



Αρ Πρωτ:50454/16-02-2026

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση :Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας :712 01
Πληροφορίες :Γιατρομανωλάκη
Ευαγγελία
Τηλέφωνο :2813 400235
e-mail : tyso@crete.gov.gr

Ηράκλειο
Αριθμ.πρωτ.

ΠΡΟΣ: - Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης
Διοίκησης Κρήτης

ΚΟΙΝ: - Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος Π.Κ.
- Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού
Σχεδιασμού Π.Κ.
- Δήμο Γόρτυνας

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθμ. **6/2026** απόφασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας.

Σας διαβιβάζουμε για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **6/2026** απόφασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας (**πρακτικό Ν° 02/13-02-2026**) που αφορά στην Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), του έργου: «**Συντήρηση επαρχιακής οδού αρ.70: Τμήμα Λούκια – Καπετανιανά**», στο Δήμο Γόρτυνας, στην Π.Ε. Ηρακλείου Περιφέρειας Κρήτης

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Βαρδιάμπαση Νίκη

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη ΠΚ
- Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ηρακλείου
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Νο 02/13-02-2026
Αριθμός Απόφασης 6/2026**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Παρασκευή 13 Φεβρουαρίου 2026** και ώρα **11:00** συνήλθε σε **δια ζώσης** συνεδρίαση η **Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας**, (Περιφερειακό Κατάστημα, Πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από τη με αριθ. πρωτ.: **31032/30-01-2026** πρόσκληση του Προέδρου της.

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη παραβρέθηκαν:

1	Ξυλούρης Νικόλαος	Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος	Πρόεδρος της Επιτροπής
2	Αλεξάκης Γιώργος	περιφερειακός σύμβουλος	τακτικό μέλος
3	Ιερωνυμάκης Πρίαμος	» »	» »
4	Βοργιάς Στυλιανός (Στέλιος)	» »	» »
5	Φραγκάκης Εμμανουήλ	» »	» »
6	Χαριτάκη Μακράκη Χρυσάνθη	» »	» »
7	Παπαβασιλείου Νεκτάριος	» »	» »
8	Τσουδερός Ευάγγελος	» »	» »
9	Βάρδα Μαρία	» »	Αντιπρόεδρος της Επιτροπής
10	Βρύσαλης Δημήτρης	» »	τακτικό μέλος
11	Καρτσάκης Γεώργιος	» »	ως τακτικό μέλος
12	Δανέλλης Σπυρίδων	» »	» »

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν δικαιολογημένα οι κ.κ.: Κουτεντάκη Θεοδώρα, Μανούσακας Ιωάννης, Τερζής Λεωνίδα και Χαιρετάκης Μιχάλης.

Α. Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι κ.κ.: Καγιαμπάκη Άννα προϊσταμένη Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Δαφνομήλη Δήμητρα προϊσταμένη τμήματος Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Στεφανάκη Μαρία υπάλληλος τμήματος Περιβάλλοντος της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Π.Κ., Τσαπάκης Γιάννης αντιδήμαρχος Αθλητισμού Δ. Ηρακλείου (θέμα 1), Χατζηβασίλης Χάρης μελετητής (θέμα 2), Παρασύρης Γιάννης μελετητής (θέμα 3), Μαυράκης Νικήτας μελετητής (θέμα 5), Μαρή Αικατερίνη ειδική σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ, Μαυράκη Στέλλα συνεργάτιδα Ευρωπαϊκού Έργου Transcend ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών η Βαρδιάμπαση Νίκη, προϊσταμένη Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ.

Β. Συμμετείχε μέσω τηλεδιάσκεψης ο κ. Νικολουδάκης Εμμανουήλ προϊστάμενος τμήματος Περιβάλλοντος ΠΕ Ρεθύμνου,

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 02º: Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), του έργου: **«Συντήρηση επαρχιακής οδού αρ.70: Τμήμα Λούκια – Καπετανιανά»**, στο Δήμο Γόρτυνας, στην Π.Ε. Ηρακλείου Περιφέρειας Κρήτης

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 1650/1986: «Για την προστασία του περιβάλλοντος»,

β) Του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

γ) Του Ν. 3852/2010: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

δ) Του Ν. 4014/2011: «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»,

ε) της αριθμ. 1649/45-15-1-2014 ΚΥΑ, η οποία αφορά στην «εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21),

στ) του Ν 5056/2023: «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α΄ και β΄ βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,

όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

2. Την αριθμ. 10650/24-11-2025 απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και το ΦΕΚ 6523/08-12-2025, τεύχος Β΄, που αφορά την «Τροποποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Λειτουργίας Περιφέρειας Κρήτης».

3. Την αριθμ. 4/2024 απόφαση σε 2^η ορθή επανάληψη Περιφερειακού Συμβουλίου (πρακτικό Ν° 02/16-01-2022), που αφορά: **α)** στη Σύσταση Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Κρήτης, **β)** στον Καθορισμό αριθμού των μελών της και **γ)** στη Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Περιφερειακού Συμβουλίου προς την Επιτροπή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 164 του Ν. 3852/10: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 5056/2023, **από τη δημοσίευση της απόφασης στο ΦΕΚ 09-02-2024 έως 30/06/2026.**

4. Το ΦΕΚ 949 τ. Β/09-02-2024 που αφορά τη δημοσίευση της αρ. 4/2024 απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου Π.Κ.

5. Τη με αριθμ. πρωτ.: **603/02-01-2026** απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στην παράταση θητείας του Προέδρου της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Κρήτης Ξυλούρη Νικόλαου του Ανδρέα έως 30-06-2026.
6. Το με αριθμ. πρωτ. οικ. **24/08-01-2026** έγγραφο της **Δ/νσης ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης**, με το οποίο διαβιβάζει στο Περιφερειακό Συμβούλιο το φάκελο του έργου: **«Συντήρηση επαρχιακής οδού αρ.70: Τμήμα Λούκια – Καπετανιανά»**, στο Δήμο Γόρτυνας, στην Π.Ε. Ηρακλείου Περιφέρειας Κρήτης
7. Τη με αριθμ. πρωτ. **10843/14-01-2026 ανακοίνωση** του Περιφερειακού Συμβουλίου στον τοπικό τύπο, προκειμένου να λάβουν γνώση οι φορείς και οι πολίτες της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου, για την αναφερόμενη Μ.Π.Ε.
8. Το με αριθμ. πρωτ. **11789/15-01-2026** έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Π.Κ. προς το **Δήμο Γόρτυνας** με θέμα: Διαβίβαση Μ.Π.Ε. στο Δήμο σας που αφορά το έργο: **«Συντήρηση επαρχιακής οδού αρ.70: Τμήμα Λούκια – Καπετανιανά»**, στο Δήμο Γόρτυνας, στην Π.Ε. Ηρακλείου Περιφέρειας Κρήτης, για έκφραση γνώμης από τα οικεία συλλογικά όργανα.
9. Το με αρ. πρωτ. **44126/11-02-2026** έγγραφο του **Τμήματος Περιβάλλοντος ΠΕ Ηρακλείου Δ/νσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Π.Κ.**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

ΣΧΕΤΙΚΑ:

1. Η με αρ. 3/2024 Απόφαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΒΞ67ΛΚ-252) Το με αρ. πρωτ. οικ. 24/08-01-26 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (αρ. πρωτ. ΠΚ 4781,5216/25) με θέμα «Διαβίβαση φακέλου ΜΠΕ».
2. Ο Ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Η Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069 (ΦΕΚ 841/Β/24-02-2022) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφαση «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α'209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β' 2471)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Η Κ.Υ.Α. με αριθμ. οικ.: 1649/45/14-01-14 των Υπουργών Εσωτερικών και Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής (ΦΕΚ 45/Β'/15-01-2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 1 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
5. Το με αρ. πρωτ. οικ.24/8-1-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης ΠΕ.ΧΩ.Σ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, με το οποίο διαβιβάστηκε η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) και η Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση (ΕΟΑ) για το έργο του θέματος.
6. Το με αρ. πρωτ. 11076/14-1-2025 διαβιβαστικό έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου προς την υπηρεσία μας.

Γενικά στοιχεία του έργου:

Με την εξεταζόμενη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), ζητείται η έκδοση Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) από την αρμόδια αδειοδοτούσα αρχή (Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης), για το έργο συντήρησης τμήματος της υφιστάμενης επαρχιακής οδού με αρ. 70 «Βασιλική - Παράνυμφοι - Αχεντριάς - από επ. οδού 21 και δια Καπετανιανών, Πρινιά και Εθιάς εις επαρχιακή οδό 38» και συγκεκριμένα του τμήματος Λούκια – Καπετανιανά.

Το υπό μελέτη οδικό τμήμα Λούκια – Καπετανιανά, διέρχεται από τα Αστερούσια όρη, από το νοτιοανατολικό τμήμα της πεδιάδας της Μεσαράς εντός των ορίων του Δήμου Γόρτυνας, από τον οικισμό Λούκια σε υψόμετρο 350μ., ως τον οικισμό των Καπετανιανών, σε υψόμετρο 805μ.

Το τμήμα όπου θα πραγματοποιηθούν οι επεμβάσεις συντήρησης έχει συνολικό μήκος 7,25 χλμ., είναι ασφαλτοστρωμένο, με πλάτος κυκλοφορίας που κυμαίνεται από 5,0 έως 7,5 μέτρα, και ακολουθεί το έντονο ανάγλυφο της περιοχής με έντονες κλίσεις, συνεχείς στροφές και ελιγμούς.

Λόγω του μεγάλου όγκου των ομβρίων και δεδομένου ότι ο δρόμος έχει μικτή διατομή (εκσκαφές και επιχώσεις), τα όμβρια είτε ρέουν σε αρκετά σημεία ανεξέλεγκτα πάνω στον ασφαλτικό δρόμο, προκαλώντας προβλήματα διάβρωσης επιχωμάτων και κατολισθήσεων, είτε επειδή υπάρχουν ορύγματα με πετρώδη εδάφη και μικρού πλάτους τάφροι χωρίς βραχοπαγίδα, δημιουργούνται κατολισθήσεις εντός της οδού με μεγάλη πιθανότητα ατυχήματος.

Το προτεινόμενο έργο αποσκοπεί στη βελτίωση της βατότητας και της ασφάλειας του οδικού τμήματος καθώς και στην προστασία από τη διάβρωση που προκαλούν τα όμβρια ύδατα.

Κατάταξη του έργου:

Το έργο σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (Ο.Μ.Ο.Ε. - Λ.Κ.Ο.Δ.) και τις παραπάνω λειτουργίες που παρουσιάζει, αποτελεί οδό εκτός σχεδίου πόλης που συνδέει επαρχίες/ οικισμούς και κατατάσσεται στην Ομάδα Α και κατηγορία ΑΙΙΙ.

Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Διατομές (Ο.Μ.Ο.Ε. - Δ) και την Ε41/ΔΜΕΟ/α/ο/2006/18-11-2005/Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., για την κατηγορία ΑΙΙΙ προβλέπεται διατομή τύπου γ2, συνολικού πλάτους οδοστρώματος 7,50 μ., η οποία περιλαμβάνει μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50 m ανά κατεύθυνση και λωρίδα καθοδήγησης πλάτους 0,25 m.

Σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069 (ΦΕΚ 841 Β'/24-02-2022) υπουργικής απόφασης –περί κατάταξης δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες το έργο ανήκει στην Ομάδα 1η «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών», με α/α 5 «Οδός μεταξύ επαρχιών/οικισμών» και κατατάσσεται στην πρώτη (Α) Κατηγορία και Υποκατηγορία Α2.

Πίνακας ενδεικτικών συντεταγμένων σε χαρακτηριστικές θέσεις του έργου (ΕΓΣΑ'87 και WGS84):

Θέση	ΕΓΣΑ '87	
Αρχή έργου -Οικισμός Λούκια	592539,127	3871889,481
Αρχή βελτίωσης 1 Χ.Θ. 4+420,988	592819,913	3871391,460
Πέρασ βελτίωσης 1 Χ.Θ. 4+656,968	592883,376	3871375,879
Αρχή βελτίωσης 2	593290,101	3871023,094

Χ.Θ. 5+553,995		
Πέρασ βελτίωσης 3 Χ.Θ. 6+757,785	593577,611	593577,611
Πέρασ έργου- Οικισμός Καπετανιανά Χ.Θ. 10+576,83	594939,138	3869365,912

Το έργο έχει αφετηρία τον οικισμό Λούκια (περί την Χ.Θ 3+400 της επαρχ. οδού 70) της Τοπικής Κοινότητας Βαγιονιάς, της Δημοτικής Ενότητας Γόρτυνας του Δήμου Γόρτυνας και τέλος τον οικισμό Καπετανιανά (περί την Χ.Θ. 10+576,83 της επαρχ. οδού 70) της Τοπικής Κοινότητας Στάβιες, της Δημοτικής Ενότητας Κόφινα επίσης του Δήμου Γόρτυνας. Αρχή της χιλιομέτρησης (Χ.Θ. 0+000) της Επαρχιακής Οδού Αρ. 70 λαμβάνεται η σύνδεση της με την Επαρχιακή Οδό 68 στα όρια του οικισμού Βασιλική.

Εικόνα 1: Θέση Έργου



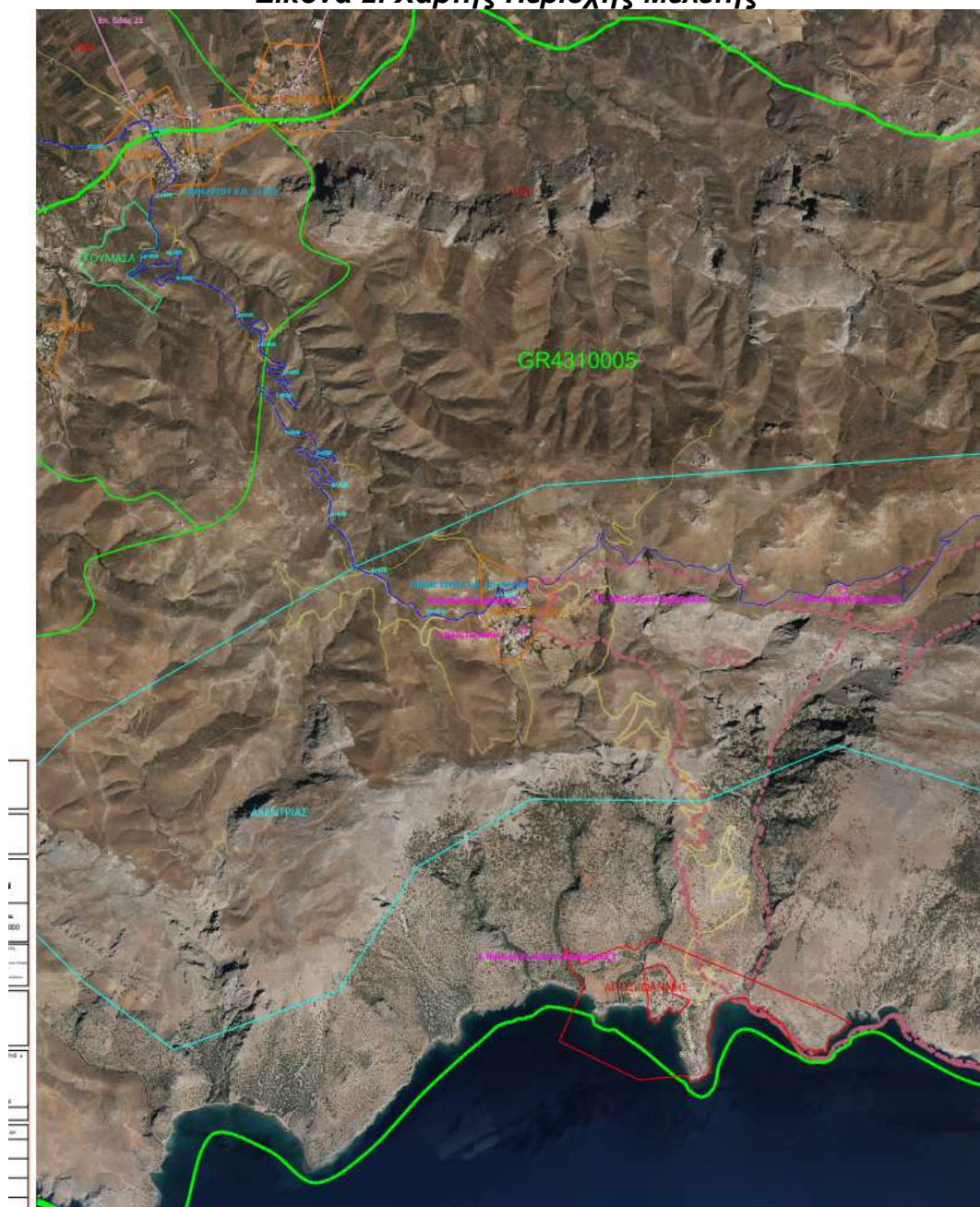
Το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής των έργων συντήρησης του οδικού τμήματος είναι 784.119,54 € (περιλαμβάνεται ΦΠΑ 24%).

Οι εργασίες αφορούν στην αντικατάσταση και συντήρηση του οδοστρώματος και των στηθαίων ασφαλείας της οδού, στην επανακατασκευή ή / και κατασκευή επενδεδυμένης τριγωνικής τάφρου της οδού, στην επανακατασκευή επιχωμάτων που έχουν υποστεί ζημιές και στη συντήρηση-καθαρισμό των υφιστάμενων εγκάρσιων τεχνικών έργων (σωληνωτοί οχετοί) και στην κατασκευή δύο νέων εγκάρσιων τεχνικών έργων (σωληνωτοί οχετοί) για την προστασία του δρόμου από τη διάβρωση που προκαλούν τα όμβρια ύδατα.

Αναλυτικά οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν στο οδικό τμήμα Λούκια - Καπετανιανά είναι οι ακόλουθες:

1. Αποξήλωση του υφιστάμενου ασφαλτικού οδοστρώματος και της οδοστρώσας συνολικού πάχους 30 εκ., σε επιλεγμένες θέσεις συνολικής επιφάνειας έκτασης 12.300 τ.μ. όπου εντοπίζεται επικίνδυνη φθορά του οδοστρώματος. Η αποξήλωση θα γίνει στα πλαίσια γενικών εκσκαφών και τα προϊόντα των εκσκαφών θα μεταφερθούν σε αδειοδοτημένο χώρο ανακύκλωσης Αποβλήτων Εκσκαφών Κατασκευών & Κατεδαφίσεων (Α.Ε.Κ.Κ.).

2. Κατασκευή οδοστρώσις. Στις ίδιες παραπάνω θέσεις της αποξήλωσης θα γίνει μία στρώση υπόβαςης συμπτυκνωμένου πάχους 10 εκ. και μία στρώση βάσης συμπτυκνωμένου πάχους 10 εκ.
3. Συντήρηση των υφιστάμενων εγκάρσιων τεχνικών. Αφορά στον καθαρισμό και συντήρηση των υφιστάμενων τεχνικών (σωληνωτοί οχετοί), ώστε να υπάρχει απρόσκοπτη ροή των ομβρίων προς τους αποδέκτες. Θα αφαιρεθούν τα φερτά υλικά από τα φρεάτια ή και πτερυγότοιχους ανάντη και κατάντη, όπως και από το εσωτερικό του σώματος των τεχνικών.
4. Κατασκευή 2 νέων εγκάρσιων τεχνικών (σωληνωτοί οχετοί) σε θέσεις μισγάγγειας όπου δεν είχε προβλεφθεί η κατασκευή τους και είναι απαραίτητη για την απορροή των ομβρίων.
5. Άρση καταπτώσεων, που εντοπίζονται κατά μήκος της οδού, σε κάθε μορφής έδαφος (γαιώδες- ημιβραχώδες ή βραχώδες). Τα υλικά θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των επιχωμάτων, εφόσον κριθούν κατάλληλα. Διαφορετικά θα χρησιμοποιηθούν σε τυχόν άλλες ανάγκες των κοινοτήτων ή θα αποτεθούν σε κατάλληλη θέση σύμφωνα με την Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) που θα συντάξει ο Ανάδοχος του έργου.
6. Καθαρισμός και μόρφωση τάφρων τριγωνικής διατομής, κάθε μορφής (επενδυμένης ή ανεπένδυτης) από τα φερτά υλικά και στη μόρφωση (διάνοιξη) των ανεπένδυτων τάφρων. Τα υλικά θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των επιχωμάτων, εφόσον κριθούν κατάλληλα. Διαφορετικά θα χρησιμοποιηθούν σε τυχόν άλλες ανάγκες των κοινοτήτων ή θα αποτεθούν σε κατάλληλη θέση σύμφωνα με την Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) που θα συντάξει ο Ανάδοχος του έργου.
7. Επανακατασκευή και κατασκευή επενδυμένης τάφρου σε θέσεις όπου εντοπίζεται ανεπένδυτη τάφος και κατασκευή επενδυμένης τριγωνικής τάφρου και σε επανακατασκευή επενδυμένης τάφρου σε επιλεγμένες θέσεις. Η κατασκευή της τάφρου θα γίνει με σκυρόδεμα C20/25. Το συνολικό μήκος επενδυμένης τριγωνικής τάφρου είναι 2.790 μ.
8. Κατασκευή στραγγιστηρίου με τσιμεντοσωλήνες διάτρητους εσωτερικής διαμέτρου 200 mm, κάτω από την επενδυμένη τριγωνική τάφρο (σε θέσεις γαιώδους – ημιβραχώδους εδάφους).
9. Επανακατασκευή επιχωμάτων σε 7 θέσεις.
10. Αποξήλωση υφιστάμενων φθαρμένων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας (ΜΣΟ) σε μήκος 860 μ.
11. Τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας και αποκατάσταση φθαρμένων η μερικώς κατεστραμμένων στηθαίων ασφαλείας.
12. Συντήρηση διαγράμμισης της οδού σε όλο το μήκος.

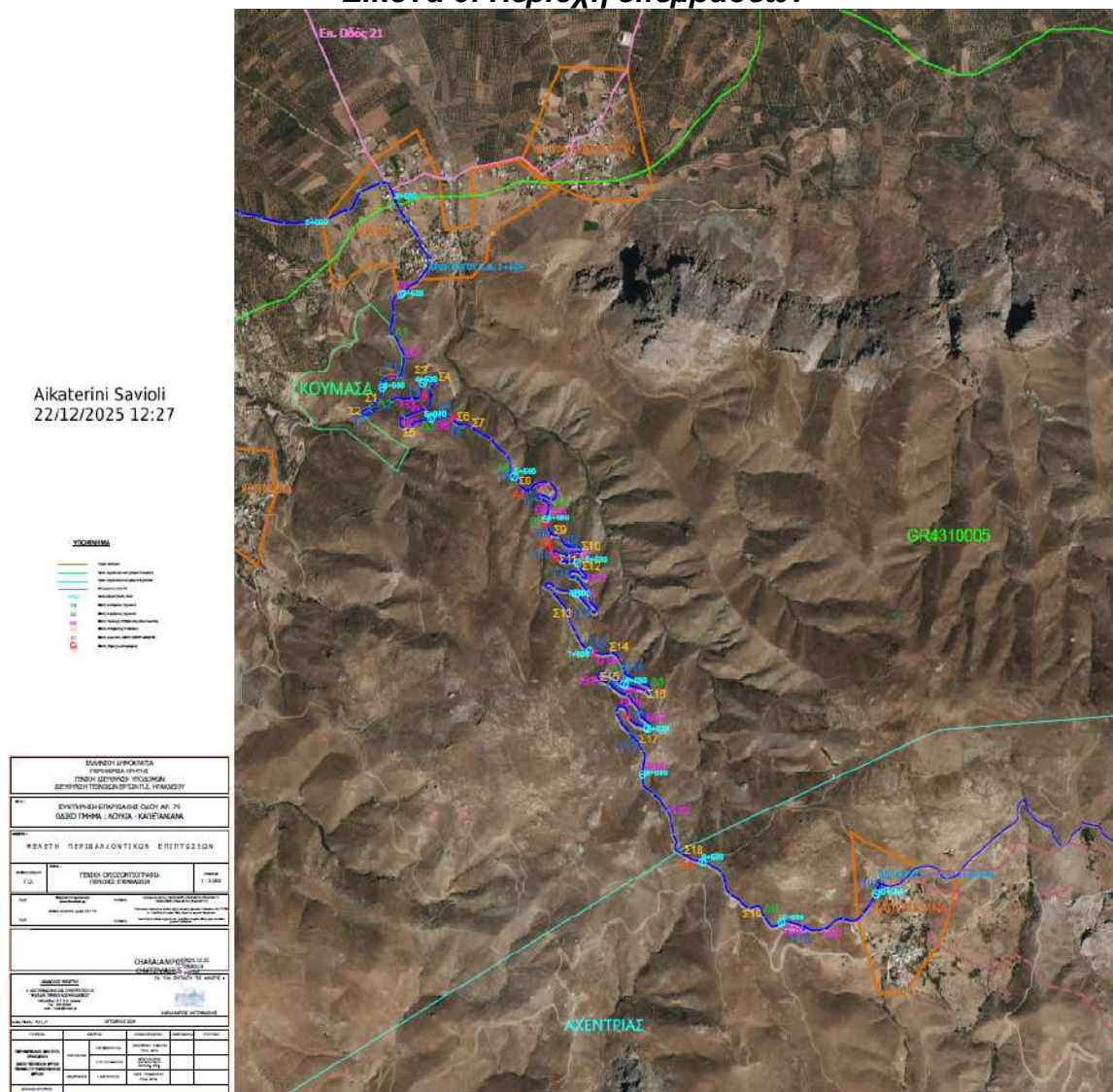
Εικόνα 2: Χάρτης Περιοχής Μελέτης

Σύμφωνα με τη μελέτη:

- Το συνολικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των έργων εκτιμάται σε 18 μήνες από την εγκατάσταση του αναδόχου.
- Στην περιοχή του έργου δεν υπάρχει άλλος δρόμος που να συνδέει τα Λούκια με τα Καπετανιανά για τη χρήση του εναλλακτικά, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου. Για αυτό τον λόγο οι εργασίες θα γίνονται τμηματικά στο μισό πλάτος της οδού, ώστε να χρησιμοποιείται το υπόλοιπο για την πρόσβαση στην περιοχή.
- Οι χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να γίνουν σε χρόνο εκτός της τουριστικής περιόδου οπότε και παρουσιάζεται η μικρότερη κυκλοφορία οχημάτων.
- Οι εργασίες δεν θα προκαλέσουν όχληση στα είδη της πανίδας και τις ορνιθοπανίδας καθώς θα ολοκληρωθούν σε σύντομο χρονικό διάστημα.

- Θα πρέπει να υπάρξει περιορισμός των κατασκευαστικών εργασιών υψηλής όχλησης λόγω θορύβου κατά την αναπαραγωγική περίοδο των ειδών της Ζώνης Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) δηλαδή το διάστημα τέλη Απριλίου με μέσα Μαΐου.

Εικόνα 3: Περιοχή επεμβάσεων



Για την εξεταζόμενη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, επισημαίνουμε τα ακόλουθα:

Η βασική λειτουργία που εξυπηρετείται μέσω του οδικού τμήματος είναι της σύνδεσης μεταξύ των οικισμών Λούκια και Καππετανιανά.

Το έργο αφορά σε εργασίες συντήρησης της υφιστάμενης οδού, η οποία έχει κατασκευαστεί και λειτουργεί εδώ και δεκαετίες, αποτελώντας σήμερα αναπόσπαστο στοιχείο της διαμορφωμένης κατάστασης του περιβάλλοντος της περιοχής που διασχίζει.

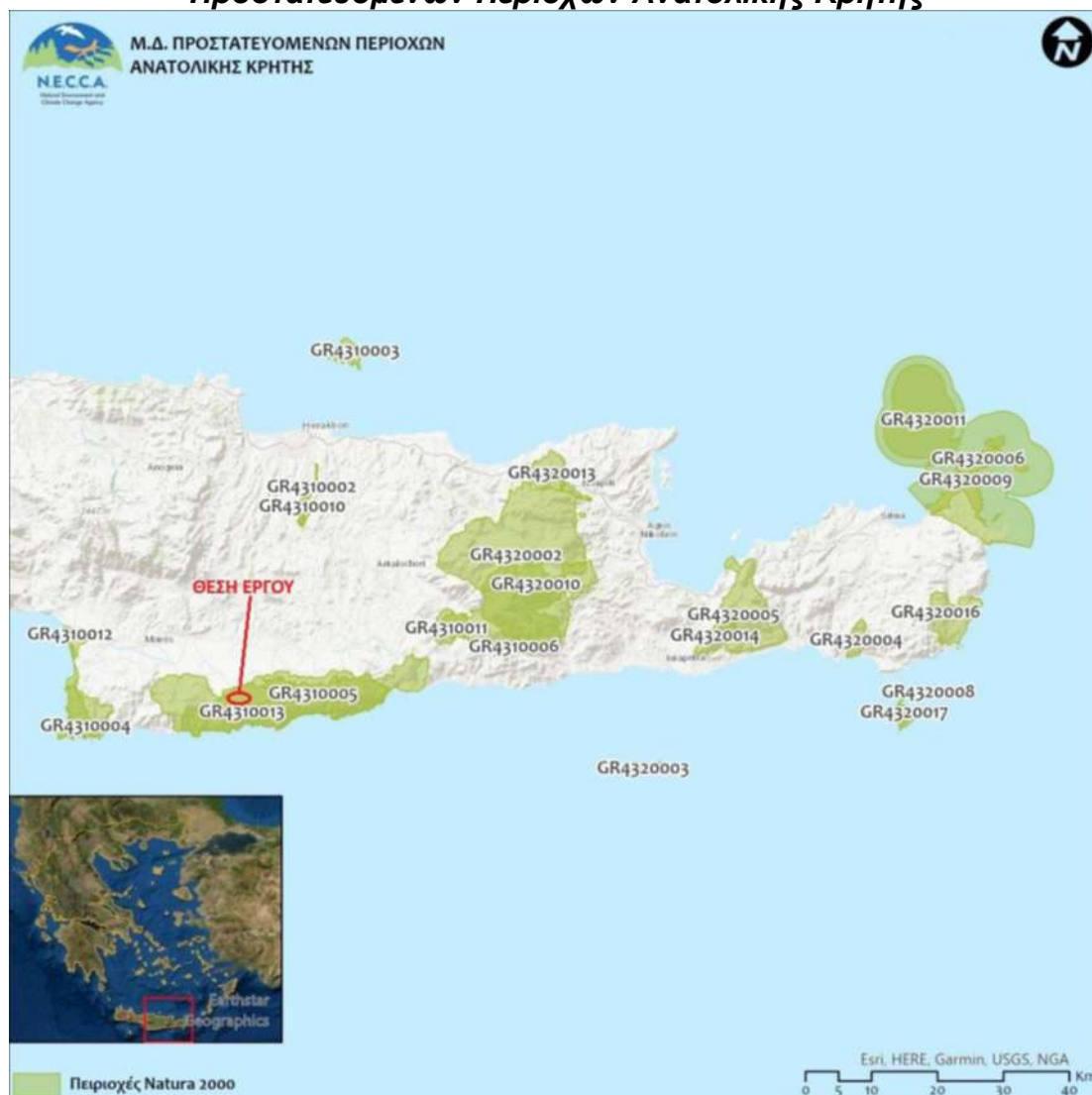
Στα πλαίσια του εξεταζόμενου έργου δεν προβλέπονται εργασίες που απαιτούν την σύνταξη ειδικών μελετών (στατικές μελέτες, γεωτεχνικές μελέτες κ.α.) ούτε και εργασίες εκτός του εύρους κατάληψης της οδού (για τις οποίες θα απαιτούνταν απαλλοτριώσεις), όπως η διαπλάτυνση της οδού.

Όλες οι εργασίες που προτείνονται στο εξεταζόμενο έργο αποσκοπούν στο να αποτρέψουν τη διάβρωση του δρόμου από τα όμβρια ύδατα και να βελτιώσουν τη βατότητα και την ασφάλεια της οδού, ώστε να γίνει ασφαλέστερη για τα οχήματα και τους πεζούς καθ' όλη τη διάρκεια του έτους (θερινή και χειμερινή περίοδος). Η περιοχή που διασχίζεται από την υφιστάμενη οδό Λούκια – Καπετανιανά είναι εντός των εξής μερικώς αλληλεπικαλυπτόμενων προστατευόμενων περιοχών του Δικτύου NATURA 2000:

α) «Αστερούσια (Κόφινας)» με Κωδικό GR4310005, με έκταση 16.059,10 ha (εκτάρια). Οι συντεταγμένες του κέντρου της περιοχής στο γεωδαιτικό σύστημα WGS (World Geodetic System) είναι 25.111111 γεωγραφικό μήκος και 34.967500 γεωγραφικό πλάτος.

β) «Αστερούσια Όρη (Κόφινας)» με Κωδικό GR4310013, με έκταση 28.479,91 ha (εκτάρια). Οι συντεταγμένες του κέντρου της περιοχής στο γεωδαιτικό σύστημα WGS (World Geodetic System) είναι 25.117778 γεωγραφικό μήκος και 34.977500 γεωγραφικό πλάτος.

Εικόνα 4: Περιοχές NATURA 2000 της Μονάδας Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών Ανατολικής Κρήτης



Για τις δύο αυτές περιοχές υπεύθυνος είναι ο Φορέα Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών Ανατολικής Κρήτης βάσει του Νόμου 4519/2018 «Φορείς Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 25/20.2.2018).

Καθώς το υπό εξέταση έργο βρίσκεται εντός περιοχών του Δικτύου NATURA 2000, εκπονήθηκε Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση (ΕΟΑ) που συνοδεύει την υπό εξέταση ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τον κυρωμένο δασικό χάρτη (ΦΕΚ Δ' 883 24-11-2022), το μεγαλύτερο τμήμα του υπό εξέταση έργου βρίσκεται σε περιοχή που έχει χαρακτηριστεί Αγροτική έκταση (ΑΑ) και δεν υπόκειται στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας. Κατά τμήματα βρίσκεται σε περιοχή που έχει χαρακτηριστεί Χορτολιβαδική έκταση (ΧΧ) και υπόκειται στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.

Το έργο βρίσκεται σε επαφή με τον αρχαιολογικό χώρο 'Κουμάσα Γόρτυνας', σε μήκος 1.200 μ βρίσκεται εντός του αρχαιολογικού χώρου 'Κόφινας Αστερουσίων' και σε απόσταση 2,1 χλμ βορείως του αρχαιολογικού χώρου 'Άγιος Ιωάννης Καπετανιανών'. Με κύρια χρήση της περιοχής την κτηνοτροφική.

Οι προτεινόμενες εργασίες συντήρησης και βελτίωσης της οδικής ασφάλειας είναι μικρής κλίμακας σε μέγεθος και κόστος (συντήρηση των ασφαλικών και στηθαίων ασφαλείας της οδού, επανακατασκευή και κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου με βραχοπαγίδα πίσω από την τάφρο για συγκράτηση των φερτών (χώματα, κλαδιά κ.ά), επανακατασκευή επιχωμάτων που έχουν υποστεί ζημιές και κατασκευή νέων τεχνικών έργων για την προστασία του δρόμου από την διάβρωση που προκαλούν τα όμβρια ύδατα). Τα νέα τεχνικά και η βραχοπαγίδα θα αποτελέσουν λύσεις μόνιμες, οι οποίες θα εξαλείψουν την ανάγκη για συνεχείς επεμβάσεις συντήρησης της οδού και αποκατάστασης της βατότητάς της.

Δεν θα γίνουν απαλλοτριώσεις, διαπλατύνσεις και αλλαγές των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, συνεπώς οι επεμβάσεις δεν συνιστούν επέκταση, τροποποίηση ή αναβάθμιση του υφιστάμενου έργου οδοποιίας.

Όλες οι σχεδιαζόμενες επισκευές του υφιστάμενου οδοστρώματος εξαντλούνται σε τοπικές επεμβάσεις. Σύμφωνα με την εγκεκριμένη Ειδική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΕΠΜ) 9α «*Εκπόνηση ΕΠΜ και ΣΔ για τις περιοχές Natura 2000 της Περιφέρειας Κρήτης (Ομάδα περιοχών Περιφερειακών Ενότητων Ρεθύμνου (μέρους), Ηρακλείου και Λασιθίου)*» με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΔΦΠΒ/39941/995/10-4-2025, το εξεταζόμενο έργο βρίσκεται εντός της «Ζώνης Διατήρησης Οικοτόπων και Ειδών – 01» (ΖΔΟΕ-01) του Φυσικού Πάρκου Αστερουσίων, όπου οι «Οδοί (κίνησης μηχανοκίνητων οχημάτων)» (κωδικός χρήσης 26.12.1) είναι μεταξύ των χρήσεων που επιλέγονται από την ΕΠΜ για τη συγκεκριμένη Ζώνη.

Η κατασκευή – επανακατασκευή της τάφρου και της βραχοπαγίδας πίσω από αυτήν δεν πρόκειται να μειώσει την επιφάνεια, ούτε να βλάψει την ακεραιότητα του τύπου οικοτόπου «Φρύγανα με αστοιβή *Sarcopoterium spinosum*», αλλά ούτε κάποιον άλλον οικοτόπο, προτεραιότητας ή άλλον, οι οποίοι ούτως ή άλλως δεν βρίσκονται στη ζώνη άμεσης επιρροής του έργου.

Μετά την κατασκευή των νέων τεχνικών, αναμένεται να επανέλθει η αραιή υδροχαρής βλάστηση στα σημεία επαφής τους (είσοδος – έξοδος τεχνικών) με τις μισγάγγειες.

Δεν πρόκειται να δημιουργηθεί κανένας νέος τύπος οικοτόπου, ενδιαιτήματος και οικοτόνου. Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν δεν ευνοούν την εγκατάσταση ξενικών φυτικών ειδών που έχουν εγκλιματιστεί, ούτε απαιτείται να γίνουν φυτεύσεις οι άλλες εργασίες διαμόρφωσης και αποκατάστασης.

Δεν προβλέπεται εγκατάσταση φωτισμού της οδού.

Σύμφωνα με όσα αναφέρθηκαν και αναλύθηκαν στην υπό εξέταση ΜΠΕ:

- **Δεν** υφίσταται απώλεια φυσικών ενδιαιτημάτων της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ στην περιοχή μελέτης και δεν αναμένεται εκτεταμένη απώλεια ενδιαιτημάτων της ορνιθοπανίδας σαν συνέπεια της κατασκευής και λειτουργίας του.
- **Δεν** θίγεται κάποιο φυσικό ενδιαίτημα της περιοχής και συνεπώς δεν προκύπτει ανάγκη βελτίωσής του.
- **Δεν** αναμένεται θνησιμότητα για τα είδη χαρακτηρισμού της εν λόγω περιοχής Natura 2000 ή για τα υπόλοιπα είδη του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 2009/147/ΕΚ ώστε να δημιουργείται η επιτακτική ανάγκη αναπλήρωσης της περιοχής με κατάλληλα ενδιαιτήματα, τα οποία κατόπιν θα πρέπει να ενταχθούν στο δίκτυο Natura 2000.
- **Δεν** προκύπτει ότι παραβιάζεται η ακεραιότητα των συγκεκριμένων προστατευόμενων περιοχών του δικτύου Natura 2000 και οι στόχοι διατήρησής τους

Συνεπώς από την κατασκευή και λειτουργία του εν λόγω έργου δεν προκύπτει η ανάγκη για λήψη αντισταθμιστικών μέτρων.

Με βάση την ΕΟΑ που εκπονήθηκε για την ΖΕΠ GR4310013 & ΕΖΔ GR4310005, προκύπτει ότι το υπό μελέτη έργο δεν αναμένεται να έχει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον, στους οικότοπους και στα είδη της περιοχής, ούτε να επιφέρει σημαντικές επιπτώσεις όσον αφορά τη διασφάλιση της ακεραιότητας και των οικολογικών λειτουργιών της.

Ειδικότερα,

Οι τύποι οικότοπων του Παραρτήματος Ι που έχουν καταγραφεί, δεν αναμένεται να επηρεασθούν από το υπό μελέτη έργο, καθώς αυτοί δεν βρίσκονται εντός της επέμβασης του έργου.

Η Ορνιθοπανίδα δεν αναμένεται να υποστεί σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις, πέρα από τις ήδη υφιστάμενες στην περιοχή, με την προϋπόθεση ότι θα ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα που προτείνονται στην παρούσα μελέτη και στα αντίστοιχα κεφάλαια της ΜΠΕ

Στην αξιολόγηση εναλλακτικών λύσεων χρησιμοποιήθηκαν ως εργαλεία ιεράρχησης και επιλογής, οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και η προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, με στόχο την προώθηση επιλογών χαμηλών εκπομπών και πληρέστερης προσαρμογής. Κατόπιν των ανωτέρω επιλέγεται και προτείνεται η υλοποίηση της λύσης της κατασκευής των έργων συντήρησης του οδικού τμήματος που επιτρέπει την ασφαλή και απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των οχημάτων που κινούνται στο οδικό τμήμα, το οποίο χρησιμοποιείται τόσο από της κατοίκους των γύρω οικισμών, αλλά και από επισκέπτες και τουρίστες, που επιλέγουν τη διαδρομή αυτή λόγω της φυσικής ομορφιάς της, για την πρόσβαση της σε διάφορους τόπους ιστορικού πολιτιστικού, αθλητικού και φυσιολατρικού ενδιαφέροντος στα Αστερούσια όρη.

Στην στενή περιοχή του έργου, χωρίς την ολοκλήρωση της κατασκευής των έργων, παραμένει ο κίνδυνος της διάβρωσης της οδού από τα όμβρια ύδατα και η δημιουργία κατολισθήσεων εντός της οδού με μεγάλη πιθανότητα ατυχήματος.

Η ευρύτερη περιοχή μελέτης είναι κυρίως γεωργικού - κτηνοτροφικού χαρακτήρα και δεν προβλέπονται τάσεις εξέλιξης του περιβάλλοντος με αρνητική επίδραση.

Εν κατακλείδι, έχοντας αξιολογήσει τα ιδιαίτερα φυσικά χαρακτηριστικά των Ειδικών Ζωνών Διατήρησης (ΕΖΔ) και των Ζωνών Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) οι οποίες και αποτελούν το δίκτυο Natura 2000 και στοχεύοντας στη διατήρηση πολύτιμων οικότοπων και ειδών, τις περιβαλλοντικές συνθήκες που επικρατούν, καθώς και τα

τεχνικά χαρακτηριστικά του προτεινόμενου έργου, εκτιμάται ότι εφόσον ληφθούν υπόψη τα προτεινόμενα μέτρα και οι περιορισμοί, το έργο δεν θα έχει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στην ακεραιότητα της περιοχής, όσον αφορά στις οικολογικές του λειτουργίες και τους στόχους διατήρησης.

10. Την εισήγηση της κας **Καγιαμπάκη Άννας** προϊσταμένης Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ
11. Την εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Χωροταξίας κ. **Ξυλούρη Νικόλαου**, με την οποία μεταξύ άλλων ανέφερε: «**εισηγούμαι στην Επιτροπή να γνωμοδοτήσει θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «Συντήρηση επαρχιακής οδού αρ.70: Τμήμα Λούκια – Καπετανιανά», στο Δήμο Γόρτυνας, στην Π.Ε. Ηρακλείου Περιφέρειας Κρήτης, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο με αριθμ. πρωτ. 44126/11-02-2026 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος ΠΕ Ηρακλείου Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Π.Κ.**
12. Τις απόψεις των μελών της Επιτροπής.
Ύστερα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «Συντήρηση επαρχιακής οδού αρ.70: Τμήμα Λούκια – Καπετανιανά», στο Δήμο Γόρτυνας, στην Π.Ε. Ηρακλείου Περιφέρειας Κρήτης, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο με αριθμ. πρωτ. 44126/11-02-2026 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος ΠΕ Ηρακλείου Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Π.Κ, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο **13-02-2026**

**Ο Πρόεδρος της Επιτροπής
Περιβάλλοντος και Χωροταξίας**

Τα Μέλη

**Νίκος Ξυλούρης
Αντιπεριφερειάρχης
Περιβάλλοντος ΠΚ**