



Αρ Πρωτ:ΕΞΕ 161020/11-05-2026

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ****Ηράκλειο**Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών ΟργάνωνΤαχ. Δ/ση :Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας :712 01
Πληροφορίες :Νικάκη Δέσποινα
Τηλέφωνο :2813 400235
e-mail :tyso@crete.gov.gr**ΠΡΟΣ:** Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης
Διοίκησης Κρήτης**ΚΟΙΝ:** - Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος Π.Κ.
- Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού
Σχεδιασμού Π.Κ.
- Τμήμα Περιβάλλοντος Π.Ε. Ηρακλείου
- Δήμο Μαλεβιζίου
- Ελληνικά Καύσιμα Ορυκτέλαια
(ΕΚΟ) ΑΒΕΕ

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθμ. **20/2026** απόφασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας.

Σας διαβιβάζουμε για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **20/2026** απόφασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας (**πρακτικό Ν° 05/23-04-2026**) που αφορά στην έκφρασης άποψης επί της **Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ): Εγκατάσταση παραλαβής αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων μετά αγκυροβολίου «ΕΚΟ II»** της εταιρίας με την επωνυμία «Ελληνικά Καύσιμα Ορυκτέλαια (ΕΚΟ) ΑΒΕΕ» στα Λινοπεράματα Δ.Ε. Γαζίου Δήμου Μαλεβιζίου Π.Ε. Ηρακλείου.

Η Προϊσταμένη του Τμήματος**Βαρδιάμπαση Νίκη****Εσωτερική Διανομή:**

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη ΠΚ
- Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ηρακλείου
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Νο 05/23-04-2026
Αριθμός Απόφασης 20/2026**

Στο Ηράκλειο σήμερα την **Πέμπτη 23 Απριλίου 2026** και ώρα **11:00** συνήλθε σε δια ζώσης συνεδρίαση η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας, (Περιφερειακό Κατάστημα, Πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από τη με αριθ. πρωτ.: **121813/07-04-2026** πρόσκληση του Προέδρου της.

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη παραβρέθηκαν:

1	Ξυλούρης Νικόλαος	Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος	Πρόεδρος της Επιτροπής
2	Κουτεντάκη Θεοδώρα	περιφερειακός σύμβουλος	τακτικό μέλος
3	Ιερωνυμάκης Πρίαμος	» »	» »
4	Βοργιάς Στυλιανός (Στέλιος)	» »	» »
5	Φραγκάκης Εμμανουήλ	» »	» »
6	Χαριτάκη - Μακράκη Χρυσάνθη	» »	» »
7	Μανούσικας Ιωάννης	» »	» »
8	Παπαβασιλείου Νεκτάριος	» »	» »
9	Τσουδερός Ευάγγελος	» »	» »
10	Βάρδα Μαρία	» »	Αντιπρόεδρος της Επιτροπής
11	Χαιρετάκης Μιχάλης	» »	τακτικό μέλος
12	Βρύσαλης Δημήτρης	» »	» »
13	Καρτσάκης Γεώργιος	» »	ως τακτικό μέλος

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν δικαιολογημένα οι κ.κ. Αλεξάκης Γεώργιος και Τερζής Λεωνίδας.

Α. Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι κ.κ.: Σταυρουλάκης Νικόλαος Αντιδήμαρχος Δήμου Χερσονήσου, Κριτσωτάκης Μαρίνος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Βιώσιμης Ανάπτυξης ΠΚ, Καγιαμπάκη Άννα προϊσταμένη Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Π.Κ., Δαφνομήλη Δήμητρα προϊσταμένη τμήματος Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Αβραμάκη Χρυσούλα υπάλληλος τμήματος Περιβάλλοντος Π.Ε. Ηρακλείου της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Π.Κ., Λιαπάκη Ελευθερία υπάλληλος τμήματος Αέριας Ρύπανσης, Ποιότητας της Ατμόσφαιρας και Ακτινοβολιών της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Π.Κ., Κατσαβέλη Αικατερίνη υπάλληλος τμήματος Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Καλογεράκη Κωνσταντίνα Γεωλόγος

Δήμου Χερσονήσου, Γάκης Διονύσιος Προϊστάμενος εγκατάστασης «ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ», Αντωνογιαννάκης Εμμανουήλ Προϊστάμενος εγκατάστασης «Ελληνικά Καύσιμα Ορυκτέλαια (ΕΚΟ) ΑΒΕΕ», Βαρκαράκης Εμμανουήλ ιδιοκτήτης εταιρίας «ΜΑΡΕ ΑΕ», Ξυλούρης Κωνσταντίνος και Ανδρέας μελετητές (θέμα 06), Καββαδάς Ευάγγελος μελετητής (θέμα 04), Δατσέρης Ιωάννης μελετητής (θέμα 08), Κοκολάκη Μαρία μηχανικός μελετήτρια (θέματα 1 και 5), Πασακαλίδου Εύα μελετήτρια (θέμα 3), Ντουλάκης Ιωάννης Πρόεδρος Δημοτικής Κοινότητας Ροδιάς, Αλεξανδράκης Κωνσταντίνος Αντιπρόεδρος Δημοτικής Κοινότητας Ροδιάς και Αντιπρόεδρος Λιμενικού Ταμείου Μαλεβιζίου, Συσκάκης Κωνσταντίνος Πρόεδρος Τοπικής Κοινότητας Χουμεριάκου, Μαρή Αικατερίνη ειδική σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ, Μαυράκη Στέλλα συνεργάτιδα Ευρωπαϊκού Έργου Transcend ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι Βαρδιάμπαση Νίκη και Νικάκη Δέσποινα και Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ.

Β. Συμμετείχαν μέσω τηλεδιάσκεψης οι κ.κ. Βαβαδάκη Αικατερίνη Προϊσταμένη τμήματος Περιβάλλοντος Π.Ε. Ηρακλείου, Κουτάντου Μαρία υπάλληλος Τμήματος Περιβάλλοντος Π.Ε. Ηρακλείου, Νικολουδάκης Εμμανουήλ προϊστάμενος τμήματος Περιβάλλοντος Π.Ε. Ρεθύμνου, Μεραμβελιωτάκης Ιωάννης υπάλληλος Τμήματος Περιβάλλοντος Π.Ε. Χανίων, Αντώνης Πρώιμος Αν. Προϊστάμενος Τμήματος Μελετών Κατασκευής και Συντήρησης Έργων Υποδομής Λιμενικού Ταμείου Χανίων, Δριτσοπούλου Μαρία μελετήτρια (θέμα 8).

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 2^ο: Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ): «**Εγκατάσταση παραλαβής αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων μετά αγκυροβολίου «ΕΚΟ II» της εταιρίας με την επωνυμία «Ελληνικά Καύσιμα Ορυκτέλαια (ΕΚΟ) ΑΒΕΕ» στα Λινοπεράματα Δ. Ε. Γαζίου Δήμου Μαλεβιζίου Π. Ε. Ηρακλείου.**»

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α)** Του **N. 1650/1986**: «Για την προστασία του περιβάλλοντος»,
- β)** Του **N. 2690/1999**: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
- γ)** Του **N. 3852/2010**: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
- δ)** Του **N. 4014/2011**: «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»,
- ε)** της αριθμ. **1649/45-15-1-2014 ΚΥΑ**, η οποία αφορά στην «εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21),
- στ)** του **N 5056/2023**: «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α΄ και β΄ βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων

συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,

όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

2. Την αριθμ. **10650/24-11-2025** απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και το **ΦΕΚ 6523/08-12-2025, τεύχος Β'**, που αφορά την «Τροποποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Λειτουργίας Περιφέρειας Κρήτης».
3. Την αριθμ. **4/2024** απόφαση σε **2^η ορθή επανάληψη** Περιφερειακού Συμβουλίου (πρακτικό Ν° 02/16-01-2022), που αφορά: **α)** στη Σύσταση Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Κρήτης, **β)** στον Καθορισμό αριθμού των μελών της και **γ)** στη Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Περιφερειακού Συμβουλίου προς την Επιτροπή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 164 του Ν. 3852/10: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 5056/2023, **από τη δημοσίευση της απόφασης στο ΦΕΚ 09-02-2024 έως 30/06/2026.**
4. Το ΦΕΚ **949 τ. Β/09-02-2024** που αφορά τη δημοσίευση της αρ. **4/2024** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου Π.Κ.
5. Τη με αριθμ. πρωτ.: **603/02-01-2026** απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στην παράταση θητείας του Προέδρου της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Κρήτης Ξυλούρη Νικόλαου του Ανδρέα έως 30-06-2026.
6. Το με αριθμ. πρωτ. **357/5-2-2026** **έγγραφο της Δ/σης ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης**, με θέμα ζητούνται απόψεις σχετικά με τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ): **Εγκατάσταση παραλαβής αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων μετά αγκυροβολίου «ΕΚΟ II» της εταιρίας με την επωνυμία «Ελληνικά Καύσιμα Ορυκτέλαια (ΕΚΟ) ΑΒΕΕ» στα Λινοπεράματα Δ.Ε. Γαζίου Δήμου Μαλεβιζίου Π.Ε. Ηρακλείου.**
7. Τη με αριθμ. πρωτ. **44429/11-02-2026** **ανακοίνωση** του Περιφερειακού Συμβουλίου στον τοπικό τύπο, προκειμένου να λάβουν γνώση οι φορείς και οι πολίτες της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου, για την αναφερόμενη Μ.Π.Ε.
8. Το με αριθμ. πρωτ. **45476/11-02-2026** **έγγραφο** του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Π.Κ. προς το **Δήμο Μαλεβιζίου** με θέμα: Διαβίβαση Μ.Π.Ε. στο Δήμο σας που αφορά το έργο: **Εγκατάσταση παραλαβής αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων μετά αγκυροβολίου «ΕΚΟ II» της εταιρίας με την επωνυμία «Ελληνικά Καύσιμα Ορυκτέλαια (ΕΚΟ) ΑΒΕΕ» στα Λινοπεράματα Δ.Ε. Γαζίου Δήμου Μαλεβιζίου Π.Ε. Ηρακλείου**, για έκφραση γνώμης από τα οικεία συλλογικά όργανα.
9. Τη με αρ. **5/2026** **απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου Κοινότητας Ροδιάς** (πρακτικό 3/20-4-2026), με την οποία αποφασίζουν να ζητηθούν από την εταιρία **Ελληνικά Καύσιμα Ορυκτέλαια (ΕΚΟ) ΑΒΕΕ**, αντισταθμιστικά οφέλη για την κοινότητα τους και συγκεκριμένα:
 1. Να προχωρήσει στην κατασκευή μιας ανοξείδωτης δεξαμενής νερού χωρητικότητας 500Μ3, η οποία θα τοποθετηθεί σε οικόπεδο ιδιοκτησίας ΔΕΥΑΜ στην περιοχή ΒΙΓΛΑ της εδαφικής Περιφέρειας Ροδιάς.
 2. Να ισχύει το μέτρο της εντοπιότητας για όλες τις προσλήψεις προσωπικού που θα κάνει από τώρα και στο εξής η εταιρία.
10. Το με αρ. πρωτ. **134334/20-04-2026** **έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος Π.Ε. Ηρακλείου**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Απόψεις της υπηρεσίας μας επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την «Εγκατάσταση παραλαβής, αποθήκευσης & διακίνησης υγρών καυσίμων μετά αγκυροβολίου “ΕΚΟ ΙΙ” της εταιρείας με την επωνυμία “Ελληνικά Καύσιμα Ορυκτέλαια (ΕΚΟ) ΑΒΕΕ”», στα Λινοπεράματα Δήμου Μαλεβιζίου της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου, της Περιφέρειας Κρήτης.

Σύντομο ιστορικό και συνοπτική περιγραφή:

Το υπό μελέτη έργο αφορά στην υφιστάμενη εγκατάσταση ΙΙ παραλαβής, αποθήκευσης & διακίνησης υγρών καυσίμων της εταιρείας ΕΚΟ ΑΒΕΕ, στη θέση Λινοπεράματα της Δ.Ε. Γαζίου του Δήμου Μαλεβιζίου, της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου. Φορέας της δραστηριότητας είναι η εταιρεία «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΟΡΥΚΤΕΛΑΙΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, “ΕΚΟ ΑΒΕΕ”».

Η εγκατάσταση είναι κατασκευασμένη σε γήπεδο επιφάνειας 10.890,11 τ.μ. και βρίσκεται επί της Εθνικής Οδού αρ. 90 Ηρακλείου - Χανίων (ΒΟΑΚ), εκτός εγκεκριμένων πολεοδομικών σχεδίων, εκτός εγκεκριμένου Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.), εκτός σχεδίου πόλης, εκτός των ορίων των οικισμών Καπετανάκι Μετόχι, Λινοπεραμάτων και Παντάνασσας και εντός της περιοχής βιομηχανικών - βιοτεχνικών εγκαταστάσεων με α/α 13 Λινοπεραμάτων της 16/81 ΕΣΧΠ. Τμήμα με επιφάνεια Ε =1.973,44 τ.μ. βρίσκεται εντός της απαλλοτριωμένης ζώνης.

Οι κεντροβαρικές συντεταγμένες του γηπέδου της εγκατάστασης (σε ΕΓΣΑ’87) είναι: Χ: 594796.18 & Ψ: 3911753.00. Στην παρακάτω εικόνα 1 παρουσιάζεται η περιοχή επέμβασης της δραστηριότητας.

Στην άμεση περιοχή μελέτης του έργου δεν εντοπίζονται προστατευόμενα στοιχεία του φυσικού περιβάλλοντος, όπως τύποι οικοτόπων προτεραιότητας, προστατευόμενα είδη, περιοχές του Δικτύου Φύση (Natura) 2000. Σε απόσταση 460,00 μ. εντοπίζεται το Καταφύγιο Άγριας Ζωής (ΚΑΖ) «Αλμυρού Ποταμού - Κέρης Δήμων Γαζίου και Τυλίσου» με κωδικό Κ705.

Σε ό,τι αφορά στο θαλάσσιο οικοσύστημα της περιοχής μελέτης, εντοπίζεται παρουσία του θαλάσσιου αγγειόσπερμου *Posidonia oceanica* (Ποσειδωνία η ωκεανική), που αποτελεί φυσικό οικοτόπο προτεραιότητας με κωδικό 1120 και τίτλο “εκτάσεις θαλάσσιου βυθού με βλάστηση (Ποσειδωνίες)”, σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Κοινοτικής Οδηγίας 92/43/ΕΕC «για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων, καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας» (Κ.Υ.Α. 33318/3028/28-12-1998, Φ.Ε.Κ. 1289/Β/28-12-1998), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Σύμφωνα με το Ελληνικό Κτηματολόγιο, για την περιοχή μελέτης δεν υπάρχουν κυρωμένοι δασικοί χάρτες.

Εντός της άμεσης περιοχής μελέτης εμπίπτει ο αρχαιολογικός χώρος με ονομασία «Καστροκεφάλα Αλμυρού», που κυρώθηκε με το Φ.Ε.Κ. 208/ΑΑΠ/2013-6-2004.



Εικόνα 1: Περιοχή επέμβασης υπό μελέτη δραστηριότητας

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αφορά στην έγκριση περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ) για το σύνολο της υφιστάμενης εγκατάστασης παραλαβής, αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων, «ΕΚΟ II», της Κρήτης στην περιοχή των Λινοπεραμάτων καθώς και για τα νέα προτεινόμενα έργα. Το υπό μελέτη έργο διαθέτει την αριθμ. πρωτ. 5340/16-1-2007 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) και την αριθμ. πρωτ. Δ3/Β/9104/9-6-1998 άδεια λειτουργίας, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Η μονάδα υπάγεται στις διατάξεις της Οδηγίας 2012/18/ΕΕ (SEVESO), Κ.Υ.Α 172058/2016.

Η δραστηριότητα της εγκατάστασης περιλαμβάνει την παραλαβή από δεξαμενόπλοια, την προσωρινή αποθήκευση και φόρτωση (σε Β/Φ οχήματα) υγρών καυσίμων προϊόντων (πετρέλαιο θέρμανσης και ναυτιλίας, αεροπορικό καύσιμο JET-A1 και μαζούτ). Στη μονάδα δεν εκτελείται μεταποιητική ή άλλη διεργασία. Η εγκατάσταση λειτουργεί αποκλειστικά ως ενδιάμεσος σταθμός διακίνησης των υγρών καυσίμων από τα διυλιστήρια προς την κατανάλωση (πρατήρια διανομής, αεροδρόμιο, λιμάνι).

Η εγκατάσταση διαθέτει 9 κυλινδρικές δεξαμενές αποθήκευσης καυσίμων με συνολική χωρητικότητα σε καύσιμα είναι 12.435,00 κ.μ. Στις δεξαμενές Δ-1, Δ-2, Δ-6 και Δ-7 αποθηκεύεται κηροζίνη (Jet A-1) καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Στις δεξαμενές Δ-3 και Δ-8 αποθηκεύεται πετρέλαιο ναυτιλίας (MGO) όλο το έτος, ενώ στη δεξαμενή Δ-4 αποθηκεύεται μαζούτ Νο1 χαμηλού θείου (FO) σε ετήσια βάση. Επιπλέον, στη δεξαμενή Δ-5 αποθηκεύεται πετρέλαιο θέρμανσης (ΗΗΟ) κατά τη χειμερινή περίοδο και πετρέλαιο ναυτιλίας (MGO) κατά τη θερινή, ενώ στη δεξαμενή Δ-9 αποθηκεύεται πετρέλαιο θέρμανσης (ΗΗΟ) τον χειμώνα και κηροζίνη (Jet A-1) το καλοκαίρι.

Η εγκατάσταση επίσης διαθέτει πλωτό αγκυροβόλιο, το οποίο περιλαμβάνει τρία ναύδετα για την πρόσδεση των πλοίων. Η παραλαβή των προϊόντων από τα πλοία μέσω του εν λόγω αγκυροβολίου πραγματοποιείται από τρεις αγωγούς διαμέτρου 6", που συνδέουν το αγκυροβόλιο με όλες τις

δεξαμενές. Από τους τρεις αγωγούς ο ένας χρησιμοποιείται για την παραλαβή μαζούτ, ο δεύτερος για την παραλαβή πετρελαίου και ο τρίτος για την παραλαβή JET A1 (αεροπορικού καυσίμου). Κάθε αγωγός έχει θαλάσσιο τμήμα, μήκους περίπου 176,00 μ. (140,00 μ. μεταλλικό και 36,00 μ. ελαστικό) και χερσαίο τμήμα, μήκους περίπου 70,00 μ. μέχρι την εγκατάσταση. Η παραλαβή συνήθως διαρκεί 10-12 ώρες και ο ετήσιος αριθμός εκφορτώσεων στην εγκατάσταση είναι 35.

Η ετήσια διακίνηση καυσίμων είναι περίπου 210.372,775 κ.μ. εκ των οποίων τα 174.765,363 κ.μ. είναι αεροπορικό καύσιμο JET-A1, 12.003,465 κ.μ. πετρέλαιο θέρμανσης, 17.364,406 κ.μ. πετρέλαιο ναυτιλίας ενώ τα υπόλοιπα 6.239,541 κ.μ. είναι μαζούτ.

Συνοπτικά η εγκατάσταση περιλαμβάνει:

- Σταθμό φόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων μιας νησίδας, με δυνατότητα φόρτωσης εκατέρωθεν τριών (3) προϊόντων (Πετρέλαιο Θέρμανσης, Πετρέλαιο Ναυτιλίας και Αεροπορικό JET A-1) μέσω πυθμένα (Bottom Loading) καθώς και σταθμό φόρτωσης μαζούτ βυτιοφόρων οχημάτων, μέσω οροφής (Top Loading).
- Εννέα (9) δεξαμενές αποθήκευσης υγρών καυσίμων (Δ-1, Δ-2, Δ-3, Δ-4, Δ5, Δ-6, Δ-7, Δ-8 και Δ-9)
- Τρεις (3) υποθαλάσσιους χαλύβδινους αγωγούς
- Τρία (3) αντλιοστάσια διακίνησης υγρών καυσίμων
- Αντλιοστάσιο πυρόσβεσης
- Σύστημα συλλογής και προσωρινής αποθήκευσης υγρών αποβλήτων που αποτελείται από δύο (2) Ελαιοσυλλέκτες.
- Λεβητοστάσιο Μαζούτ
- Κεντρικό Η/Ζ 250 KVA 335 (HP)
- Κτίρια γραφείων
- Εξοπλισμό αντιρρύπανσης
- Χώρο προ-φίλτρου και φίλτρων καυσίμου JET A-1
- Δεξαμενή νερού
- Πλωτό αγκυροβόλιο το οποίο περιλαμβάνει τρία (3) ναύδετα
- Χημείο
- Αποθήκη
- Δύο (2) Φυλάκια
- Δύο (2) Ηλεκτροστάσια

Περιμετρικά των δεξαμενών αποθήκευσης υγρών καυσίμων της εγκατάστασης, υπάρχουν τέσσερις λεκάνες ασφαλείας οπλισμένου σκυροδέματος, οι οποίες περικλείουν επαρκή χωρητικότητα για την κατακράτηση προϊόντος σε περίπτωση διαρροής.

Τα δάπεδα είναι τιμεντωστρωμένα, από άκαυστο υλικό και με υψηλή μηχανική αντοχή.

Η εγκατάσταση περιβάλλεται από τοίχιο, πάνω στο οποίο έχει τοποθετηθεί αλυσιδωτός φράχτης ασφαλείας.

Σημειώνεται ότι τα προϊόντα (καύσιμα) που αποθηκεύονται και διακινούνται είναι Πετρελαιοειδή κατηγορίας II, III, Αεροπορικό καύσιμο JET A-1 και Μαζούτ Νο 1 Χαμηλού Θείου. Αναλυτικότερα, τα καύσιμα που διακινούνται και αποθηκεύονται στην εγκατάσταση είναι:

- Πετρέλαιο (Diesel) Θέρμανσης (Κατηγορία III ή II – σημείο ανάφλεξης μεγαλύτερο από 55°C)
- Αεροπορικό καύσιμο (JET A-1) (Κατηγορία II ή III - σημείο ανάφλεξης μεγαλύτερο ή ίσο από 38°C)
- Πετρέλαιο (Diesel) Ναυτιλίας (Κατηγορία III - σημείο ανάφλεξης μεγαλύτερο ή ίσο από 60°C)
- Μαζούτ (Κατηγορία III - σημείο ανάφλεξης μεγαλύτερο ή ίσο από 66°C)

Εντός της εγκατάστασης έχει τοποθετηθεί **εξοπλισμός αντιρρύπανσης (Oil Spill Kit)**, ο οποίος προορίζεται για την άμεση αντιμετώπιση τυχόν περιστατικών διαρροής πετρελαιοειδών ή άλλων ρυπογόνων ουσιών στο έδαφος ή στο νερό. Ο εξοπλισμός περιλαμβάνει απορροφητικά υλικά (πανιά, μαξιλάρια, φράγματα) για τη συγκράτηση και συλλογή υγρών, σάκους για τη διαχείριση των

χρησιμοποιημένων υλικών, καθώς και μέσα ατομικής προστασίας για το προσωπικό (γάντια, μάσκες κ.λπ.).

Στη μελέτη εξετάζονται οι επιπτώσεις από το σύνολο της υφιστάμενης δραστηριότητας κατά τη φάση λειτουργίας της, καθώς και οι επιπτώσεις τόσο κατά τη φάση κατασκευής όσο και κατά τη φάση λειτουργίας των προτεινόμενων τροποποιήσεων.

Μετά την υλοποίηση των προτεινόμενων τροποποιήσεων, θα επέλθουν οι ακόλουθες μεταβολές:

- Τροποποίηση των περιεχομένων ορισμένων δεξαμενών (Δ2, Δ5, Δ7).
- Μεταβολές στον μηχανολογικό εξοπλισμό οι οποίες περιλαμβάνουν:
 - Αύξηση της συνολικής κινητήριας ισχύος για τη διακίνηση υγρών καυσίμων.
 - Αύξηση της ισχύος του ατμολέβητα.
 - Αύξηση της συνολικής κινητήριας και θερμικής ισχύος των μηχανημάτων πυρόσβεσης.

Ο μηχανολογικός εξοπλισμός της εγκατάστασης με τις τροποποιήσεις, παρουσιάζεται στον ακόλουθο Πίνακα:

	Υφιστάμενη κατάσταση	π τφ
1. Συνολική κινητήρια ισχύς των μηχανημάτων, που σχετίζονται άμεσα με την παραγωγική διαδικασία	150,40 HP	
2. Συνολική θερμική ισχύς των μηχανημάτων, που σχετίζονται άμεσα με την παραγωγική διαδικασία	48,8 HP	
3. Συνολική κινητήρια και θερμική ισχύς των μηχανημάτων προστασίας περιβάλλοντος	12,5 HP	
4. Συνολική κινητήρια και θερμική ισχύς των μηχανημάτων που δε σχετίζονται άμεσα με την παραγωγική διαδικασία (π.χ. μηχανήματα πυρόσβεσης, εξυπηρέτησης κτιρίων, Η/Ζ, κλιματισμού, κ.λπ.)	541 HP	

- Επέκταση κατά 30,00 μ. των υποθαλάσσιων μεταλλικών αγωγών διαμέτρου Φ"6 τροφοδοσίας και επέκταση των ελαστικών αγωγών κατά 22,00 μ. Η παρέμβαση αυτή θα επιτρέψει την ασφαλέστερη και ευκολότερη προσέγγιση μεγαλύτερων πλοίων στην εγκατάσταση.
- Κατασκευή δεξαμενής νερού, με ωφέλιμο όγκο 15,00 κ.μ. Στην εξεταζόμενη μελέτη προτείνεται η κατασκευή δεξαμενής γλυκού νερού ώστε να πραγματοποιούνται εκπλύσεις των αγωγών πυρόσβεσης μετά από κάθε χρήση, με στόχο την απομάκρυνση υπολειμμάτων και τη διασφάλιση της καθαρότητας, καθώς και την πρόληψη διάβρωσης των σωληνώσεων.
- Εγκατάσταση προ-φίλτρου αεροπορικού καυσίμου JET A-1, με στόχο την απομάκρυνση των ρύπων και της υγρασίας από το καύσιμο για τη διασφάλιση της ποιότητάς του.
- Αποξήλωση δεξαμενών προσθέτων, αποσκοπώντας στη μείωση της ποσότητας επικίνδυνων ουσιών που αποθηκεύονται στην εγκατάσταση, μειώνοντας τον συνολικό κίνδυνο περιβαλλοντικής ρύπανσης και βελτιώνοντας την ασφάλεια σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας για

τη διαχείριση επικίνδυνων υλικών (Seveso III). Η ενέργεια αυτή ενισχύει τα επίπεδα ασφάλειας της εγκατάστασης.

Ανάγκες σε νερό:

Η χρήση νερού αφορά αποκλειστικά στην κάλυψη των αναγκών του προσωπικού. Στην περιοχή δεν υπάρχει υδροφόρας που να αξιοποιείται για ύδρευση. Η εγκατάσταση υδροδοτείται από το κεντρικό δημοτικό δίκτυο ύδρευσης της ΔΕΥΑΜ. Η μέση ετήσια κατανάλωση νερού από το δημοτικό δίκτυο ανέρχεται σε περίπου 395,00 κ.μ.

Επιπλέον η κατανάλωση νερού από τη θάλασσα είναι μικρή (συμπληρωματικά του γλυκού νερού) και πραγματοποιείται μόνο κατά τη δοκιμαστική χρήση του εξοπλισμού πυρόσβεσης και την υδραυλική δοκιμή των αγωγών καυσίμων για την πλήρωση της εγκατάστασης.

Ανάγκες σε ενέργεια:

Οι εγκαταστάσεις της ΕΚΟ ΑΒΕΕ ηλεκτροδοτούνται από το δίκτυο χαμηλής τάσης (Χ.Τ.) του ΔΕΔΔΗΕ. Για την περίοδο 2022-2024 η μέση ετήσια κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας κυμαίνεται περί τις 114,00 MWh.

Κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας της μονάδας προβλέπεται η παραγωγή των παρακάτω αποβλήτων (υγρών και στερεών) καθώς και εκπομπών αέριων ρύπων:

Υγρά απόβλητα:

α) Τα αστικά λύματα που προέρχονται από το προσωπικό της εγκατάστασης καθώς και τον εσωτερικό καθαρισμό των κτηρίων, τα οποία εκτιμώνται περί τα 90 κ.μ./έτος. Τα λύματα του προσωπικού συλλέγονται σε στεγανό βόθρο και στη συνέχεια οδηγούνται με όχημα στον βιολογικό καθαρισμό λυμάτων Ηρακλείου.

β) Τα υγρά απόβλητα της εγκατάστασης προέρχονται κυρίως από τις εξυδατώσεις των δεξαμενών και δευτερευόντως από τον καθαρισμό των δεξαμενών και τον καθαρισμό-έλεγχο των αγωγών. Τα υγρά απόβλητα από τις εξυδατώσεις καθώς και άλλα απόβλητα που ενδέχεται να προκύψουν (π.χ. κατά την τροφοδοσία βυτιοφόρων οχημάτων, τυχόν διαρροές, εκπλύσεις σε χώρο γεμιστηρίων κ.λ.π.), που περιέχουν πετρέλαιο (με κωδικό ΕΚΑ 13 07 08*), συλλέγονται μέσω κατάλληλων διατάξεων και οδηγούνται σε στεγανές δεξαμενές οπλισμένου σκυροδέματος (ελαιοσυλλέκτες). Εκεί αποθηκεύονται προσωρινά έως ότου μεταφερθούν με βυτιοφόρο όχημα στην εγκατάσταση επεξεργασίας υγρών αποβλήτων της παραπλήσιας μονάδας ΕΚΟ Ι ή παραδοθούν σε αδειοδοτημένη εταιρεία συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων. Στην εγκατάσταση υπάρχουν δύο ελαιοσυλλέκτες: ο κεντρικός, που δέχεται και αποθηκεύει τη μεγαλύτερη ποσότητα υγρών αποβλήτων, και ένας δεύτερος, βοηθητικός.

Στερεά απόβλητα:

α) Αστικά στερεά απόβλητα (ΑΣΑ): Η συλλογή των στερεών αστικού τύπου απορριμμάτων της εγκατάστασης γίνεται από τα απορριματοφόρα του Δήμου Μαλεβιζίου.

β) Ως στερεό απόβλητο θεωρείται η ύλη (με κωδικό ΕΚΑ 16 07 08*), η οποία συγκεντρώνεται στον πυθμένα των δεξαμενών αποθήκευσης και στους ελαιοσυλλέκτες κατά τον περιοδικό καθαρισμό τους. Επιπλέον, άλλα στερεά επικίνδυνα απόβλητα που δημιουργούνται κατά τις διάφορες διαδικασίες, είναι τα απορροφητικά φίλτρα που χρησιμοποιούνται για το αεροπορικό καύσιμο (με κωδικό ΕΚΑ 15 02 02*) και τα απόβλητα υλικών αμμοβολής (με κωδικό ΕΚΑ 12 01 16*). Τα χρησιμοποιημένα φίλτρα παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων.

γ) Τα κύρια πλεονάζοντα υλικά και απορρίμματα που αναμένεται να προκύψουν στη φάση κατασκευής του έργου είναι τα εξής:

- Απόβλητα Εκσκαφών Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ)
- Απορρίμματα συσκευασίας (ξύλο, μέταλλο, χαρτόνι κ.ά.)
- Αστικά απορρίμματα εργοταξίων

- Χρησιμοποιημένα φίλτρα λαδιού και πετρελαίου
- Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές, μπαταρίες
- Χρησιμοποιημένα ελαστικά
- Μεταλλικό σκραπ

δ) Η ΕΚΟ ΙΙ της ΕΚΟ ΑΒΕΕ Λινοπεραμάτων διαθέτει σύμβαση έργου με αδειοδοτημένη εταιρεία για τη συλλογή και μεταφορά στερεών και υγρών αποβλήτων, που προέρχονται από τα πλοία που προσεγγίζουν τις λιμενικές εγκαταστάσεις της ΕΚΟ ΙΙ ΕΚΟ ΑΒΕΕ στα Λινοπεράματα Κρήτης.

Εκπομπές αερίων ρύπων:

- Από τη λειτουργία του υπό μελέτη έργου εκπέμπονται υδρογονάνθρακες από την αποθήκευση του πετρελαίου, του αεροπορικού καυσίμου JET A-1 και μαζούτ. Επιπλέον, διάχυτες εκπομπές υδρογονανθράκων μπορεί να προκύψουν από τις εκπομπές κατά την είσοδο και εκκένωση της δεξαμενής (γέμισμα και άδειασμα), από τις εκπομπές που παράγονται κατά τη διάρκεια της «αναπνοής» της δεξαμενής, καθώς και από διάχυτες εκπομπές σχετιζόμενες με τη στεγάνωση φλαντζών, τα εξαρτήματα και τις αντλίες. Επιπλέον, εκπομπές ενδέχεται να προκύψουν από δραστηριότητες καθαρισμού ή αποστράγγισης, από διαδικασίες φόρτωσης και εκφόρτωσης, καθώς και από τυχόν συμβάντα, υπερχειλίσσεις ή διαρροές.
- Περιορισμένες εκπομπές ρύπων και αερίων του θερμοκηπίου αναμένονται και από τα βυτιοφόρα οχήματα και τα πλοία μεταφοράς των προϊόντων, που όμως λόγω του περιορισμένου αριθμού τους δεν συνεισφέρουν ουσιαστικά.

Για την προστασία του περιβάλλοντος από τις εκπομπές των υδρογονανθράκων εφαρμόζονται τα εξής μέτρα:

- Βαφή με λευκό χρώμα όλων των δεξαμενών.
- Αντλίες καυσίμων με μηχανικούς στυπιοθλήπτες (mechanical seals) και γενικά κατάλληλα παρεμβύσματα στεγανότητας σε όλες τις θέσεις του δικτύου καυσίμων όπου χρησιμοποιούνται παρεμβύσματα.
- Εφαρμογή συστήματος Bottom Loading (πλήρωση από τον πυθμένα) στη φόρτωση βυτιοφόρων οχημάτων μιας νησίδας.
- Εγκατάσταση συστήματος ελέγχου υπερχειλίσας των βυτιοφόρων στον Σταθμό φόρτωσης Βυτιοφόρων Οχημάτων.
- Κατάλληλος Σχεδιασμός δεξαμενών λαμβάνοντας υπόψη αποκλίσεις σε κανονικές συνθήκες λειτουργίας (οδηγίες ασφαλείας, συστήματα interlocks, συσκευές εκτόνωσης της πίεσης, ανίχνευση διαρροών και συνέχειας κ.λπ.).
- Επιθεώρηση και συντήρηση δεξαμενών & εξοπλισμού μεταφοράς.
- Όργανα ελέγχου υψηλής στάθμης.
- Κατάλληλες οδηγίες λειτουργίας ισχύουν για την πρόληψη της υπερχειλίσας κατά τη διάρκεια της λειτουργίας πλήρωσης της δεξαμενής.
- Ικανός κενός χώρος σε περίπτωση υπερχειλίσας.

Έκτακτες συνθήκες και κίνδυνοι για το περιβάλλον:

- Η εγκατάσταση εμπίπτει στις διατάξεις της Κ.Υ.Α. 172058/2016 (Φ.Ε.Κ. 354/Β/17-2-2016) «Καθορισμός κανόνων, μέτρων και όρων για την αντιμετώπιση κινδύνων από ατυχήματα μεγάλης έκτασης σε εγκαταστάσεις ή μονάδες, λόγω της ύπαρξης επικίνδυνων ουσιών, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2012/18/ΕΕ “για την αντιμετώπιση των κινδύνων μεγάλων ατυχημάτων σχετιζόμενων με επικίνδυνες ουσίες και για την τροποποίηση και στη συνέχεια την κατάργηση της οδηγίας 96/82/ΕΚ του Συμβουλίου” του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012. Αντικατάσταση της υπ’ αριθ. 12044/613/2007 Κ.Υ.Α. (Β’376), όπως διορθώθηκε (Β’2259/2007)», που ενσωμάτωσε στην ελληνική νομοθεσία την Οδηγία 2012/18/ΕΕ (Seveso III).
- Η εγκατάσταση υπάγεται στις εγκαταστάσεις κατώτερης βαθμίδας, για τις οποίες απαιτείται Φάκελος Κοινοποίησης (Παράρτημα VIII της Μελέτης), σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Κ.Υ.Α.

172058/2016 (Φ.Ε.Κ. 354/Β/17-2-2016). Σκοπός του Φακέλου Κοινοποίησης είναι η κοινοποίηση στοιχείων της εγκατάστασης που αφορούν τα χαρακτηριστικά ασφαλείας της στις αρμόδιες αρχές, σύμφωνα με τη σχετική Ελληνική νομοθεσία, όπως αυτή διατυπώνεται από την προαναφερθείσα Κ.Υ.Α. .

- Η ΕΚΟ ΙΙ έχει διαμορφώσει Εσωτερικό Σχέδιο Έκτακτων Αναγκών (Παράρτημα Χ της Μελέτης) το οποίο περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες ενέργειες και δράσεις για την αντιμετώπιση επικίνδυνων καταστάσεων.

- Η εγκατάσταση διαθέτει «Σχέδιο Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης» (Παράρτημα ΧΙ της Μελέτης) για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης και διακίνησης πετρελαιοειδών της ΕΚΟ ΙΙ στα Λινοπεράματα της Κρήτης. Το εν λόγω Σχέδιο αναπτύχθηκε με βάση την κείμενη νομοθεσία, ήτοι τον Νόμο 2252/1994 (Φ.Ε.Κ. 192/22-11-1994) «Κύρωση Διεθνούς Σύμβασης “Για την ετοιμότητα, συνεργασία και αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο 1990” και άλλες διατάξεις» και το Προεδρικό Διάταγμα υπ’ αριθμ. 11 (ΦΕΚ 6/21.1.2002) «Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες».

- Στον Φάκελο Κοινοποίησης της Εγκατάστασης Υγρών Καυσίμων ΕΚΟ ΑΒΕΕ παρουσιάζεται το Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ) της ΕΚΟ ΑΒΕΕ για τις Εγκαταστάσεις της Εταιρείας στην Ελλάδα, το οποίο είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις της Κ.Υ.Α. 172058/2016 (Φ.Ε.Κ. 354Β/17-2-2016).

- Έχει εκπονηθεί Μελέτη ΑΤΕΧ (έγγραφο προστασίας από εκρήξεις) για την εγκατάσταση, με σκοπό τον προσδιορισμό των κινδύνων από μεγάλο ατύχημα και την προστασία από εκρήξεις.

Για τις ανάγκες του Έργου θα εφαρμοστεί Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και Παρακολούθησης, το οποίο θα περιλαμβάνει πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου, για τη συμμόρφωση με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις του Έργου (Κεφ. 11 - σελ. 2 της ΜΠΕ) και διαθέτει πιστοποιητικό, με ισχύ έως τις 2-7-2027, για το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης που εφαρμόζει, σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 14001:2015 με πεδίο εφαρμογής: «Παραλαβή, Αποθήκευση, Ποιοτικός Έλεγχος, Διακίνηση, Παράδοση σε πελάτες (πρατήρια, βιομηχανία, αεροπλοΐα, ναυτιλία) υγρών καυσίμων».

Στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έχει ληφθεί υπόψη η Κλιματική Ανθεκτικότητα, σύμφωνα με την αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/143898/9866/2024 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 7322/Β/31-12-2024) «Τροποποίηση των περιεχομένων των μελετών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων κατηγορίας Α του ν. 4014/2011 για την ευθυγράμμιση με το άρθρο 18 του Εθνικού Κλιματικού Νόμου (ν. 4936/2022)».

2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ

Α/Α	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (Φ.Ε.Κ.)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
1	Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/Α/2010), όπως ισχύει.	«Νέα αρχιτεκτονική Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης - πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.
2	Π.Δ. 149/2010 (Φ.Ε.Κ. 242/Α/2010), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	«Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης», όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. 10650/2025 (Φ.Ε.Κ. 6523/Β/8-12-2025) Απόφαση Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και ισχύει.
3	Απόφαση Περιφερειάρχη με αρ. πρωτ. 392146/2021 (ΑΔΑ: ΩΞΚ7ΛΚ-Ρ3Ω), όπως ισχύει.	«Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής “Με εντολή Περιφερειάρχη” στους Προϊσταμένους οργανικών μονάδων έδρας Περιφέρειας Κρήτης», όπως ισχύει.
4	Κ.Υ.Α. 37111/2021/2003 (Φ.Ε.Κ. 1391/Β/2003), όπως ισχύει.	«Περί καθορισμού τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης

		περιβαλλοντικών όρων έργων και δραστηριοτήτων», όπως ισχύει.
5	Ν. 4014/2011 (Φ.Ε.Κ. 209/Α/2011), όπως ισχύει.	«Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και όχι διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως ισχύει.
6	Υ.Α. ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (Φ.Ε.Κ. 841/Β/2022), όπως ισχύει.	«Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016 υπουργικής απόφασης “Τροποποίηση και κωδικοποίηση υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες, σύμφωνα με παρ. 4 άρθρ. 1 Ν. 4014/2011 (Φ.Ε.Κ. 209/Α/2011), όπως ισχύει” (Β’ 2471)», όπως ισχύει.
7	Ν. 4685/2020 (Φ.Ε.Κ. 92/Α/2020), όπως ισχύει.	«Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην Ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις», όπως ισχύει.
8	Ν. 1650/1986 (Φ.Ε.Κ. 160/Α/1986), όπως ισχύει.	«Προστασία περιβάλλοντος» και «Εναρμόνιση Νόμου 1650/1986 με Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για υδατορέματα και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
9	Ν. 3937/2011 (Φ.Ε.Κ. 60/Α/2011), όπως ισχύει.	«Διατήρηση βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
10	Ν. 4042/2012 (Φ.Ε.Κ. 24/Α/2012), όπως ισχύει.	«Ποινική προστασία περιβάλλοντος - εναρμόνιση με οδηγία 2008/99/ΕΚ - πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - εναρμόνιση με οδηγία 2008/98/ΕΚ - ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής», όπως ισχύει.
11	Κ.Υ.Α. οικ. 5673/400/1997 (Φ.Ε.Κ. 192/Β/1997), όπως ισχύει.	«Μέτρα και όροι για επεξεργασία αστικών λυμάτων», όπως ισχύει.
12	Κ.Υ.Α. 114218/1997 (Φ.Ε.Κ. 1016/Β/1997), όπως ισχύει.	«Κατάρτιση πλαισίου προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων», όπως ισχύει.
13	Π.Δ. 1180/1981 (Φ.Ε.Κ. 293/Α/1981).	«Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτων διασφαλίσεως του περιβάλλοντος εν γένει».
14	Ν. 4964/2022 (Φ.Ε.Κ. 150/Α/2022), όπως ισχύει.	«Διατάξεις για την απλοποίηση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, θέσπιση πλαισίου για την ανάπτυξη των Υπεράκτιων Αιολικών Πάρκων, την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης, την προστασία του περιβάλλοντος και λοιπές διατάξεις», όπως ισχύει.
15	Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α/23-7-2021), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	«Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/ 851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την

		τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
16	Πράξη 25 της 15-6-2024 του Υπουργικού Συμβουλίου (Φ.Ε.Κ. 112/Α/23-7-2024), όπως ισχύει.	«Έγκριση της 2ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Κρήτης και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων», όπως ισχύει.
17	Ν. 2971/19-12-2001 (Φ.Ε.Κ. 285/Α/2001), όπως έχει τροποποιηθεί με τον Ν. 5092/2024 και ισχύει.	«Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί με τον Ν. 5092/2024 και ισχύει.
18	Κ.Υ.Α. οικ. 114218/1997 (Φ.Ε.Κ. 1016/Β/1997), όπως ισχύει.	«Κατάρτιση πλαισίου Προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων», όπως ισχύει.
19	Κ.Υ.Α. 10245/713/1997 (Φ.Ε.Κ. 311/Β/1997), όπως ισχύει.	«Μέτρα και όροι για τον έλεγχο των εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών (νοc) που προέρχονται από την αποθήκευση βενζίνης και τη διάθεση της από τις τερματικές εγκαταστάσεις στους σταθμούς διανομής καυσίμων», όπως ισχύει.
20	Κ.Υ.Α. Η.Π.13588/725/2006 (Φ.Ε.Κ. 383/Β/28-3-2006), όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/124219/1717/2024 (Φ.Ε.Κ. 6412/Β/22-11-2024) και ισχύει.	«Έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν. 4342/2015», όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/124219/1717/2024 (Φ.Ε.Κ. 6412/Β/22-11-2024) και ισχύει.
21	Κ.Υ.Α. Η.Π. 24944/1159/2006 (Φ.Ε.Κ. 791/Β/30-6-2006), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	«Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση "Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ." (Β'383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
22	Κ.Υ.Α. 172058/2016 (Φ.Ε.Κ. 354/Β/17-2-2016), όπως ισχύει.	«Καθορισμός κανόνων, μέτρων και όρων για την αντιμετώπιση κινδύνων από ατυχήματα μεγάλης έκτασης σε εγκαταστάσεις ή μονάδες, λόγω της ύπαρξης επικίνδυνων ουσιών, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2012/18/ΕΕ «για την αντιμετώπιση των κινδύνων μεγάλων ατυχημάτων σχετιζομένων με επικίνδυνες ουσίες και για την τροποποίηση και στη συνέχεια την κατάργηση της οδηγίας 96/82/ΕΚ του Συμβουλίου» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012. Αντικατάσταση της υπ' αριθ. 12044/613/2007

		(Β'376), όπως διορθώθηκε (Β'2259/2007)», όπως ισχύει.
23	Π.Δ. 42/2003 (Φ.Ε.Κ. 44/Α/21-2-2003), όπως ισχύει.	«Σχετικά με τις ελάχιστες απαιτήσεις για τη βελτίωση της προστασίας της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων οι οποίοι είναι δυνατόν να εκτεθούν σε κίνδυνο από εκρηκτικές ατμόσφαιρες σε συμμόρφωση με την οδηγία 1999/92/ΕΚ της 16ης Δεκεμβρίου 1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (Ε.Ε. L 23/57/28.01.2000)», όπως ισχύει.
24	Ν. 2252/1994 (Φ.Ε.Κ. 192/Α/1994), όπως έχει τροποποιηθεί με τον Ν.3100/2003 (Φ.Ε.Κ. 20/Α/2003) και ισχύει.	«Διεθνής Σύμβαση για την ετοιμότητα, συνεργασία και αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο, 1990 και άλλες διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί με τον Ν.3100/2003 (Φ.Ε.Κ. 20/Α/2003) και ισχύει.
25	Κ.Υ.Α. 69001/1921/1988 (Φ.Ε.Κ. 751/Β/1988), όπως συμπληρώθηκε με την Κ.Υ.Α. 10399/1991 (Φ.Ε.Κ. 359/Β/1991) και ισχύει.	«Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου και ειδικότερα των μηχανοκίνητων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών», όπως συμπληρώθηκε με την Κ.Υ.Α. 10399/1991 (Φ.Ε.Κ. 359/Β/1991) και ισχύει.
26	Κ.Υ.Α. 37393/2028/2003 (Φ.Ε.Κ. 1418/Β/1-10-2003), όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/92809/1615/2025 (Φ.Ε.Κ. 487/Β/12-9-2025) και ισχύει.	«Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους», όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/92809/1615/2025 (Φ.Ε.Κ. 487/Β/12-9-2025) και ισχύει.
27	Κ.Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/2011 (Φ.Ε.Κ. 488/Β/30-3-2011), όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 174505/607/17 (Φ.Ε.Κ. 1311/Β/13-4-2017) και ισχύει.	«Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ «για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 21ης Μαΐου 2008», όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 174505/607/17 (Φ.Ε.Κ. 1311/Β/13-4-2017) και ισχύει.
28	Κ.Υ.Α. Η.Π. 22306/1075/Ε103/2007 (Φ.Ε.Κ. 920/Β/8-6-2007), όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 174505/607/17 (Φ.Ε.Κ. 1311/Β/13-4-2017) και ισχύει.	«Καθορισμός τιμών - στόχων και ορίων εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ «Σχετικά με το αρσενικό, το κάδμιο, τον υδράργυρο, το νικέλιο και τους πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα» του Συμβουλίου της 15ης Δεκεμβρίου 2004 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων», όπως έχει τροποποιηθεί

		με την Κ.Υ.Α. 174505/607/17 (Φ.Ε.Κ. 1311/Β/13-4-2017) και ισχύει.
29	Κ.Υ.Α. οικ.Β.11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295/Β/11-4-1997), όπως ισχύει	«Τροποποίηση της 765/91 (ΦΕΚ-81 Β') Κοινής Απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου για τον περιορισμό του θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια, των προωθητών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών - εκσκαφέων, σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 95/72/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου», όπως ισχύει.
3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ		
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.		ΝΑΙ
Η υπηρεσία μας είχε πραγματοποιήσει περιβαλλοντική επιθεώρηση στη μονάδα στις 18 Οκτωβρίου 2023, στο πλαίσιο επιθεώρησης σε μονάδες της Οδηγίας Seveso.		ΟΧΙ
Χ		
4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ		
<p>Κατόπιν σχετικού αιτήματος της περιβαλλοντικής αρχής για τη δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, όπως αυτές αναφέρθηκαν πιο πάνω (σημείο 2 του παρόντος), συμφωνούμε με τους περιβαλλοντικούς όρους που προτείνονται από την υποβληθείσα Μ.Π.Ε. για τη λειτουργία της μονάδας, με τις εξής προϋποθέσεις:</p> <p>4.1. Να μην υπάρχουν υπερβάσεις των μέγιστων επιτρεπόμενων συγκεντρώσεων ρυπαντικών φορτίων στην ατμόσφαιρα, όπως καθορίζεται στις Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (Κ.Υ.Α.) με αριθμ. Η.Π.14122/549/Ε.103/2011 (Σχ. 27) και με αριθμ. Η.Π.22306/1075/Ε103/2007 (Σχ. 28) όπως και το Π.Δ. 1180/1981 (Σχ. 13).</p> <p>4.2 Εφόσον η εγκατάσταση εξυπηρετεί πλοία και εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β'/2021), ο φορέας της δραστηριότητας υποχρεούται να διαθέτει εγκεκριμένο και σε ισχύ Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου, και να συμμορφώνεται πλήρως με τις διατάξεις της ανωτέρω ΚΥΑ.»</p> <p>4.3. Να τηρείται βιβλίο συντήρησης της εγκατάστασης (αγωγών, δεξαμενών και οργάνων) λόγω παραγωγής αέριων αποβλήτων, καθώς και σχετικά αποδεικτικά συντήρησης.</p> <p>4.4. Να γίνονται συχνές συντηρήσεις του μηχανολογικού εξοπλισμού, φίλτρων, κ.λ.π. και να διατηρείται αρχείο μητρώο συντηρήσεων. Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων υδραυλικών ελαίων (ορυκτελαίων) από τη συντήρηση του μηχανολογικού εξοπλισμού της μονάδας, να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4819/2021 (Σχ. 15). Να υπάρχει σύμβαση με αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης ορυκτελαίων, και να μην απορρίπτονται στο έδαφος ή σε άλλους φυσικούς αποδέκτες.</p> <p>4.5. Η διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. Η.Π.13588/725/2006 (Σχ. 20) και την Κ.Υ.Α. Η.Π. 24944/1159/2006 (Σχ. 21), όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.</p> <p>4.6. Στη φάση της κατασκευής, καθώς και σε οποιοσδήποτε εργασίες κατά τη λειτουργία, η διαχείριση αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) να γίνει σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον Ν. 4819/2021 (Σχ. 15, άρθρο 30, παρ. 3). Απαγορεύεται η απόθεση υλικών εκσκαφής και κατεδάφισης σε φυσικούς υδάτινους αποδέκτες (ρέματα), σε προστατευόμενες περιοχές, σε ζώνες με φυσική βλάστηση καθώς και δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.</p> <p>4.7. Για τη διαχείριση των στερεών απορριμμάτων από τη λειτουργία της μονάδας:</p>		

α. Όλα τα μέσα και οι χώροι συγκέντρωσης των στερεών αποβλήτων να διατηρούνται καθαρά.

β. Να γίνεται καθημερινή καταγραφή των ποσοτήτων των παραγόμενων αποβλήτων, ώστε αφενός τα στοιχεία να είναι διαθέσιμα και να είναι δυνατή η σύνταξη της Ετήσιας Έκθεσης Παραγωγού Αποβλήτων μέσω του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων.

4.8. Να παρακολουθείται συστηματικά η ποιότητα των θαλάσσιων υδάτων της περιοχής πρόσδεσης των πλοίων, με την πραγματοποίηση σχετικών μετρήσεων.

4.9. Να λαμβάνονται και να τηρούνται τα προβλεπόμενα μέτρα πυρασφαλείας στο σύνολο της εγκατάστασης.

4.10.α) Κατά την κατασκευή, να τηρούνται οι οριακές τιμές στάθμης θορύβου των εκσκαφών, των φορτωτών, των προωθητών γαιών και άλλων μηχανημάτων, που καθορίζονται στην Κ.Υ.Α. οικ.Β.11481/523/1997 (Σχ. 29), όπως ισχύει.

4.10.β) Κατά τη λειτουργία, να πληρούνται οι όροι του Π.Δ. 1180/1981 (Σχ. 13), βάσει του οποίου καθορίζεται το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου (55,00 dBA), που εκπέμπεται στο περιβάλλον, από τη λειτουργία των πάσης φύσεως σταθερών μηχανολογικών εγκαταστάσεων.

4.11. Να επικαιροποιηθεί η νομοθεσία που αναφέρεται στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Κεφ.2-σελ.25, Κεφ.6-σελ.54, Κεφ.8-σελ.60, Κεφ.12-σελ.13 και Κεφ.12-σελ.14).

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Α. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΟΡΩΝ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ	<input type="checkbox"/>
Β. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ – ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	<input checked="" type="checkbox"/>
Γ. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	<input type="checkbox"/>
Δ. ΔΕ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ Ο,ΤΙ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ (ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ) ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	<input type="checkbox"/>
Ε. ΔΕ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ	<input type="checkbox"/>

11. Την εισήγηση της **κας Βαβαδάκη Αικατερίνης** Προϊσταμένης τμήματος Περιβάλλοντος Π.Ε. Ηρακλείου και της **κας Κουτάντου Μαρίας** υπάλληλου Τμήματος Περιβάλλοντος Π.Ε. Ηρακλείου υπάλληλου τμήματος Περιβάλλοντος Π.Ε. Ηρακλείου της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Π.Κ.
12. Τις απόψεις του **κ. Αντωνογιαννάκη Εμμανουήλ** Προϊστάμενου εγκατάστασης «Ελληνικά Καύσιμα Ορυκτέλαια (ΕΚΟ) ΑΒΕΕ».
13. Τις απόψεις του **κ. Ντουλάκη Ιωάννη** Προέδρου της Δημοτικής Κοινότητας Ροδιάς.
14. Την εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Χωροταξίας κ. **Ξυλούρη Νικόλαου**, με την οποία μεταξύ άλλων ανέφερε: «**εισηγούμαι** στην Επιτροπή **να γνωμοδοτήσει θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: **Εγκατάσταση παραλαβής αποθήκευσης και**

διακίνησης υγρών καυσίμων μετά αγκυροβολίου «ΕΚΟ II» της εταιρίας με την επωνυμία «Ελληνικά Καύσιμα Ορυκτέλαια (ΕΚΟ) ΑΒΕΕ» στα Λινοπεράματα Δ.Ε. Γαζίου Δήμου Μαλεβιζίου Π.Ε. Ηρακλείου, με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο με αριθμ. πρωτ. 134334/20-04-2026 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος Π.Ε. Ηρακλείου και όσα αναφέρονται στη με αριθμ. 5/2026 απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου Ροδιάς Δήμου Μαλεβιζίου για τα αντισταθμιστικά οφέλη για την κοινότητα τους.

Επίσης να ζητηθεί γνωμάτευση από το ΕΛΚΕΘΕ για το αν προκαλεί ζημιά ο Αγωγός στην Ποσειδωνία και να προτείνει μέτρα προστασίας.

15. Τis απόψεις των μελών της Επιτροπής.

Ύστερα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: **Εγκατάσταση παραλαβής αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων μετά αγκυροβολίου «ΕΚΟ II» της εταιρίας με την επωνυμία «Ελληνικά Καύσιμα Ορυκτέλαια (ΕΚΟ) ΑΒΕΕ» στα Λινοπεράματα Δ.Ε. Γαζίου Δήμου Μαλεβιζίου Π.Ε. Ηρακλείου**, με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο με αριθμ. πρωτ. 134334/20-04-2026 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος Π.Ε. Ηρακλείου και όσα αναφέρονται στη με αριθμ. 5/2026 απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου Ροδιάς Δήμου Μαλεβιζίου.

Επίσης να ζητηθεί γνωμάτευση από το ΕΛΚΕΘΕ για το αν προκαλεί ζημιά ο Αγωγός στην Ποσειδωνία και να προτείνει μέτρα προστασίας και σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Στην παρούσα απόφαση:

Α. Γνωμοδοτεί αρνητικά ο κος **Βρύσαλης Δημήτρης** μέλος της Επιτροπής, αναφέροντας μεταξύ άλλων:

«Να απομακρυνθούν, με συγκεκριμένη μελέτη και χρονοδιάγραμμα, όλες οι ρυπογόνες εγκαταστάσεις (καυσίμων, τσιμέντου, κτλ) από την περιοχή στα Λινοπεράματα, όπου έχουν εγκατασταθεί με τη διαχρονική διευκόλυνση απ' όλες τις κυβερνήσεις και τις τοπικές αρχές.

Να αποδοθεί η περιοχή για την κάλυψη των λαϊκών αναγκών σε αναψυχή και συγκεκριμένα όλη η παραλία από Ξεροπόταμο μέχρι Παντάνασσα, δημόσια, δωρεάν, οργανωμένη, καθαρή, ελεύθερη από αποκλεισμούς των ξενοδοχείων και κάθε είδους ιδιωτικών επιχειρήσεων και όχι να παραδοθεί στην κερδοφορία του ξενοδοχειακού κεφάλαιου που αντιδρά στην παραμονή και επέκταση των βιομηχανικών και λιμενικών εγκαταστάσεων από τη σκοπιά των δικών του συμφερόντων.

Πολύ περισσότερο που η συγκεκριμένη ΜΠΕ **αφορά συνολικά την εγκατάσταση, η οποία εμπίπτει στην κατηγορία Seveso III**, που (με τη γύμνια του κρατικού μηχανισμού στην πολιτική προστασία) αποτελούν «βραδυφλεγείς βόμβες», με τον κίνδυνο να προκληθεί ένα Βιομηχανικό Ατύχημα Μεγάλης Έκτασης, με ανυπολόγιστες συνέπειες.

Όσον αφορά δε την **Οδηγία «SevesoIII»** (2012/18/ΕΕ) για την αντιμετώπιση των κινδύνων μεγάλων ατυχημάτων, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υπερασπίζεται την **κοροϊδία του «αυτοελέγχου»** των ίδιων των επιχειρήσεων, τη λεγόμενη **«δέουσα επιμέλεια»**, μέσω «εσωτερικών» εκτιμήσεων κινδύνου χωρίς

υποχρεωτικές επιθεωρήσεις από το κράτος. Πρόκειται για κοροϊδία να προτάσσουν την ΕΕ ως προστασία για τους εργαζόμενους, δηλαδή οι επιχειρηματικοί όμιλοι να καταγγέλλουν τους ίδιους για παρανομίες, που θέτουν την υγεία και την ασφάλεια της ζωής των εργαζομένων σε κίνδυνο».

Β. Γνωμοδοτούν αρνητικά οι κ.κ. **Βάρδα Μαρία** Αντιπρόεδρος της Επιτροπής και ο κ. **Χαιρετάκης Μιχαήλ** μέλος της Επιτροπής, αναφέροντας τα παρακάτω:

«Δεν υπάρχει απόφαση του Δήμου Μαλεβιζίου αλλά μόνο απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου Ροδιάς με την οποία ζητούν ανταποδοτικά. Εμείς δεν λέμε όχι στα ανταποδοτικά, αλλά στις πολιτικές. Θα έπρεπε πρώτη προτεραιότητα και της Κοινότητας και του Δήμου να είναι η απομάκρυνση των δραστηριοτήτων από την περιοχή.

Θα έπρεπε να δοθεί χρονοδιάγραμμα απομάκρυνσης όλων αυτών των εγκαταστάσεων και όχι να δίνονται καινούργιοι Περιβαλλοντικοί όροι και να γίνεται και επέκταση. Έχουμε υποβάθμιση του Περιβάλλοντος της περιοχής».

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο **23-04-2026**

**Ο Πρόεδρος της Επιτροπής
Περιβάλλοντος και Χωροταξίας**

Τα Μέλη

**Νίκος Ξυλούρης
Αντιπεριφερειάρχης
Περιβάλλοντος ΠΚ**