



Αρ Πρωτ:66488/02-03-2026

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων

Ηράκλειο

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Γιατρομανωλάκη
Ευαγγελία
Τηλέφωνο : 2813 400235
e-mail : tyso@crete.gov.gr

ΠΡΟΣ: - Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης
Διοίκησης Κρήτης
- Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Κ.

ΚΟΙΝ.: - Αντιπεριφερειάρχη Συντονισμού &
Υποστήριξης Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Κ.
- Γενική Διεύθυνση Υποδομών Π.Κ.
- Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού
Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ.

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **12/2026** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **12/2026** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν° 05/26-02-2026**), που αφορά στην Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακή σήμανση) των εργασιών του έργου: «**ΕΡΓΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΓ. ΣΩΖΩΝ - ΑΛΑΓΝΙ ΑΠΟ Χ.Θ. 6+473 ΕΩΣ Χ.Θ. 7+550, ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΠΕΖΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 6+920 ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ ΕΡΓΩΝ**»

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 05/26-02-2026
Αριθμ. απόφ. 12/2026**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Πέμπτη 26 Φεβρουαρίου 2026** και **ώρα 12:00** στο (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΜΙΝΩΣ - οδός Υγείας αριθμ. 2), συνήλθαν σε συνεδρίαση **δια ζώσης** τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 08ης Οκτωβρίου 2023 και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. 39/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου, ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **52438/18-02-2026** πρόσκληση του προέδρου του.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης, καθώς και οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ.: Αλεξάκης Γιώργος, Αναστασάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Κλιματικής Αλλαγής και Βιώσιμης Κινητικότητας), Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Βάμβουκας Μιχάλης (Πατάρης) (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας), Βάρδα Μαρία, Βοργιάς Στυλιανός (Στέλιος) (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής και Αλληλεγγύης), Βρύσαλης Δημήτρης, Δανέλλης Σπυρίδων, Δερμιτζάκη-Ουρανού Ευαγγελία (Λίτσα), Ζάχαρης Ευάγγελος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Ιερωνυμάκης Πρίαμος, Καλογεράς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Καμπουράκης Εμμανουήλ, Καρτσάκης Γεώργιος, Κλώντζας Μιχαήλ, Κώτσογλου Κυριάκος (Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού), Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μαλανδράκη – Κρασουδάκη Σοφία, Μανούσακας Ιωάννης (Βλαντάς), Μανουσάκης Νικόλαος, Μαράκη - Μπελαδάκη Ελένη (Αντιπεριφερειάρχης Παιδείας και Δια Βίου Μάθησης), Μαρινάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος, Μηλάκη Γεωργία (Γωγώ) (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτισμού και Ισότητας), Μπαλαντίνος Σπυρίδων, Ξυλούρης Νικόλαος (Νικολάτσος) (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Π.Κ.), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Πιτσούλης Γεώργιος (αναπληρωτής Περιφερειάρχης), Σαρρής Μιχαήλ, Σκουλάς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ), Σμπώκος Βασίλειος, Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τερζής Λεωνίδας (Δάκης) (Αντιπεριφερειάρχης στον τομέα Αθλητισμού ΠΚ), Τζεδάκης Σταύρος (Αντιπεριφερειάρχης Αγροτικής Οικονομίας ΠΚ), Τσαπάκος Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτικής Προστασίας), Τσουδερός Ευάγγελος, Φασουλάκης Κωνσταντίνος, Φλεμετάκης Ευστράτιος (Στρατής), Φραγκάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Χαιρετάκης Μιχαήλ και Χαριτάκη - Μακράκη Χρυσάνθη (Χρύσα).

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν οι κ.κ.: Βλάσση Ελένη, Λεονταράκης Ιωάννης, Παπαδάκης Γεώργιος (πυρηνικός),

Από τη συνεδρίαση απουσίαζε δικαιολογημένα η κα Κουτεντάκη Θεοδώρα.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Τριαματάκη Χαρά προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου, Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ., Γιακουμάκης Γιώργος Πρόεδρος ΒΙΟΠΑ Ρεθύμνου και Πρόεδρος Επιμελητηρίου Ρεθύμνου, Δημητράκης Στέφανος

Διευθυντής ΒΙΟΠΑ Ρεθύμνου Νικηφόρος Παύλος Ειδικός Σύμβουλος Επιχειρηματικότητας Δημάρχου Μυλοποτάμου και μέλος Επιμελητηρίου Ρεθύμνου, Τζέρτζος Αντώνιος Επιχειρηματίας και μέλος Επιμελητηρίου Ρεθύμνου, Λελεδάκης Μιχάλης μέλος ΒΙΟΠΑ Ρεθύμνου, Δερμιτζάκης Δημήτρης Πρόεδρος Νομαρχιακού Τμήματος ΑΔΕΔΥ Ηρακλείου, Μακράκης Γιώργος Πρόεδρος Συλλόγου Εκπαιδευτικού «Δομήνικος Θεοτοκόπουλος», Ζάμπια Λαζανάκη Αντιπρόεδρος Συλλόγου Εκπαιδευτικού «Δομήνικος Θεοτοκόπουλος», Πέκος Θεόδωρος Γενικός Γραμματέας Συλλόγου Εκπαιδευτικού «Δομήνικος Θεοτοκόπουλος», Μαζίτσος Γιώργος μέλος Συλλόγου Εκπαιδευτικού «Δομήνικος Θεοτοκόπουλος», Κουκιαδάκης Ευριπίδης δικηγόρος εκπρόσωπος για το ψήφισμα 3, Χατζησημεών Ανδρέας Αντιπρόεδρος Συλλόγου Εκμισθωμένων οχημάτων με οδηγό, Μανουσάκης Φανούρης Ταμίας Συλλόγου Εκμισθωμένων οχημάτων με οδηγό, Ιγνατιάδης Παναγιώτης Ειδικός Σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Επιχειρηματικότητας ΠΚ, Μαρή Αικατερίνη Ειδική Σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος Π.Κ., Ατσαλάκης Μιχαήλ υπάλληλος Αυτοτελούς Γραφείου Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Νικάκη Δέσποινα, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Θωμά Μισέλ, Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ και η Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος του Αυτοτελούς Γραφείου Ισότητας Π.Κ.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

Θέμα 1.3: Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακή σήμανση) των εργασιών του έργου: **«ΕΡΓΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΓ. ΣΩΖΩΝ - ΑΛΑΓΝΙ ΑΠΟ Χ.Θ. 6+473 ΕΩΣ Χ.Θ. 7+550, ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΠΕΖΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 6+920 ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ ΕΡΓΩΝ»**

Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

β) του Ν. 3852/10: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

γ) του άρθρου 33 του Ν. 5013/2023: «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

δ) του Ν 5056/2023: «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων των χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,

όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

2. Την αριθμ. 10650/24-11-2025 απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και το ΦΕΚ 6523/08-12-2025, τεύχος Β', που αφορά την «Τροποποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Λειτουργίας Περιφέρειας Κρήτης».

3. Την αριθμ. 01/2024 (πρακτικό Νο 01/02-01-2024) απόφαση του Π.Σ. που αφορά «εκλογή Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης».

4. Το με αρ. πρωτ. 59765/25-02-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Κ, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ					
Κωδικός Έργου	2024ΕΠ00270082	Αρ. Υπ.	1	Κωδικός ΣΔ	00.30.25.002
Έργο	ΕΡΓΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΓ. ΣΩΖΩΝ - ΑΛΑΓΝΙ ΑΠΟ Χ.Θ. 6+473 ΕΩΣ Χ.Θ. 7+550, ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΠΕΖΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 6+920 ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ ΕΡΓΩΝ				
Υποέργο	ΕΡΓΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΓ. ΣΩΖΩΝ - ΑΛΑΓΝΙ ΑΠΟ Χ.Θ. 6+473 ΕΩΣ Χ.Θ. 7+550, ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΠΕΖΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 6+920 ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ ΕΡΓΩΝ				
Χρηματοδότηση	Εθνικό Σκέλος	Πρ/σμός	5.400.000,00 €	Ημ. ΕΔΠ	27-12-2024
Προϊσταμένη Αρχή	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ				
Διευθύνουσα Υπηρεσία	ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΕΔΡΑ)				
Υπεύθυνος Έργου	ΚΑΡΑΠΙΔΑΚΗΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ, ΜΠΑΡΤΟΛΟΤΣΙ ΙΟΥΛΙΑ ΤΖΟΥΛΙΑ, ΤΖΙΡΙΤΑ ΓΕΩΡΓΙΑ				

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ					
Ανάδοχος	ALPHADELTA CONSTRUCTIONS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ				
Ποσ. Έκπτωσης	9,21%	Ποσό Σύμβασης	4.903.483,23 €	Ημ. Υπογρ. Σύμβασης	23-12-2025

Για τη Ρύθμιση Κυκλοφορίας του έργου του θέματος σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

(I) Ιστορικό

1. Με την υπ' αριθ 424338/29-11-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης ποσού 5.400.000,00 € για το υποέργο του θέματος.
2. Με την αριθ. πρωτ. 221678/ 26 -06 -2024 Απόφαση της Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκαν τα τεύχη Δημοπράτησης του έργου του θέματος.
3. Με την υπ' αριθ. 694/2025 (Πρακτικό Νο 16/27-06-2025) απόφαση ανάκλησης της αρ.589/2025 απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης, η διακήρυξη δημοπρασίας και η σύσταση επιτροπής του διαγωνισμού.
4. Με την αρ. 1040/2025 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης (πρακτικό Νο23/06-10-2025 αποφασίστηκε η κατακύρωση της σύμβασης του έργου στον μειοδότη, με την επωνυμία «ALPHADELTA CONSTRUCTIONS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».
5. Στις 23-12-2025 υπογράφηκε η Εργολαβική Σύμβαση του έργου του θέματος με αριθμό πρωτ. 449303/23-12-2025.
6. Με το με αρ. 21792/23-01-2026 έγγραφο η ανάδοχος εταιρία υπέβαλε τεχνική μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης για εργασίες επί της αρτηρίας Άγιος Σώζων – Αλάγνι και για την περιοχή του έργου του θέματος, προκειμένου να ξεκινήσουν οι εργασίες. Η τεχνική μελέτη ελέγχθηκε από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία (Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων Περιφέρειας Κρήτης)
7. Σύμφωνα με την Τεχνική Μελέτη και τα σχέδια που επισυνάπτονται:

ΓΕΝΙΚΑ

Αντικείμενο της εργολαβίας αυτής είναι , για τη θέση επί της αρτηρίας Άγιος Σώζων – Αλάγνι, πλησίον του οικισμού Πεζών, η δημιουργία ενός ισόπεδου κόμβου για τη σύνδεση του τοπικού οδικού δικτύου με την αρτηρία. Συγκεκριμένα:

- Κατασκευή του κόμβου Πεζών, που χωροθετείται στην χ.θ. 6+920 του οδικού τμήματος Άγιος Σώζων – Αλάγνι (στην θέση του σημερινού προσωρινού ισόπεδου τρισκελή κόμβου), και αποσκοπεί στην αποκατάσταση της σύνδεσης με τους παρακείμενους οικισμούς (Πεζά, Καλλονή, Αγίες Παρασκιές) και στην σύνδεση με τα γραφεία της Ένωσης Πεζών.
- Αποκατάσταση των υφιστάμενων οδικών συνδέσεων για την πλήρη λειτουργία του κυκλικού κόμβου

- Κατασκευή μιας Κ.Δ., κιβωτιοειδών οχετών σύμφωνα την υδραυλική μελέτη του έργου και τοίχων αντιστήριξης
- Έργα αποχέτευσης των ομβρίων μέσω τριγωνικών ή τραπεζοειδών τάφρων, φρεατίων υδροσυλλογής και 3 αγωγών ομβρίων με τελικούς αποδέκτες τα φυσικά ρέματα της περιοχής του έργου.
- Ηλεκτροφωτισμός του ισόπεδου κόμβου
- Κατακόρυφη και Οριζόντια σήμανση, ασφάλιση των κόμβων και των οδών που συντρέχουν σε αυτούς.
- Φυτοτεχνικές Εργασίες στον κόμβο και στα πρηνή των επιχωμάτων

ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η Ε.Ο. εξυπηρετεί μέρος των μετακινήσεων προς Αρκαλοχώρι και προς Ηράκλειο των χωριών Πεζά, Καλονή, Αγίες Παρασκιές, Κουνάβοι και Καταλαγάρι. Η περιοχή εκτέλεσης των εργασιών ξεκίνα από τη θέση Χ.Θ. 6+473 έως Χ.Θ. 7+550. Με τις περιοχές συναρμογών η ζώνη επιρροής των εργασιών ξεπερνά τα 1077μ. Η ταχύτητα που καταγράφεται στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών της οδού είναι αρκετά υψηλότερη του επιτρεπόμενου ορίου των 60 χλμ/ώρα.

ΦΑΣΗ 0 (ΣΧΕΔΙΟ Σ0)

Στην φάση 0 θα κατασκευασθεί η διαπλάτυνση πλησίον της Χ.Θ. 6+698,16 της Κύριας αρτηρίας (στον υφιστάμενο παράπλευρο χωματόδρομο, δυτικά αυτής) , ώστε η κυκλοφορία των οχημάτων να οδηγείται σταδιακά στην οδό κάτω διάβασης, θέση: Χ.Θ. 0+121,20 έως τη Χ.Θ. 0 +100 (στον υφιστάμενο αγροτικό δρόμο - πλησίον δημαρχείου).

Η διαπλάτυνση θα πραγματοποιηθεί ώστε να εξυπηρετήσει την διπλή διέλευση της κυκλοφορίας. Το τελικό πλάτος της εν λόγω παρακαμπτήριας οδού θα είναι τέτοιο που θα εξασφαλίζει πλάτος τουλάχιστον 3,25 m ανα ρεύμα κυκλοφορίας. Για την πραγματοποίηση των εργασιών αυτών θα χρειαστεί να αποκλειστεί η οδός κάτω διάβασης στο τμήμα από Χ.Θ. 0+121,20 έως τη Χ.Θ. 0 +100 αυτής. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται κανονικά από τις υπόλοιπες υφιστάμενες οδούς, στις οποίες δεν θα πραγματοποιηθεί κανένας περιορισμός σε αυτήν τη φάση του έργου. Για την ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση των εργασιών θα τοποθετηθεί η απαραίτητη εργοταξιακή σήμανση για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων.

Επίσης θα γίνει κατάλληλη εργοταξιακή διαγράμμιση για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας και θα τοποθετηθούν οι απαραίτητες εργοταξιακές πινακίδες

Εκτιμώμενος χρόνος υλοποίησης είναι 2 εβδομάδες.

Α ΦΑΣΗ

Στην Α φάση θα κατασκευασθούν τα παρακάτω τμήματα:

- Η κύρια αρτηρία από Χ.Θ. 6+390 ΕΩΣ Χ.Θ. 6+950. Εκτιμώμενος χρόνος υλοποίησης: 7 μήνες.
- Η παράπλευρη Συνδετήρια Οδός Πεζών-Καλλονής από Χ.Θ. 0+370 έως Χ.Θ. 0+850. Εκτιμώμενος χρόνος υλοποίησης: 7 μήνες.
- Ο ισόπεδος κυκλικός κόμβος με τις δευτερεύουσες οδούς του. Εκτιμώμενος χρόνος υλοποίησης: 7 μήνες.
- Το «ανατολικό» τμήμα της οδού κάτω διάβασης μήκους 75μ απο Χ.Θ. 0+195,5 έως Χ.Θ.0+121,20 (οδού κάτω διάβασης) καθώς επίσης και το τεχνικό της κάτω διάβασης διαστάσεων 6,0x5,0 στην Χ.Θ.6+700 της κύριας αρτηρίας. Εκτιμώμενος χρόνος υλοποίησης 7 μήνες.

Εκτιμώμενος χρόνος υλοποίησης Φάσης Α: 7 μήνες.

Η προσέγγιση της ζώνης των εργασιών της οδού από Ηράκλειο προς Αρκαλοχώρι γίνεται μέσω παράκαμψης στην Χ.Θ. 6+700 της κύριας οδού (οδός πλησίον Δημαρχείου Πεζών) με ικανοποιητικές συνθήκες ορατότητας. Θα τοποθετηθούν σε κατάλληλα σημεία τόσο πριν το αποκλεισμένο τμήμα της οδού, πληροφοριακές και κυκλοφοριακές πινακίδες, τόσο για την είσοδο στην παράκαμψη όσο και μετά από

αυτήν, που θα επαναφέρουν τα οχήματα στην κεντρική αρτηρία μετά το αποκλεισμένο τμήμα (στο Χ.Θ.6+950 θέση υφιστάμενου ισόπεδου κόμβου).

Σε αυτή τη φάση , να σημειωθεί ότι έχει ήδη ολοκληρωθεί η διαπλάτυνση της παράκαμψης που αναφέρεται στην προηγούμενη φάση (Φάση 0), ώστε να χρησιμοποιηθεί για την καλύτερη δυνατή διευθέτηση της κυκλοφορίας.

Συγχρόνως θα κατασκευασθεί η παράπλευρη Συνδετήρια Οδός από Χ.Θ.0+370 έως Χ.Θ 0+850 η οποία κατασκευάζεται στο υφιστάμενο δυτικό πραινές της οδού προς Καλονή και δεν μειώνει το πλάτος κυκλοφορίας της οδού.

Η Α φάση θα διαρκέσει περίπου 8 μήνες και μετά θα δοθεί σε κυκλοφορία ώστε να μπει σε κατασκευή η Β΄ Φάση.

Β ΦΑΣΗ

Στην Β φάση θα κατασκευασθούν τα παρακάτω τμήματα:

- Η κύρια αρτηρία από Χ.Θ. 6+950 ΕΩΣ Χ.Θ. 7+480. Εκτιμώμενος χρόνος υλοποίησης: 4 μήνες

Εκτιμώμενος χρόνος υλοποίησης Β Φάσης: 4 μήνες.

Η προσέγγιση της ζώνης των εργασιών της οδού από Αρκαλοχώρι προς Ηράκλειο και αντίστροφα γίνεται με παράκαμψη μέσω της παράπλευρης Συνδετήριας Οδού με σύνδεση στην θέση με Χ.Θ.7+480 της κύριας και επαναφορά με σύνδεση στην κύρια αρτηρία στην θέση Χ.Θ. 0+219 της παράπλευρης οδού, μέσω του, κατασκευασθέντος κατά την Α φάση ,κυκλικού κόμβου με ικανοποιητικές συνθήκες ορατότητας, και κατάλληλη πληροφοριακή σήμανση. Το σύνολο της οδού κάτω διάβασης θα παραμείνει ανοιχτό .Το τμήμα της κύριας αρτηρίας από Χ.Θ. 6+700 ΕΩΣ Χ.Θ. 6+950 , παρότι θα έχει ολοκληρωθεί , θα παραμείνει κλειστό , λόγω του ότι δεν θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή του επιχώματος από Χ.Θ. 6+473 έως Χ.Θ. 6+700 αυτής.

Γ ΦΑΣΗ

Στην Γ φάση θα κατασκευασθούν τα παρακάτω τμήματα:

- Η κύρια αρτηρία από Χ.Θ. 6+700 έως Χ.Θ.6+473. Εκτιμώμενος χρόνος υλοποίησης: 1 μήνας.

Για την εκτέλεση των εργασιών γίνεται αποκλεισμός του οδοστρώματος, και των δύο λωρίδων κυκλοφορίας από τον κόμβο Καταλαγαρίου - Κουνάβων έως την Χ.Θ. 6+900 της κύριας αρτηρίας. Επίσης έχει γίνει ειδική μέριμνα , για την πρόσβαση στο πρατήριο υγρών καυσίμων (BP) που βρίσκεται αμέσως μετά τον αποκλεισμένο κόμβο (στο ρεύμα από Ηράκλειο προς Αρκαλοχώρι).Με κατάλληλη σήμανση και διαμόρφωση προοδευτικής στένωσης με κατεύθυνση την είσοδο του πρατηρίου , ώστε με ασφάλεια να μπορούν να εισέλθουν τα οχήματα. Κατά την έξοδο τους από το πρατήριο τα οχήματα θα οδηγούνται πίσω στον κόμβο Καταλαγαρίου - Κουνάβων ώστε να μπορούν να εισέλθουν στην παράκαμψη. (Η διαμόρφωση μπορεί να επιτευχθεί με την κατάλληλη τοποθέτηση των υφιστάμενων προκατασκευασμένων-κινητών στηθαίων «New Jersey» που διαχωρίζουν τα ρεύματα κυκλοφορίας στην συγκεκριμένη οδό).

Δ ΦΑΣΗ

Στην Δ φάση θα κατασκευασθεί το παρακάτω τμήμα:

- Η κύρια αρτηρία από - Χ.Θ. 7+480 ΕΩΣ Χ.Θ. 7+550.

Εκτιμώμενος χρόνος υλοποίησης: 1 μήνας.

Να σημειωθεί ότι σε αυτήν τη Φάση έχει κατασκευασθεί η κύρια αρτηρία από Χ.Θ. 6+950 ΕΩΣ Χ.Θ. 7+480 η παράπλευρη Συνδετήρια Οδός Πεζών-Καλλονής από Χ.Θ. 0+370 έως Χ.Θ 0+850 ,ο ισόπεδος κυκλικός κόμβος με τις δευτερεύουσες οδούς του ,το «ανατολικό» τμήμα της οδού κάτω διάβασης μήκους 75μ απο Χ.Θ. 0+195,5 έως 0+121 και το τεχνικό κάτω διάβασης, καθώς και το τεχνικό της κάτω διάβασης διαστάσεων 6,0x5,0 στην Χ.Θ.6+698,16 καθώς και η κύρια αρτηρία από Χ.Θ. 7+950 ΕΩΣ Χ.Θ. 6+47.3

Για την εκτέλεση των εργασιών γίνεται αποκλεισμός του οδοστρώματος, και των δύο λωρίδων κυκλοφορίας από τον κόμβο Αλαγνίου έως το Χ.Θ. 6 +950 της κύριας αρτηρίας. Αυτό κρίνεται απαραίτητο για να ολοκληρωθεί και το εναπομείναν τμήμα της κύριας αρτηρίας από Χ.Θ. 7+480 ΕΩΣ Χ.Θ. 7+550. Η κυκλοφορία από Ηράκλειο προς Αρκαλοχωρί και αντίστροφα για το διάστημα αυτό θα διεξάγεται μέσω νέου κυκλικού κόμβου προς Ηράκλειο και μέσω Μελεσών προς Αρκαλοχώρι με κατάλληλη πληροφοριακή σήμανση .

ΈΦΑΣΗ

- Το εναπομείναν τμήμα της οδού κάτω διάβασης από Χ.Θ. 0+121,20 έως Χ.Θ.0+0,00
- Η παράπλευρη οδός από : Χ.Θ. 0+219 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+0,00 της παράπλευρης οδού Πεζών Καλλονής

Εκτιμώμενος χρόνος υλοποίησης: 1 μήνας

Αυτή είναι και η φάση Ολοκλήρωσης του έργου

Να σημειωθεί ότι σε αυτήν τη Φάση έχει κατασκευασθεί η κύρια αρτηρία από Χ.Θ. 6+950 ΕΩΣ Χ.Θ. 7+480 και από Χ.Θ. 7+480 ΕΩΣ Χ.Θ. 7+550 η παράπλευρη Συνδετήρια Οδός Πεζών-Καλλονής από Χ.Θ. 0+370 έως Χ.Θ. 0+850 ,ο ισόπεδος κυκλικός κόμβος με τις δευτερεύουσες οδούς του ,το «ανατολικό» τμήμα της οδού κάτω διάβασης μήκους 75μ και το τεχνικό κάτω διάβασης από Χ.Θ. 0+195,5 έως 0+121, καθώς και η κάτω διάβαση διαστάσεων 6,0x5,0 στην Χ.Θ.6+698,16.

Για την εκτέλεση των εργασιών γίνεται αποκλεισμός ενός κάθε φορά ρεύματος κυκλοφορίας (ήμισι του οδοστρώματος), στην παράπλευρη οδό στο τμήμα από Χ.Θ.0+219 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+0,0 (Δημαρχείο Πεζών) που οδηγεί στα Πεζά. Η κυκλοφορία των οχημάτων από και προς τα Πεζά το διάστημα αυτό, θα διεξάγεται εναλλάξ για τις δύο κατευθύνσεις με χρήση εργοταξιακών φωτεινών σηματοδοτών ρύθμισης κυκλοφορίας και κατάλληλη Πληροφοριακή σήμανση.

Επίσης γίνεται αποκλεισμός της οδού κάτω διάβασης για την ολοκλήρωση της.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Γενική ρύθμιση κυκλοφορίας

Κατά τη διάρκεια των εργασιών του έργου ρυθμίζεται η διερχόμενη κυκλοφορία στο εύρος των δυο διαμορφωμένων λωρίδων κυκλοφορίας στην περιοχή εργασιών. Η κυκλοφορία στην περιοχή του ισόπεδου κυκλικού κόμβου, που διέρχεται κάθετα στην εργοταξιακή ζώνη, με διέλευση από το χώρο του εργοταξίου, θα ελέγχεται από το προσωπικό του αναδόχου (κατ' ελάχιστο από δυο (2) άτομα στις θέσεις εισόδου-εξόδου).

Διασφάλιση όρων ασφάλειας εκτέλεσης εργασιών και διεξαγωγής της κυκλοφορίας

Κατά τη διάρκεια της φάσης των εργασιών στην περιοχή, για την εξυπηρέτηση των μετακινήσεων προτείνεται η παρακάτω λύση:

Στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών θα γίνει μείωση της ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα σε απόσταση περ. 200 μμ εκατέρωθεν της ζώνης επιρροής των εργασιών.

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
Ελάχιστο πλάτος Λωρίδας κυκλοφορίας (Ε.Ο.)	6,50 m
Ελάχιστο πλάτος κυκλοφορίας εργοταξιακών μηχ.	3,25 m
Σύνολο απαιτούμενου πλάτους	9,75 m

Οι ελάχιστες αυτές απαιτήσεις εφαρμόζονται για μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα 30 χλμ/ώρα στη ζώνη εκτέλεσης των έργων. Με τη σταδιακή μείωση της ταχύτητας από το όριο των 50 χλμ/ώρα. και λόγω προστασίας των εργαζομένων, θα τοποθετηθεί προστατευτικό πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί και οι απαραίτητη κάθετη και οριζόντια σήμανση.

Στις ζώνες συναρμογής τοποθετούνται σε αποστάσεις των 10,00μμ κάθετες ρυθμιστικές πινακίδες σε στύλους και σε κατάλληλη βάση στήριξης του στύλου που να αποκλείει την ανατροπή του από ανεμοπύεση και πρέπει να πληρούν τους όρους παθητικής ασφάλειας κατά την πρόσκρουση οχήματος επί αυτών. Στο υπόλοιπο μήκος της εργοταξιακής ζώνης τοποθετούνται ανά 20μμ.

ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ	
Λωρίδες κυκλοφορίας	6,50 m
Ζώνη εργασιών	≥3,3,60-4,00 m

Ρύθμιση κυκλοφορίας στη φάση εργασιών

Οι εργασίες προβλέπεται να διεξαχθούν σε μια 4 φάσεις στο σύνολο του μήκους του έργου .Η διαχείριση της κυκλοφορίας ρυθμίζεται από την προτεινόμενη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση (συνημμένα σχέδια). Η οριζόντια διαγράμμιση θα κατασκευαστεί και για τις τέσσερις φάσεις. Οι ζώνες συναρμογής εισόδου και εξόδου θα παραμείνουν ίδιες. Η κατακόρυφη σήμανση θα μεταφέρεται στο αντίστοιχο τμήμα εκτέλεσης των εργασιών

Φάση 0. (Εκτός κυκλοφορίας οχημάτων)

Στην φάση 0 θα κατασκευασθεί η διαπλάτυνση πλησίον της Χ.Θ. 6+698,16 της Κύριας οδού (στο έρισμα δυτικά αυτής και από την θέση: Χ.Θ. 0+121,20 έως τη Χ.Θ. 0 +100 της οδού κάτω διάβασης (στο έρισμα βόρεια αυτής-πλησίον δημαρχείου).

Η διαπλάτυνση θα πραγματοποιηθεί με στόχο να αυξηθεί το πλάτος της ώστε να εξυπηρετήσει την ρύθμιση της Κυκλοφορίας κατά τις επόμενες φάσεις εργοταξιακών ρυθμίσεων. Το τελικό πλάτος της εν λόγω παρακαμπτήριας οδού θα είναι τέτοιο που θα εξασφαλίζει πλάτος τουλάχιστον 3,25 ανά ρεύμα κυκλοφορίας. Θα τοποθετηθεί προστατευτικό δίχτυ πέριξ του χώρου εργασιών.Οι εργασίες σε αυτή τη φάση θα πραγματοποιηθούν εξολοκλήρου εκτός του οδοστρώματος , χωρίς όχληση της κυκλοφορίας.

Πρώτη Φάση.

Θα κατασκευαστούν εργασίες στο πρώτο 1/4 του συνολικού τμήματος. Η τοποθέτηση της κάθετης σήμανσης θα γίνει όπως προβλέπεται στο σχέδιο στη ζώνη συναρμογής εισόδου και στο πρώτο τέταρτο του έργου. Στο τμήμα, όπου δεν εκτελούνται εργασίες, θα τοποθετηθούν πλαστικοί κώνοι ή κολονάκια στην προέκταση της γραμμής τοποθέτησης του πορτοκαλί πλέγματος έως όπου συναντήσουν τη σήμανση της ζώνης συναρμογής εξόδου.

Δεύτερη φάση.

Θα κατασκευαστούν εργασίες στο δεύτερο 1/4 του συνολικού τμήματος του έργου επί της Ε.Ο. Η τοποθέτηση της κάθετης σήμανσης θα γίνει όπως προβλέπεται στο σχέδιο πριν τη ζώνη συναρμογής εισόδου και στο δεύτερο τέταρτο του έργου. Στο τμήμα, όπου δεν εκτελούνται εργασίες, θα τοποθετηθούν πλαστικοί κώνοι ή κολονάκια στην προέκταση της γραμμής τοποθέτησης του πορτοκαλί πλέγματος έως όπου συναντήσουν τη σήμανση της ζώνης συναρμογής εξόδου.

Τρίτη φάση.

Θα κατασκευαστούν εργασίες στο τρίτο 1/4 του συνολικού τμήματος του έργου επί της Ε.Ο.

Η τοποθέτηση της κάθετης σήμανσης θα γίνει όπως προβλέπεται στο σχέδιο πριν τη ζώνη συναρμογής εισόδου και στο τρίτο τέταρτο του έργου. Στο τμήμα, όπου δεν εκτελούνται εργασίες, θα τοποθετηθούν πλαστικοί κώνοι ή κολονάκια στην προέκταση της γραμμής τοποθέτησης του πορτοκαλί πλέγματος έως όπου συναντήσουν τη σήμανση της ζώνης συναρμογής εξόδου.

Τέταρτη φάση.

Θα κατασκευαστούν εργασίες στο τέταρτο 1/4 του συνολικού τμήματος του έργου επί της Ε.Ο.

Η τοποθέτηση της κάθετης σήμανσης θα γίνει όπως προβλέπεται στο σχέδιο πριν τη ζώνη συναρμογής εισόδου και στο τελευταίο τέταρτο του έργου. Στο τμήμα, όπου δεν εκτελούνται εργασίες, θα τοποθετηθούν πλαστικοί κώνοι ή κολονάκια στην προέκταση της γραμμής τοποθέτησης του πορτοκαλί πλέγματος έως όπου συναντήσουν τη σήμανση της ζώνης συναρμογής εξόδου.

Πέμπτη και τελική φάση.

Στην Έφάση θα ολοκληρωθούν τα παρακάτω τμήματα που βρίσκονται εκτός κεντρικού άξονα:

- Η κάτω διάβαση από Χ.Θ. 0+121,20 έως Χ.Θ.0+0,00
- Η παράπλευρη οδός από : Χ.Θ. 0+219 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+0,00 (πλησίον Δημαρχείου)

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ

Ο εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδων αποτελείται από μια τυποποιημένη διάταξη, που ενσωματώνει την πινακίδα Ρ-52 ή Ρ-52δ, ανάλογα με την περίπτωση και φωτεινό αναλάμπον φανό, ώστε να καθοδηγεί την κυκλοφορία προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά (όπως φαίνεται σε σκαρίφημα).

Φανοί Κινδύνου

Οι αναλάμποντες φανοί χρησιμοποιούνται για την επισήμανση κινδύνου και την οπτική καθοδήγηση των οδηγών και τοποθετούνται πάνω από τις πινακίδες Π-77, Π-78 στην ζώνη συναρμογής, σε κάθε πινακίδα και στη ζώνη έργων στην πρώτη και στην τελευταία πινακίδα.

Οι φανοί κινδύνου τοποθετούνται σε ελάχιστη απόσταση από την επιφάνεια κύλισης 0,90μ.

Κυκλοφοριακοί Κώνοι-Πλαστικά κολονάκια (βιδωτά)

Οι κυκλοφοριακοί κώνοι κατασκευάζονται από πολυαιθυλένιο, Ρ.Υ.Σ., κ.λπ., έχοντας ολόκληρη την επιφάνεια τους αντανάκλαστική, με αντανάκλαστικές λευκές λωρίδες, όπως ορίζουν οι εθνικές προδιαγραφές που ισχύουν, και έχουν ύψος τουλάχιστον 750 mm.

Τα κολονάκια έχουν τα ίδια χαρακτηριστικά, όσο αφορά τα χρώματα και το υλικό κατασκευής. Όσο αφορά το ύψος τους είναι των 30 και 70 εκ. και θα τοποθετηθούν πριν και μετά τη ζώνη έργων σταθερά για όλη τη διάρκεια των εργασιών, με στόχο να επιτευχθεί καλύτερη ορατότητα της εργοταξιακής περιοχής, ειδικά τις νυχτερινές ώρες.

Η πλήρως αντανάκλαστική επιφάνεια τους εξασφαλίζει υψηλή ευκρίνεια και ορατότητα από μεγάλη απόσταση και αντοχή σε βανδαλισμούς και ρύπους, στοιχεία συνήθη στα εργοτάξια. Μπορεί να χρησιμοποιούνται στη θέση φανών κινδύνου, (πινακίδων, επίπεδων διαγραμμίσεων και για να υποδεικνύουν τα όρια ενός βραχυπρόθεσμου προσπελάσιμου καταστρώματος μέσα από περιοχές έργων και κινητών ζωνών εργασίας στοιχεία και θα πληρούν τις απαιτήσεις των σχετικών Ευρωπαϊκών Προτύπων (ρ^Ν13422).

Πινακίδες Οριοθέτησης Έργων (Π - 77 και Π - 78)

Τοποθετούνται με μέγιστη απόσταση μεταξύ τους 20 μέτρα στη ζώνη έργων και 10 μέτρων στις ζώνες συναρμογής και στους κόμβους. Έχουν εγκάρσιες διαγώνιες ραβδώσεις κόκκινου και άσπρου χρώματος από αντανάκλαστικό υλικό τουλάχιστον τύπου ΙΙ και καθοδηγούν την κυκλοφορία προς στη κατεύθυνση των ραβδώσεων.

Δίχτυ σήμανσης οδών

Δίχτυ οδοσήμανση κατάλληλο για απαγόρευση εισόδου και προειδοποιητικό οχημάτων και πεζών σε χώρους έργων. Θα τοποθετείται σε όλες τις αποκλεισμένες περιοχές όπου εκτελούνται εργασίες

(ΙΙ) Προϋποθέσεις

Σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 2 του ν. 5209/2025 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, «[...] μπορεί να επιτραπεί σε έκτακτες περιπτώσεις [...] η κατάληψη τμήματος οδού με προσωρινές εγκαταστάσεις ή εμπόδια ύστερα από άδεια του αρμόδιου οργανισμού τοπικής αυτοδιοίκησης ή του αρμόδιου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα μετά από σύμφωνη γνώμη των αρμόδιων αστυνομικών ή λιμενικών αρχών, αντίστοιχα.»

Σύμφωνα με το άρθρο 55 παρ. 1 του ν. 5209/2025 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας «Επιτρέπεται να προσδιορίζεται δίκτυο οδών που επηρεάζονται από την κατασκευή εκτελούμενων ή προγραμματιζόμενων συγκοινωνιακών έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών [...] τα μέτρα της παρούσας για τα ανωτέρω συγκοινωνιακά έργα που κατασκευάζονται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και το προσδιοριζόμενο δίκτυο οδών που επηρεάζεται από αυτά, ανεξαρτήτως του χαρακτηρισμού τους, καθορίζονται με μελέτες που εκπονούνται ή εγκρίνονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες κατασκευής και κυκλοφορίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή από τον ανεξάρτητο μηχανικό στο πλαίσιο των συμβάσεων παραχώρησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.»

Σύμφωνα με το άρθρο 112 παρ 16 του ν. 5209/2025 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, «[...] με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους λαμβάνονται τα μέτρα της παρ. 1 του άρθρου 55, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων τεχνικών υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις του προηγούμενου εδαφίου, εγκρίνονται από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης [...].»

(III) Θεσμικό πλαίσιο

1. Οι διατάξεις του Ν. 2690/1999: Νόμος 2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
2. Οι διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», και ειδικότερα το άρθρο 99.
3. Το Π.Δ.149/2010 (ΦΕΚ242/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
4. Οι διατάξεις του άρθρου 7 - Συντήρηση οδών του Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/02-08-2006) «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις».
5. Η υπ' αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/Β/04-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «Καθορισμός οδών που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης».
6. Η υπ' αριθμ. 3992/12-11-2010 (ΦΕΚ 1905/Β/07-12-2010) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «Τροποποίηση και συμπλήρωση των με αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/4.9.2007.τ.Β') και 2221/15-11-2007 (ΦΕΚ 2398/19.12.2007 τ.Β') αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «περί αρμοδιότητας συντηρήσεως οδών Περιφέρειας Κρήτης».
7. Οι διατάξεις του Ν. 3669/2008 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας Κατασκευής Δημ. Έργων» όπως ισχύει σήμερα.
8. Οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. (ν. 5209/2025) και ειδικά τα άρθρα 9 και 44.
10. Οι ΟΜΟΕ – Τεύχος 7: Σήμανση εκτελούμενων έργων σε οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ), όπως αυτές οι οδηγίες εγκρίθηκαν με την ΔΜΕΟ/Ο/613/ΦΕΚ 905/20-5-2011.

(IV) Συμπεράσματα-Προτάσεις :

1. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του Ν. 3669/2008 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας Κατασκευής Δημ. Έργων». όπως ισχύει σήμερα.
2. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του ν. 5209/2025 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

την έγκριση της προσκομιζόμενης μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης σύμφωνα με τις διατάξεις ν. 5209/2025 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

5. Την εισήγηση του κ. **Σκουλά Νικόλαου** Αντιπεριφερειάρχη Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ
6. **Τις απόψεις του Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.** Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης του έργου: **«ΕΡΓΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΓ. ΣΩΖΩΝ - ΑΛΑΓΝΙ ΑΠΟ Χ.Θ. 6+473 ΕΩΣ Χ.Θ. 7+550, ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΠΕΖΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 6+920 ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ ΕΡΓΩΝ»**, σύμφωνα με τις διατάξεις ν. 5209/2025 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Παρατήρηση:

Οι Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας και οι εισηγητές θα πρέπει να δεσμεύονται και να έχουν τον έλεγχο της επίβλεψης του έργου ώστε να συντομεύσει ο χρόνος εκτέλεσης του, για να αποφεύγεται η ταλαιπωρία των πολιτών.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **26-02-2026**

Ο Πρόεδρος του Π.Σ

Ο Γραμματέας

Τα μέλη

Ευάγγελος Ζάχαρης

Δημήτριος Βρύσαλης