



Αρ Πρωτ:ΕΞΕ 187671/28-05-2026

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ****Ηράκλειο****Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση :Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας :712 01
Πληροφορίες :Θωμά Μισέλ
Τηλέφωνο :2813 400232
e-mail :tyso@crete.gov.gr

ΠΡΟΣ: - Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης
Διοίκησης Κρήτης**ΚΟΙΝ:** - Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος Π.Κ.
- Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ρεθύμνου
- Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού
Σχεδιασμού Π.Κ.
- Τμήμα Περιβάλλοντος Π.Ε. Ρεθύμνου
- Δήμο Ανωγείων

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθμ. **28/2026** απόφασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας.

Σας διαβιβάζουμε για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **28/2026** απόφασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας (**πρακτικό Ν° 06/22-05-2026**) που αφορά στην έκφρασης άποψης επί της **Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)** του έργου: **Σύνδεση της Οδού Γαράζο – Ανώγεια με την Οδό Ηράκλειο – Τύλισσος – Ανώγεια**, με φορέα έργου τη **Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ρεθύμνου**.

Η Προϊσταμένη του Τμήματος**Βαρδιάμπαση Νίκη****Εσωτερική Διανομή:**

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη ΠΚ
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Νο 06/22-05-2026
Αριθμός Απόφασης 28/2026**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Παρασκευή 22 Μαΐου 2026** και ώρα **11:00** συνήλθε σε δια ζώσης συνεδρίαση η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας, (Περιφερειακό Κατάστημα, Πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από τη με αριθ. πρωτ.: **153723/05-05-2026 σε Ορθή Επανάληψη** πρόσκληση του Προέδρου της.

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη παραβρέθηκαν:

1	Ξυλούρης Νικόλαος	Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος	Πρόεδρος της Επιτροπής
2	Κουτεντάκη Θεοδώρα	περιφερειακός σύμβουλος	τακτικό μέλος
3	Ιερωνυμάκης Πρίamos	» »	» »
4	Βοργιάς Στυλιανός (Στέλιος)	» »	» »
5	Φραγκάκης Εμμανουήλ	» »	» »
6	Χαριτάκη - Μακράκη Χρυσάνθη	» »	» »
7	Τερζής Λεωνίδα	» »	» »
8	Παπαβασιλείου Νεκτάριος	» »	» »
9	Χαιρετάκης Μιχάλης	» »	» »
10	Σκουλάς Νικόλαος	» »	ως τακτικό μέλος
11	Τζεδάκης Σταύρος	» »	» »
12	Καρτσάκης Γεώργιος	» »	» »
13	Δανέλλης Σπυρίδων	» »	» »
14	Μαρινάκης Αλέξανδρος	» »	» »

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν οι κ.κ.: Αλεξάκης Γεώργιος, Μανούσας Ιωάννης, Τσουδερός Ευάγγελος, Βάρδα Μαρία (Αντιπρόεδρος της Επιτροπής) και Βρύσαλης Δημήτρης.

Α. Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι κ.κ.: Σταυρουλάκης Νικόλαος Αντιδήμαρχος Δήμου Χερσονήσου, Δραμουντάνης Μιχαήλ Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ανωγείων, Αγαπάκης Γεώργιος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ, Καγιαμπάκη Άννα προϊσταμένη Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Π.Κ., Ψαρουδάκης Μιχαήλ, προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Κ., Παπαναστασίου Μαρία προϊσταμένη Τμήματος Μελετών και Απαλλοτριώσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Κ., Κουτάντου Μαρία υπάλληλος Τμήματος Περιβάλλοντος Π.Ε. Ηρακλείου, Καλογεράκη Κωνσταντίνα Γεωλόγος Δήμου Χερσονήσου (θέμα 6), Δετοράκη Μαρία συνεργάτης Δήμου Γόρτυνας (Θέμα 07), Βαρδουλάκη Ευσαία και Πωλιδάκης Εμμανουήλ μελετητές (θέμα 3), Σπυριδάκη Μαρία Νομικός Σύμβουλος κατοίκων Σεισάρχων (θέμα 1), Αεράκης Μιχαήλ, Λιοδάκης Κωνσταντίνος, Κλάδος Ζαχαρίας και Κλάδου Πελαγία κάτοικοι Σεισάρχων (θέμα 1), Μαρή Αικατερίνη ειδική σύμβουλος

Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ, Μαυράκη Στέλλα συνεργάτιδα Ευρωπαϊκού Έργου Transcend ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι Βαρδιάμπαση Νίκη, Νικάκη Δέσποινα και Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ.

Β. Συμμετείχαν μέσω τηλεδιάσκεψης οι κ.κ. Δαφνομήλη Δήμητρα προϊσταμένη τμήματος Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Καρατζάς Εμμανουήλ υπάλληλος Τμήματος Περιβάλλοντος Π.Ε. Ηρακλείου, Αγγελολογιαννάκη Ελένη υπάλληλος Τμήματος Περιβάλλοντος Π.Ε. Χανίων, Σκουμπάκη Αρτεμής Προϊσταμένη Δ/σης Τεχνικών Έργων Λιμενικού Ταμείου Χανίων, Ραμπαούνης Νικόλαος μελετητής (θέμα 1).

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ Β2°: Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: **Σύνδεση της Οδού Γαράζο – Ανώγεια με την Οδό Ηράκλειο – Τύλισσος – Ανώγεια**, με φορέα έργου τη **Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ρεθύμνου**

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α)** Του **N. 1650/1986**: «Για την προστασία του περιβάλλοντος»,
 - β)** Του **N. 2690/1999**: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
 - γ)** Του **N. 3852/2010**: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
 - δ)** Του **N. 4014/2011**: «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»,
 - ε)** της αριθμ. **1649/45-15-1-2014 ΚΥΑ**, η οποία αφορά στην «εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21),
 - στ)** του **N 5056/2023**: «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α΄ και β΄ βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,
- όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.**

- 2.** Την αριθμ. **10650/24-11-2025** απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και το **ΦΕΚ 6523/08-12-2025, τεύχος Β΄**, που αφορά την «Τροποποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Λειτουργίας Περιφέρειας Κρήτης».
- 3.** Την αριθμ. **4/2024** απόφαση σε **2^η ορθή επανάληψη** Περιφερειακού Συμβουλίου (πρακτικό Ν° 02/16-01-2022), που αφορά: **α)** στη Σύσταση Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Κρήτης, **β)** στον Καθορισμό αριθμού των μελών της και **γ)** στη Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Περιφερειακού Συμβουλίου προς την Επιτροπή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 164 του Ν. 3852/10: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 5056/2023, **από τη δημοσίευση της απόφασης στο ΦΕΚ 09-02-2024 έως 30/06/2026.**

4. Το ΦΕΚ **949 τ. Β/09-02-2024** που αφορά τη δημοσίευση της αρ. **4/2024** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου Π.Κ.
5. Τη με αριθμ. πρωτ.: **603/02-01-2026** απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στην παράταση θητείας του Προέδρου της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Κρήτης Ξυλούρη Νικόλαου του Ανδρέα έως 30-06-2026.
6. Το με αριθμ. πρωτ. **1410/24-03-2026** έγγραφο της **Δ/σης ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης** με θέμα: Διαβίβαση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για δημοσιοποίηση και έκφραση άποψης για το έργο «Σύνδεση της Οδού Γαράζο – Ανώγεια με την Οδό Ηράκλειο – Τύλισσος – Ανώγεια», στο Δήμο Ανωγείων, Π.Ε. Ρεθύμνου Περιφέρειας Κρήτης.
7. Τη με αριθμ. πρωτ. **108007/31-03-2026 ανακοίνωση του Περιφερειακού Συμβουλίου στον τοπικό τύπο**, προκειμένου να λάβουν γνώση οι φορείς και οι πολίτες της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου, για την αναφερόμενη Μ.Π.Ε.
8. Το με αριθμ. πρωτ. **111111/01-04-2026** έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Π.Κ. προς το **Δήμο Ανωγείων** με θέμα: «Διαβίβαση Μ.Π.Ε. στο Δήμο σας που αφορά το έργο: ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΓΑΡΑΖΟ – ΑΝΩΓΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΤΥΛΙΣΟΣ – ΑΝΩΓΕΙΑ, για έκφραση γνώμης από τα οικεία συλλογικά σας όργανα».
9. Το με αρ. πρωτ. **174163/19-05-2026** έγγραφο του **Τμήματος Περιβάλλοντος Π.Ε. Ρεθύμνου**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:
 «Εξετάζεται η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Σύνδεση της Οδού Γαράζο – Ανώγεια με την Οδό Ηράκλειο -Τύλισσος - Ανώγεια», στον Δήμο Ανωγείων, Π.Ε. Ρεθύμνης, Περιφέρειας Κρήτης, με φορέα έργου το Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ρεθύμνης της Περιφέρειας Κρήτης.
 Σύμφωνα με την Υ.Α ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841/Β` 24.2.2022) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α` 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β` 2471) το έργο οδοποιίας του θέματος υπάγεται στην 1η Ομάδα “Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών”, με α/α 5 και κατηγοριοποίηση ΑΙΙΙ βάσει ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ¹ και χαρακτηρισμό «Οδός μεταξύ επαρχιών / οικισμών». Κατατάσσεται στην υποκατηγορία Α2 των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.
 Μελετήθηκαν τρεις λύσεις (1, 2, 3) εκτός της μηδενικής. Στον Πίνακα 1 συνοψίζονται τα έργα α) απαλλοτριώσεων, β) εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας κατά την κατασκευή του έργου και γ) οι θέσεις αποκατάστασης προσβάσεων, όπως αυτά εξάγονται από την ΜΠΕ.

¹ ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ: Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου.

- Στην εναλλακτική λύση 1 θα χρειαστεί να κατασκευαστούν 4 τοίχοι αντιστήριξης συνολικού μήκους 305m. Επίσης, η ποσότητα ορυγμάτων εκτιμάται σε περίπου 27.000m³ και η ποσότητα των επιχωμάτων στα 32.000m³ περίπου. Το συνολικό μήκος της οδού θα είναι 0,55km. Η διέλευση της οδού του έργου θα γίνει με διατήρηση και αποκατάσταση της πρόσβασης, με την οδό Α.Π.2, στην ΕΕΛ του οικισμού Ανωγείων που βρίσκεται βόρεια (και θα γίνει καθαίρεση παλαιών ανενεργών μονάδων βιοαερίου νότια της οδού).

Πίνακας 1. Σύνοψη (ανά εναλλακτική λύση) των έργων α) απαλλοτριώσεων, β) εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας κατά την κατασκευή του έργου και γ) οι θέσεις αποκατάστασης προσβάσεων.

	Απαλλοτριώσεις	Εξυπηρέτηση κυκλοφορίας κατά την κατασκευή	Θέσεις αποκατάστασης προσβάσεων
ΛΥΣΗ 1	Χρησιμοποίηση της επιφάνειας της υφιστάμενης οδού με επιπλέον εκτάσεις κυρίως δημόσιου χαρακτήρα	Η υφιστάμενη οδός, που παρουσιάζει χαμηλό κυκλοφοριακό φόρτο καθώς εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, δεν θα λειτουργεί κατά την κατασκευή. Η κυκλοφορία θα εξυπηρετείται από άλλες τοπικές οδούς.	Δύο θέσεις αποκατάστασης προσβάσεων, μία στον κυκλικό κόμβο που αναφέρθηκε παραπάνω και μία στη Χ.Θ. 0+320 όπου προβλέπονται δύο οδοί αποκατάστασης του τοπικού οδικού δικτύου συνολικού μήκους 220 m.
ΛΥΣΗ 2 (προτεινόμενη)	Νέα διάνοιξη με διέλευση από δημόσιες και καλλιεργούμενες εκτάσεις.	Νέα διάνοιξη με μικρές επιπτώσεις κατά την κατασκευή σε τοπικές αγροτικές οδούς	- 3 θέσεις αποκατάστασης προσβάσεων, δύο στον άξονα Γαράζο-Ανώγεια (Χ.Θ. 0+300 και 0+320) και μία στον άξονα προς Τύλισσο (Χ.Θ. 0+370) όπου προβλέπονται δύο οδοί αποκατάστασης του τοπικού οδικού δικτύου. - Το συνολικό μήκος των οδών αποκατάστασης ανέρχεται σε 265 m.
ΛΥΣΗ 3	Νέα διάνοιξη με διέλευση από δημόσιες εκτάσεις και βοσκοτόπια.	Νέα διάνοιξη με μικρές επιπτώσεις κατά την κατασκευή σε τοπικές αγροτικές οδούς.	1 θέση αποκατάστασης πρόσβασης στη Χ.Θ. 0+470 περίπου όπου προβλέπεται μία οδός αποκατάστασης του τοπικού οδικού δικτύου συνολικού μήκους 125 m. Σημειώνεται ότι μπορεί να εξεταστεί μία ακόμα αποκατάσταση στη Χ.Θ. 0+650 περίπου της υφιστάμενης οδού πρόσβασης στην ΕΕΛ, ωστόσο η πρόσβαση σε αυτή εξασφαλίζεται και μέσω του άξονα Γαράζο-Ανώγεια.

- Στην εναλλακτική λύση 2 θα χρειαστεί να κατασκευαστεί γέφυρα καθαρού ανοίγματος 55m σε ευθυγραμμία της οριζοντιογραφίας και της ερυθράς. Και επιπλέον να κατασκευαστούν 2 τοίχοι αντιστήριξης συνολικού μήκους 190m.

- Επίσης, η ποσότητα ορυγμάτων εκτιμάται σε περίπου 97.000m³ και η ποσότητα των επιχωμάτων στα 13.000m³ περίπου. Το συνολικό μήκος της

οδού θα είναι 0,73km. Η διέλευση της οδού του έργου θα γίνει μακριά από τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις της ΕΕΛ του οικισμού Ανωγείων.

- Στην εναλλακτική λύση 3 θα χρειαστεί να κατασκευαστεί γέφυρα καθαρού ανοίγματος 120m σε καμπύλη οριζοντιογραφίας και κοίλου της ερυθράς. Και επιπλέον να κατασκευαστεί ένα τοίχιο αντιστήριξης συνολικού μήκους 155m. Επίσης, η ποσότητα ορυγμάτων εκτιμάται σε περίπου 85.000m^3 και η ποσότητα των επιχωμάτων στα 12.000m^3 περίπου. Η διέλευση της οδού του έργου θα γίνει μακριά από τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις της ΕΕΛ του οικισμού Ανωγείων.

Η εναλλακτική λύση 2 αποτελεί την προτεινόμενη λύση για τη σύνδεση του οδικού τμήματος Γαράζο–Ανώγεια με τον άξονα Ηράκλειο–Τύλισσος–Ανώγεια και αφορά νέα χάραξη μήκους περίπου 0,55 km. Η ταχύτητα μελέτης που επιλέχθηκε, με δεδομένο το περιορισμένο μήκος των επεμβάσεων, το έντονο ορεινό ανάγλυφο και τα απαιτούμενα τεχνικά έργα ανέρχεται σε 50 Km/h.

Το οδόστρωμα θα έχει τυπική διατομή β2 που σημαίνει συνολικό πλάτος οδοστρώματος 8,00 m (πλάτος οδοστρώματος χωρίς να συμπεριλαμβάνονται οι πλευρικές διαμορφώσεις). Το οδόστρωμα θα αποτελείται από:

- μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,75 m ανά κατεύθυνση με τυπική επίκλιση, σε ευθυγραμμία, 2,5% προς το εξωτερική οριογραμμή
- μία εξωτερική λωρίδα καθοδήγησης πλάτους 0,25 m ανά κατεύθυνση,

Σε θέση γέφυρας προβλέπεται διαπλάτυνση του οδοστρώματος, μετά από την εξωτερική λωρίδα καθοδήγησης, κατά 1,5 m σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Δ.

Η Εναλλακτική Λύση 2 επιλέχθηκε διότι επιτυγχάνει τη βέλτιστη ισορροπία μεταξύ γεωμετρικής ασφάλειας, λειτουργικότητας και περιβαλλοντικής προσαρμογής.

Η χάραξη ξεκινά από τις συντεταγμένες: Αρχή: $X = 579.366$, $Y = 3.905.637$ και καταλήγει: Τέλος: $X = 579.880$, $Y = 3.905.636$.

Η οδός αναπτύσσεται σε περιοχή εκτός σχεδίου, διερχόμενη κυρίως από δημόσιες και καλλιεργούμενες εκτάσεις, με γεωμετρικά χαρακτηριστικά που ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των ΟΜΟΕ για οδούς κατηγορίας ΑΙΙΙ. Η μελέτη προβλέπει ταχύτητα μελέτης 50 km/h, με οριζοντιογραφικές καμπύλες ακτίνας 80–95 m και μέγιστη κατά μήκος κλίση 10%, εξασφαλίζοντας την απαιτούμενη οδική ασφάλεια και ομαλή κυκλοφορία.

Η χάραξη ικανοποιεί τα βασικά κριτήρια γεωμετρικού σχεδιασμού:

- επαρκή μήκη κυκλικών τόξων,
- ορθή εφαρμογή κλωθοειδών,
- ασφαλή αλληλουχία καμπυλών,
- συμμόρφωση με τα κριτήρια οδικής ασφάλειας Ι και ΙΙ.

Ιδιαίτερο τεχνικό στοιχείο της λύσης αποτελεί η διέλευση από μισγάγγεια βάθους περίπου 20 m, γεγονός που καθιστά αναγκαία την κατασκευή γέφυρας καθαρού ανοίγματος περίπου 55 m. Η γέφυρα χωροθετείται σε ευθυγραμμία της χάραξης και εκτός κοίλων ή κυρτών κατακόρυφων καμπυλών, ώστε να εξασφαλίζεται η ορατότητα και η στατική επάρκεια του έργου.

Στην αρχή της χάραξης προβλέπεται σύνδεση με τον άξονα Γαράζο–Ανώγεια μέσω κυκλικού κόμβου. Για τη λειτουργική και ασφαλή προσαρμογή του

κόμβου απαιτείται τροποποίηση της υφιστάμενης ερυθράς της μελέτης Γαράζο–Ανώγεια, ώστε η κατά μήκος κλίση στην περιοχή του κόμβου να μειωθεί από περίπου 8,6% σε 4%. Παράλληλα, στον κλάδο προς Ανώγεια προβλέπεται τοπική αύξηση της κατά μήκος κλίσης έως 10% σε μήκος περίπου 30 m. Στο πέρας της η νέα οδός συνδέεται με το τμήμα Τύλισσος–Ανώγεια στη Χ.Θ. 17+205 της υφιστάμενης μελέτης, με κατάλληλη προσαρμογή της ερυθράς στη διαμορφωμένη κατά μήκος κλίση περίπου 4,82%.

Η Εναλλακτική Λύση 2 αξιολογήθηκε ως η πλέον κατάλληλη, καθώς:

- διασφαλίζει λειτουργική συνέχεια του οδικού άξονα,
- αποφεύγει τη διέλευση κυκλοφορίας μέσα από τον οικισμό Ανωγείων,
- βελτιώνει σημαντικά την οδική ασφάλεια,
- παρουσιάζει συμβατότητα με τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και του χωροταξικού σχεδιασμού,
- επιτυγχάνει καλύτερη προσαρμογή στο φυσικό ανάγλυφο συγκριτικά με άλλες εξεταζόμενες λύσεις.

Η υπό μελέτη χάραξη διέρχεται από δημόσιες και καλλιεργούμενες εκτάσεις με την υιοθέτηση οριζοντιογραφικών καμπυλών με ακτίνες (80-95 m) και μέγιστης κατά μήκος κλίσης 10%, που αντιστοιχούν σε ταχύτητα μελέτης 50 Km/h.

Πλευρικές διαμορφώσεις:

Σε θέση επιχώματος προβλέπονται μη σταθεροποιημένα ερείσματα πλάτους 2,5m (ΕΤΕΠ 05-03-03-00, ΟΔΟ Γ5*), το οποίο έχει μέγιστη υψομετρική διαφορά από το ασφαλοστρωμένο οδόστρωμα 0,05 m. Το πλάτος του μη σταθεροποιημένου ερείσματος καθορίστηκε βάσει του χώρου που απαιτείται για την στηθαίων ασφαλείας, κατακόρυφης σήμανσης τα οποία θα μελετηθούν σε επόμενα στάδια του έργου στο πλαίσιο των αντίστοιχων μελετών. Ενδεικτικά, η τοποθέτηση της όψης του στηθαίου ασφαλείας θα πραγματοποιηθεί σε ελάχιστη απόσταση 1,50 m από το άκρο του ασφαλοστρωμένου οδοστρώματος. Μετά το έρεισμα προβλέπεται η κάλυψη του σώματος των επιχωμάτων μεγάλου ύψους με φυτική γη πάχους 0,3 m. Οι τοίχοι στέψης διαμορφώνονται μετά το πλάτος των 2,5 m του ερείσματος.

Σε θέσεις ορύγματος προβλέπεται, μετά το έρεισμα πλάτους 2,5 m, η κατασκευή επενδεδυμένης (ΕΤΕΠ 01-01-01-00 έως 01-01-05-00 ΟΔΟ Β 29,2,1) τάφρου αναχαίτισης καταπτώσεων/συγκέντρωσης επιφανειακών απορροών, πλάτους πυθμένα 1,5 m και βάθους 1,0 m.

Σε θέσεις υψηλών επιχωμάτων και ορυγμάτων μικρού ύψους θα εφαρμοστεί πλευρική επενδεδυμένη (ΕΤΕΠ 01-01-01-00 έως 05-02-01-00 / ΟΔΟ Β-29,3,1) τριγωνική αβαθής πλευρική τάφρος (gutter) πλάτους 1,50 m για τη συλλογή των ομβρίων που οδηγούνται σε αυτή λόγω της κατά μήκος και της εγκάρσιας κλίσης του οδοστρώματος. Μετά την επενδεδυμένη αβαθή πλευρική τριγωνική τάφρο (Gutter) προβλέπεται ζώνη ελάχιστου πλάτους 0,6 m, μέχρι το πραινές του ορύγματος, που πληρώνεται με φυτική γη (ΕΤΕΠ 01-02-01-00 / ΟΔΟ Β-30,2) με κλίση 1:6 προς το gutter. Τα στηθαία, όπου απαιτηθούν από την αντίστοιχη μελέτη σήμανσης-ασφάλισης, θα τοποθετηθούν πίσω από το gutter.

Οδόστρωμα: Θα έχει συνολικό πάχος 0,5m και θα έχει τελική επίστρωση ασφαλτο.

Διαμόρφωση πραινών και έδραση: Η διαμόρφωση των επιχωμάτων (ΕΤΕΠ 02-06-00-00/ΟΔΟ Α18,03*) θα πραγματοποιηθεί με κλίση 2:3 (υ:β). Η έδραση των

επιχωμάτων σε περιοχές όπου το φυσικό έδαφος παρουσιάζει κλίσεις μεγαλύτερες από 10% θα πραγματοποιείται επί αναβαθμών αγκύρωσης ελάχιστου πλάτους 2,5 m και κλίσης 6%. Τα ορύγματα διαμορφώνονται με κλίση 1,5:1 (υ:β), με την οποία έχουν διαμορφωθεί και τα υφιστάμενα πρανή στον άξονα Γαράζο-Ανώγεια. Σε υψηλά ορύγματα με ύψος μεγαλύτερο από 10μ προβλέπονται αναβαθμοί ευστάθειας πλάτους 4 m και εγκάρσια κλίση 4%.

Στον Πίνακα 2 δίνονται τα χαρακτηριστικά των απαιτούμενων τεχνικών έργων (για την προτεινόμενη εναλλακτική λύση 2).

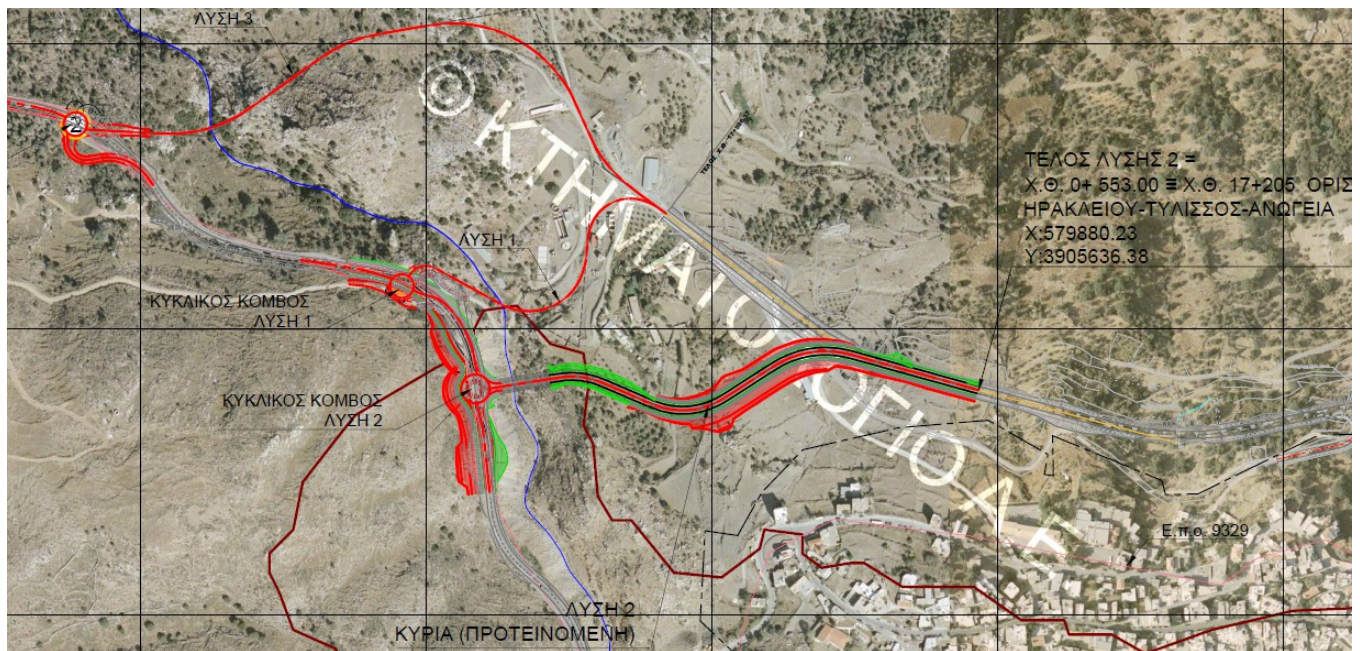
Πίνακας 2. Οριακά βασικά γεωμετρικά στοιχεία προτεινόμενης εναλλακτικής λύσης 2.

Τεχνικό	Χαρακτηριστικά	
Τοίχοι αντιστήριξης	Τεμάχια: 2	Μήκος L: 190 m
Γέφυρες	Τεμάχια: 1	Μήκος L: 55 m

Στον Πίνακα 3 δίνεται μία προσεγγιστική προμέτρηση των εργασιών κατασκευής (για την προτεινόμενη εναλλακτική λύση 2).

Πίνακας 3. Προσεγγιστική προμέτρηση εργασιών κατασκευής προτεινόμενης εναλλακτικής λύσης 2.

Εργασία	Ποσότητα
Εκσκαφές	
Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδεις-ημιβραχώδεις	19.400,00 m ³
Γενικές εκσκαφές σε έδαφος βραχώδεις χωρίς χρήση εκρηκτικών	77.600,00 m ³
Σύνολο	97.000,00 m ³
Δάνεια-Επιχώματα	
Δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών δανειοθαλάμων κατηγορίας E4	3.300,00 m ³
Κατασκευή επιχωμάτων	13.000,00 m ³
Σύνολο	16.300,00 m ³
Επενδύσεις πρανών-Πλήρωση νησίδων	
Πλήρωση νησίδων με φυτική γη	200,00 m ³
Τεχνικά έργα-Χωματουργικές εργασίες	
Επιχώματα κάτω από πεζοδρόμια	70,00 m ³
Τεχνικά έργα-Σκυροδέματα	
Κατασκευή ρείθρων, τάφρων κλπ με σκυρόδεμα C12/15, άοπλο	80,00 m ³
Κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20	190,00 m ³
Τεχνικά έργα-Κράσπεδα, Πλακοστρώσεις	
Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα	660,00 m
Πλακοστρώσεις πεζοδρομίων, νησίδων κ.λ.π.	660,00 m ²
Οδοστρωσία	
Υπόβαση οδοστρωσίας συμπτυκνυμένου πάχους 0,10 m	8.300,00 m ²
Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155)	8.200,00 m ²
Κατασκευή ερεισμάτων	960,00 m ³
Ασφαλτικά	
Ασφαλτική προεπάλειψη	8.200,00 m ²
Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη	16.000,00 m ²
Ασφαλτική στρώση βάσης συμπτυκνυμένου πάχους 0,05 m	8.100,00 m ²
Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπτυκνυμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου	8.000,00 m ²



Εικόνα 1. Χάρτης Εναλλακτικών Λύσεων (Λύση 2: προτεινόμενη).

Όρια περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του Ν. 3937/2011

Περιοχές δικτύου Natura 2000. Το υπό μελέτη έργο αναπτύσσεται εκτός περιοχών του δικτύου Natura 2000. Ωστόσο, σε απόσταση 300 m περίπου από το υπό μελέτη έργο εντοπίζεται η περιοχή με κωδικό **GR4330005** και ονομασία **Όρος Ίδη (Βορίζια, Γερανοί, Καλή Μαδάρα)**. Πρόκειται για Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) με έκταση 40.822,39 ha.

Στην *Εικόνα 2* παρουσιάζεται η θέση του έργου και τα όρια των περιοχών του δικτύου Natura 2000

Καταφύγια Άγριας Ζωής (ΚΑΖ). Εντός της περιοχής μελέτης δεν εντοπίζονται Καταφύγια Άγριας Ζωής. Το πλησιέστερο προς το έργο ΚΑΖ είναι το Κ760 με ονομασία Τριγιάδο Δήμου Ανωγείων (ΦΕΚ ίδρυσης 1119/Β/2002), το οποίο εντοπίζεται σε απόσταση 4,6 Km περίπου νότια του υπό μελέτη έργου.

- Σύμφωνα με την Προκαταρκτική Αξιολόγηση Κινδύνων Πλημμύρας (1η Αναθεώρηση ΥΠΕΚΑ, 2019) η περιοχή μελέτης δεν εντάσσεται στις Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας του Υδατικού Διαμερίσματος EL13. Εντός της περιοχής μελέτης του έργου δεν έχουν λάβει χώρα πλημμυρικά φαινόμενα.
- Η κατασκευή και η λειτουργία του έργου, σύμφωνα με την ΜΠΕ, είναι απόλυτα συμβατή με τις θεσμοθετημένες χωρικές και πολεοδομικές δεσμεύσεις καθώς και τις ισχύουσες χωροταξικές και πολεοδομικές ρυθμίσεις που ισχύουν για την άμεση και ευρύτερη περιοχή μελέτης.

Δασικές εκτάσεις

Όπως αναφέρεται στην ΜΠΕ, το μεγαλύτερο μήκος του υπό μελέτη οδικού έργου χωροθετείται εκτός δάσους, δασικής ή αναδασωτέας έκτασης και διέρχεται από εκτάσεις που είναι χαρακτηρισμένες ως "ΑΑ: Άλλης μορφής/κάλυψης εκτάσεις στις Α/Φ παλαιότερης λήψης. Άλλης μορφής/κάλυψης εκτάσεις στις Α/Φ πρόσφατης λήψης & στις αυτοψίες ή στους κτηματικούς χάρτες του Ν. 248/1976", ενώ μικρό τμήμα διέρχεται από εκτάσεις που είναι χαρακτηρισμένες ως "ΔΔ: Δάση & Δασικές εκτάσεις στις Α/Φ παλαιότερης λήψης ή προϋφιστάμενα

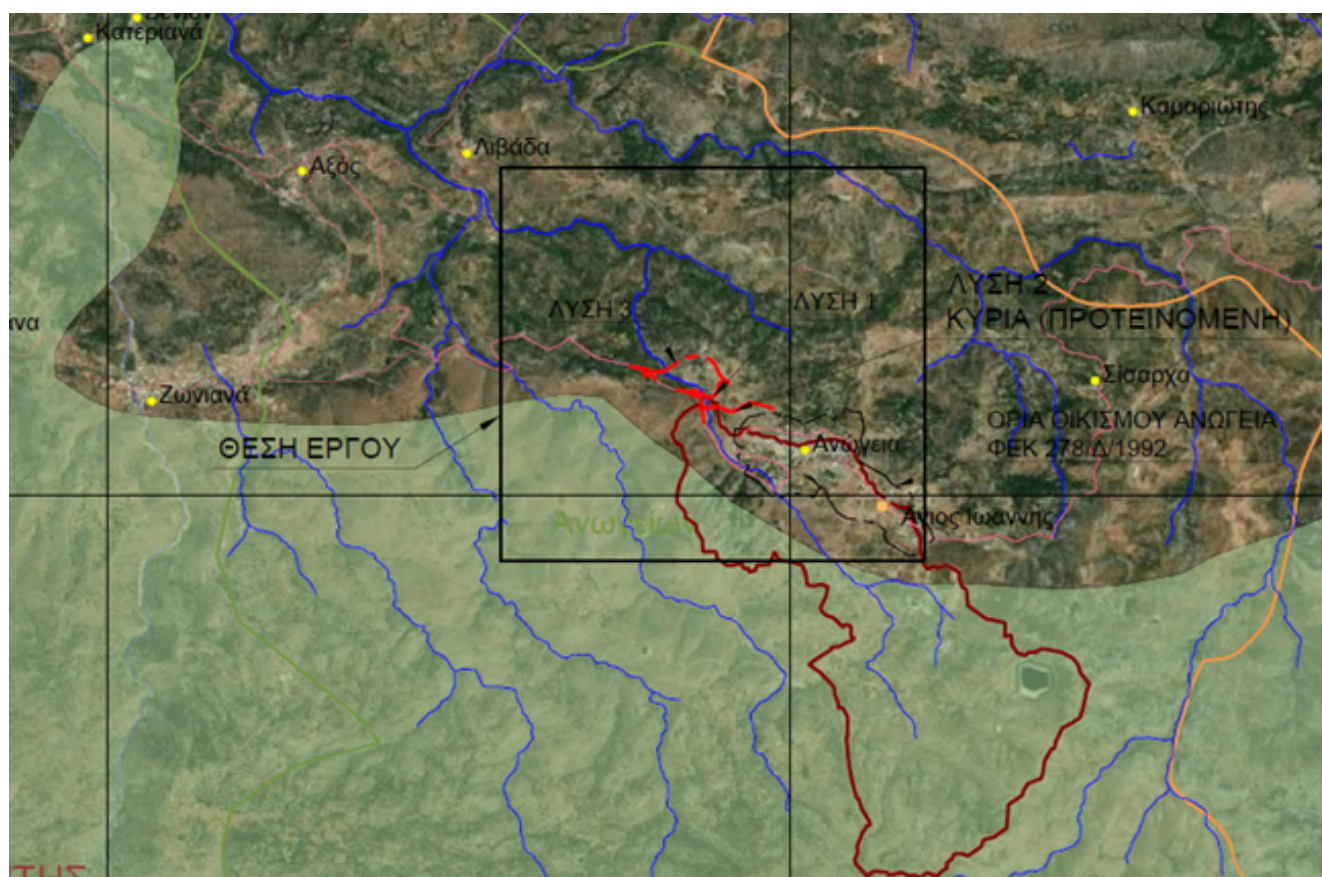
στοιχεία. Δάση & Δασικές εκτάσεις στις Α/Φ πρόσφατης λήψης & στις αυτοψίες ή στους κτηματικούς χάρτες του Ν. 248/1976" (Εικόνα 3).

Στην Εικόνα 4 είναι ο χάρτης Χρήσεων και Κάλυψης Γης της περιοχής μελέτης. Σύμφωνα με τον χάρτη αυτόν, τα έργα των εναλλακτικών λύσεων 1, 2 και 3 διέρχονται από εκτάσεις με σκληροφυλλική βλάστηση (323) ή / και γη που καλύπτεται κυρίως από τη γεωργία, με σημαντικές εκτάσεις φυσικής βλάστησης (243).

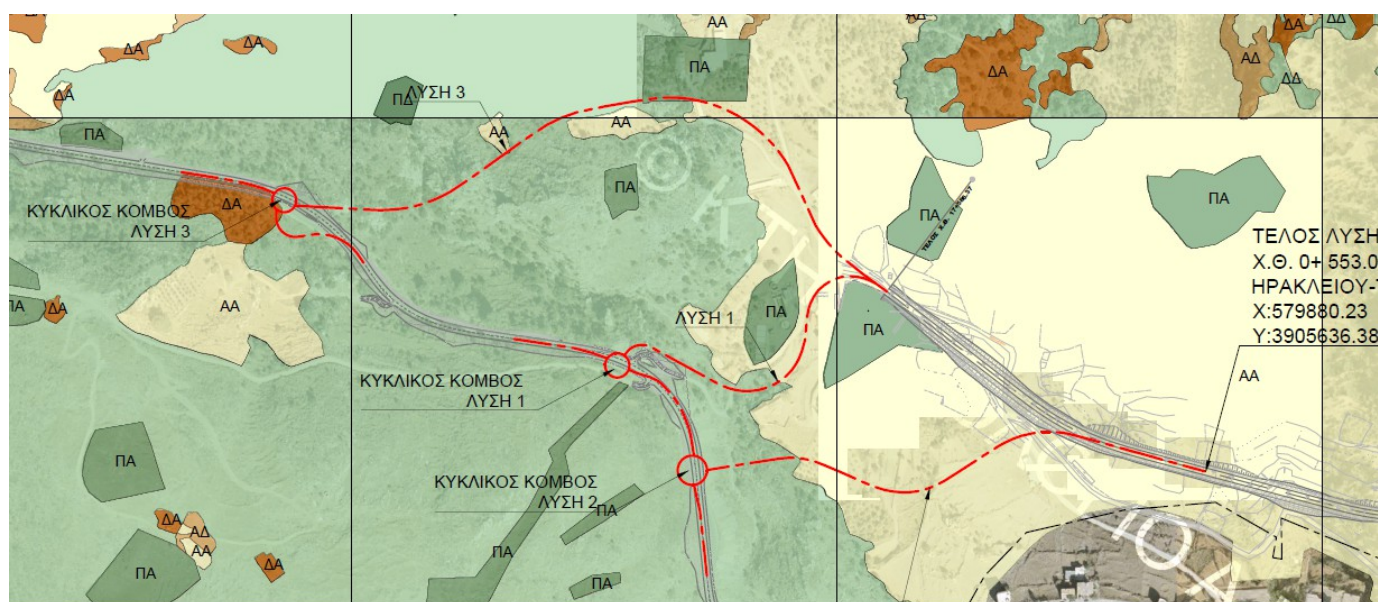
Υποστηρικτικές εγκαταστάσεις

Θα απαιτηθεί η κατασκευή ενός εργοταξίου. Η θέση του εργοταξίου θα καθορισθεί σε επόμενο στάδιο με την εκπόνηση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ). Εκτιμάται ότι το εργοτάξιο θα απαρτίζεται από τα εξής μηχανήματα: 1 πρέσα σκυροδέματος, 1 αεροσυμπιεστή / τρυπάνι, 2 φορτωτές, 2 φορτηγά, 1 εκσκαφέα, 1 προωθητή, 1 διαμορφωτή, 2 μπετονιέρες, 1 οδοστρωτήρα, 1 σύστημα στρώσης ασφάλτου.

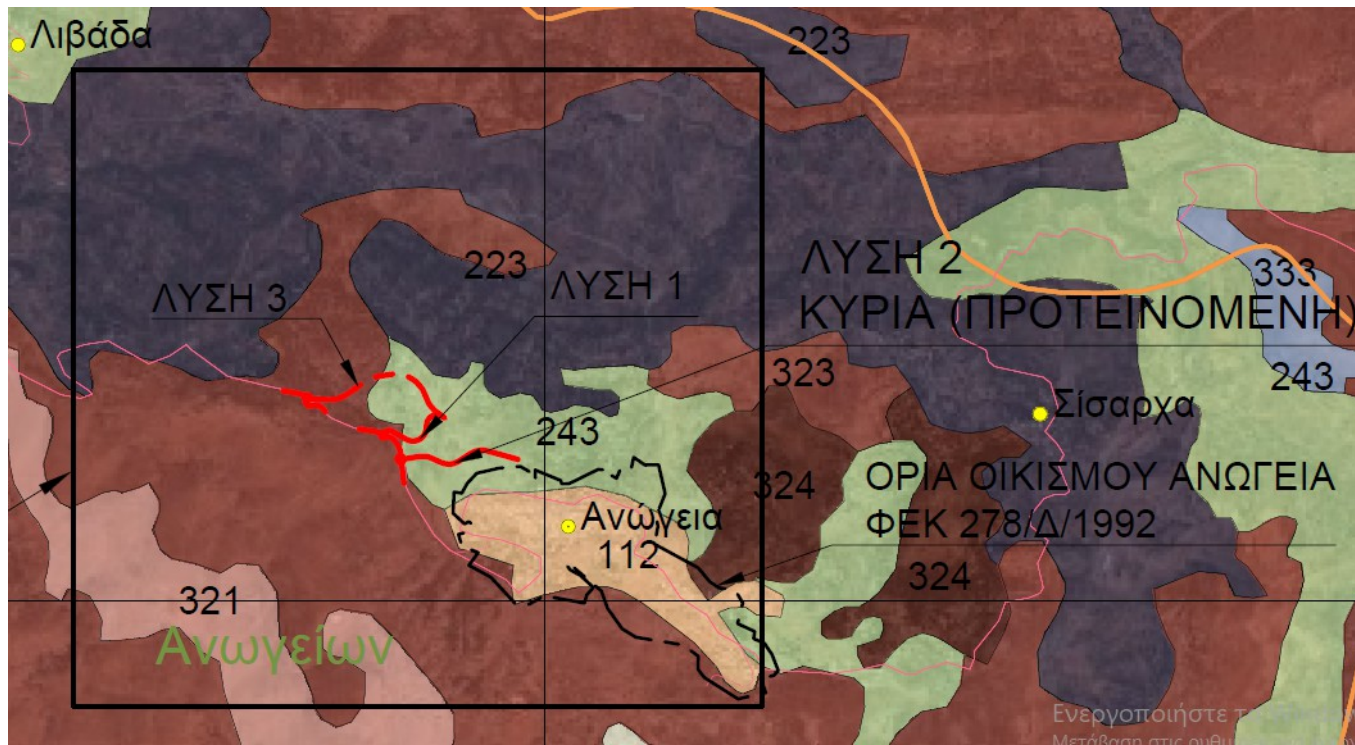
Όπως αναφέρθηκε στον παραπάνω Πίνακα 3, θα απαιτηθεί όγκος δανείων περί τα 16.300 m³ ενώ η περίσσεια υλικών προς απόθεση υπολογίζεται περί τα 97.000 m³. Στην ΜΠΕ αναφέρεται ότι θα απαιτηθεί η εξεύρεση αποθεσιοθαλάμου για τα περίσσεια υλικά εκσκαφής καθώς και δανειοθαλάμου για δάνεια υλικά. Σε άλλο σημείο της ΜΠΕ (σελ. 148) αναφέρεται ότι: «Η δημιουργία χώρων απόθεσης πλεοναζόντων υλικών αλλά και απόληψης υλικών κατασκευής είναι πιθανώς από τις σημαντικότερες επιπτώσεις της κατασκευής του έργου στο τοπίο. Οι επιπτώσεις αναμένονται σε περιπτώσεις όπου προτείνεται ή προγραμματίζεται λήψη ή απόθεση υλικών κυρίως στις περιπτώσεις όπου η απόθεση ή η απόληψη αυτή γίνεται εκτός περιοχών υφιστάμενων λατομικών χώρων. Ωστόσο, δεν θα χωροθετηθούν νέοι τέτοιοι χώροι για τις ανάγκες του έργου, αφού οι ανάγκες του έργου σε υλικά θα καλυφθούν πλήρως από το εμπόριο. Η διαχείριση των, περιορισμένων ποσοτήτων, πλεοναζόντων υλικών θα γίνει μέσω συστήματος ΑΕΚΚ».



Εικόνα 2. Θέση του έργου σε σχέση με τα όρια προστατευόμενων περιοχών του δικτύου Natura 2000.



Εικόνα 3. Δασικές εκτάσεις στην περιοχή μελέτης.



Εικόνα 4. Χάρτης Χρήσεων και Κάλυψης Γης της περιοχής μελέτης.

Εξέταση άλλων σημαντικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων

Στη σελ. 159 της ΜΠΕ αναφέρεται ότι: «Επιπτώσεις στην ποσότητα των επιφανειακών νερών είναι δυνατόν να προέλθουν από πιθανή διατάραξη της διαίτας της ροής των χειμάρρων. Γενικά οι διάφορες χωματοургικές εργασίες (εκσκαφές, επιχώσεις) είναι δυνατόν να επηρεάσουν τη διαίτα των νερών που απορρέουν επιφανειακά στο έδαφος ή και μέσω των χειμάρρων, κυρίως κατά τον χειμώνα. Έτσι, η κατασκευή των επιχωμάτων παρεμποδίζει την ελεύθερη επιφανειακή απορροή των νερών της βροχής. Αντίστοιχα η κατασκευή των ορυγμάτων μπορεί να μεταβάλλει την κατεύθυνση της επιφανειακής απορροής ή της ροής ορισμένων μισγαγγείων. Το ίδιο μπορεί να συμβεί στη θέση κατασκευής της γέφυρας, όπου, αν δεν ληφθούν μέτρα, θα υπάρξει σοβαρή διαταραχή της απορροής των νερών της βροχής, με πιθανές συνέπειες την πρόκληση πλημμυρών και τη διαταραχή γενικά του υδρογραφικού δικτύου της περιοχής. Συνεπώς, απαιτούνται μέτρα...».

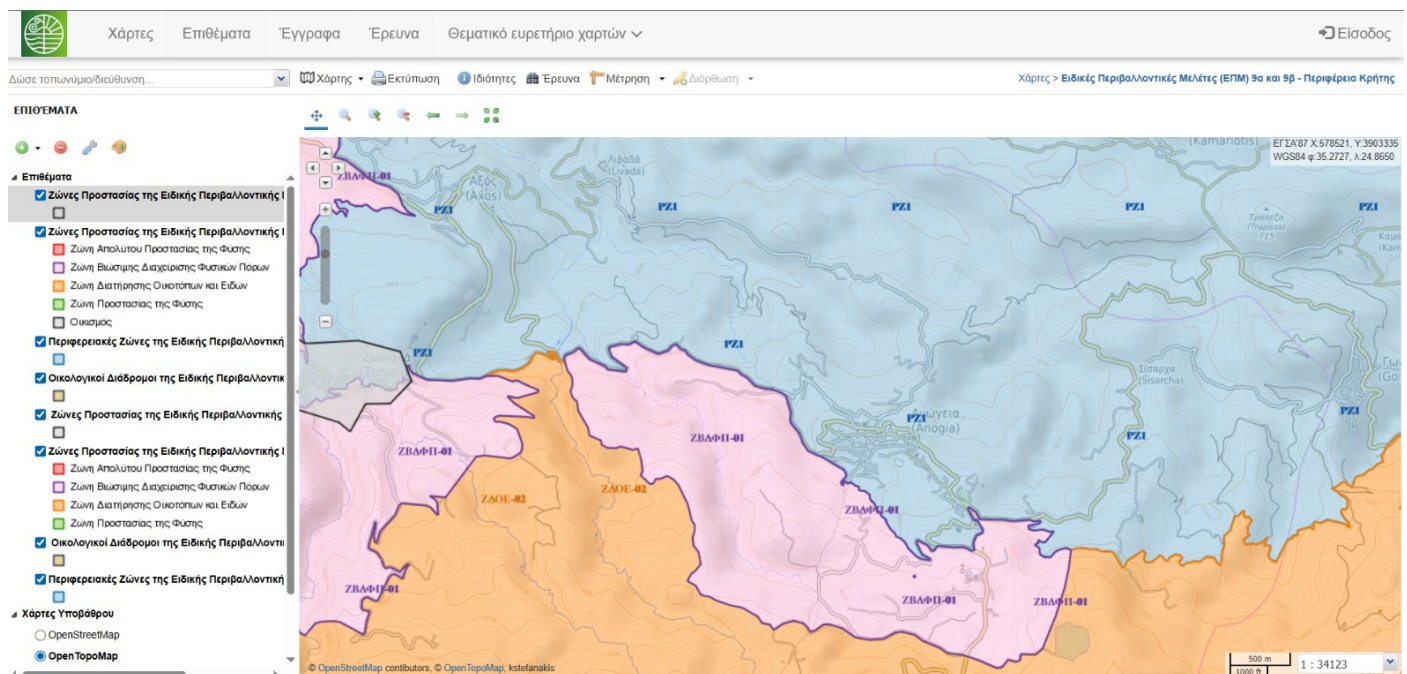
Και στη σελ. 161 αναφέρεται ότι: «Είναι φυσικό ότι η υπό μελέτη οδός θα μεταβάλλει μόνιμα το φυσικό ανάγλυφο (έστω και περιορισμένα σε μέγεθος) και έτσι θα επηρεάσει τη διαίτα της φυσικής επιφανειακής ή μέσω των χειμάρρων απορροής των ομβρίων, εμποδίζοντας τη φυσική ροή των νερών κατά τη διάρκεια λειτουργίας του έργου. Οι επιπτώσεις αυτές, όπως αναλύθηκε προηγουμένως, αναμένονται και κατά τη φάση κατασκευής, αν και τώρα πλέον έχουν μεγαλύτερη διάρκεια. Εντούτοις εφόσον ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα κατά τη φάση κατασκευής, δεν αναμένονται επιπτώσεις κατά τη φάση λειτουργίας, με ανάγκη ελάχιστων μόνο πρόσθετων μέτρων όπως συντήρησης και καθαρισμού των οχετών».

Παρατηρήσεις από την εξέταση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

1. Να διορθωθεί στην ΜΠΕ η αναφορά σε μη απαίτηση δανειοθαλάμου και αποθεσιοθαλάμου. Να υποβληθεί Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) για τη θέση, τη χρήση και την αποκατάσταση των υποστηρικτικών αυτών εγκαταστάσεων, καθώς και για το εργοτάξιο. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη απόθεση προϊόντων εκσκαφής σε πρηνή, ρέματα, μισγάγγειες, γεωργικές εκτάσεις ή φυσικές κοιλότητες.
2. Η θέση και η ευρύτερη περιοχή του έργου βρίσκονται εντός της Περιφερειακής

Ζώνης 01 (ΠΖ-01, ELPZ433051, PZ1 στον χάρτη της Εικόνας 5) της Ειδικής Περιβαλλοντικής Μελέτης 9^α που εγκρίθηκε με την Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων του ΥΠΕΝ με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΔΦΠΒ/39941/995/10-04-2025 «Έγκριση της Ειδικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΕΠΜ) 9^α «Εκπόνηση ΕΠΜ και ΣΔ για της περιοχές Natura 2000 της Περιφέρειας Κρήτης (Ομάδα περιοχών Περιφερειακών Ενοτήτων Ρεθύμνου (μέρους), Ηρακλείου και Λασιθίου)» (ΑΔΑ: 60ΧΘ4653Π8-ΗΘΜ).

Η Περιφερειακή Ζώνη 01 βρίσκεται βόρεια της περιοχής NATURA 2000 – Ειδικής Ζώνης Διατήρησης (ΕΖΔ) «Όρος Ίδη (Βορίζια, Γερανοί, Καλή Μαδάρα)» με κωδικό GR4330005 και βορειοδυτικά της ΕΖΔ «Πρασσανό φαράγγι – Πατσός - Σφακορύακο Ρέμα - Παραλία Ρεθύμνου και Εκβολή Γεροποτάμου, Ακρωτήριο Λιανός Κάβος-Περιβόλια» με κωδικό GR4330004». Στην περιοχή της ΠΖ-01 υπάρχουν σημαντικά ενδιαίτηματα αναπαραγωγής τόσο ειδών ορνιθοπανίδας όσο και χειρόπτερων των προστατευόμενων περιοχών του Πάρκου Οικοανάπτυξης Ψηλορείτη, τα οποία δέχονται σημαντικές πιέσεις / απειλές από τις δραστηριότητες ανάπτυξης ΑΠΕ που λαμβάνουν χώρα στις περιοχές αυτές.



Εικόνα 5. Η θέση και η ευρύτερη περιοχή του έργου βρίσκονται εντός της Περιφερειακής Ζώνης PZ1 της εγκεκριμένης Ειδικής Περιβαλλοντικής Μελέτης 9^α.

Επομένως, πρέπει να τεθούν οι εξής περιβαλλοντικοί όροι:

- α) Ο μόνιμος φωτισμός της οδού να περιοριστεί αποκλειστικά στα απολύτως αναγκαία σημεία για λόγους οδικής ασφάλειας και να αποφεύγεται η συνεχής γραμμική εγκατάσταση φωτισμού κατά μήκος της χάραξης. Ο συνεχής φωτισμός μπορεί να προκαλέσει όχληση, μεταβολή διαδρομών πτήσης και αποφυγή περιοχών τροφοληψίας, ιδίως για τα χειρόπτερα.
- β) Όπου απαιτηθεί φωτισμός της οδού, να χρησιμοποιηθούν φωτιστικά πλήρους αποκοπής, με κατευθυνόμενη δέσμη προς το οδόστρωμα και περιορισμό της

διάχυσης φωτός προς τα πρηνή, τη μισγάγγεια, τη φυσική βλάστηση και τον ουρανό. Η θερμοκρασία χρώματος των φωτιστικών να είναι θερμή, κατά προτίμηση ≤ 3.000 K. Η μισγάγγεια λειτουργεί ως φυσικός διάδρομος απορροής και πιθανός διάδρομος μετακίνησης πανίδας, άρα πρέπει να αποφευχθεί η τεχνητή φωτεινή όχληση.

γ) Κατά τη φάση κατασκευής, ο εργοταξιακός φωτισμός να περιορίζεται στις απολύτως αναγκαίες θέσεις και ώρες εργασίας. Σε κάθε περίπτωση, ο φωτισμός να είναι στραμμένος προς το πεδίο εργασίας και όχι προς φυσικές εκτάσεις, πρηνή ή τη μισγάγγεια.

3. Δεδομένου ότι η προτεινόμενη χάραξη της Εναλλακτικής Λύσης 2 διασταυρώνεται με φυσική μισγάγγεια βάθους περίπου 20 m, για την οποία προβλέπεται η κατασκευή γέφυρας, θα πρέπει στο επόμενο στάδιο μελέτης (οριστική μελέτη γέφυρας / μελέτης εφαρμογής) να τεκμηριωθεί επαρκώς η υδραυλική λειτουργία της φυσικής γραμμής απορροής και να εξεταστεί εάν υπάρχει ανάγκη λήψης τοπικών μέτρων προστασίας πρηνών και αντιδιαβρωτικής θωράκισης στην περιοχή θεμελίωσης του τεχνικού έργου. Επιπλέον, να διασφαλιστεί ότι η κατασκευή του τεχνικού δεν θα επηρεάσει δυσμενώς τη φυσική απορροή των ομβρίων και τη μορφολογία του φυσικού σχηματισμού.

4. Οι αποψιλώσεις να περιοριστούν αυστηρά στη ζώνη κατάληψης του έργου, των πρηνών, των τεχνικών και των εργοταξιακών προσβάσεων. Να αποφεύγονται πρόσθετες επεμβάσεις σε φυσική βλάστηση εκτός των εγκεκριμένων ορίων.

5. Σύμφωνα με την ΜΠΕ, θα πρέπει να γίνει φύτευση των πρηνών των επιχωμάτων και των ορυγμάτων μετά από κατάλληλη φυτοτεχνική μελέτη από τον ανάδοχο, αμέσως μετά την περαίωση των επιμέρους εργασιών (σελ. 183). Η φυτοτεχνική μελέτη να εστιάσει στη φύτευση ή σπορά κατάλληλων αυτόχθονων φυτικών ειδών και να αποκλείσει τη χρήση ξενικών ή εισβλητικών ειδών. Ο φορέας του έργου να μεριμνά για την παρακολούθηση της επιτυχίας των φυτεύσεων ή σπορών και της φυσικής αναβλάστησης στα πρηνή ορυγμάτων και επιχωμάτων, καθώς και στις λοιπές αποκατασταθείσες επιφάνειες, για χρονικό διάστημα τουλάχιστον τριών (3) ετών μετά την ολοκλήρωση των εργασιών. Σε περίπτωση ανεπαρκούς ανάπτυξης ή αστοχίας των φυτεύσεων να λαμβάνονται συμπληρωματικά μέτρα αποκατάστασης και επαναφύτευσης.

6. Στο στάδιο της κατασκευής, οι εργασίες με έντονο θόρυβο, δονήσεις ή εκτεταμένες εκσκαφές να προγραμματίζονται, κατά το δυνατόν, εκτός των ευαίσθητων περιόδων αναπαραγωγής της ορνιθοπανίδας. Εφόσον αυτό δεν είναι εφικτό, να εφαρμόζονται μέτρα περιορισμού όχλησης (Μάρτιος – Ιούλιος).

7. Να τηρηθούν τα μέτρα που αναφέρονται στο Κεφάλαιο 10 της ΜΠΕ για την αντιμετώπιση επιπτώσεων κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου, καθώς και οι περιβαλλοντικοί όροι που αναφέρονται στο κεφάλαιο 12 της ΜΠΕ. Να τηρηθεί ακόμη το πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης και παρακολούθησης του Κεφαλαίου 11 της ΜΠΕ.

10. Την εισήγηση της **κ. Καγιαμπάκη Άννας**, προϊσταμένη Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Π.Κ.

11. Την εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Χωροταξίας κ. **Ξυλούρη Νικόλαου**, με την οποία μεταξύ άλλων ανέφερε: «**εισηγούμαι** στην Επιτροπή **να γνωμοδοτήσει θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «**Σύνδεση της Οδού Γαράζο – Ανώγεια με την Οδό Ηράκλειο – Τύλισσος – Ανώγεια**, με φορέα έργου τη **Δ/ση Τεχνικών**

Έργων Π.Ε. Ρεθύμνου, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο με αριθμ. πρωτ. **174163/19-05-2026 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος Π.Ε. Ρεθύμνου**.

12. Τις απόψεις των μελών της Επιτροπής.
Ύστερα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: **«Σύνδεση της Οδού Γαράζο – Ανώγεια με την Οδό Ηράκλειο – Τύλισσος – Ανώγεια**, με φορέα έργου τη **Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ρεθύμνου**, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο με αριθμ. πρωτ. **174163/19-05-2026 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος Π.Ε. Ρεθύμνου**, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο **22-05-2026**

**Ο Πρόεδρος της Επιτροπής
Περιβάλλοντος και Χωροταξίας**

Τα Μέλη

**Νίκος Ξυλούρης
Αντιπεριφερειάρχης
Περιβάλλοντος ΠΚ**