



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων**

**ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ
Ηράκλειο, 03/03/2026
Αρ. Πρωτ.:69224**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Νικάκη Δέσποινα
Τηλέφωνο : 2813 400237
e-mail : tyso@crete.gov.gr

ΠΡΟΣ: - Πρωθυπουργό της Ελλάδος
- Υπουργείο Υποδομών και
Μεταφορών
- Υπουργείο Ανάπτυξης
- Υπουργείο Τουρισμού
- Βουλευτές Κρήτης
- Σωματείο Εκμισθωμένων οχημάτων
με οδηγό.

ΚΟΙΝ.: - Αντιπεριφερειάρχες ΠΕ και ΠΚ
- Επικεφαλής παρατάξεων ΠΣ
- Δήμοι Κρήτης
- Γραφείο Τύπου & Δημοσίων
Σχέσεων ΠΚ

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση σε **ορθή επανάληψη** της αριθ. **20/2026** απόφασης
Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, σε **ορθή επανάληψη** (ως προς το
αποφασιστικό μέρος) για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **20/2026**
απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν° 05/26-02-
2026**), που αφορά στην «**Στήριξη αιτημάτων του Σωματείου Εκμισθωμένων
οχημάτων με οδηγό**».

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ
(ως προς το αποφασιστικό μέρος)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ: 9ΑΜΟ7ΛΚ-ΜΒΖ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 05/26-02-2026
Αριθμ. απόφ. 20/2026

Στο Ηράκλειο σήμερα **Πέμπτη 26 Φεβρουαρίου 2026** και **ώρα 12:00** στο (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΜΙΝΩΣ - οδός Υγείας αριθμ. 2), συνήλθαν σε συνεδρίαση **δια ζώσης** τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 08ης Οκτωβρίου 2023 και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. 39/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου, ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **52438/18-02-2026** πρόσκληση του προέδρου του.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης, καθώς και οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ.: Αλεξάκης Γιώργος, Αναστασάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Κλιματικής Αλλαγής και Βιώσιμης Κινητικότητας), Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Βάμβουκας Μιχάλης (Πατάρης) (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας), Βάρδα Μαρία, Βοργιάς Στυλιανός (Στέλιος) (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής και Αλληλεγγύης), Βρύσαλης Δημήτρης, Δανέλλης Σπυρίδων, Δερμιτζάκη-Ουρανού Ευαγγελία (Λίτσα), Ζάχαρης Ευάγγελος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Ιερωνυμάκης Πρίαμος, Καλογεράς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Καμπουράκης Εμμανουήλ, Καρτσάκης Γεώργιος, Κλώντζας Μιχαήλ, Κώτσογλου Κυριάκος (Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού), Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μαλανδράκη – Κρασουδάκη Σοφία, Μανούσακας Ιωάννης (Βλαντάς), Μανουσάκης Νικόλαος, Μαράκη - Μπελαδάκη Ελένη (Αντιπεριφερειάρχης Παιδείας και Δια Βίου Μάθησης), Μαρινάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος, Μηλάκη Γεωργία (Γωγώ) (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτισμού και Ισότητας), Μπαλαντίνος Σπυρίδων, Ξυλούρης Νικόλαος (Νικολάτσος) (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Π.Κ.), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Πισσούλης Γεώργιος (αναπληρωτής Περιφερειάρχης), Σαρρής Μιχαήλ, Σκουλάς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ), Σμπώκος Βασίλειος, Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τερζής Λεωνίδα (Δάκης) (Αντιπεριφερειάρχης στον τομέα Αθλητισμού ΠΚ), Τζεδάκης Σταύρος (Αντιπεριφερειάρχης Αγροτικής Οικονομίας ΠΚ), Τσαπάκος Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτικής Προστασίας), Τσουδερός Ευάγγελος, Φασουλάκης Κωνσταντίνος, Φλεμετάκης Ευστράτιος (Στρατής), Φραγκάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Χαιρετάκης Μιχαήλ και Χαριτάκη - Μακράκη Χρυσάνθη (Χρύσα).

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν οι κ.κ.: Βλάσση Ελένη, Λεονταράκης Ιωάννης, Παπαδάκης Γεώργιος (πυρηνικός),

Από τη συνεδρίαση απουσίαζε δικαιολογημένα η κα Κουτεντάκη Θεοδώρα.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Τριαματάκη Χαρά προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου, Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ., Γιακουμάκης Γιώργος Πρόεδρος ΒΙΟΠΑ Ρεθύμνου και Πρόεδρος Επιμελητηρίου Ρεθύμνου, Δημητράκης Στέφανος

Διευθυντής ΒΙΟΠΑ Ρεθύμνου Νικηφόρος Παύλος Ειδικός Σύμβουλος Επιχειρηματικότητας Δημάρχου Μυλοποτάμου και μέλος Επιμελητηρίου Ρεθύμνου, Τζέρτζος Αντώνιος Επιχειρηματίας και μέλος Επιμελητηρίου Ρεθύμνου, Λελεδάκης Μιχάλης μέλος ΒΙΟΠΑ Ρεθύμνου, Δερμιτζάκης Δημήτρης Πρόεδρος Νομαρχιακού Τμήματος ΑΔΕΔΥ Ηρακλείου, Μακράκης Γιώργος Πρόεδρος Συλλόγου Εκπαιδευτικού «Δομήνικος Θεοτοκόπουλος», Ζάμπια Λαζανάκη Αντιπρόεδρος Συλλόγου Εκπαιδευτικού «Δομήνικος Θεοτοκόπουλος», Πέτρος Θεόδωρος Γενικός Γραμματέας Συλλόγου Εκπαιδευτικού «Δομήνικος Θεοτοκόπουλος», Μαζίτσος Γιώργος μέλος Συλλόγου Εκπαιδευτικού «Δομήνικος Θεοτοκόπουλος», Κουκιαδάκης Ευριπίδης δικηγόρος εκπρόσωπος για το ψήφισμα 3, Χατζησημεών Ανδρέας Αντιπρόεδρος Συλλόγου Εκμισθωμένων οχημάτων με οδηγό, Μανουσάκης Φανούρης Ταμίας Συλλόγου Εκμισθωμένων οχημάτων με οδηγό, Ιγνατιάδης Παναγιώτης Ειδικός Σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Επιχειρηματικότητας ΠΚ, Μαρή Αικατερίνη Ειδική Σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος Π.Κ., Ατσαλάκης Μιχαήλ υπάλληλος Αυτοτελούς Γραφείου Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Νικάκη Δέσποινα, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Θωμά Μισέλ, Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ και η Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος του Αυτοτελούς Γραφείου Ισότητας Π.Κ.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

Θέμα: «Στήριξη αιτημάτων του Σωματίου Εκμισθωμένων οχημάτων με οδηγό».

Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

β) του Ν. 3852/10: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

γ) του άρθρου 33 του Ν. 5013/2023: «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

δ) του Ν 5056/2023: «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων των χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,

όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

2. Την αριθμ. 10650/24-11-2025 απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και το ΦΕΚ 6523/08-12-2025, τεύχος Β', που αφορά την «Τροποποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Λειτουργίας Περιφέρειας Κρήτης».

3. Την αριθμ. 01/2024 (πρακτικό Νο 01/02-01-2024) απόφαση του Π.Σ. που αφορά «εκλογή Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης».

4. Το έγγραφο του Σωματίου Εκμισθωμένων οχημάτων με οδηγό με θέμα: «Επέκταση και στην Κρήτη του καθεστώτος που ισχύει στα υπόλοιπα ελληνικά νησιά για την εκμίσθωση Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτου με οδηγό», στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

1. Περιγραφή του προβλήματος

Σε όλα τα νησιά, πλην της Κρήτης (και της Εύβοιας), κατά την περίοδο από την 1η Απριλίου έως και την 31η Οκτωβρίου, η ελάχιστη χρονική διάρκεια της ολικής εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτου με οδηγό ορίζεται σε **μισή ώρα**. Αντιθέτως, στην

Κρήτη, η ελάχιστη χρονική διάρκεια της μίσθωσης ορίζεται σε **τρεις ώρες** καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Το ίδιο ισχύει και για το ελάχιστο μίσθωμα, το οποίο σε όλα τα νησιά, πλην της Κρήτης (και της Εύβοιας), ορίστηκε στα **36 ευρώ**. Ενώ για την Κρήτη ορίστηκε στα **82 ευρώ** (υπερδιπλάσιο).

Η ως άνω διαφοροποίηση της Κρήτης από τα υπόλοιπα ελληνικά νησιά δεν εξυπηρετεί κανέναν απολύτως σκοπό δημοσίου συμφέροντος, ούτε αιτιολογείται ή τεκμηριώνεται με κάποιον τρόπο από τα αρμόδια Υπουργεία Υποδομών και Μεταφορών και Τουρισμού, αλλά, αντιθέτως, **καθιστά δυσχερή έως και αδύνατη τη λειτουργία των επιχειρήσεων μας και την εξυπηρέτηση των τουριστών στο νησί της Κρήτης.**

Πράγματι, και στην Κρήτη, όπως και στα υπόλοιπα νησιά, στο 80% των περιπτώσεων, οι εκτελούμενες διαδρομές αφορούν σε κοντινές αποστάσεις που δεν ξεπερνούν τα 40 χιλιόμετρα, έχοντας συνήθως ως αφητηρία ή προορισμό τα τρία αεροδρόμια και τα έξι εμπορικά λιμάνια του νησιού. Πρόκειται δηλαδή για διαδρομές, οι οποίες εκτελούνται εντός μισής ή το πολύ μίας ώρας (σε ώρες αιχμής ή σε περιπτώσεις κυκλοφοριακής συμφόρησης). Ως εκ τούτου, η προβλεπόμενη σήμερα ελάχιστη χρονική διάρκεια των τριών ωρών είναι εντελώς εκτός της τουριστικής πραγματικότητας του νησιού και το μόνο που επιτυγχάνει είναι ο υπέρμετρος περιορισμός της επιχειρηματικής μας δραστηριότητας, προς όφελος άλλης επαγγελματικής ομάδας (των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων / ταξί). Κάτι που προφανώς δημιουργεί συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού.

Εκτός πραγματικότητας είναι και το προβλεπόμενο ελάχιστο μίσθωμα των 82 ευρώ. Αναλογιστείτε καταρχάς την αλγεινή εντύπωση που προκαλείται σε έναν τουρίστα, ο οποίος επισκέπτεται την Κρήτη, έχοντας προηγουμένως επισκεφτεί και κάποιο άλλο ελληνικό νησί, όπως π.χ. τη γειτονική Σαντορίνη. Ο τουρίστας αυτός, καλείται, για την ίδια απόσταση, στη μεν Σαντορίνη (ή άλλο νησί) να πληρώσει 36 ευρώ, και στην Κρήτη 82 ευρώ. Είναι κάτι που προκαλεί πολύ αρνητικές εντυπώσεις στους τουρίστες και **εκθέτει ανεπανόρθωτα τους επαγγελματίες του κλάδου μας που δραστηριοποιούνται στο νησί, αλλά και την Κρήτη ως τουριστικό προορισμό** και γενικότερα τον ελληνικό τουρισμό. Πλήττει, δηλαδή, τελικά το δημόσιο συμφέρον.

Πράγματι, με το ελάχιστο μίσθωμα των 82 ευρώ, οι μεταφορές τουριστών με Ε.Ι.Χ. αυτοκίνητα με οδηγό καθίστανται οικονομικά ασύμφορες για τον μέσο τουρίστα, καθώς αυτές πολλές φορές αγγίζουν ή και ξεπερνούν ακόμα και το τριπλάσιο κόστος άλλων μεταφορικών μέσων (Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων / ταξί), ιδίως για τις διαδρομές που έχουν και τη μεγαλύτερη ζήτηση, όπως αυτές μεταξύ των αεροδρομίων και των πόλεων, καθώς όλα τα αεροδρόμια του νησιού βρίσκονται μέσα ή κοντά στα όρια των πόλεων.

Το υψηλό αυτό και ασύμφορο κόστος έχει ως αποτέλεσμα να παρεμποδίζει ουσιαστικά τα τουριστικά γραφεία του νησιού από το να συνάπτουν συμβάσεις συνεργασίας με μεγάλους tour operators, εγχώριους ή αλλοδαπούς, καθώς αυτά αναγκάζονται να απορρίπτουν οποιαδήποτε πρόταση συνεργασίας από τους tour operators, μην μπορώντας να καλύψουν τις ανάγκες και τις οικονομικές απαιτήσεις τους για διαδρομές που αφορούν σε μικρές χιλιομετρικές αποστάσεις. Με απλά λόγια, **κανένας tour operator δεν δέχεται να συνάψει σύμβαση συνεργασίας με τουριστικό γραφείο του νησιού για εκτέλεση διαδρομών λίγων χιλιομέτρων με ελάχιστο μίσθωμα 82 ευρώ**, το οποίο θεωρείται από αυτούς (και πράγματι είναι) ιδιαίτερα υψηλό και υπερβολικό.

Έτσι, κατά τους θερινούς μήνες, λόγω της τεράστιας ζήτησης που δημιουργείται, **καθίσταται ουσιαστικά αδύνατη η εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού (τουριστών και μονίμων κατοίκων)**, καθώς τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα (ταξί) δεν δύνανται να ανταποκριθούν σε αυτή την υψηλή ζήτηση και είναι «άφανα» στις πιάτσες, ενώ δεν απαντούν ούτε σε τηλεφωνικές κλήσεις. Επιπλέον, τόσο στις πιάτσες των ταξί, όσο και έξω από τα αεροδρόμια του νησιού δημιουργούνται

τεράστιες ουρές αναμονής, με τουρίστες (έλληνες και ξένους), που περιμένουν ακόμα και ώρες μέχρι να εμφανιστεί κάποιο μη μισθωμένο Ε.Δ.Χ. ταξί για να τους εξυπηρετήσει. Αλλά και αντιστρόφως, οι τουρίστες, στις περισσότερες περιπτώσεις, αναγκάζονται να μεταβαίνουν στο αεροδρόμιο δύο ή και τρεις ώρες νωρίτερα από την ώρα που ανοίγει το check in τους, φοβούμενοι μήπως δεν καταφέρουν να βρουν μεταφορικό μέσο για την έγκαιρη μετάβασή τους στο αεροδρόμιο, ιδίως σε ώρες αιχμής. Ενώ ταυτόχρονα αντιμετωπίζουν και πολλές περιπτώσεις άρνησης παραλαβής τους από Ε.Δ.Χ. ταξί, καθόσον οι επαγγελματίες του κλάδου συνήθως αποφεύγουν τη συγκεκριμένη διαδρομή (πόλη - αεροδρόμιο), θεωρώντας την ασύμφορη οικονομικά.

Έτσι, λοιπόν, μια απλή τουριστική διαδρομή στο πιο τουριστικό νησί της χώρας μπορεί τελικώς να μετατραπεί σε πραγματική Οδύσσεια για τον τουρίστα, δημιουργώντας πολύ αρνητικές εντυπώσεις για το νησί της Κρήτης ως τουριστικό προορισμό.

Όλα αυτά μάλιστα συμβαίνουν τη στιγμή που στην Κρήτη, οι (διαρκώς αυξανόμενες) μεταφορικές ανάγκες των τουριστών οριακά καλύπτονται σήμερα από τα δραστηριοποιούμενα Ε.Ι.Χ. οχήματα με οδηγό και Ε.Δ.Χ. οχήματα (ταξί) και, ως εκ τούτου, δεν υφίσταται καμία απολύτως πραγματική «αντιπαλότητα» ανάμεσα στα δύο αυτά μεταφορικά μέσα. Πολλώ δε μάλλον από το 2028, όταν θα τεθεί σε λειτουργία ο νέος διεθνής αερολιμένας στο Καστέλλι, ο οποίος, σύμφωνα με δηλώσεις του ίδιου του Πρωθυπουργού, αναμένεται να υποδέχεται υπερδιπλάσιες πτήσεις σε σχέση με το αεροδρόμιο Ηρακλείου.

Η όποια «αντιπαλότητα» υφίσταται σήμερα ανάμεσα στα δύο αυτά μεταφορικά μέσα στην Κρήτη, συντηρείται ουσιαστικά **μόνο για συνδικαλιστικούς λόγους** και όχι διότι υφίσταται κάποιο πραγματικό πρόβλημα και κάποια ουσιαστική ανάγκη οριοθέτησης του μεταφορικού έργου των Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων και των Ε.Δ.Χ. οχημάτων (ταξί). Πράγματι, τόσο στην Κρήτη όσο και σε όλα τα δημοφιλή νησιά της χώρας μας, η τουριστική «πίτα» φτάνει (και περισσεύει) για όλους.

Για τους παραπάνω λόγους, το καθεστώς που ισχύει στα υπόλοιπα νησιά θα πρέπει να επεκταθεί, για λόγους ισότητας, και στην Κρήτη, όπου οι επιχειρήσεις εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό μπορούν σήμερα να εκτελούν **μόνο 8 μεταφορές τουριστών σε 24ωρη βάση**, ενώ στα υπόλοιπα νησιά δύνανται να εκτελούν ακόμα και 48 μεταφορές το 24ωρο. Κάτι που έχει ως αποτέλεσμα, τα Ε.Ι.Χ. οχήματα με οδηγό να εκτελούν μία μεταφορά της μισής ώρας και ακολούθως να υποχρεούνται να βρίσκονται καθηλωμένα για 2,5 ώρες, πριν μπορέσουν να εκτελέσουν την επόμενη μεταφορά. Κάτι που προφανώς αντιβαίνει σε κάθε επιχειρηματική λογική και καθιστά ασύμφορη τη λειτουργία των επιχειρήσεων μας, σε βάρος της ομαλής εξυπηρέτησης των τουριστών, δηλαδή σε βάρος του δημοσίου συμφέροντος. Και χωρίς κανέναν απολύτως λόγο, όπως προαναφέρθηκε.

2. Πρόταση: Επέκταση και στην Κρήτη του καθεστώτος που ισχύει στα υπόλοιπα ελληνικά νησιά

Το καθεστώς που ισχύει σε όλα τα νησιά, πλην της Κρήτης (και της Εύβοιας), θα πρέπει να επεκταθεί και στην Κρήτη. Ειδικότερα, κατά την περίοδο από την 1η Απριλίου έως και την 31η Οκτωβρίου, η ελάχιστη χρονική διάρκεια της ολικής εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτου με οδηγό θα πρέπει να οριστεί σε **μισή ώρα** και όχι σε **τρεις ώρες**, όπως ισχύει σήμερα. Το δε ελάχιστο μίσθωμα, θα πρέπει να οριστεί στα **36 ευρώ** και όχι στα **82 ευρώ**, όπως ισχύει σήμερα.

5. Την πρόταση έκδοσης ψηφίσματος της παράταξης «**Η ΚΡΗΤΗ ΜΑΣ ΑΛΛΙΩΣ**» που παρουσιάστηκε από τον περιφερειακό σύμβουλο και επικεφαλής της παράταξης κ.

Δανέλλη Σπυριδωνα με θέμα: **«Επέκταση και στην Κρήτη του καθεστώτος που ισχύει στα υπόλοιπα ελληνικά νησιά για την εκμίσθωση Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτου με οδηγό».**

6. Τις απόψεις του κ. Κουκιαδάκη Ευριπίδη εκπρόσωπου του Σωματείου Εκμισθωμένων οχημάτων με οδηγό.
7. Τις απόψεις του κ. Χατζησυμεών Ανδρέα Αντιπρόεδρου Σωματείου Εκμισθωμένων οχημάτων με οδηγό.
8. **Τις απόψεις του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου** ο οποίος πρότεινε την έκδοση του παρακάτω ψηφίσματος:
 - την εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας προκειμένου να τηρούνται τα προβλεπόμενα αναφορικά με το μεταφορικό έργο τόσο των ταξί (Ε.Δ.Χ), όσο και των επιβατικών οχημάτων Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.).
 - την εφαρμογή των ελεγκτικών μηχανισμών προς όλες τις κατευθύνσεις προκειμένου να διασφαλιστούν οι όροι νόμιμης λειτουργίας όλων των φορέων – παρόχων υπηρεσιών μεταφοράς,
 - στις σχετικές αποφάσεις των αρμόδιων Υπουργείων να λαμβάνεται υπόψη η νησιωτικότητα της Κρήτης.
9. **Τις απόψεις των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου**
Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Κρήτης κατά τη διαζώσης συνεδρίαση του, που πραγματοποιήθηκε την **Πέμπτη 26 Φεβρουαρίου 2026** και ώρα 12:00, στο Ηράκλειο (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΜΙΝΩΣ - οδός Υγείας αριθμ. 2) αποφάσισε **κατά πλειοψηφία** την έκδοση ψηφίσματος με θέμα: **«Στήριξη αιτημάτων του Σωματείου Εκμισθωμένων οχημάτων με οδηγό»**, ως παρακάτω:

«Το Περιφερειακό Συμβούλιο Κρήτης ζητά:

- την εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας προκειμένου να τηρούνται τα προβλεπόμενα αναφορικά με το μεταφορικό έργο τόσο των ταξί (Ε.Δ.Χ), όσο και των επιβατικών οχημάτων Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.).
- την εφαρμογή των ελεγκτικών μηχανισμών προς όλες τις κατευθύνσεις προκειμένου να διασφαλιστούν οι όροι νόμιμης λειτουργίας όλων των φορέων – παρόχων υπηρεσιών μεταφοράς,
- στις σχετικές αποφάσεις των αρμόδιων Υπουργείων να λαμβάνεται υπόψη η νησιωτικότητα της Κρήτης,

σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Στην παρούσα απόφαση:

Α. ΑΠΕΙΧΑΝ στη λήψη απόφασης οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ. Φραγκάκης Εμμανουήλ, Βοργιάς Στυλιανός, Μπαλαντίνος Σπυριδών και Μανούσακας Ιωάννης.

Β. Ψήφισαν κατά οι περιφερειακοί σύμβουλοι της παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΡΗΤΗΣ» κ.κ. Βρύσαλης Δημήτριος, Μανουσάκης Νικόλαος και Μαρινάκης Αλέξανδρος, αναφέροντας τα παρακάτω:

«Εμείς προσεγγίζουμε το ζήτημα των Μεταφορών με κριτήριο την εξυπηρέτηση των λαϊκών στρωμάτων για φτηνές ασφαλείς μεταφορές. Και από αυτήν την πλευρά η εικόνα είναι απογοητευτική και στα αστικά κέντρα και τα χωριά, με δρόμους διαλυμένους, επικίνδυνους, συγκοινωνίες δημόσιας χρήσης σχεδόν ανύπαρκτες.

Επομένως, χρειάζεται μια συνολική συζήτηση, πλέγμα μέτρων, με κριτήριο τις λαϊκές ανάγκες και βεβαίως και για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών. Χρειάζεται ενίσχυση των ΜΜΜ και μέτρα στήριξης των ΕΔΧ ταξί.

Εσείς φέρνετε τις διεκδικήσεις μιας μερίδας, που κυρίως πίσω είναι μεγάλες εταιρίες, τουριστικά γραφεία που στόχο έχουν να εξασφαλίσουν κέρδη, καμία σχέση δηλαδή με τις ανάγκες του πληθυσμού.

Την ίδια στιγμή που βρίσκεται υπό συζήτηση ένα απαράδεκτο νομοσχέδιο στη βουλή και για το οποίο ούτε ο φορέας ούτε εσείς λέτε κουβέντα».

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **26-02-2026**

Ο Πρόεδρος του Π.Σ

Ο Γραμματέας

Τα μέλη

Ευάγγελος Ζάχαρης

Δημήτριος Βρύσαλης