



Αρ Πρωτ:ΕΞΕ 150221/30-04-2026

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**  
**Αυτοτελές Τμήμα**  
**Συλλογικών Οργάνων**

**Ηράκλειο**  
**Αρ. Πρωτ.:**

Ταχ. Δ/ση :Πλατεία Ελευθερίας  
Ταχ. Κώδικας :712 01  
Πληροφορίες :Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία  
Τηλέφωνα :2813 400235  
e-mail :[tyso@crete.gov.gr](mailto:tyso@crete.gov.gr)

**ΠΡΟΣ:** - Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΚ

**ΚΟΙΝ.:** - Αντιπεριφερειάρχη Συντονισμού & υποστήριξης Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Κ  
- Δ/ση Σχεδιασμού και Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης

**ΘΕΜΑ:** Διαβίβαση της αριθ. **279/2026** απόφασης Περιφερειακής Επιτροπής.

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **279/2026** απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής (**πρακτικό Ν°10/28-04-2026**), που αφορά στην Έγκριση 3<sup>ου</sup> ΑΠΕ, 3<sup>ου</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε & 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου: «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ**», **υποέργο: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ Π.Ε.Ο. 90 ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΑΣΤΕΛΙ ΚΙΣΣΑΜΟΥ ΕΩΣ ΚΑΛΟ ΧΩΡΙΟ ΛΑΣΙΘΙΟΥ»**

**Η Προϊσταμένη του Τμήματος**

**Νίκη Βαρδιάμπαση**

**Εσωτερική Διανομή:**

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη Κρήτης
- Εκτελεστικό Γραμματέα Π.Κ.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Νο 10/28-04-2026  
Αριθμός Απόφασης: 279/2026**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Τρίτη 28 Απριλίου 2026** και ώρα **11:00** συνήλθε σε συνεδρίαση η Περιφερειακή Επιτροπή (περιφερειακό κατάστημα, πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από την με αριθ. πρωτ.: **139102/23-04-2026** πρόσκληση της Προέδρου της.

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, παραβρέθηκαν:

<b>1</b>	Λιονή Μαρία	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ρεθύμνου	Πρόεδρος Επιτροπής
<b>2</b>	Καμπουράκης Εμμανουήλ	περιφερειακός σύμβουλος	τακτικό μέλος
<b>3</b>	Σαρρής Μιχαήλ	» »	» »
<b>4</b>	Παπαβασιλείου Νεκτάριος	» »	» »
<b>5</b>	Μαράκη – Μπελαδάκη Ελένη	» »	» »
<b>6</b>	Δανέλλης Σπυρίδων	» »	» »
<b>7</b>	Σμπώκος Βασίλειος	» »	Αντιπρόεδρος Επιτροπής
<b>8</b>	Μανουσάκης Νικόλαος	» »	τακτικό μέλος

**Παρατήρηση:**

**Ο κ. Σμπώκος Βασίλειος**, περιφερειακός σύμβουλος και Αντιπρόεδρος της επιτροπής, προσήλθε στη συνεδρίαση μετά την συζήτηση των υπ'αριθμ. 1 έως 15 θεμάτων και των εκτός ημερήσιας διάταξης θεμάτων 01 και 02.

**Από τη συνεδρίαση απουσίαζε** το μέλος της επιτροπής κ. Μπαλαντίνος Σπυρίδων.

**Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν** ακόμα οι κ.κ.: Αλεξάκης Γεώργιος εντεταλμένος περιφερειακός σύμβουλος στον τομέα Ευρωπαϊκών και Διεθνών Σχέσεων Π.Κ., Παπαδάκης Αντώνιος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας Π.Κ., Τριαματάκη Χαρά προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου, Ψαρουδάκης Μιχαήλ προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Κ., Ζερβού Ευδοξία προϊσταμένη Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης Π.Κ., Αλεξάκης Νικόλαος προϊστάμενος Διεύθυνσης Τουρισμού Π.Κ., Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ., Μυλωνάκης Μιχαήλ προϊστάμενος τμήματος Προμηθειών - Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ., Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος του Αυτοτελούς Γραφείου Ισότητας Π.Κ., Σηφομιχελάκης Εμμανουήλ υπάλληλος τμήματος Πολιτισμού και Αθλητισμού Π.Ε. Ηρακλείου Δ/σης Πολιτισμού και Αθλητισμού Π.Κ. και για την τήρηση των

πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία και Θωμά Μισέλ υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων.

Η πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

**Θέμα 06<sup>ο</sup>:** Έγκριση 3<sup>ου</sup> ΑΠΕ, 3<sup>ου</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε & 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ», **υπόέργο: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ Π.Ε.Ο. 90 ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΑΣΤΕΛΙ ΚΙΣΣΑΜΟΥ ΕΩΣ ΚΑΛΟ ΧΩΡΙΟ ΛΑΣΙΘΙΟΥ»**

Η Περιφερειακή Επιτροπή έχοντας υπόψη:

**1. Τις διατάξεις:**

**α) του Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

**β) του Ν. 3852/2010:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

**γ) του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011(ΦΕΚ 204/τ.Α/2011)** «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,

**δ) του Ν. 4270/14 (ΦΕΚ 143 Α/28-06-2014):** Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις,

**ε) του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-2016)** «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,

**στ) του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147<sup>Α</sup>)** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/9.3.2021 (ΦΕΚ 36 τ.Α),

**ζ) του αρθ. 35 του Ν. 5013/2023:** «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

**η) του Ν 5056/2023:** «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,

**όπως ισχύουν.**

**2.** Την αριθμ. **10650/24-11-2025** απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και το **ΦΕΚ 6523/08-12-2025, τεύχος Β'**, που αφορά την «Τροποποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Λειτουργίας Περιφέρειας Κρήτης».

**3.** Τη με αριθμ. **2/2024** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου (**πρακτικό Ν° 1/02-01-2024**), που αφορά στην **Εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης**, για το πρώτο ήμισυ της αυτοδιοικητικής περιόδου 2024-2028 και συγκεκριμένα για την περίοδο από 02/01/2024 έως 30/06/2026.

**4.** Τη με αριθμ. πρωτ.: **454720/30-12-2025** απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στον ορισμό Προέδρου της Περιφερειακής Επιτροπής της κας Λιονή Μαρίας Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ρεθύμνου, από 01-01-2026 (επόμενη της λήξης της προηγούμενης θητείας της) έως 30-6-2026.

**5.** Την αριθμ. **1/2024** απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής (**πρακτικό Ν° 1/19-01-2024**), που αφορά στην εκλογή Αντιπροέδρου Περιφερειακής Επιτροπής,

σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 175 του ν. 3852/2010 (Α' 87), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 19 του ν. 5056/2023.

6. Το με αρ. πρωτ. **140091/23-04-2026** έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών ΠΚ, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

### I. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

#### Φυσικό Αντικείμενο Έργου

Αντικείμενο της εργολαβίας είναι η βελτίωση οδικής ασφάλειας (συμπλήρωση σήμανσης, στηθαία ασφαλείας, αποκατάσταση βλαβών οδοστρώματος, διαβάσεις πεζών, κλαδοκοπές, καθαρισμός τεχνικών, κατασκευή πεζοδρομίων με παροχές για ΑΜΕΑ σε αστικά τμήματα, κ.λπ.) της Π.Ε.Ο. 90 στο οδικό τμήμα από Καστέλι Κισσάμου εως Καλό Χωριό Λασιθίου.

#### Τεχνικό Αντικείμενο Έργου

Τα επιμέρους αντικείμενα προς κατασκευή είναι τα ακόλουθα:

- Αποκατάσταση φθορών οδοστρώματος.
- Κλαδοκοπές – Καθαρισμός πλευρικών τάφρων
- Κατακόρυφη σήμανση
- Σήμανση - ασφάλιση της οδού και του ισόπεδου κόμβου
- Ηλεκτροφωτισμός του ισόπεδου κόμβου

### II. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

#### ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΟΥ

Αρχ. Ημ. Περαιώσης	27-12-2025	Αρ. Παρατάσεων	1	Νέα Ημ. Περαιώσης	30-04-2026	Διαφ.	124
Ημ. Έγκρ. Τελευτ. Παράτασης	02-01-2026	Έγγραφο Τελευταίας Παράτασης			17/02-01-2026		

#### ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Αρ. ΣΣ	0	Συνολικό Ποσό ΣΣ	0,00 €	Σύνολο Συμβάσεων	16.486.516,94 €
Ημ. Τελευταίας ΣΣ		Έγγραφο Τελευταίας ΣΣ	/		

#### ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΡΓΟΥ

Αρ. ΑΠΕ ΚΣ	2	ΑΠΕ	16.486.516,94 €	Αρ. ΑΠΕ	0	ΑΠΕ ΣΣ	€
Ημ. Τελευτ. ΑΠΕ	12-12-2025	Έγγραφο Τελευταίου ΑΠΕ			430918/12-12-2025		

#### ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ

Αρ. Λογαριασμών	13	Σύνολο Λογαριασμών	12.877.300,05 €
Ημ. Τελ. Λογαρ.	31-12-2025	Έγγραφο Τελευταίου Λογαριασμού	455663/31-12-2025

#### ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Ποσό Σύμβασης	16.486.516,94 €	Ποσό Συμπλ.	0,00 €	Συν.	16.486.516,94 €
Ποσό ΑΠΕ ΚΣ	16.486.516,94 €	Ποσό ΑΠΕ ΣΣ	€	ΑΠ Έργου	16.486.516,94 €
				Πληρωμές	12.877.300,05 €
				Υπόλοιπο	3.609.216,89 €
				%	78,11%

### III. ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Με την με αρ. πρωτ.: 395918/16-12-2022 απόφαση Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης έγινε η έγκριση των συμβατικών τευχών δημοπράτησης για το

έργο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΟ 90 ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΑΣΤΕΛΙ ΚΙΣΣΑΜΟΥ ΕΩΣ ΚΑΛΟ ΧΩΡΙΟ ΛΑΣΙΘΙΟΥ».

2. Με την με αρ. πρ. 84454/12-12-2022(ΨΦΓ346ΜΤΛ6-ΣΛΞ) Κοινή Απόφαση των Αναπληρωτών Υπουργών Εσωτερικών και Οικονομικών εγκρίθηκε η ένταξη του υποέργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ Π.Ε.Ο. 90 ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΑΣΤΕΛΙ ΚΙΣΣΑΜΟΥ ΕΩΣ ΚΑΛΟ ΧΩΡΙΟ ΛΑΣΙΘΙΟΥ» στο «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» η οποία χρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

3. Με την υπ' αριθ. 1842/2022 ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ, Πρακτικό Νο 35/22-12-2022 (ΑΔΑ: 9Θ5Υ7ΛΚ-ΨΦ9) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης, η διακήρυξη δημοπρασίας και η σύσταση επιτροπής του διαγωνισμού.

4. Με την με αρ. πρωτ. 35640/26-01-2023 (ΑΔΑ: 6ΓΝ47ΛΚ-Φ2Χ) έγινε η προκήρυξη δημόσιας σύμβασης της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. οποία αναρτήθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ με αριθμ.23PROC012034764.

5. Με την αρ. 03/2024 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης (πρακτικό Νο 01/19-01-2024) ακυρώθηκε η αρ. 488/2023 (πρακτικό Νο 14/12-05-2023) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ως προς το μέρος που έχει γίνει αποδεκτή η προσφορά της εταιρείας «ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε» και εγκρίθηκε το από 16-01-2024 πρακτικό (για την αναθεώρηση του από 26-4-2023 πρακτικού Ι και ανάδειξης νέου προσωρινού μειοδότη) του υποέργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ Π.Ε.Ο. 90 ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΑΣΤΕΛΙ ΚΙΣΣΑΜΟΥ ΕΩΣ ΚΑΛΟ ΧΩΡΙΟ ΛΑΣΙΘΙΟΥ».

6. Με την αρ. 74/2024 (πρακτικό Νο 03/02-02-2024) απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε το Πρακτικό ΙΙ του διαγωνισμού και κατακυρώθηκε η σύμβαση στον οικονομικό φορέα «ΟΔΟΣ ΑΤΕ», ο οποίος προσέφερε τη χαμηλότερη τιμή με ποσοστό μέσης έκπτωσης 39,84%, ποσό προσφοράς 13.295.578,18€χωρίς ΦΠΑ και 16.486.516,94€ με Φ.Π.Α. 24%.

7. Με την αρ. 81/2024 πράξη του Ε΄ Κλιμακίου Ελεγκτικού Συνεδρίου δόθηκε η Σύμφωνη Γνώμη για την υπογραφή της Σύμβασης του έργου του θέματος.

8. Το έργο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας με κωδικό 2022ΤΑ05500000

9. Η σύμβαση του έργου υπογράφηκε στις 27/02/2024 (αρ.πρωτ.69187/27-02-2024).

10. Η συνολική προθεσμία περαίωσης του έργου είναι είκοσι δύο (22) μήνες δηλαδή έως και 27/12/2025.

11. Με την αρ. πρωτ. 82604/14-03-2025 (ΑΔΑ: ΨΒΖΗ7ΛΚ-Ψ1Γ) Απόφαση της Περιφέρειας Κρήτης, εγκρίθηκε ο 1<sup>ος</sup> ΑΠΕ και το 1<sup>ο</sup> ΠΚΤΜΝΕ του υποέργου, για συνολική δαπάνη 16.486.516,94€ με Φ.Π.Α.

12. Με την αρ. πρωτ. 430918/12-12-25 (ΨΒΣ57ΛΚ-ΓΜΨ) Απόφαση της Περιφέρειας Κρήτης, εγκρίθηκε ο 2<sup>ος</sup> ΑΠΕ του υποέργου, για συνολική δαπάνη 16.486.516,94€ με Φ.Π.Α (σε ισοζύγιο με την αρχική Σύμβαση).

13. Με την αρ. 1426/25 (πρακτικό Νο 32/22-12-2025) απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε η παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου έως 30-04-2026.

14. Με τη με αρ. πρωτ.:137336/22-04-2026 εισήγηση ζητήθηκε η γνωμοδότηση από το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων για την ανάλωση των επι έλλασων δαπανών που περιλαμβάνεται στον προτεινόμενο Α.Π.Ε.. Το θέμα συζητήθηκε, πάρθηκε ομόφωνη θετική απόφαση και αναμένεται η γνωμοδότηση.

**IV . ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ 3<sup>ο</sup> Α.Π.Ε.**

Ο παρών 3ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών συντάχθηκε για να συμπεριλάβει:

1. τις αυξομειώσεις ποσοτήτων, όπως αυτές διαμορφώθηκαν από επιμετρήσεις των ήδη εκτελεσμένων εργασιών και προμετρήσεις των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν στη συνέχεια του έργου, σύμφωνα με τις μελέτες εφαρμογής και τις πραγματικές διαμορφωθείσες συνθήκες.

2. την 1<sup>η</sup> Συμπληρωματική Σύμβαση στην οποία περιλαμβάνονται τέσσερις (4) νέες τιμές μονάδας εργασιών και μία συμβατική εργασία η ποσότητα της οποίας δεν δύναται να συμπεριληφθεί στην αρχική σύμβαση ούτε διά της χρήσης ποσών από τις επί έλασσον δαπάνες ούτε και από τις απρόβλεπτες δαπάνες του έργου.

Αναλυτικότερα:

1. Στον 3<sup>ο</sup> ΑΠΕ περιλαμβάνονται:

α. Αυξομειώσεις των ποσοτήτων των εργασιών της Ομάδας Α «ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ», λόγω ακριβέστερων προμετρήσεων και επιμετρήσεων, με αποτέλεσμα η δαπάνη της Ομάδας να εμφανίζεται μειωμένη κατά 227.065,99€ (προ ΓΕ&ΟΕ) από τον 2<sup>ο</sup> ΑΠΕ και την αρχική Σύμβαση. Η μείωση αυτή προκύπτει σχεδόν στο σύνολό της από την μείωση ποσοτήτων τριών εργασιών που είναι οι εξής :

- (1) Καθαίρεση στοιχείων κατασκευών από άοπλο σκυρόδεμα (ΑΤ5)
- (2) Καθαίρεση πλακοστρώσεων δαπέδων παντός τύπου (ΑΤ6)
- (3) Μεταφορές με αυτοκίνητο (ΑΤ7)

Οι δύο πρώτες εργασίες αφορούν κυρίως στην εργασία κατασκευής πεζοδρομίων οι οποίες περιορίζονται σημαντικά για λόγους που οφείλονται σε επεμβάσεις που έχουν ήδη υλοποιηθεί εκτός του παρόντος έργου, δεν υφίσταται ικανό πλάτος οδού για την κατασκευή πεζοδρομίων με αντίστοιχη λωρίδα όδευσης τυφλών, υφίστανται κατασκευές (κυρίως ιδιωτικές) που χρήζουν κατεδάφισης οι οποίες δεν δύναται να πραγματοποιηθούν στα πλαίσια του έργου.

Η τρίτη εργασία βρίσκει μικρής εφαρμογής καθώς στην πλειοψηφία των άρθρων τιμολογίου περιλαμβάνονται οι μεταφορές και δεν αποζημιώνονται ιδιαίτερος με το συγκεκριμένο Α.Τ.

β. Αυξομειώσεις των ποσοτήτων των εργασιών της Ομάδας Β «ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ», λόγω ακριβέστερων προμετρήσεων και επιμετρήσεων, με αποτέλεσμα η δαπάνη της Ομάδας να εμφανίζεται μειωμένη κατά 291.663,84€ (προ ΓΕ&ΟΕ) από τον 2<sup>ο</sup> ΑΠΕ και μειωμένη κατά 373.476,86€ (προ ΓΕ&ΟΕ) από την αρχική Σύμβαση.

Ομοίως με την Ομάδα Α, η μείωση ποσοτήτων στην παρούσα ομάδα εργασιών προκύπτει από τη μη δυνατότητα κατασκευής πεζοδρομίων.

γ. Αυξομειώσεις των ποσοτήτων των εργασιών της Ομάδας Γ «ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ», λόγω ακριβέστερων προμετρήσεων και επιμετρήσεων, με αποτέλεσμα η δαπάνη της Ομάδας να εμφανίζεται μειωμένη κατά 16.160,76€ (προ ΓΕ&ΟΕ) από τον 2<sup>ο</sup> ΑΠΕ και την αρχική Σύμβαση.

Ο λόγος μείωσης της παρούσας Ομάδας είναι ότι δεν απαιτήθηκε η εκτέλεση του συνόλου των ποσοτήτων της μελέτης.

δ. Αυξομειώσεις των ποσοτήτων των εργασιών της Ομάδας Δ «ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ», λόγω ακριβέστερων προμετρήσεων και επιμετρήσεων, με αποτέλεσμα η δαπάνη της Ομάδας να εμφανίζεται αυξημένη κατά 451.177,59 € (προ ΓΕ&ΟΕ) από τον 2<sup>ο</sup> ΑΠΕ και κατά 1.309.941,15 € (προ ΓΕ&ΟΕ) από την αρχική Σύμβαση.

ε. Αυξομειώσεις των ποσοτήτων των εργασιών της Ομάδας Ε «ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ», λόγω ακριβέστερων προμετρήσεων και επιμετρήσεων, με αποτέλεσμα η δαπάνη της Ομάδας να εμφανίζεται μειωμένη κατά 233.303,48 € (προ ΓΕ&ΟΕ) από τον 2<sup>ο</sup> ΑΠΕ και μειωμένη κατά 179.367,35 € (προ ΓΕ&ΟΕ) από την αρχική Σύμβαση.

Η μείωση προκύπτει κυρίως από τις εργασίες διαγράμμισης λόγω προμετρητικού σφάλματος και λόγω γεγονότος ότι σε πολλά τμήματα δεν έγινε διαγράμμιση του άξονα, λόγω μειωμένου πλάτους της οδού.

στ. Αυξομειώσεις των ποσοτήτων των εργασιών της Ομάδας ΣΤ «Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ», λόγω ακριβέστερων προμετρήσεων και επιμετρήσεων, με αποτέλεσμα η δαπάνη της Ομάδας να εμφανίζεται μειωμένη κατά 56.564,15 € (προ ΓΕ&ΟΕ) από τον 2<sup>ο</sup> ΑΠΕ και την αρχική Σύμβαση.

2. Στην 1<sup>η</sup> Συμπληρωματική Σύμβαση:

α. Ομάδα Δ «ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ»:

Περιλαμβάνει την εργασία Δ-6Σχετ.

Οι επιπλέον των συμβατικών ποσότητες του εν λόγω άρθρου τιμολογίου ασφαλικών εργασιών προκύπτουν από δυο βασικούς παράγοντες.

1) Ο πρώτος έχει να κάνει με την ανάγκη που προέκυψε για εκτεταμένη απόξεση υφιστάμενων ασφαλικών σε μεγαλύτερα βάθη από την αρχική πρόβλεψη. Αυτό έγινε με σκοπό την διόρθωση κλίσεων και επικλίσεων των οδών που αποσκοπούν αποκλειστικά στην αύξηση της οδικής ασφάλειας των διερχόμενων οχημάτων. Το γεγονός αυτό οδήγησε στην απαίτηση διάστρωσης μεγαλύτερων ποσοτήτων ισοπεδωτικών στρώσεων.

2) Ο δεύτερος παράγοντας έχει να κάνει με ανάγκη που υπάρχει να συντηρηθούν πρόσθετα οδικά τμήματα, τα οποία χρήζουν άμεσης αποκατάστασης και τα οποία θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των διερχόμενων οδηγών. Τα τμήματα αυτά αποτελούν συνέχεια των ήδη εκτελεσμένων τμημάτων του έργου. Ως αποτέλεσμα έχει την αύξηση ασφαλικών εργασιών, μεταξύ των οποίων και αυτής του άρθρου τιμολογίου Δ-6Σχετ.

Οι εργασίες αυτές δεν περιλαμβάνονται, είτε κατά το είδος είτε κατά την ποσότητα, στο αρχικό ανατεθέν έργο, κατέστησαν αναγκαίες κατά την εκτέλεση του έργου για λόγους ασφάλειας, δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση διότι αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι του έργου (ή συνέχεια αυτού), και είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίησή της χωρίς να μεταβάλλουν τη συνολική της φύση.

Δαπάνης Ομάδας: 104.925,00€ (προ ΓΕ&ΟΕ).

β. Ομάδα Ε «ΣΗΜΑΝΣΗ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ»:

Η Δαπάνη Ομάδας ανέρχεται σε: 106.886,80€ και περιλαμβάνει τις Νέες Εργασίες 3/NT1, 3/NT2, 3/NT3.

Οι εν λόγω νέες τιμές προκύπτουν από τη μελέτη εφαρμογής ασφάλισης που συντάχθηκε από τον ανάδοχο, σύμφωνα με τα συμβατικά προβλεπόμενα, και αφορούν σε απολήξεις τριών τύπων στηθαίων ασφαλείας μικρού μήκους, τα οποία οφείλουν να φέρουν τμήμα ειδικής προσαρμογής και σύνδεσης. Το μικρό μήκος των απολήξεων προκύπτει από την μορφολογία του εδάφους και των προσβάσεων σε ιδιοκτησίες που δεν επιτρέπουν την τοποθέτηση μεγαλύτερου μήκους ειδικών τεμαχίων τα οποία δεν θα απαιτούσαν την ειδική προσαρμογή.

γ. Ομάδα ΣΤ «Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ»:

Η Δαπάνη Ομάδας ανέρχεται σε: 201.162,63€ και περιλαμβάνει τη Νέα Εργασία 3/NT4.

Η νέα τιμή αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση αυτόνομων φωτιστικών σωμάτων μετά των ιστών αυτών που θα φέρουν ηλιακά πάνελ. Η ανάγκη τοποθέτησης των συγκεκριμένων φωτιστικών προκύπτει διότι σε θέσεις, που από τη μελέτη προβλέπεται φωτισμός και προμετρητικά έχουν καθοριστεί σε πενήντα, δεν υφίσταται σε κοντινή απόσταση δίκτυο ηλεκτροδότησης. Πέρα όμως του παραπάνω τεχνικού ζητήματος, η τοποθέτηση αυτόνομων φωτιστικών προσφέρει

οφέλη μείωσης της δαπάνης κατασκευής pillar και μεγάλου μήκους ηλεκτρολογικής εγκατάστασης, ευπαθής σε κλοπές και φθορές από τρωκτικά.

**V.** Συνοψίζοντας και αναλύοντας τα ανωτέρω, ο παρόντας ΑΠΕ συντάχθηκε σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τους περιορισμούς του άρθρου 156 του Ν.4412/16 όπως ισχύει σήμερα και δεν μεταβάλλει τη συνολική φύση της σύμβασης. Εν προκειμένω η συνολική τροποποίηση για τους λόγους που αναλύθηκαν ανά κατηγορία ανωτέρω και εμπίπτουν στις διατάξεις του της παρ. 3α του Ν.4412/16 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα δεν ξεπερνάει το ποσοστό δεκαπέντε τοις εκατό (15%) της αξίας της αρχικής σύμβασης. Ανέρχεται δε σε ποσοστό 4,05%.

Η προτεινόμενη αύξηση της δαπάνης του έργου κρίνεται απολύτως αναγκαία για την ολοκλήρωση του έργου όπως σχεδιάστηκε στα πλαίσια της μελέτης και των πραγματικών συνθηκών που αντιμετωπίζονται στο πεδίο εφαρμογής των κατασκευών.

Οι νέες τιμές συντάχθηκαν σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 5 του άρθρου 156 του Ν.4412/16.

#### **IV. ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙ ΕΛΑΣΣΟΝ ΔΑΠΑΝΩΝ**

Η διαχείριση των «επί έλασσον δαπανών» γίνεται σύμφωνα με το άρθρο 156 παρ.3 του Ν.4412/2016.

Οι «επί έλασσον δαπάνες» που εξοικονομούνται από τη μείωση συμβατικών ποσοτήτων μπορεί κατά ένα μέρος τους να χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση άλλων εργασιών της ίδιας εργολαβίας

Επιτρέπεται η χρήση των «επί έλασσον» δαπανών με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

- Δεν τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» της προκήρυξης, ούτε οι προδιαγραφές του έργου, όπως περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη, ούτε καταργείται ομάδα εργασιών της αρχικής σύμβασης
- Δεν θίγεται η πληρότητα, ποιότητα και λειτουργικότητα του έργου,
- Δεν χρησιμοποιείται για την πληρωμή νέων εργασιών που δεν υπήρχαν στην αρχική σύμβαση
- Δεν υπερβαίνει η δαπάνη αυτή, κατά τον τελικό εγκεκριμένο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών του έργου, ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) της συμβατικής δαπάνης ομάδας εργασιών του έργου ούτε, αθροιστικά, ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) της δαπάνης της αρχικής αξίας σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α., αναθεώρηση τιμών και απρόβλεπτες δαπάνες. Στην αθροιστική αυτή ανακεφαλαίωση λαμβάνονται υπόψη μόνο οι μεταφορές δαπάνης από μία ομάδα εργασιών σε άλλη.
- Τα ποσά που εξοικονομούνται, εφόσον υπερβαίνουν τα ανωτέρω όρια (20% ή και 10%), μειώνουν ισόποσα τη δαπάνη της αξίας σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α., αναθεωρήσεις και απρόβλεπτες δαπάνες.

Για το λόγο ότι οι μειώσεις δαπανών συμβατικών εργασιών δεν δύναται να χρησιμοποιηθούν στο σύνολό τους προκύπτει μείωση της σύμβασης κατά το ποσό που δεν δύναται να χρησιμοποιηθεί.

#### **VII. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ:**

	ΔΑΠΑΝΕΣ 3 <sup>ου</sup> ΑΠΕ (€)				
	ΑΡΧΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	2 <sup>ου</sup> ΑΠΕ	3 <sup>ου</sup> ΑΠΕ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (από αρχική σύμβαση)	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (από 2 <sup>ο</sup> ΑΠΕ)
ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	10.094.482,25	10.925.368,91	10.551.788,29	-457.306,04	373.580,62

Ε.Ο. 18%	1.817.006,81	1.966.566,40	1.899.321,89	-82.315,08	67.244,51
ΣΥΝΟΛΟ	11.911.489,06	12.891.935,31	12.451.110,18	-539.621,12	440.825,13
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ 15%	1.072.013,33	91.337,22	0,00	1.072.013,33	91.337,22
ΣΥΝΟΛΟ	12.983.502,39	12.983.272,53	12.451.110,18	532.392,21	532.162,35
ΛΟΓΙΣΤΙΚΟ ΛΑΘΟΣ	-229,86	-	-		
ΣΥΝΟΛΟ	12.983.272,53	12.983.272,53	12.451.110,18	532.162,35	532.162,35
ΑΠΟΛ.ΕΡΓΑΣΙΕΣ	138.536,00	138.536,00	138.536,00	0,00	0,00
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	173.769,65	173.769,65	173.769,65	0,00	0,00
ΣΥΝΟΛΟ	13.295.578,18	13.295.578,18	12.763.415,83	532.162,35	532.162,35
ΦΠΑ 24%	3.190.938,76	3.190.938,76	3.063.219,80	127.718,96	127.718,96
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>16.486.516,94</b>	<b>16.486.516,94</b>	<b>15.826.635,63</b>	<b>659.881,31</b>	<b>659.881,31</b>

<b>ΔΑΠΑΝΕΣ 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης (€)</b>	
ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	412.974,43
Ε.Ο. 18%	74.335,40
ΑΘΡΟΙΣΜΑ 1	487.309,83
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ 9%	43.747,82
ΑΘΡΟΙΣΜΑ 2	531.057,65
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	1.104,70
ΣΥΝΟΛΟ	532.162,35
ΦΠΑ 24%	127.718,96
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>659.881,31</b>

Όπως φαίνεται από τους παραπάνω πίνακες των στοιχείων του 3<sup>ου</sup> ΑΠΕ, η δαπάνη της 1<sup>ης</sup> ΣΣ είναι ίση με την μείωση της αρχικής σύμβασης, συνεπώς υπάρχει οικονομικό ισοζύγιο της προτεινόμενης και της εγκεκριμένης δαπάνης του έργου.

Για τον 3<sup>ο</sup> ΑΠΕ απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, καθώς γίνεται χρήση επί έλασσον δαπανών και περιλαμβάνει Συμπληρωματική Σύμβαση.

Ο παρών 3<sup>ος</sup> Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών υπεγράφη ανεπιφύλακτα από τον ανάδοχο του έργου.

#### **Πρόταση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας:**

Για έγκριση του 3<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα της Κύριας Σύμβασης, του 3<sup>ου</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. & της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης του υποέργου : «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ Π.Ε.Ο. 90 ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΑΣΤΕΛΙ ΚΙΣΣΑΜΟΥ ΕΩΣ ΚΑΛΟ ΧΩΡΙΟ ΛΑΣΙΘΙΟΥ**», του έργου: «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ 2022ΤΑ05500000**» συνολικού ποσού 16.486.516,94€ (με Φ.Π.Α.), αναδόχου: «**ΟΔΟΣ ΑΤΕ**»

7. Την εισήγηση του κ. **Ψαρουδάκη Μιχαήλ** προϊστάμενου Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Κ
8. Τις απόψεις της Προέδρου και των μελών της Επιτροπής.

Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει τον 3<sup>ο</sup> Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα της Κύριας Σύμβασης, του 3<sup>ου</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. & της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης του υποέργου : **«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ Π.Ε.Ο. 90 ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΑΣΤΕΛΙ ΚΙΣΣΑΜΟΥ ΕΩΣ ΚΑΛΟ ΧΩΡΙΟ ΛΑΣΙΘΙΟΥ»**, του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ 2022ΤΑ05500000» συνολικού ποσού 16.486.516,94€ (με Φ.Π.Α.), αναδόχου: «ΟΔΟΣ ΑΤΕ», σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:  
Ηράκλειο, **28-04-2026**

**Τα μέλη**

**Η πρόεδρος  
της Περιφερειακής Επιτροπής**

**Λιονή Μαρία  
Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ρεθύμνου**