2023 έως Α' τριμ 2025) τα οποία έχουν ήδη υπολογιστεί στην 5η Πιστοποίηση ανέρχεται σε 539.820,93 € η οποία ενσωματώνεται στον 2° Α.Π.Ε. της Κύριας Σύμβασης

γ) Για να ενσωματωθεί η δαπάνη του Πρωτόκολλου Πρόληψης Κινδύνου η οποία ανέρχεται σε 209.395,17 € (προ ΦΠΑ) και εγκρίθηκε με την υπ' αρ. πρωτ. 314215/11-9-2024 Απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης. Η δαπάνη αφορά τις απαραίτητες γεωτεχνικές μελέτες που πρέπει να εκπονηθούν προκειμένου να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα σταθεροποίησης και να προλάβουν την πρόκληση βλαβών στα δέκα (10) ορύγματα και σε ένα (1) επίχωμα του έργου. Η αναγκαιότητα τους ετέθη με την από 30-8-2024 (αρ. πρωτ. 4975) δήλωση του Αναδόχου για εκτέλεση εργασιών για την πρόληψη κινδύνου σύμφωνα με άρθρο 157 παρ. 10 του Ν4412/2016 και στην συνέχεια από την Διευθύνουσα Υπηρεσία η οποία προέβη σε αυτοψία και εξακρίβωσε το περιεχόμενο της δήλωσης συντάσσοντας την με αρ. πρωτ. 306462/5-9-2024 έκθεση.

Ο παρών 2ος Α.Π.Ε. είναι συνολικής δαπάνης 6.072.029,00 € με Φ.Π.Α. **και έχει υπέρβαση κατά 928.449,38 € σε σχέση με το αρχικό ποσό της σύμβασης** το οποίο οφείλεται στην δαπάνη του πρωτόκολλου πρόληψης κινδύνου και στην αύξηση της δαπάνης αναθεώρησης. Συντάχθηκε και θεωρήθηκε από την Δ/σα Υπηρεσία **και υπογράφηκε από τον νόμιμο εκπρόσωπο της ανάδοχου εταιρείας χωρίς επιφύλαξη.**

Στον παρόντα 2° ΑΠΕ έχομε επίσης μείωση δαπάνης σε σχέση με την αρχική σύμβαση του έργου στην: **ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ** κατά 26.655,42 € ή σε ποσοστό 1,77%, στην **ΟΜΑΔΑ Γ: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ** κατά 30.619,76 € ή σε ποσοστό 15,40%, στην **ΟΜΑΔΑ Δ: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ** κατά 65.750,66 € ή σε ποσοστό 17,34% και στην ομάδα **ΟΜΑΔΑ Ε: ΣΗΜΑΝΣΗ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ** κατά 19.635,00 € ή σε ποσοστό 13,58%.

Η «επί έλασσον» δαπάνη αυτών χρησιμοποιείται για την εκτέλεση άλλων συμβατικών εργασιών του έργου που είναι επιβεβλημένες και απαραίτητες για την άρτια λειτουργία του, σύμφωνα με τα ρητώς οριζόμενα στο άρθρο 156 παρ. 3γ του Ν. 4412/2016.

Ειδικότερα με την χρησιμοποίηση των ανωτέρω «επί-έλασσον» δαπανών:

- δεν προκαλείται αλλαγή του «**βασικού σχεδίου**» της αρχικής σύμβασης, όπως αυτό περιγράφεται στα συμβατικά τεύχη,
- δεν θίγεται η πληρότητα, η ποιότητα και η λειτουργικότητα του έργου,

- δεν καταργείται «ομάδα εργασιών» της αρχικής σύμβασης
 - δεν πληρώνονται **νέες εργασίες**, που δεν υπήρχαν στην αρχική σύμβαση,
 - δεν τροποποιούνται οι **προδιαγραφές** του έργου, όπως αυτές περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη,
 - δεν προκαλείται αύξηση ή γίνεται εισαγωγή **νέων συμβατικών δαπανών**, οι οποίες δεν είχαν αποτελέσει αντικείμενο του διαγωνισμού του έργου (π.χ. για το μητρώο έργου, απολογιστικές εργασίες, κλπ).
- Αναλυτικότερα ανά ομάδα έχουμε τις εξής διαφοροποιήσεις σε σχέση με τον αρχικό προϋπολογισμό και τον 1^ο Α.Π.Ε.:

ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Η δαπάνη της ομάδας ανέρχεται σε 1.483.171,80 € (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) έναντι 1.509.827,22 € του αρχικού προϋπολογισμού, με επί πλέον δαπάνες 198.580,80 € και επί έλλατον δαπάνες 225.236,22€. Οι αυξομειώσεις ποσοτήτων σε σχέση με τον 1^ο Α.Π.Ε. αφορούν:

- Μικρές μειώσεις στα άρθρα των γενικών εκσκαφών οδοποιίας και συγκεκριμένα μείωση των εκσκαφών χαλαρών (Α.Τ. Α-1 από 18.000 μ³ σε 15.000 μ³), των γαιωδών – ημιβραχωδών εκσκαφών (Α.Τ. Α-2 από 110.000 μ³ σε 100.000 μ³) και των βραχωδών εκσκαφών με ελεγχόμενη χρήση εκρηκτικών (Α.Τ. Α-3.2 από 65.000 μ³ σε 55.000 μ³). Οι ως άνω διαφοροποιήσεις οφείλονται στις επιμέρους ποσότητες των εκσκαφών όπως αυτές διαμορφώνονται κατά την κατασκευή των έργων σύμφωνα με τις αναλυτικές επιμετρήσεις των εκτελεσμένων εργασιών και τα συντασσόμενα πρωτόκολλα χαρακτηρισμού.

- Την αποξύλωση ασφαλτοτάπητα και στρώσεων οδοστρωσίας (Α.Τ. Α-2.1) όπου έχουμε μείωση από 3.050 μ³ σε 500 μ³ σύμφωνα με ακριβέστερες προμετρήσεις των οδοστρωμάτων που αποξυλώνονται στις θέσεις τομής της νέας χάραξης με τον υφιστάμενο δρόμο.

ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΑ

Η δαπάνη της ομάδας ανέρχεται σε 1.339.450,90 € (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) έναντι 916.797,71 € του αρχικού προϋπολογισμού, με επί πλέον δαπάνες 801.808,33 € και επί έλλατον δαπάνες 379.155,14 €. Στην ως άνω ομάδα οι αυξομειώσεις σε σχέσεις με τον 1^ο Α.Π.Ε. αφορούν

- Τη αύξηση των μεταβατικών επιχωμάτων (Α.Τ. Β-4.2 από 19.000 μ³ σε 35.500 μ³) και των γεωφασμάτων (Α.Τ. Β-64.1 από 37.000 μ² σε 83.000 μ²). Η αύξηση οφείλεται στην ενσωμάτωση των αντίστοιχων ποσοτήτων του οπλισμένου επιχώματος στην θέση 3 (Χ.Θ.1+227,90 έως Χ.Θ. 1+287,51) η μελέτη του οποίου έχει εγκριθεί μαζί με τα οπλισμένα επιχώματα στις θέσεις 1 & 2 με την υπ' αρ. πρωτ. 325766/19-9-2024 απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης. Επίσης έχουν ενσωματωθεί οι ποσότητες του οπλισμένου επιχώματος στην θέση 4 (Χ.Θ. 1+434,79 έως Χ.Θ. 1+549,04).

- Στην αυξομείωση ποσοτήτων των τεχνικών έργων όπως αυτές οριστικοποιούνται σύμφωνα με τις εγκεκριμένες αναλυτικές επιμετρήσεις των ήδη κατασκευασμένων τεχνικών (Κ.Ο. 2Χ2 στην Χ.Θ. 0+490,35, Κ.Ο. 4Χ3 στην Χ.Θ. 1+479,08) αλλά και τις αναλυτικές προμετρήσεις από τις μελέτες εφαρμογής των υπό κατασκευή τεχνικών (Κ.Δ. 5Χ4 στην Χ.Θ. 0+471,40 , τρεις βαθμιδωτούς Κ.Ο. 1,80Χ1,80 στα οπλισμένα επιχώματα στις θέσεις 1,2 & 3 και Σωληνωτοί Οχετοί). Εξ' αυτού του λόγου έχουμε μείωση της ποσότητας του σκυροδέματος C16/20 κατασκευής ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, κοιτοστρώσεων (Α.Τ. Β-29.3.1 από 1.314 μ³ σε 650 μ³) και του σκυροδέματος C30/37 για την κατασκευή τοίχων σε στάθμη έως 10,0 m από το έδαφος (Α.Τ. Β-29.5.1 από 700 μ³ σε 500 μ³). Επίσης ανάλογη μείωση

επέρχεται στον οπλισμό σκυροδέματος σύμφωνα με τους πίνακες οπλισμών των τεχνικών (Α.Τ. Β-30.2 από 370.000 χλγ. σε 220.000 χλγ.).

ΟΜΑΔΑ Γ: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Η δαπάνη της ομάδας ανέρχεται σε 168.266,27 € (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) έναντι 198.886,03 € του αρχικού προϋπολογισμού με επί έλατων δαπάνες 30.619,76 €. Στην ως άνω ομάδα δεν έχουμε καμία μεταβολή σε σχέση με τις ποσότητες του 1^{ου} Α.Π.Ε.

ΟΜΑΔΑ Δ: ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ δαπάνη της ομάδας ανέρχεται σε 313.430,04 € (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) έναντι 379.180,70 € του αρχικού προϋπολογισμού με επί έλατων δαπάνες 65.750,66 €. Στην ως άνω ομάδα δεν έχουμε καμία μεταβολή σε σχέση με τις ποσότητες του 1^{ου} Α.Π.Ε.

ΟΜΑΔΑ Ε: ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η δαπάνη της ομάδας ανέρχεται σε 124.950,94 € (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) έναντι 144.585,94 € του αρχικού προϋπολογισμού με επί έλατων δαπάνες 19.635,00 €. Οι επί έλατων δαπάνες αφορούν την μείωση της περίφραξης τύπου Β (Α.Τ. Ε-5.2 από 3.000 μ σε 500 μ όπως προκύπτει κατά ακριβέστερες προμετρήσεις.

ΟΜΑΔΑ ΣΤ: Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Η δαπάνη της ομάδας ανέρχεται σε 38.063,52 € (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) όπως και στον αρχικό προϋπολογισμό. Η δαπάνη και οι ποσότητες των άρθρων της ομάδας παραμένουν όπως στον αρχικό προϋπολογισμό και στον 1^ο Α.Π.Ε.

Οικονομικά Στοιχεία του 2ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών που αφορούν την Κύρια Σύμβαση

Η δαπάνη των εργασιών του παρόντα 2^ο Α.Π.Ε. μαζί με τα απρόβλεπτα ανέρχεται σε 4.099.558,15 € ισόποσο του αρχικού προϋπολογισμού.

Το τελικό ποσόν με απολογιστικά, αναθεώρηση και ΦΠΑ ανέρχεται σε **5.812.378,99 €** έναντι 5.143.579,62 € της υπογραφείσας σύμβασης ήτοι έχουμε αύξηση ποσού κατά 668.799,37 € που οφείλεται στην αύξηση της αναθεώρησης από 466,60 € σε 539.820,93 πλέον του αναλογούν ΦΠΑ.

Τέλος προστίθεται ποσό 259.650,01 € που αφορά την αποζημίωση του Πρωτόκολλου Πρόληψης Κινδύνου (αρ. απόφ. 314215/11-9-2024).

Αναλυτικότερα οι αυξομειώσεις σε σχέση με τον αρχικό προϋπολογισμό είναι:

- Αυξάνεται η δαπάνη εργασιών με όφελος κατά 330.390,97 €
- Μειώνεται η δαπάνη απροβλέπτων κατά 330.390,97 €
- Οι απολογιστικές εργασίες με ΓΕ & ΟΕ 18% παραμένουν ως έχει 48.023,33 €
- Η δαπάνη αναθεώρησης αυξάνεται κατά 539.354,33 €
- Η δαπάνη ΦΠΑ αυξάνεται κατά 129.445,04 €
- Προστίθεται δαπάνη Πρωτόκολλου Πρόληψης Κινδύνου 259.650,01 €

Αναπόσπαστο μέρος στην παρούσα αιτιολογική έκθεση αποτελεί το φύλλο ελέγχου μεταβολών <<επί έλαττον–επί πλέον>> δαπανών και απορρόφησης απροβλέπτων, το οποίο επιβεβαιώνει ότι ο παρών 2ος ΑΠΕ έχει συνταχτεί ορθά, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και την διακήρυξη του έργου.

1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

- Λόγοι σύνταξης 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών

Στις παρ. 1β & 1γ του άρθρου 156 του Ν. 4412/2016 όπως ισχύει σήμερα, ορίζεται ότι: «β) Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται, χωρίς νέα διαδικασία σύναψης, εφόσον ο φορέας κατασκευής του έργου διαπιστώσει, ότι προέκυψε ανάγκη εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών, οι οποίες δεν περιλαμβάνονται, είτε κατά το είδος είτε κατά την ποσότητα, στο αρχικό ανατεθέν έργο ούτε στην πρώτη συναφθείσα σύμβαση και κατέστησαν

αναγκαίες κατά την εκτέλεση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην αρχική σύμβαση, με την προϋπόθεση ότι οι συμπληρωματικές εργασίες δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση, χωρίς να δημιουργήσουν μείζονα προβλήματα για τις αναθέτουσες αρχές ή όταν αυτές οι εργασίες, μολονότι μπορούν να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση, είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίησή της χωρίς να μεταβάλλουν τη συνολική της φύση.

γ) Εκτός της ανάθεσης συμπληρωματικών εργασιών, η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται και ως προς άλλους όρους της, χωρίς νέα διαδικασία σύναψης, εφόσον ο φορέας κατασκευής του έργου διαπιστώσει, ότι η ανάγκη τροποποίησης προέκυψε λόγω περιστάσεων που δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν από μια επιμελή αναθέτουσα αρχή και η τροποποίηση δεν μεταβάλλει τη συνολική φύση της σύμβασης.»

Επίσης στην παρ. 3α του άρθρου 156:

«Επουσιώδεις τροποποιήσεις της σύμβασης μπορούν να γίνουν ως εξής:

α) Μπορεί να συμφωνηθεί τροποποίηση της σύμβασης συνολικού ύψους που δεν υπερβαίνει τα κατώτατα όρια του άρθρου 5 και μέχρι του ποσοστού δεκαπέντε τοις εκατό (15%) της αξίας της αρχικής σύμβασης, χωρίς να ελέγχονται οι προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 132, περί τροποποιήσεων συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους, καθώς και των περ. β' και γ' της παρ. 1 του παρόντος. Η τροποποίηση γίνεται με την διαδικασία της περ. ε' της παρ. 1 και της παρ. 2 του παρόντος. Η τροποποίηση αυτή δεν μπορεί να μεταβάλει τη συνολική φύση της σύμβασης. Σε περίπτωση διαδοχικών τροποποιήσεων, η αξία τους υπολογίζεται βάσει της καθαρής σωρευτικής αξίας των διαδοχικών τροποποιήσεων.»

Επομένως σύμφωνα με την παρ. 3α του άρθρου 156 η 1η Συμπληρωματική Σύμβαση του παρόντος έργου δαπάνης 1.014.229,44 € με ΦΠΑ συνολικού ύψους 14,97% της αξίας της αρχικής σύμβασης, χαρακτηρίζεται επουσιώδης τροποποίηση της σύμβασης για την σύναψη της οποίας δεν απαιτούνται οι προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 132, περί τροποποιήσεων συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους, καθώς και των περ. β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 156. Ήτοι η έγκριση τους δεν εξαρτάται από τη συνδρομή απρόβλεπτων περιστάσεων αλλά δεν πρέπει να μεταβάλει την συνολική φύση της Σύμβασης.

Οι συγκεκριμένες εργασίες που ενσωματώνονται στην 1η Συμπληρωματική Σύμβαση αποσκοπούν στην αντιμετώπιση και επίλυση των προβλημάτων που παρουσιάστηκαν στο έργο μετά την δημοπράτηση του έργου του θέματος και την εγκατάσταση του ανάδοχου και προέκυψαν κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του συμβατικού αντικειμένου της εν λόγω εργολαβίας. Αφορούν δε συμπληρωματικές εργασίες που είναι απαραίτητες για την έντεχνη εκτέλεση και λειτουργική χρήση του έργου, δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση και δεν μεταβάλλουν την συνολική φύση της Σύμβασης.

Οι εργασίες αυτές αφορούν:

ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Η δαπάνη της ομάδας ανέρχεται σε 5.775,00 € (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) και περιλαμβάνει την προσαύξηση τιμής του άρθρου Α-20 για την κατασκευή των οπλισμένων επιχωμάτων στην θέση 3 (Χ.Θ. 1+227,90 έως Χ.Θ. 1+287,51), στην θέση 4 (Χ.Θ. 1+434,79 έως Χ.Θ. 1+549,04) και στο άνω τμήμα του οπλισμένου επιχώματος 2 (Χ.Θ. 0+996,03 έως Χ.Θ. 1+101,36).

ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΑ

Η δαπάνη της ομάδας ανέρχεται σε 447.879,25 € (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) και περιλαμβάνει τις απαιτούμενες ποσότητες των μεταβατικών

επιχωμάτων, γεωπλεγμάτων, γεωυφασμάτων και συρματοκιβωτίων για την πλήρη κατασκευή των οπλισμένων επιχωμάτων στην θέση 3 (Χ.Θ. 1+227,90 έως Χ.Θ. 1+287,51), στην θέση 4 (Χ.Θ. 1+434,79 έως Χ.Θ. 1+549,04) και στο άνω τμήμα του οπλισμένου επιχώματος 2 (Χ.Θ. 0+996,03 έως Χ.Θ. 1+101,36).

Στην τροποποίηση της Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας προτείνονταν σε τρεις θέσεις η κατασκευή οπλισμένων επιχωμάτων και συγκεκριμένα στο επίχωμα 1 (Χ.Θ. 0+771,40 – Χ.Θ. 0+807,10), επίχωμα 2 (Χ.Θ. 0+996,03 – Χ.Θ. 1+101,36) και επίχωμα 3 (Χ.Θ. 1+227,90 – Χ.Θ. 1+287,51). Για τις ως άνω θέσεις υποβλήθηκαν από την Ανάδοχο με το υπ' αρ. πρωτ. 4935/30-7-24 έγγραφο, οι Οριστικές Γεωτεχνικές Μελέτες των ως άνω οπλισμένων επιχωμάτων οι οποίες συντάχθηκαν από τον μελετητή Ψαρουδάκη Εμμανουήλ και οι οποίες εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. πρωτ. 325766/19-9-2024 απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

Από τον 1^ο Α.Π.Ε. της Κύριας Σύμβασης έχουν ήδη ενσωματωθεί οι απαιτούμενες ποσότητες για την κατασκευή του οπλισμένου επιχώματος 1, του κάτω τμήματος του οπλισμένου επιχώματος 2 καθώς και μέρους άνω τμήματος του οπλισμένου επιχώματος 2.

Στην παρούσα 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση ενσωματώνονται οι ποσότητες για την ολοκλήρωση του άνω τμήματος του οπλισμένου επιχώματος 2 καθώς και για την κατασκευή του οπλισμένου επιχώματος 3. Επίσης ενσωματώνονται οι ποσότητες του επιχώματος 4 από Χ.Θ. 1+434,79 έως Χ.Θ. 1+549,04. Από το ως άνω επίχωμα ύψους έως 12μ, διέρχεται μεγάλο ρέμα για την παροχέτευση του οποίου έχει ήδη κατασκευαστεί κυβοτοειδής οχετός 4Χ3 στην Χ.Θ. 1+479,08 μήκους 44,10μ. Για την πρόληψη κινδύνων κατά την φάση κατασκευής του επιχώματος θα πρέπει να γίνει διευθέτηση της κυκλοφορίας με εκτροπή της από τον υφιστάμενο δρόμο και κατασκευή νέου δρόμου ο οποίος θα διέρχεται πάνω από το τεχνικό στο κατάντι τμήμα του. Για να επιτευχθεί αυτό και λόγω της στενότητας του ρέματος, της μορφολογίας της περιοχής αλλά και για να αποφευχθούν εκτεταμένες επιχώσεις και επέκταση του οχετού κατά τουλάχιστον 15μ, θα πρέπει το επίχωμα να γίνει οπλισμένο. Με αυτό τον τρόπο μειώνεται το εύρος κατάληψης του επιχώματος, μπορεί να παροχετευτεί η κυκλοφορία εκτός των έργων και αποτρέπεται ο κίνδυνος πρόκλησης ατυχημάτων κατά την φάση κατασκευής. Η αναγκαιότητα για την κατασκευή του επιχώματος στην θέση 4 ως οπλισμένου, αναφέρεται στην υπ' αρ., πρωτ. 306462/5-9-2024 Έκθεση Πρόληψης Κινδύνου που συνέταξε η Επιβλέπουσα του Έργου η οποία έχει εγκριθεί με την υπ' αριθ. πρωτ. 314215/11-9-2024 απόφαση του Τμήματος Συγκ/κών Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

ΟΜΑΔΑ Ε: ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Η δαπάνη της ομάδας ανέρχεται σε 23.568,60 € (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) και περιλαμβάνει την αποξήλωση υφιστάμενων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας και την εργοταξιακή σήμανση που είναι απαραίτητη κατά την κατασκευή του έργου.

Η εργοταξιακή σήμανση απαιτείται καθότι σε πολλές θέσεις οι εργασίες εκτελούνται επί των πρηνών ορυγμάτων και επιχωμάτων είτε πλησίον αλλά εκτός του οδοστρώματος, είτε επί του ίδιου του υφιστάμενου οδοστρώματος κυκλοφορίας. Επιπλέον, τμήματα της νέας χάραξης κατασκευάζονται παράλληλα και υψομετρικά υψηλότερα σε σχέση με το υφιστάμενο οδόστρωμα με δημιουργία νέων ορυγμάτων και άρα με κίνδυνο μικροκαταπτώσεων κατά τη διάρκεια των εργασιών. Είναι επομένως αναγκαία η εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και κατάλληλης

εργοταξιακής σήμανσης για την άρτια και έντεχνη ολοκλήρωση του έργου, εξασφαλίζοντας παράλληλα την ασφαλή διέλευση οχημάτων.

Επίσης εκ των ανωτέρω συνάγεται ότι στην συγκεκριμένη εργολαβία ο εργοταξιακός χώρος δεν είναι συγκεκριμένος και στατικός όπως στα συνήθη έργα κάθε είδους, όπου το εργοτάξιο πολλές φορές είναι και εκτός κυκλοφορίας και σε κάθε περίπτωση η απαιτούμενη σήμανση και περίφραξη του χώρου εκτέλεσης εργασιών γίνεται μία φορά και αποξηλώνεται με το πέρας των εργασιών. Σε αυτές τις περιπτώσεις οι δαπάνες λήψης μέτρων για την ασφαλή διακίνηση πεζών και οχημάτων στην θέση εκτέλεσης των έργων, στον βαθμό που αυτή υπάρχει (καθώς η πλειονότητα των έργων δεν είναι σε άμεση επαφή με την κυκλοφορία) είναι ανοιγμένη στις τιμές μονάδος των συμβατικών άρθρων σύμφωνα με τους γενικούς όρους του τιμολογίου (παρ. 1.12).

Απεναντίας στο παρόν έργο οι προς υλοποίηση εργοταξιακές σημάνσεις είναι σε πολλές διαφορετικές θέσεις και μάλιστα δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν, να κοστολογηθούν και να ενσωματωθούν εκ των προτέρων στις προσφερόμενες τιμές των συμβατικών εργασιών καθότι απαιτούνται μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι οποίες συντάσσονται και εγκρίνονται κατά την φάση κατασκευής. Έχομε επομένως εφαρμογή της παρ. 1.12 (2) των γενικών όρων του τιμολογίου όπου σαφώς αναφέρεται ότι για εργοταξιακές σημάνσεις που προκύπτουν από μελέτη σήμανσης αυτές τιμολογούνται ιδιαίτερα

Για τους ανωτέρω λόγους, η ανάδοχος εταιρεία με τη με αρ. 4470/26-09-2023 αίτηση της, υπέβαλε τεχνική έκθεση και σχέδια οριζοντιογραφίας για την μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που επρόκειτο να εφαρμοστούν σε διάφορες θέσεις του έργου η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 292/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης και με την υπ' αρ. πρωτ. 3878/30-11-2023 απόφαση της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης ενώ στην συνέχεια δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (αρ. ΦΕΚ 6955/11-12-2023).

Επισημαίνεται ότι στον παρόντα Α.Π.Ε. οι εργοταξιακές σημάνσεις τιμολογούνται σύμφωνα με την περίπτωση β) της παρ.5 του άρθρου 156 του Ν.4412/2016 δηλαδή από τα άρθρα των Ενιαίων Τιμολόγιων Έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών **στα οποία προβλέπονται ιδιαίτερη αποζημίωση** με τον μήνα των εργοταξιακών πινακίδων, φανών, προσωρινούς πλαστικούς ανακλαστήρες οδοστρώματος και πλαστικών στηθαίων τύπου New Jersey.

- 2° Πρωτόκολλο Κανονισμού Τιμών Μονάδος Νέων Εργασιών

Στην προτεινόμενη 1η Σ.Σ.Ε. περιλαμβάνονται οι 5 νέες τιμές του 2ου Πρωτόκολλου Κανονισμού Τιμών Μονάδας Νέων Εργασιών. Συγκεκριμένα είναι:

- 2ο Π/1: Αποξήλωση χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας που τοποθετήθηκε με έμπηξη

Ενσωματώνεται στην 1η Συμπληρωματική Σύμβαση και αφορά την αποξήλωση υφιστάμενων στηθαίων ασφάλειάς στις θέσεις τομής της νέας χάραξης με τον υφιστάμενο δρόμο καθώς και την επανατοποθέτηση τους σε θέσεις εκτροπών κυκλοφορίας κατά την φάση κατασκευής του έργου.

- 2ο Π/2: Μηνιαία χρήση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης

- 2ο Π/3: Χρήση αμφιπλεύρων εργοταξιακών στηθαίων οδού, τύπου New Jersey, από σκληρό πλαστικό

- 2ο Π/4: Πλαστικός ανακλαστήρας οδοστρώματος προσωρινός, με μια ανακλαστική επιφάνεια

- 2ο Π/5: Αναλάμπων φανός επισήμανσης κινδύνου

Οι ως άνω νέες τιμές μονάδος ενσωματώνονται στην 1η Συμπληρωματική Σύμβαση και αφορούν την εργοταξιακή σήμανση που τοποθετείται κατά την εκτέλεση των εργασιών, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση οχημάτων με βάση τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που έχουν εγκριθεί από τις αρμόδιες Υπηρεσίες (Περιφερειακό Συμβούλιο, Αποκεντρωμένη Διοίκηση).

-Οικονομικά Στοιχεία που αφορούν την 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση Έργου

Η δαπάνη των εργασιών στην 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση μαζί με απρόβλεπτα 9% ανέρχεται σε 613.804,03 €, ήτοι έχουμε αύξηση της κύριας Σύμβασης σε ποσοστό 14,97%. Η συνολική δαπάνη της 1ης Σ.Σ. με τα απολογιστικά – αμοιβές μελετών ύψους 7.190,27 €, την δαπάνη αναθεώρησης ποσού 196.932,67 € και τον ΦΠΑ ποσού 196.302,47 € ανέρχεται σε 1.014.229,44 €.

Συνολικά η προτεινόμενη τελική δαπάνη του έργου (Κύρια και 1η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών) διαμορφώνεται στο ποσό 7.086.083,43 €. και αναλύεται ως εξής:

- Για τη συνολική δαπάνη εργασιών : $3.467.333,47 + 477.222,85 = 3.944.556,32$ €
- Για το ΓΕ & ΟΕ 18%: $624.120,02 + 85.900,11 = 710.020,13$ €
- Για τα Απρόβλεπτα: $8.104,66 + 50.681,07 = 58.785,73$ €
- Για τη δαπάνη Απολογιστικών και
ΓΕ & ΟΕ Απολογιστικών: $48.023,33 + 7.190,27 = 55.213,60$ €
- Για τη δαπάνη Αναθεώρησης: $539.820,93 + 196.932,67 = 736.753,60$ €
- Για τη δαπάνη του ΦΠΑ: $1.124.976,58 + 196.302,47 = 1.321.279,05$ €
- Για αποζημίωση Πρωτόκολλου Πρόληψης Κινδύνου: $259.650,01 + 0,00 = 259.650,01$ € και συνολικά ανέρχεται στο ποσόν των : $6.072.029,00 + 1.014.229,44 = 7.086.258,44$ €

Συμπερασματικά:

1. Οι συγκεκριμένες εργασίες είναι τεχνικά απολύτως αναγκαίες για την ορθή ολοκλήρωση του φυσικού αντικείμενου του έργου και δεν μπορούν να διαχωριστούν τεχνικά από την κύρια σύμβαση καθώς πρόκειται για ενιαίο αντικείμενο, απολύτως αναγκαίο για την ολοκλήρωση του έργου και την ασφάλεια των χρηστών.

2. Πρόκειται για πλήρως απρόβλεπτες εργασίες οι οποίες δεν μπορούσαν να εκτιμηθούν κατά το στάδιο της μελέτης.

3. Με τον παρόντα 2^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Κ.Σ. και την 1^η Σ.Σ. δεν μεταβάλλεται η φύση του έργου, δεν προκαλείται αλλαγή του βασικού του «βασικού σχεδίου» της αρχικής σύμβασης, όπως αυτό περιγράφεται στα συμβατικά, δεν θίγεται η πληρότητα, η ποιότητα και η λειτουργικότητα του έργου και δεν τροποποιούνται οι προδιαγραφές του έργου όπως αυτές περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη. Η δε αύξηση του συμβατικού αντικείμενου είναι της τάξης του $14,97\% < 15\%$.

4. Ο παρών 2^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Κ.Σ. και η 1^η Σ.Σ. υπεγράφη από τον ανάδοχο χωρίς επιφύλαξη.

Πρόταση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας

Εισηγούμαστε

1. την έγκριση σύναψης 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης,
2. την Έγκριση του 2^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Κ.Σ. και της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης με συνολική δαπάνη 7.086.258,44€ του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΤΥΛΙΣΣΟΣ - ΑΝΩΓΕΙΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΣΙΣΑΡΧΑ (Χ.Θ. 13+100) ΕΩΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟ ΑΝΩΓΕΙΩΝ (Χ.Θ. 15+300)»

7. Την εισήγηση του κ. Αγαπάκη Γεώργιου, προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών Π.Κ.
8. Τις απόψεις της προέδρου και των μελών της Επιτροπής.
Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει:

1. τη σύναψη 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου: **«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΤΥΛΙΣΣΟΣ - ΑΝΩΓΕΙΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΣΙΣΑΡΧΑ (Χ.Θ. 13+100) ΕΩΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟ ΑΝΩΓΕΙΩΝ (Χ.Θ. 15+300)»**,
2. το 2ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Κ.Σ. και την 1η Συμπληρωματική Σύμβαση με συνολική δαπάνη 7.086.258,44€ του έργου: **«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΤΥΛΙΣΣΟΣ - ΑΝΩΓΕΙΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΣΙΣΑΡΧΑ (Χ.Θ. 13+100) ΕΩΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟ ΑΝΩΓΕΙΩΝ (Χ.Θ. 15+300)»**, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **22-12-2025**

**Η πρόεδρος
της Περιφερειακής Επιτροπής**

Τα μέλη

**Λιονή Μαρία
Αντιπεριφερειάρχης
Π.Ε. Ρεθύμνου**