



Αρ Πρωτ:ΕΞΕ 272874/30-07-2026

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ****Ηράκλειο****Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση : Μ. Καρδιωτίσσης 56
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Γιατρομανωλάκη
Ευαγγελία
Τηλέφωνο : 2813 400235
e-mail : tyso@crete.gov.gr

ΠΡΟΣ: - Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης
Διοίκησης Κρήτης

ΚΟΙΝ: - Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού
Σχεδιασμού Π.Κ.
- Τμήμα Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού
Π.Ε. Ηρακλείου
- Δήμος Ηρακλείου
- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη ΠΚ
- Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ηρακλείου
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθμ. **29/2026** απόφασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας.

Σας διαβιβάζουμε για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθ. **29/2026** απόφασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας (**πρακτικό Ν° 06/22-05-2026**) που αφορά στην έκφρασης άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: **Έργο οδοποιίας (με συνοδά έργα διευθέτησης σε τμήματα του ποταμού Ξεροπόταμου) «Ε.Ο. 97: Ηράκλειο – Αγία Γαλήνη, τμήμα από κόμβο ΕΛΜΕΠΑ έως κόμβο Σταυρακίων» στην Π.Ε. Ηρακλείου, με φορέα έργου τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΚ**

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

α/α

Χατζάκη Ελευθερία**Εσωτερική Διανομή:**

- Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος Π.Κ.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Νο 06/22-05-2026
Αριθμός Απόφασης 29/2026**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Παρασκευή 22 Μαΐου 2026** και ώρα **11:00** συνήλθε σε δια ζώσης συνεδρίαση η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας, (Περιφερειακό Κατάστημα, Πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από τη με αριθ. πρωτ.: **153723/05-05-2026 σε Ορθή Επανάληψη** πρόσκληση του Προέδρου της.

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη παραβρέθηκαν:

1	Ξυλούρης Νικόλαος	Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος	Πρόεδρος της Επιτροπής
2	Κουτεντάκη Θεοδώρα	περιφερειακός σύμβουλος	τακτικό μέλος
3	Ιερωνυμάκης Πρίamos	» »	» »
4	Βοργιάς Στυλιανός (Στέλιος)	» »	» »
5	Φραγκάκης Εμμανουήλ	» »	» »
6	Χαριτάκη - Μακράκη Χρυσάνθη	» »	» »
7	Τερζής Λεωνίδα	» »	» »
8	Παπαβασιλείου Νεκτάριος	» »	» »
9	Χαιρετάκης Μιχάλης	» »	» »
10	Σκουλάς Νικόλαος	» »	ως τακτικό μέλος
11	Τζεδάκης Σταύρος	» »	» »
12	Καρτσάκης Γεώργιος	» »	» »
13	Δανέλλης Σπυρίδων	» »	» »
14	Μαρινάκης Αλέξανδρος	» »	» »

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν οι κ.κ.: Αλεξάκης Γεώργιος, Μανούσκακας Ιωάννης, Τσουδερός Ευάγγελος, Βάρδα Μαρία (Αντιπρόεδρος της Επιτροπής) και Βρύσαλης Δημήτρης.

Α. Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι κ.κ.: Σταυρουλάκης Νικόλαος Αντιδήμαρχος Δήμου Χερσονήσου, Δραμουντάνης Μιχαήλ Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ανωγείων, Αγαπάκης Γεώργιος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ, Καγιαμπάκη Άννα προϊσταμένη Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Π.Κ., Ψαρουδάκης Μιχαήλ, προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Κ., Παπαναστασίου Μαρία προϊσταμένη Τμήματος Μελετών και Απαλλοτριώσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Κ., Κουτάντου Μαρία υπάλληλος Τμήματος Περιβάλλοντος Π.Ε.

Ηρακλείου, Καλογεράκη Κωνσταντίνα Γεωλόγος Δήμου Χερσονήσου (θέμα 6), Δετοράκη Μαρία συνεργάτης Δήμου Γόρτυνας (Θέμα 07), Βαρδουλάκη Ευσαία και Πωλιδάκης Εμμανουήλ μελετητές (θέμα 3), Σπυριδάκη Μαρία Νομικός Σύμβουλος κατοίκων Σεισάρχων (θέμα 1), Αεράκης Μιχαήλ, Λιοδάκης Κωνσταντίνος, Κλάδος Ζαχαρίας και Κλάδου Πελαγία κάτοικοι Σεισάρχων (θέμα 1), Μαρή Αικατερίνη ειδική σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ, Μαυράκη Στέλλα συνεργάτιδα Ευρωπαϊκού Έργου Transcend ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι Βαρδιάμπαση Νίκη, Νικάκη Δέσποινα και Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ.

Β. Συμμετείχαν μέσω τηλεδιάσκεψης οι κ.κ. Δαφνομήλη Δήμητρα προϊσταμένη τμήματος Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Καρατζάς Εμμανουήλ υπάλληλος Τμήματος Περιβάλλοντος Π.Ε. Ηρακλείου, Αγγελολιαννάκη Ελένη υπάλληλος Τμήματος Περιβάλλοντος Π.Ε. Χανίων, Σκουμπάκη Αρτεμής Προϊσταμένη Δ/σης Τεχνικών Έργων Λιμενικού Ταμείου Χανίων, Ραμπαούνης Νικόλαος μελετητής (θέμα 1).

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ Β3^ο: Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: **Έργο οδοποιίας (με συνοδά έργα διευθέτησης σε τμήματα του ποταμού Ξεροπόταμου) «Ε.Ο. 97: Ηράκλειο – Αγία Γαλήνη, τμήμα από κόμβο ΕΛΜΕΠΑ έως κόμβο Σταυρακίων» στην Π.Ε. Ηρακλείου, με φορέα έργου τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΚ**

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α)** Του **Ν. 1650/1986**: «Για την προστασία του περιβάλλοντος»,
- β)** Του **Ν. 2690/1999**: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
- γ)** Του **Ν. 3852/2010**: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
- δ)** Του **Ν. 4014/2011**: «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»,
- ε)** της αριθμ. **1649/45-15-1-2014 ΚΥΑ**, η οποία αφορά στην «εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21),
- στ)** του **Ν 5056/2023**: «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α΄ και β΄ βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,

όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

2. Την αριθμ. **10650/24-11-2025** απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και το **ΦΕΚ 6523/08-12-2025, τεύχος Β΄**, που αφορά την «Τροποποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Λειτουργίας Περιφέρειας Κρήτης».
3. Την αριθμ. **4/2024** απόφαση σε **2^η ορθή επανάληψη** Περιφερειακού Συμβουλίου (πρακτικό Ν° 02/16-01-2022), που αφορά: **α)** στη Σύσταση Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Κρήτης, **β)** στον Καθορισμό αριθμού των μελών της και **γ)** στη Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Περιφερειακού Συμβουλίου προς την Επιτροπή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 164 του Ν. 3852/10: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 5056/2023, **από τη δημοσίευση της απόφασης στο ΦΕΚ 09-02-2024 έως 30/06/2026.**
4. Το **ΦΕΚ 949 τ. Β/09-02-2024** που αφορά τη δημοσίευση της αρ. **4/2024** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου Π.Κ.
5. Τη με αριθμ. πρωτ.: **603/02-01-2026** απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στην παράταση θητείας του Προέδρου της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Κρήτης Ξυλούρη Νικόλαου του Ανδρέα έως 30-06-2026.
6. Το με αριθμ. πρωτ. **770/02-03-2026** έγγραφο της **Δ/σης ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης** με θέμα: Έναρξη της διαδικασίας διαβούλευσης με ανάρτηση στο Η.Π.Μ., ΜΠΕ για δημοσιοποίηση και έκφραση απόψεων για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου **Έργο οδοποιίας (με συνοδά έργα διευθέτησης σε τμήματα του ποταμού Ξεροπόταμου) «Ε.Ο. 97: Ηράκλειο – Αγία Γαλήνη, τμήμα από κόμβο ΕΛΜΕΠΑ έως κόμβο Σταυρακίων» στην Π.Ε. Ηρακλείου, Περιφέρειας Κρήτης.**
7. Τη με αριθμ. πρωτ. **79449/11-03-2026** ανακοίνωση του Περιφερειακού Συμβουλίου στον τοπικό τύπο, προκειμένου να λάβουν γνώση οι φορείς και οι πολίτες της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου, για την αναφερόμενη Μ.Π.Ε.
8. Το με αριθμ. πρωτ. **83065/12-03-2026** έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Π.Κ. προς το **Δήμος Ηρακλείου** με θέμα: «Διαβίβαση Μ.Π.Ε. στο Δήμο σας που αφορά το έργο: «**«Ε.Ο. 97: Ηράκλειο – Αγία Γαλήνη, τμήμα από κόμβο ΕΛΜΕΠΑ έως κόμβο Σταυρακίων»**, για έκφραση γνώμης από τα οικεία συλλογικά σας όργανα».
9. Το με αρ. πρωτ. **176634/20-05-2026** έγγραφο της **Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:
Σχετικά:
 1. Ο Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α΄/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
 2. Το Π.Δ. 149/2010 (ΦΕΚ 242 Α΄/27.12.2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» όπως έχει τροποποιηθεί με την αριθμ. 1218/ΦΕΚ 762 τ. Β΄/26-02-2021 Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
 3. Η αριθμ. 10650/24.11.2025 (ΦΕΚ 6523 Β΄/ 08.12.2025) Απόφαση της Γραμματέως της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με θέμα: «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κρήτης».
 4. Ο Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160 Α΄/16.10.1986) «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

5. Ο Ν. 998/1979 (ΦΕΚ 298 Α΄/29.12.1979) «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας», όπως ισχύει.
6. Ο Ν. 3937/2011 (ΦΕΚ 60 Α΄) «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
7. Ο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α΄/21.09.2011) “Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Ο Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24 Α΄/13.02.2012) «Ποινική Προστασία του Περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/198/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
9. Ο Ν.4258/2014 (ΦΕΚ 94Α΄/ 14.04.2014) «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις».
10. Ο Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92 Α΄/07.05.2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
11. Ο Ν. 4843/2021 (ΦΕΚ 193Α΄/20.02.2021) «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018 «σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση», προσαρμογή στον Κανονισμό 2018/1999/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018 σχετικά με τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα και στον κατ’ εξουσιοδότηση Κανονισμό 2019/826/ΕΕ της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2019, «για την τροποποίηση των Παραρτημάτων VIII και IX της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με το περιεχόμενο των περιεκτικών αξιολογήσεων του δυναμικού αποδοτικής θέρμανσης και ψύξης» και συναφείς ρυθμίσεις για την ενεργειακή απόδοση στον κτιριακό τομέα, καθώς και την ενίσχυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και του ανταγωνισμού στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, και άλλες επείγουσες διατάξεις».
12. Ο Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α/2021) «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/ 851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις.
13. Η ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β΄24.08.2010) «Μέτρα όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)».
14. Η ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/21-02-2022(ΦΕΚ 841/Β/24-02-2022) Απόφαση Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας: «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ. 37674/27-07-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης

1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 άρθρου 1του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει (Β'2471)» όπως τροποποιήθηκε με την αρ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/64712/4464/23-06-2022 (ΦΕΚ 3636/Β/11-07-2022), την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/53510/3616/2023 (ΦΕΚ 3327/Β' 19.5.2023) Υ.Α και την Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/147520/9699/2026 (ΦΕΚ 44 Β'/12.01.2026) και ισχύει.

15. Η αρ. Ε.Γ. οικ. 896/21.12.2017 (ΦΕΚ 4666 Β') Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων: «Έγκριση της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Κρήτης και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων»

16. Η Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41397/335/2018 (ΦΕΚ 2687 Β') Απόφαση Εθνικής Επιτροπής Υδάτων: «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Κρήτης (ΕΛ13) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων», όπως διορθώθηκε και ισχύει (ΦΕΚ 5646Β'/ 2018)

17. Η υπ. αρ. 25 της 15.6.2024 (ΦΕΚ 112 Α') Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου: «Έγκριση της 2ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Κρήτης και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων».

18. Το από 12 Ιουνίου 2012 Π.Δ. (ΦΕΚ 229/τ.Α.Α.Π.Θ/19-06-2012) «Έγκριση καταλόγου μικρών νησιωτικών υδροτόπων και καθορισμός όρων και περιορισμών για την προστασία και ανάδειξη των μικρών παράκτιων υδροτόπων που περιλαμβάνονται σε αυτόν»

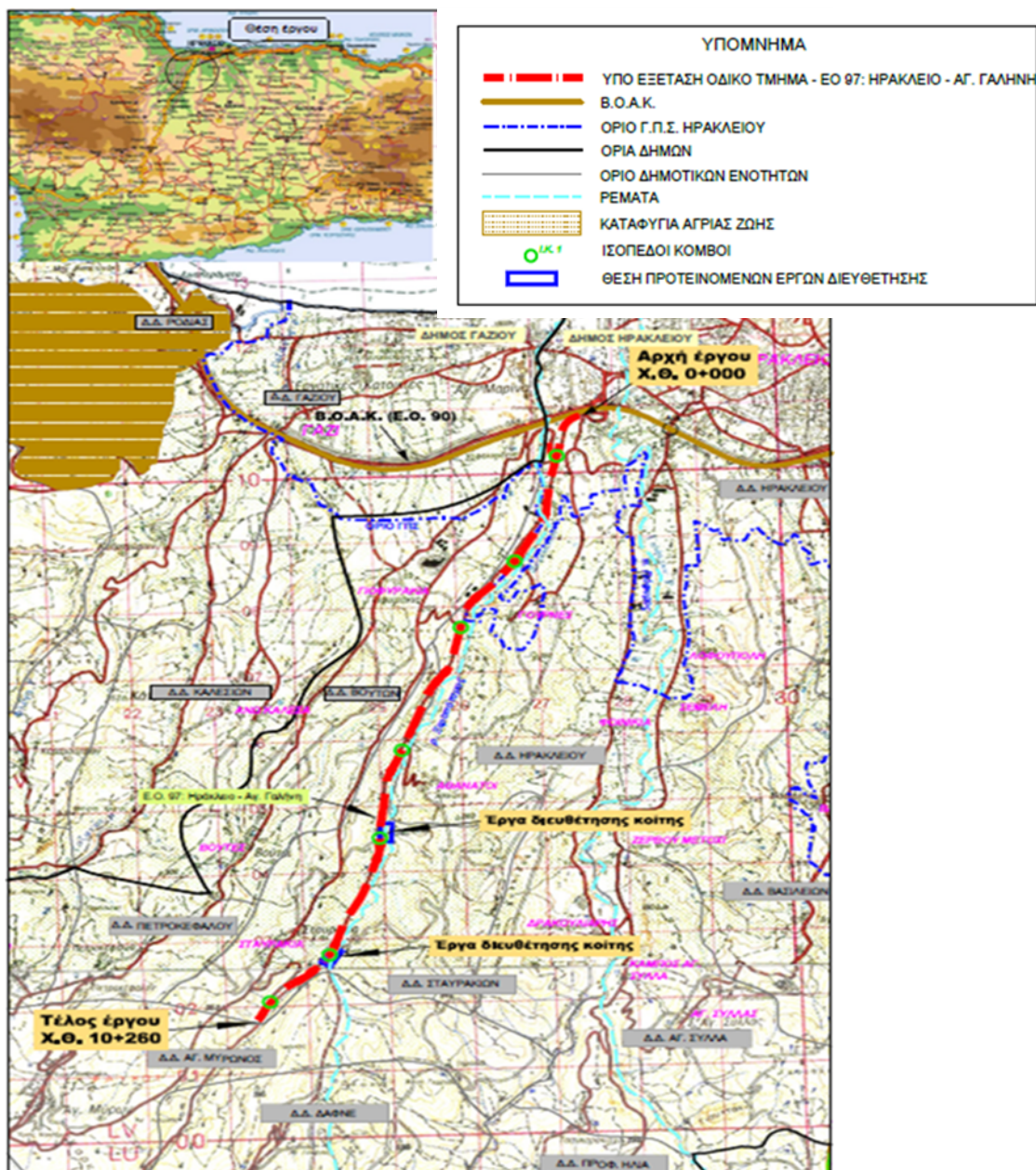
19. Η Α.Π 145358/01.12.2005 Κ.Υ.Α με θέμα: «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το οδικό έργο «Ηράκλειο- Ισόπεδος Κόμβος Σταυρακίων».

20. Το Α.Π. 79645/11.03.2026 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου με θέμα: «Διαβίβαση φακέλου Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων».

Α. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το υπό εξέταση έργο, αφορά στην αναβάθμιση του οδικού τμήματος της δευτερεύουσας εθνικής οδού Ηράκλειο – Αγ. Γαλήνη (Ε.Ο. 97) από τον κόμβο ΕΛΜΕΠΑ έως τον κόμβο Σταυρακίων, συνολικού μήκους 10,26 km, με στόχο τη μετατροπή του σε οδό με διαχωρισμένο κατάστρωμα, βελτιωμένη οδική ασφάλεια και πλήρες παράπλευρο δίκτυο. Η περιοχή μελέτης εντοπίζεται νοτιοδυτικά της πόλης του Ηρακλείου, εκτός σχεδίου πόλεως και εκτός οικισμών.

	Τοπογραφικές συντεταγμένες έργου (σύστημα ΕΓΣΑ 87):	
	Χ	Υ
Αρχή:	600077.00	3909271.00
Μέση:	599484.42	3907412.35
Τέλος:	596317.22	3900406.32



Εικόνα 1 Χάρτης περιοχής έργου

Τα έργα αναβάθμισης του οδικού τμήματος «Ηράκλειο – Ισόπεδος κόμβος Σταυρακίων», αδειοδοτήθηκαν περιβαλλοντικά το 2005 από την Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) του Υπ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την υπ' αριθμ. 145358/01.12.2005 Κοινή Απόφαση των Υπ. ΠΕΧΩΔΕ και Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, οπότε και κατασκευάστηκε το Υποτομήμα από τον κόμβο ΕΛΜΕΠΑ (χ.θ. 0+000) έως τον κόμβο Γουρνών (χ.θ. 2+250). Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου δεν είναι πλέον σε ισχύ.

Για την ευχερή περιγραφή του έργου, η αρτηρία έχει διαχωριστεί σε δύο τμήματα:
Υποτμήμα 1: από κόμβο ΕΛΠΜΕΠΑ έως κόμβος Γουρνών, χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 2+250, μήκους 2,25 km

Υποτμήμα 2: από κόμβο Γουρνών έως κόμβο Σταυρακίων, χ.θ. 2+250 έως χ.θ. 10+260, μήκους 8,01 km

ΥΠΟΤΜΗΜΑ 1: από κόμβο ΕΛΜΕΠΑ (χ.θ. 0+000) έως κόμβο Γουρνών (χ.θ. 2+250), μήκους 2,25 km

Οι εργασίες αναβάθμισης του υποτιμήματος 1 ολοκληρώθηκαν το 2012. Το τμήμα διαμορφώθηκε επί της ζώνης κατάληψης της προγενέστερης εθνικής οδού, με εξόδους προς το παράπλευρο δίκτυο ανά περίπου 300 m.

Η τυπική διατομή της αρτηρίας έχει συνολικό πλάτος καταστρώματος 15,00 m, και περιλαμβάνει δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,25 m, κεντρική νησίδα τύπου NJ και υπερυψωμένη νησίδα πλάτους 1,00m με μεταλλικό αμφίπλευρο στηθαίο για τον διαχωρισμό από τους παράπλευρους. Το παράπλευρο δίκτυο διαθέτει μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 5,50 m και πεζοδρόμιο προς τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Στο τμήμα έχει κατασκευαστεί επίσης ισόπεδος τρισκελής κόμβος με φωτεινή σηματοδότηση που εξυπηρετεί την σύνδεση με την περιοχή του ΠΑΓΝΗ, τεχνικά διέλευσης του Ξηροποτάμου (τεχνικό γεφύρωσης ανοίγματος 7,00m και θολωτός οχετός ανοίγματος 6,0 m) και τοίχοι αντιστήριξης σε τρεις θέσεις, μήκους 75 m, 140 m και 49 m. Η αποχέτευση των ομβρίων εξυπηρετείται από υπόγειο σύστημα συλλογής με φρεάτια υδροσυλλογής.

Δεν προβλέπονται πρόσθετες κατασκευαστικές εργασίες πέραν των εργασιών συναρμογής με το Υποτμήμα 2.



Εικόνα 2: Αφετηρία υποτιμήματος 1 (κόμβος ΕΛΜΕΠΑ)



Εικόνα 3: Περιοχή διέλευσης Ξηροποτάμου

ΥΠΟΤΜΗΜΑ 2: από κόμβο Γουρνών (χ.θ. 2+250) έως κόμβο Σταυρακίων (χ.θ. 10+260), μήκους 8,01km

Το εν λόγω τμήμα θα διαμορφωθεί επί της ζώνης κατάληψης της υφιστάμενης εθνικής οδού, αναβαθμίζοντάς την σε οδό με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και παράπλευρο δίκτυο. Σήμερα διαθέτει μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και ΛΕΑ, ενώ κατά τόπους υπάρχει άτυπα διαμορφωμένο παράπλευρο δίκτυο.

Η τυπική διατομή της κύριας οδού / αρτηρίας θα έχει συνολικό πλάτος καταστρώματος 17,50 m, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,25 και 3,5 m έκαστη, διαχωρισμένο κατάστρωμα με κεντρική νησίδα τύπου NJ και μεταλλικό αμφίπλευρο στηθαίο. Σε όλο σχεδόν το μήκος θα αναπτυχθεί παράπλευρο δίκτυο συνολικού μήκους 12,78μ, με μία λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 6.00 m.

Η χάραξη ακολουθεί την υφιστάμενη οδό, με τοπικές υψομετρικές προσαρμογές για λόγους οδικής ασφάλειας και προστασίας από πλημμυρικά φαινόμενα. Το παράπλευρο δίκτυο αναπτύσσεται εκατέρωθεν της αρτηρίας για την εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και την αποκατάσταση της τοπικής κυκλοφορίας. Σε θέσεις όπου η οδός προσεγγίζει την κοίτη του Ξηροποτάμου προβλέπονται έργα διευθέτησης της κοίτης (θέσεις «Ίανθος» και «Δαφνές»).

Στο υποτμήμα 2 προβλέπεται επίσης η διαμόρφωση έξι (6) κυκλικών κόμβων καθώς και η καθαίρεση και κατασκευή νέας γέφυρας διέλευσης του Ξηροποτάμου, στην περιοχή του δρόμου προς Δαφνές.

Αναλυτική περιγραφή χάραξης υποτμήματος 2:

1. **Περιοχή ισόπεδου κόμβου Γουρνών:** Το αρχικό τμήμα της χάραξης ταυτίζεται πλήρως οριζοντιογραφικά και μηκοτομικά με την υφιστάμενη οδό. Σύμφωνα με τον νέο σχεδιασμό, στην χ.θ. 2+417 ο υφιστάμενος ισόπεδος κόμβος αντικαθίσταται με νέο κυκλικό κόμβο τετρασκελή (IK1) μη σηματοδοτούμενο, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, διάμετρο D=55m και εσωτερική φύτευση.

Η συμβάλλουσα στον κόμβο οδός Κριμπά, αναβαθμίζεται με δύο ελιγμούς ώστε να μειωθεί η υφιστάμενη μεγάλη κλίση.

Προβλέπεται τοπική αποκατάσταση της τσιμεντοστρωμένης οδού που συνδέεται με την ΕΟ 97 και μικρές βελτιώσεις της οδού προς Γούρνες. Στην αρτηρία διαμορφώνονται νησίδες για καθοδήγηση και μείωση ταχυτήτων κατά την είσοδο στον κυκλικό κόμβο.



Εικόνα 4: Περιοχή διαμόρφωσης ισόπεδου κυκλικού κόμβου Γουρνών, χ.θ. 2+417.

2. **Περιοχή μεταξύ ισόπεδου κόμβου Γουρνών (IK1 - χ.θ. 2+417) και ισόπεδου κόμβου Κουτσοχερίου (IK1-A - χ.θ. 3+650):** Η χάραξη ακολουθεί υψομετρικά την υφιστάμενη οδό πλην της περιοχής περί τη χ.θ. 3+300 όπου διαμορφώνεται κατά 1m πάνω από την υφιστάμενη οδό.

Περί τη χ.θ. 3+400 προβλέπεται η κατασκευή τοίχου αντιστήριξης μήκους 90 m και ύψους έως 2,00m ανατολικά της παράλληλης οδού, λόγω προσέγγισης στην ευρεία κοίτη του Ξηροπόταμου.

Περί τη χ.θ. 3+550, δυτικά της αρτηρίας προβλέπεται η διαμόρφωση της τοπικής οδού (K1A-1) μήκους 161m για την αποκατάσταση των υφιστάμενων κάθετων οδών που θίγονται (χ.θ. 3+450 και 3+650).

3. **Περιοχή ισόπεδου κόμβου Κουτσοχερίου (IK1-A - χ.θ. 3+650):** Ο ισόπεδος κόμβος IK1-A, θα είναι κυκλικός διαμέτρου 55μ., αποτελούμενος από δύο σκέλη και θα παρέχει την δυνατότητα αναστροφής.



Εικόνα 5: Περιοχή διαμόρφωσης ισόπεδου κυκλικού κόμβου IK1-A. Στο βάθος διακρίνεται ο Ξηροπόταμος.

4. Περιοχή μεταξύ ισόπεδου κόμβου Κουτσοχερίου (χ.θ. 3+650) και ισόπεδου κόμβου Αθανάτων χ.θ. 5+516

Η χάραξη ακολουθεί την υφιστάμενη οδό. Περί τη χ.θ. 5+100 η νέα οδός διέρχεται περί τα 1,60 m πάνω από την υφιστάμενη και προβλέπεται τοίχος αντιστήριξης. Από τη χ.θ. 4+205 έως τη χ.θ. 4+557 υπάρχει τοίχος αντιστήριξης, ο οποίος προβλέπεται να αντικατασταθεί με νέο. Το ίδιο ισχύει και για τον τοίχο από τη χ.θ. 4+639 έως τη χ.θ. 4+750, ο οποίος αντικαθίσταται με νέο μέχρι και τη χ.θ. 5+282.

Περί τη χ.θ. 4+700 και προς τα ανατολικά, υπάρχει εγκαταλελειμμένο τμήμα της παλιάς εθνικής οδού το οποίο αξιοποιείται για την διαμόρφωση του παράπλευρου ASR3.

5. Περιοχή ισόπεδου κόμβου Αθανάτων χ.θ. 5+516: Ο νέος κόμβος προς Αθανάτους διαμορφώνεται 150 m νοτιότερα του υφιστάμενου προκειμένου να απομακρυνθεί από τη γραμμή πλημμύρας 50ετίας του Ξηροποτάμου και να αποφευχθεί η καθαίρεση ναού που γειτνιάζει με την υφιστάμενη γέφυρα διέλευσης του ρέματος. Ο νέος κόμβος είναι κυκλικός διαμέτρου 55m.

Η διέλευση της υφιστάμενης οδού πάνω από τον Ξηροπόταμο πραγματοποιείται με τεχνικό ανοίγματος 6m.

6. Περιοχή μεταξύ ισόπεδου κόμβου Αθανάτων χ.θ. 5+516 και ισόπεδου κόμβου Ίανθου χ.θ. 7+025:

Η χάραξη στο τμήμα αυτό ακολουθεί την υφιστάμενη οδό. Περί τη χ.θ. 7+000 η χάραξη ανέρχεται μηκοτομικά κατά 2,30m σε σχέση με την υφιστάμενη οδό προκειμένου η στάθμη του καταστρώματος της οδού να βρίσκεται σε ικανή υψομετρική διαφορά από τη γραμμή πλημμύρας 50ετίας του Ξηροποτάμου με την υλοποίηση των έργων διευθέτησης.

Μετά τον κόμβο Αθανάτων και με κατεύθυνση νότια (από τη χ.θ. 5+730 έως χ.θ. 5+850) η χάραξη βρίσκεται πλησίον της κοίτης του Ξηροποτάμου και εκτός της πλημμυρικής ζώνης 50ετίας αυτού. Στην εν λόγω περιοχή ο πυθμένας της κοίτης βρίσκεται σε μέση στάθμη +74,2 m και το κατάστρωμα της αρτηρίας +83,0m. Για την αποφυγή επεμβάσεων στην κοίτη προβλέπεται η κατασκευή πασσαλότοιχου από χ.θ. 5+728 έως χ.θ. 5+846, μέσου ύψους 10m (από τη θεμελίωση) και μήκους 120m.



Εικόνα 6: Περιοχή προσέγγισης της κοίτης του Ξηροποτάμου στην οδική αρτηρία.

Ομοίως στη θέση χ.θ. 6+486, όπου η χάραξη βρίσκεται πλησίον της κοίτης του Ξηροποτάμου (περιοχή μαιανδρισμού) και στα όρια της πλημμυρικής ζώνης 50ετίας αυτού, προβλέπεται η κατασκευή πασσαλότοιχου από χ.θ. 6+468 έως χ.θ. 6+504, μέσου ύψους 5.5m (από τη θεμελίωση) και μήκους 36m. Στην εν λόγω περιοχή ο πυθμένας της κοίτης βρίσκεται σε μέση στάθμη +82 m και το κατάστρωμα της αρτηρίας +88m.

Από τη χ.θ. 6+820 έως τη χ.θ. 7+085 ανατολικά της αρτηρίας προβλέπονται έργα διευθέτησης της κοίτης του Ξηροποτάμου (θέση Ίανθος), προκειμένου να περιοριστεί η γραμμή πλημμύρας 50ετίας, η οποία εκτείνεται επί του καταστρώματος της υφιστάμενης οδού. Μεταξύ αρτηρίας και κοίτης προβλέπεται πασσαλότοιχος από χ.θ. 6+876 έως χ.θ. 6+979, ύψους 2,5 m.

Περί τη χ.θ. 6+900 και ανατολικά του Ξηροποτάμου υπάρχουν επιχειρήσεις, οι οποίες μέχρι σήμερα διέρχονταν τον Ξηροπόταμο με άτυπα μικρά τεχνικά γεφύρωσης και εισέρχονταν στην εθνική οδό. Με την κατασκευή της νέας οδού και την υλοποίηση των έργων διευθέτησης του ρέματος δεν θα μπορούν πλέον να έχουν σύνδεση με την Εθνική Οδό. Προς τούτο προβλέπεται η αποκατάσταση της πρόσβασης μέσω βελτίωσης υφιστάμενου τσιμεντόδρομου, ο οποίος καταλήγει βόρεια της οδού προς Αθανάτους. Το μήκος της οδού αποκατάστασης είναι περίπου 650m.

Στα έργα διευθέτησης του Ξηροποτάμου στην περιοχή Ίανθος προβλέπονται τοίχος αντιστήριξης μήκους 103m και έργα προστασίας πρανών (συρματοκιβώτια και αναχώματα).

Περί τη χ.θ. 6+850 κατασκευάζεται έξοδος από την αρτηρία προς παράλληλη οδό (ΑΣΡ7).

7. **Περιοχή ισόπεδου κόμβου Ίανθου χ.θ. 7+025:** Ο κυκλικός κόμβος «Ίανθου» (διαμέτρου 55m) παρέχει τη δυνατότητα αναστροφής των κινήσεων και εξυπηρέτησης όλων των εγκαταστάσεων που βρίσκονται είτε βόρεια του κόμβου στον δυτικό παράπλευρο είτε νότια του κόμβου στον ανατολικό παράπλευρο.



Εικόνα 7: Περιοχή διαμόρφωσης ισόπεδου κόμβου Ίανθου

8. **Περιοχή μεταξύ ισόπεδου κόμβου Ίανθου χ.θ. 7+025 και ισόπεδου κόμβου Δαφνών χ.θ. 8+924:** Το τμήμα αυτό διαθέτει παράλληλο δίκτυο σε όλο το μήκος του. Ο Ξηροπόταμος βρίσκεται σε ικανή απόσταση από την οδό και δεν ανακύπτουν θέματα προστασίας της οδού από τις πλημμυρικές απορροές.

9. **Περιοχή ισόπεδου κόμβου Δαφνών χ.θ. 8+924:** Ο νέος ισόπεδος κυκλικός κόμβος Δαφνών (διαμέτρου 55m) προβλέπεται να κατασκευαστεί στη θέση του σημερινού ισόπεδου κόμβου που συνδέει τον οικισμό Δαφνές με την εθνική οδό. Στην εν λόγω περιοχή η γραμμή πλημμύρας 50ετίας του

Ξηροποτάμου εκτείνεται επί της υφιστάμενης εθνικής οδού. Προς τούτο προβλέπονται έργα διευθέτησης της κοίτης, καθαίρεση της υφιστάμενης και κατασκευή νέας γέφυρας ανοίγματος 42,4 m στην χ.θ. 0+107,01 του δευτερεύοντα κλάδου Κ3-1 του κόμβου.



Εικόνα 8: Περιοχή διαμόρφωσης ισόπεδου κόμβου Δαφνών.



Εικόνα 9: Γέφυρα Δαφνών.

10. **Περιοχή μεταξύ ισόπεδου κόμβου Δαφνών χ.θ. 8+924 και ισόπεδου κόμβου Σταυρακίων χ.θ. 9+918:** Στη δυτική πλευρά της αρτηρίας προβλέπεται παράλληλη οδός σε όλο το μήκος μεταξύ των δύο κόμβων (Δαφνών και Σταυρακίων). Στην ανατολική πλευρά, λόγω των έργων διευθέτησης περί τον κόμβο Δαφνών, προβλέπεται παράλληλη οδός από τον κόμβο Σταυρακίων μέχρι και τη χ.θ. 9+235 (ASR9). Για την είσοδο της παράλληλης αυτής οδού στην αρτηρία προβλέπεται λωρίδα επιτάχυνσης μήκους 150m.

11. **Περιοχή ισόπεδου κόμβου Σταυρακίων χ.θ. 9+918:** Ο ισόπεδος κόμβος Σταυρακίων προβλέπεται να κατασκευαστεί στη θέση του σημερινού ισόπεδου κόμβου που συνδέει τα Σταυράκια με την υπό μελέτη οδό. Ο νέος σχεδιασμός του κόμβου προβλέπει την κατασκευή ενός κυκλικού κόμβου διαμέτρου 55m. Ο κλάδος προς Σταυράκια ακολουθεί την υφιστάμενη οδό. Ο ανατολικός παράλληλος ASR10 θα είναι διπλής κυκλοφορίας στο νότιο άκρο του,

που αποτελεί προέκταση υφιστάμενου παράλληλου δρόμου και μετά τη συμβολή με κάθετη αγροτική οδό (χ.θ. 10+064) και προς βορρά θα είναι μονής κατεύθυνσης ομόρροπος της κίνησης στην αρτηρία. Δυτικά του κόμβου προβλέπεται έξοδος από τον κόμβο προς παράλληλη οδό DSR7. Η παράλληλη αυτή θα είναι μονόδρομος και θα συνδέεται με υφιστάμενη οδό.

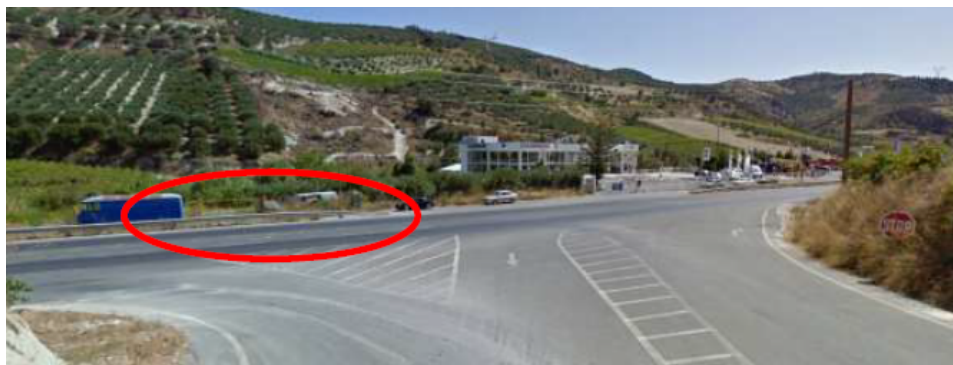
Μικρά τεχνικά – Αποχέτευση Καταστρώματος οδού:

Υφίστανται εγκάρσιοι οχετοί για την καθοδήγηση των απορροών των ανάντη λεκανών προς τα κατόντη της οδού. Πρόκειται για οχετούς, κυρίως τσιμεντοσωλήνες (διαμέτρου $D=0,80\text{m}$ έως $1,20\text{m}$) και κάποιους ορθογωνικούς (διατομής $b \times h=1,30\text{m} \times 1,30\text{m}$ έως $b \times h=2,00\text{m} \times 2,00\text{m}$). Η πλειοψηφία των υφιστάμενων εγκάρσιων τεχνικών καταλήγουν στα όρια της οδού, δηλαδή τα τεχνικά δεν εκτείνονται μέχρι τον Ξηροπόταμο, αλλά εκφορτίζονται στις εκτάσεις μεταξύ της αρτηρίας και του Ξηροποτάμου.

Όσον αφορά τα εγκάρσια έργα αποχέτευσης των εξωτερικών λεκανών απορροής:

- Τα υφιστάμενα εγκάρσια τεχνικά που είναι υδραυλικά επαρκή, διατηρούνται και επεκτείνονται μέχρι το όριο του συγκοινωνιακού έργου.
- Τα υφιστάμενα εγκάρσια τεχνικά που είναι υδραυλικά ανεπαρκή, αντικαθίστανται με νέα μεγαλύτερης διατομής στα όρια του συγκοινωνιακού έργου.

Προκειμένου να αντιμετωπιστεί το θέμα της ασφαλούς καθοδήγησης των απορροών των εγκάρσιων τεχνικών μέχρι την κοίτη του Ξηροποτάμου, απαιτείται η επέκταση των τεχνικών αυτών από τα όρια του συγκοινωνιακού έργου μέχρι τον Ξηροπόταμο. Τα εν λόγω έργα θα μελετηθούν σε επόμενο στάδιο κατά την Οριστική Υδραυλική Μελέτη.



Εικόνα 10: Περιοχή διαμόρφωσης ΙΚ Σταυρακίων.

Όσον αφορά τα διαμήκη έργα αποχέτευσης εξωτερικών λεκανών απορροής:

Οι εξωτερικές λεκάνες που διακόπτονται από το οδικό έργο βρίσκονται όλες στη δυτική πλευρά της χάραξης. Για την αντιπλημμυρική προστασία του οδικού έργου, της αρτηρίας και των παραπλεύρων προβλέπεται η κατασκευή ορθογωνικής τάφρου από σκυρόδεμα στην εξωτερική πλευρά των δυτικών παράπλευρων οδών. Για την πρόσβαση στις ιδιοκτησίες, η τάφρος θα καλυφθεί με μεταλλική σχάρα σε όλο σχεδόν το μήκος. Οι απορροές της τάφρου θα καθοδηγούνται σε εγκάρσιους οχετούς και σε άλλα ενδιάμεσα σημεία όπου απαιτείται.

Όσον αφορά τα έργα αποχέτευσης του καταστρώματος (αρτηρίας και παράπλευρων οδών):

Κατά μήκος του συγκοινωνιακού έργου προβλέπεται υπόγειο σωληνωτό δίκτυο αγωγών και φρεάτια υδροσυλλογής τα οποία αποφορτίζονται στα εγκάρσια τεχνικά.

ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΤΜΗΜΑΤΟΣ 2: ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΞΗΡΟΠΟΤΑΜΟΥ

Προκειμένου να διασφαλιστεί η οδική ασφάλεια και η τεχνική αρτιότητα του συγκοινωνιακού έργου, κατά τον σχεδιασμό του έγινε υδραυλικός έλεγχος του ρέματος Ξεροπόταμος (Υδραυλική Μελέτη: οριοθέτηση με πρόταση διευθέτησης σε τμήματα του ποταμού Ξηροποτάμου με ημερομηνία 06/2024), στις θέσεις όπου η κοίτη προσεγγίζει την αρτηρία.

Από τις συνολικά δέκα θέσεις που ελέγχθηκαν διαπιστώθηκε ότι σε δύο θέσεις η γραμμή πλημμύρας 50ετίας του Ξηροποτάμου, λόγω υπερχείλισης της υφιστάμενης κοίτης, καταλαμβάνει εκτάσεις στις οποίες προβλέπεται η κατασκευή του έργου. Πρόκειται για τις θέσεις «Ίανθος» και «περιοχή κόμβου προς Δαφνές».

α) Τμήμα της κοίτης περί την χ.θ. 6+820 έως 7+085 της αρτηρίας, θέση «Ίανθος»

Στην εν λόγω περιοχή η αρτηρία βρίσκεται πολύ κοντά στην κοίτη. Υπάρχουν τρία τεχνικά διέλευσης του ρέματος με ανεπαρκή ανοίγματα, διαστάσεων 3,0 * 2,5 m, 3,0 * 3,0 m και Φ2000, τα οποία εξυπηρετούν την εκατέρωθεν της κοίτης επικοινωνία. Η γραμμή πλημμύρας καταλαμβάνει το κατάστρωμα της υπό εξέταση οδού σε μήκος 110 m.

Έργα Διευθέτησης: Για τη διευθέτηση της κοίτης προβλέπεται η διατήρηση των μαιανδρισμών της κοίτης και η εφαρμογή εν γένει τραπεζοειδούς διατομής είτε ανεπένδυτης (χωμάτινης) είτε επενδεδυμένης με συρματοκιβώτια στα πρηνή (όχι στον πυθμένα). Ειδικότερα:

α) Δυτικά:

Δ24-Δ15: Διατηρείται το φυσικό πρηνές

Δ15-Δ8: προβλέπεται πασσαλότοιχος μήκους 103 m και πλάτους 1m (για την προστασία του δρόμου από τη διάβρωση). Στη βάση της παρειάς του πασσαλότοιχου εφαρμόζεται λιθορριπή σε τριγωνική τάφρο πλάτους 2m και βάθους 1,5 m που περιβάλλεται από μη υφαντό γεωύφασμα.

Δ8-Δ1: προβλέπεται τοίχος από λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια 2,0 x 1,0 x 1,0 m σε κλιμακωτή διάταξη με πλάτος βαθμίδας 0,5 m. Στο πόδι του τοίχου προτείνεται συρματοκιβώτιο 2,0 x 1,0 x 1,0 m κατά το ήμισυ σε επαφή και μέσα στην κοίτη. Το πλάτος στέψης είναι 2 m, το συνολικό πλάτος 3,5+1=4,5 m και το ύψος 4 m. Η έδραση γίνεται σε στρώση πάχους 0,15 m από θραυστό υλικό λατομείου. Μεταξύ συρματοκιβωτίων και επιφάνειας έδρασης τοποθετείται μη υφαντό γεωύφασμα >300 gr/m².



Εικόνα 11: Γραμμή πλημμύρας στη θέση Ίανθος

β) Ανατολικά:

Δ24-Δ18: Προβλέπεται χωμάτινη τραπεζοειδής διατομή με πολύ ήπια κλίση πρανούς και εξ αυτού μεγάλο εύρος κοίτης (πλάτος πυθμένα από 20 m έως 34 m).

Δ18-Δ1: Θα κατασκευασθεί τοίχος από λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια σε κλιμακωτή διάταξη με πλάτος βαθμίδας 0,5 m, πλάτος στέψης τοίχου 2 m, το συνολικό πλάτος τοίχου $3,5+1=4,5$ m και το ύψος 4 m.

Ο πυθμένας της διευθετημένης κοίτης σε όλο το μήκος παραμένει ανεπένδυτος και μηκοτομικά δεν τροποποιείται. Στο τμήμα Δ18-Δ1 το πλάτος του πυθμένα της κοίτης κυμαίνεται από 12 m έως 15 m. Τα υφιστάμενα τεχνικά θα καθαιρεθούν.

β) Περιοχή κόμβου προς Δαφνές, στο τμήμα από τη χ.θ. 8+830 έως χ.θ. 9+270

Η υφιστάμενη σύνδεση του οικισμού Δαφνές στην περιοχή διέλευσης από τον Ξηροπόταμο σήμερα γίνεται με τεχνικό, το οποίο είναι ανεπαρκές για τη διόδευση των πλημμυρικών απορροών 50ετίας, με αποτέλεσμα η γραμμή πλημμύρας να εκτείνεται τόσο επί της υφιστάμενης εθνικής οδού, όσο και επί των προσβάσεων εκατέρωθεν του υφιστάμενου τεχνικού.



Εικόνα 12: Περιοχή έργων διευθέτησης στη θέση Ίανθος.



Εικόνα 13: Γραμμή πλημμύρας στην περιοχή "Γέφυρα Δαφνών".

Έργα Διευθέτησης: Προβλέπεται διευθέτηση με ανεπένδυτη τραπεζοειδή διατομή στο μεγαλύτερο τμήμα της (από Δ19 έως Δ8), με μέσο πλάτος πυθμένα κοίτης από 20 έως 24 m και κλίση πρανών κατά κανόνα (B:H) 3:2, εκτός από το

αρχικό ανάντη τμήμα συναρμογής με τη φυσική κοίτη, τα τμήματα που χρήζουν προστασίας ή έχουν στενότητα χώρου για διεύρυνση της διατομής. Ο πυθμένας της κοίτης καταβιβάζεται και το μέσο βάθος εκσκαφής είναι περί τα 0,40 m.

Δυτικά: Προβλέπεται η κατασκευή τοίχου από λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια 2,0x1,0x1,0 σε κλιμακωτή διάταξη με βαθμίδες ανά 1,0 m. Το πλάτος της στέψης είναι 2m, το συνολικό πλάτος (3+1) 4 m και το ύψος από 2 έως 3 m. Ο τοίχος εδράζεται σε στρώση πάχους 0,15 m από θραυστό υλικό λατομείου. Μεταξύ συρματοκιβωτίων και επιφάνειας έδρασης τοποθετείται μη υφαντό γεωύφασμα >300 gr/m².

Προβλέπεται η καθαίρεση της παλαιάς γέφυρας του κόμβου Δαφνών και η κατασκευή νέας γέφυρας με άνοιγμα 42,4 m με μεσόβαθρο.

Ανάντη (Δ8-Δ6) και κατάντη (Δ5-Δ2) της νέας γέφυρας τα πρηνή της χωμάτινης διατομής αντικαθίστανται από λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια σε κλιμακωτή διάταξη με πλάτος βαθμίδας 0,5m. Επίσης σε μήκος 10m, ανάντη και κατάντη της νέας γέφυρας ο πυθμένας επενδύεται με συρματοκιβώτια.

Συνολικά στο πλαίσιο των έργων διευθέτησης, ο σχεδιασμός του έργου προβλέπει εκχέρσωση της παραρεμάτιας βλάστησης σε συνολικό μήκος περίπου 830μ. (σελ.11 ΜΠΕ).

Από το σύνολο αυτό, 550 μ. αφορούν παραρεμάτια βλάστηση που προστατεύεται από τη δασική νομοθεσία (εκτάσεις ΔΔ στους δασικούς χάρτες). Ειδικότερα, στη θέση διευθέτησης «κόμβος Δαφνών», προβλέπονται εκσκαφές εκατέρωθεν της κοίτης και εκχέρσωση του συνόλου της δασικής παραποτάμιας βλάστησης μέσου πλάτους 10m σε μήκος 495m. Στη θέση «Ίανθος», προβλέπονται εκσκαφές εκατέρωθεν της κοίτης και εκχέρσωση της δασικής βλάστησης σε μήκος 55m (Σελ. 110 ΜΠΕ).

Τα έργα διευθέτησης θα προηγηθούν της κατασκευής του συγκοινωνιακού έργου.

Σύνοψη Βασικών στοιχείων σχεδιασμού του έργου:

Κατηγορία οδού :	ΑΙΙΙ κατά ΟΜΟΕ, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και διαχωρισμένο κατάστρωμα	
Μήκος κύριας οδού:	Συνολικό μήκος: 10,26 km (χ.θ. 0+000,00 έως χ.θ. 10+260,01) Υπομήμα 1: 2,25km, Υπομήμα 2: 8,01km	
Μήκος παράπλευρου δικτύου:	Συνολικό μήκος: 17,1 km Υπομήμα 1: 4,3 km Υπομήμα 2: 12,8 km	
Διατομή κύριας οδού:	Υπομήμα 1: Συνολικό πλάτος: 15,0 m με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,25 m έκαστη, και κεντρική νησίδα τύπου New Jersey πλάτους 0,60m Υπομήμα 2: Συνολικό πλάτος: 17,5 m με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,25 και 3,50 m έκαστη, και κεντρική νησίδα τύπου New Jersey	

**Διατομή
παράπλευρου
δικτύου:****Υπομήμα 1:**

Συνολικό πλάτος παράπλευρου: 5,5 m (μονόιχνο): μία λωρίδα κυκλοφορίας 3.50 m, 2m λωρίδα στάθμευσης και πεζοδρόμιο προς την μεριά των ιδιοκτησιών ελαχίστου πλάτους 1.00 m.

Υπομήμα 2:

Συνολικό πλάτος παράπλευρου: 6,0 m με μία λωρίδα κυκλοφορίας (μονόιχνο) πλάτους 3,5 m και πλευρικός χώρος ερεισμάτων ή πεζοδρομίων πλάτους 1,25m εκατέρωθεν.

Κόμβοι:**Υπομήμα 1:**

Χ.θ. 0+712: ισόπεδος κόμβος προς ΠΑΓΝΗ

Υπομήμα 2:

Χ.θ. 2+417: ΙΚ1 - ισόπεδος κυκλικός κόμβος προς Γούρνες (κυκλικός τετρασκελής)_σύνδεση με Γούρνες

Χ.θ. 3+650 – ΙΚ1Α: ισόπεδος κυκλικός κόμβος (περιοχή Κουτσοχέρι) (κυκλικός με δύο σκέλη)_κόμβος αναστροφής

Χ.θ. 5+516 – ΙΚ2: ισόπεδος κόμβος προς Αθανάτους (κυκλικός τρισκελής)_σύνδεση με Αθανάτους

Χ.θ. 7+025 – ΙΚ2Α: ισόπεδος κυκλικός κόμβος (περιοχή Ίανθος) (κυκλικός με δύο σκέλη)_κόμβος αναστροφής

Χ.θ. 8+924 – ΙΚ3: ισόπεδος κόμβος προς Δαφνές (κυκλικός τρισκελής)_σύνδεση με Δαφνές

Χ.θ. 9+918 – ΙΚ4: ισόπεδος κόμβος προς Σταυράκια (κυκλικός τρισκελής)_σύνδεση με Σταυράκια

**Μεγάλα τεχνικά
κύριας οδού
(ανοίγματος > 6m)****Υπομήμα 1:**

Χ.θ. 1+677: επέκταση υφιστάμενου τεχνικού ανοίγματος 7,0 m (ρ. Ξηροπόταμος)

Υπομήμα 2:

Χ.θ. 0+107,01: Γέφυρα ανοίγματος 42,4m επί του δευτερεύοντα κλάδου Κ3-1 του κόμβου Δαφνών

**Θέσεις και Μήκος
διευθετήσεων
Ξεροπόταμου:**

1η θέση διευθέτησης: περιοχή «Ίανθος» περί την χ.θ. 6+950 της αρτηρίας, μήκος διευθετούμενης κοίτης 335 m

2η θέση θέσης διευθέτησης: περιοχή κόμβου Δαφνών περί την χ.θ. 9+050 της αρτηρίας, μήκος διευθετούμενης κοίτης 495 m

**Χωματισμοί
(Έργα Υπομήματος
2 – μη
κατασκευασμένο)**

Εκσκαφές: 255.000 m³

Επιχώσεις: 81.400 m³

Ακατάλληλα (χαλαρά-φυτικά): 45.500 m³

Επένδυση πρανών και πλήρωση νησίδων με φυτική γη:
11.400 m³
Περίσσεια προς απόθεση: 208.000 m³

**Απόβλητα
Εκσκαφών
Κατασκευών &
Κατεδαφίσεων
(ΑΕΚΚ)** 24.000 m³ (ασφαλτικά από αποξήλωση υφιστάμενων ασφαλτοταπήτων)
2.074m³ (υλικά καθαιρέσεων π.χ. οχετών, κτισμάτων, μάντρες κ.ά.).

ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΕΝΝΑΛΑΚΤΙΚΕΣ:

Δεν εξετάσθηκαν εναλλακτικές. Τα έργα αναβάθμισης της ΕΟ 97 στο τμήμα από Γούρνες έως Σταυράκια σχεδιάστηκαν επί της ζώνης διέλευσης της υφιστάμενης οδού. Οποιαδήποτε νέα χάραξη μακριά από την υφιστάμενη οδό θα οδηγούσε σε σημαντικής κλίμακας επεμβάσεις, μεγάλα τεχνικά έργα και αύξηση του μήκους της διαδρομής, ενώ δεν θα επιλύονταν τα κυκλοφοριακά προβλήματα της υφιστάμενης εθνικής οδού (συνδεσιμότητα με επιχειρήσεις, απουσία θέσεων ασφαλούς αναστροφής). Επισημαίνεται ότι το έργο κατά το παρελθόν (έτος 2005) είχε αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά (σχετ. 19).

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Η εκβολή του Ξηροποτάμου προστατεύεται με Προεδρικό (ΦΕΚ 229 ΑΑΠ /19.06.2012) ως Μικρός Νησιώτικος Υγρότοπος.

Τμήματα της στενής κοίτης του Ξηροποτάμου έχουν χαρακτηριστεί δασικές εκτάσεις:

- Θέση «Ίανθος»: από τη διατομή Δ16 (χ.θ. 0+214) έως Δ22 (χ.θ. 0+314)
- Θέση «Γέφυρα κόμβου Δαφνών»: σε όλο το μήκος των έργων διευθέτησης από διατομή Δ0 (χ.θ. 0+000) έως Δ22 (0+495).

Πρόκειται για γραμμικές ζώνες κατά μήκος της στενής κοίτης, μέσου πλάτους περί τα 15 m.

Β. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

Πραγματοποιήθηκε αυτοψία στην περιοχή του έργου στις 08.04.2026.

Γ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΗΣ ΜΠΕ

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σε συνέχεια του (20) σχετικού εγγράφου του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, επισημαίνουμε τα εξής:

Ι. Επί των έργων διευθέτησης

Η Μ.Π.Ε., παρ' ότι εξετάζει υδραυλικά και τεχνικά ζητήματα του Ξηροποτάμου, δεν λαμβάνει ειδικά υπόψη ότι η εκβολή του αποτελεί προστατευόμενο μικρό νησιωτικό υγρότοπο κατά το Π.Δ. της 19ης.06.2012, ούτε περιλαμβάνει αξιολόγηση πιθανών επιπτώσεων των έργων διευθέτησης στο υδρολογικό και υδρομορφολογικό καθεστώς της εκβολής, όπως απαιτείται για έργα που ενδέχεται να επηρεάζουν προστατευόμενο υγροτοπικό σύστημα, μέσω της λεκάνης απορροής του.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το Π.Δ. της 19ης.06.2012 για την προστασία και ανάδειξη των μικρών νησιωτικών υγροτόπων (άρθρο 3, παρ. 4) «Για κάθε έργο ή δραστηριότητα που εγκρίνεται εκτός των ορίων ενός μικρού νησιωτικού υγροτόπου και ενδέχεται λόγω του είδους του (π.χ. βιολογικός καθορισμός,

ΧΥΤΥ, υδρογεωτρήσεις) να επηρεάσει τον ίδιο ή τη λεκάνη απορροής του, προβλέπονται υποχρεωτικά στην εγκριτική απόφαση ειδικοί περιβαλλοντικοί όροι για την προστασία τους».

Επίσης, κατά τη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας, τα ρέματα αποτελούν προστατευόμενα στοιχεία του φυσικού περιβάλλοντος και το κράτος υποχρεούται να διασφαλίζει τη διατήρησή τους κατά το δυνατόν στη φυσική τους μορφή και λειτουργία, ως φυσικών οικοσυστημάτων. Επιτρέπονται μόνο οι απολύτως αναγκαίες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διασφάλιση της ομαλής απορροής των υδάτων και της αντιπλημμυρικής προστασίας, υπό την προϋπόθεση ότι δεν αλλοιώνεται ουσιωδώς η φυσική κατάσταση της κοίτης, των πρηνών και της υδρολογικής λειτουργίας του ρέματος (ΣΤΕ 572-573/2012, 899/2011, 3849/2006, 2591/2005, 4577/1998 κ.ά.).

Η προτεινόμενη εκτεταμένη απομάκρυνση της παραρεμάτιας βλάστησης στις θέσεις υλοποίησης των έργων διευθέτησης («Γέφυρα Δαφνών» και «Ίανθος») δύναται να επιφέρει έμμεσες αλλά ουσιώδεις επιπτώσεις στη λειτουργία και οικολογική ισορροπία της εκβολής του Ξηροποτάμου. Η παραρεμάτια βλάστηση αποτελεί κρίσιμο λειτουργικό στοιχείο του υδατικού οικοσυστήματος και είναι κρίσιμος ρυθμιστής της υδρολογικής, γεωμορφολογικής και οικολογικής ισορροπίας σε όλο το μήκος του ρέματος. Η απομάκρυνση τμημάτων της παρόχθιας ζώνης, και ιδίως των δενδρωδών ειδών (πλατάνια), πέραν της διακοπής της οικολογικής συνέχειας του ενδιαιτήματος, ενδέχεται να οδηγήσει σε αύξηση της στερεοπαροχής προς τα κατάντη, να μεταβάλει τη μορφολογία της εκβολής (επιχωματώσεις, διαβρώσεις, μετατόπιση ή δημιουργία καναλιών απορροής) και να και να επηρεάσει δυσμενώς τη λειτουργικότητα και την οικολογική κατάσταση του προστατευόμενου υγροτόπου.

A. Πριν την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας στις θέσεις υλοποίησης των έργων διευθέτησης («Γέφυρα Δαφνών» και «Ίανθος»), ο φορέας του έργου θα πρέπει να εξετάσει εναλλακτικές τεχνικές λύσεις που αποτρέπουν ή περιορίζουν την πλήρη εκχέρωση της παρόχθιας ζώνης, όπως ενδεικτικά:

- α) ασύμμετρη διαπλάτυνση της κοίτης (διαπλάτυνση μόνο από τη μία πλευρά) με διατήρηση της βλάστησης τουλάχιστον κατά μήκος της μίας όχθης,
- β) επιλεκτική απομάκρυνση χαμηλής βλάστησης (π.χ. βάτα, καλάμια, πικροδάφνες) με ταυτόχρονη διατήρηση των δενδρωδών ειδών, όπου είναι τεχνικά εφικτό,
- γ) σχεδιασμό ανάντη παρεμβάσεων για τη μείωση της αιχμής πλημμυρικής παροχής με αξιοποίηση λύσεων βασισμένων στη φύση (nature-based solutions),
- δ) εναλλακτική χάραξη για τη σύνδεση με τον οικισμό κ.ά.

Θα πρέπει επομένως να συμπληρωθεί η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων με συγκριτική αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων έναντι του προτεινόμενου σχεδιασμού διευθέτησης, ως προς την ασφάλεια του έργου και ως προς τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον, και ιδίως στην προστατευόμενη εκβολή, καθώς και με ειδική τεκμηρίωση της τεχνικής αναγκαιότητας απομάκρυνσης των δενδρωδών ειδών και ιδίως του είδους *Platanus orientalis* (πλάτανος της Ανατολής). Ο προτεινόμενος σχεδιασμός, που προβλέπει καθολική απομάκρυνση της παραρεμάτιας βλάστησης, να εφαρμοστεί μόνο εφόσον αποδειχθεί, ότι αποτελεί τη μόνη εφικτή λύση για την τεχνική ασφάλεια του έργου, ή/και εφόσον δεν θα επιφέρει σημαντική υποβάθμιση του υγροτόπου.

B. Σε περίπτωση που από την εξέταση εναλλακτικών σεναρίων προκύψει ότι ο υφιστάμενος σχεδιασμός είναι η μόνη τεχνικά εφαρμόσιμη λύση ή /

και οι δυνητικές επιπτώσεις από την εφαρμογή του δεν θα υποβαθμίσουν το ενδιαίτημα, προτείνουμε:

Β.1. Να εξεταστεί η δυνατότητα διατήρησης μεμονωμένων πλατάνων μεγάλης ηλικίας, οι οποίοι αποτελούν στοιχείο της φυσιογνωμίας του τοπίου και έχουν καθοριστική συμβολή στη διατήρηση της βιοποικιλότητας. Να εκπονηθεί Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕ.ΠΕ.Μ.), η οποία θα αποτυπώνει τη βλάστηση που πρόκειται να απομακρυνθεί, θα περιλαμβάνει χαρτογράφηση των πλατάνων που είναι τεχνικά εφικτό να διατηρηθούν και θα περιγράφει επακριβώς τον τρόπο διεξαγωγής των εργασιών διευθέτησης και τα μέτρα προστασίας που πρέπει να ληφθούν κατά την κατασκευή για την προστασία του ριζικού συστήματος, της ευστάθειας και της υγείας των δέντρων που θα διατηρηθούν.

Β.2. Λόγω του ιδιαίτερου καθεστώτος προστασίας της εκβολής, πριν την υλοποίηση των έργων διευθέτησης, πριν την υλοποίηση των έργων διευθέτησης να υποβληθεί συμπληρωματική τεχνική τεκμηρίωση, στο πλαίσιο της ήδη υποβληθείσας υδραυλικής και περιβαλλοντικής μελέτης, σχετικά με τις πιθανές επιπτώσεις των παρεμβάσεων και ιδίως της απομάκρυνσης της παραρεμάτιας βλάστησης στο υδρολογικό και υδρομορφολογικό καθεστώς της εκβολής. Η τεκμηρίωση αυτή να περιλαμβάνει:

- συνοπτική αξιολόγηση πιθανών μεταβολών στη στερεομεταφορά και στη μορφοδυναμική της κοίτης και της εκβολής,
- εκτίμηση της συμβολής της παραρεμάτιας βλάστησης στη σταθερότητα των πρανών και στη συγκράτηση φερτών,
- καθώς και τεχνική αιτιολόγηση της αναγκαιότητας και της έκτασης των προβλεπόμενων επεμβάσεων.

Από την ανωτέρω τεκμηρίωση θα πρέπει να προκύπτει ότι οι προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν προκαλούν σημαντικές ή μη αναστρέψιμες επιπτώσεις στη λειτουργικότητα και στην οικολογική κατάσταση της προστατευόμενης εκβολής. Σε περίπτωση που διαπιστωθούν σημαντικές επιπτώσεις, να εξεταστεί η εφαρμογή ηπιότερων τεχνικών λύσεων και πρόσθετων μέτρων αποκατάστασης.

Β.3. Μετά την ολοκλήρωση των έργων διευθέτησης, να εφαρμοσθεί πρόγραμμα άμεσης αποκατάστασης της παραρεμάτιας ζώνης και να υλοποιηθούν αντισταθμιστικά νέες φυτεύσεις, κατά προτεραιότητα στη θέση των επεμβάσεων αλλά και κατά μήκος της κοίτης, σε θέσεις που επιδέχονται φύτευσης έως την αποκατάσταση σε ποσοστό τουλάχιστον 80% του φυτικού κεφαλαίου που θα απωλεσθεί για την κατασκευή των έργων διευθέτησης. Για τις φυτεύσεις να χρησιμοποιείται μίξη των ειδών της αυτοφυούς χλωρίδας που συγκροτούν σήμερα την παρόχθια ζώνη (*Platanus orientalis*, *Vitex agnus castus*, *Nerium oleander*, *Rubus spp.*) κατόπιν φυτοτεχνικής μελέτης, η οποία θα υποβληθεί και εγκριθεί αρμοδίως. Ιδίως να δεσμευθεί ο φορέας για την αντικατάσταση όλων των δέντρων του είδους *Platanus orientalis* που θα απομακρυνθούν, με φυτεύσεις κατά προτεραιότητα στις θέσεις των έργων διευθέτησης όπου είναι τεχνικά εφικτό, αλλά και σε άλλες θέσεις κατά μήκος της κοίτης του ρέματος.

Ο Φορέας του έργου οφείλει να εφαρμόσει πρόγραμμα παρακολούθησης της επιτυχίας των νέων φυτεύσεων για τουλάχιστον τρία (3) έτη, με υποχρέωση αναπλήρωσης των αποτυχημένων φυτεύσεων. Σε κάθε περίπτωση, να διασφαλιστεί η ελαχιστοποίηση της αλλοίωσης της σύνθεσης του τοπίου και η διατήρηση της δομής της παραρεμάτιας βλάστησης.

B.4. Η υλοτομία και η εκρίζωση βλάστησης εντός δασικών εκτάσεων να γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της Δασικής Υπηρεσίας και μόνο εφόσον ο φορέας έχει διασφαλίσει την έγκριση της υπηρεσίας.

B.5. Πριν την υλοποίηση της τεχνικής διευθέτησης, να γίνει πρόταση οριοθέτησης του υδατορέματος σύμφωνα με τον ν. 4258/2014, ώστε να διασφαλίζεται η προστασία του φυσικού χαρακτήρα του.

B.6. Να σχεδιασθεί και να εφαρμοσθεί πρόγραμμα συστηματικής παρακολούθησης και αξιολόγησης των κρίσιμων χαρακτηριστικών του ρέματος, όπως εξέλιξη στερεομεταφορών, μεταβολές στη μορφολογία του πυθμένα, ώστε να διασφαλίζεται η διατήρηση της προστατευόμενης εκβολής κατάντη.

II. Επί του οδικού έργου

1. Να γίνει φυτοτεχνική αποκατάσταση σε όλες τις επιφάνειες επέμβασης του οδικού έργου που επιδέχονται φύτευσης (λ.χ. επιφάνειες στη ζώνη απαλλοτρίωσης του έργου πέραν του ορίου κατασκευής), για την αισθητική αναβάθμιση, την ομαλή επανένταξή τους στο τοπίο και τη σταθεροποίηση των εδαφών. Οι επιφάνειες αυτές και η σχετική μελέτη για την εγκατάσταση και μεταφροντίδα των φυτεύσεων να συμπεριληφθούν σε ΤΕ.ΠΕ.Μ. (με τη σχετική φυτοτεχνική μελέτη). Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα φυτικά είδη, συμβατά με τη σύνθεση της φυσικής φυτοκοινότητας που περιβάλλει τις προς αποκατάσταση επιφάνειες, με χαμηλές απαιτήσεις σε αρδευτικό νερό, που θα εξυπηρετούν λειτουργικά τη μείωση της διάχυσης θορύβου από την κίνηση των οχημάτων, τη συγκράτηση σκόνης και αέριων ρύπων.

2. Οι εργασίες φύτευσης για την αποκατάσταση των διαταραγμένων επιφανειών να ξεκινούν αμέσως μετά την ολοκλήρωση των χωματουργικών εργασιών και τη διαμόρφωση των τελικών επιφανειών στα επιμέρους τμήματα του έργου, ώστε να αποτραπεί η εγκατάσταση ξενικών χωροκατακτητικών ειδών, που εποικίζουν διαταραγμένες επιφάνειες εκτοπίζοντας τη γηγενή βλάστηση. Να παρέχονται όλες οι απαιτούμενες καλλιεργητικές φροντίδες (ενδεικτικά: άρδευση, απομάκρυνση ζιζανίων, λίπανση) για τη συντήρηση και ανάπτυξη των φυτεύσεων, για τουλάχιστον τα τρία πρώτα έτη από τη φύτευση, με ευθύνη του κυρίου του έργου.

3. Η απομάκρυνση της φυσικής βλάστησης να περιορισθεί στην απολύτως αναγκαία για την κατασκευή του οδικού έργου. Ιδιαίτερη μέριμνα να δοθεί στη διατήρηση, στον μέγιστο δυνατό βαθμό, των ζωνών φυσικής βλάστησης της περιοχής, για την ετερογένεια και διατήρηση της βιοποικιλότητας του οικοσυστήματος και τη συνδεσιμότητα των περιοχών για την κίνηση της άγριας πανίδας.

4. Απαγορεύεται η προσωρινή και / ή μόνιμη απόθεση προϊόντων εκσκαφής εντός της ενεργής ή πλημμυρικής κοίτης. Η περίσσεια των υλικών εκσκαφής που δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τις εργασίες του έργου να μεταφερθεί σε αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης ΑΕΚΚ (Αποβλήτων Εκσκαφών και Κατεδαφίσεων), εφόσον στην ΜΠΕ δεν προβλέπεται αποθεσιοθάλαμος.

5. Οι ποσότητες αποβλήτων που θα προκύψουν από την αποξήλωση ασφαλικών και την καθαίρεση υφιστάμενων υποδομών να μεταφερθούν για διαχείριση στις πλησιέστερες μονάδες διαχείρισης Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (Α.Ε.Κ.Κ), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον Νόμο 4819/2021 (άρθρο 30, παρ. 3) και την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010.

Εφόσον προκύψουν υλικά που χαρακτηρίζονται ως «επικίνδυνα» ή αμιαντούχα υλικά (λ.χ. από την καθαίρεση πρόχειρων κατασκευών κλπ) πρέπει να απομακρυνθούν και να παραδοθούν για διαχείριση από αδειοδοτημένους φορείς σύμφωνα με τις διατάξεις της Κ.Υ.Α. 8243/1113/1991 (Φ.Ε.Κ. 138/Β/8-3-1991). Να απομακρύνεται άμεσα η περίσσεια των υλικών εκσκαφής μετά την τελική διαμόρφωση επιφανειών και να μην αποτίθενται εκατέρωθεν των οδών ή στα πρηνή αυτών ή ανεξέλεγκτα στο έδαφος.

6. Για να διασφαλισθεί η προστασία του περιβάλλοντος, πριν την έναρξη των εργασιών του έργου, απαιτείται η εκπόνηση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕ.ΠΕ.Μ.), η οποία θα εξειδικεύει όλα τα στοιχεία για τις υποστηρικτικές εγκαταστάσεις κατασκευής του έργου, ήτοι:

- i. Θα καθορίζει τη θέση και τον τρόπο οργάνωσης και διαμόρφωσης των εργοταξιακών χώρων, που δεν περιλαμβάνεται στον σχεδιασμό του έργου στην παρούσα φάση. Απαγορεύεται η δημιουργία εργοταξιακών χώρων σε κοίτες ποταμών, χειμάρρων, ρεμάτων, σε δασικές εκτάσεις, αρχαιολογικούς χώρους και προστατευόμενες περιοχές. Ως προς τη θέση εγκατάστασης του εργοταξίου θα πρέπει επίσης να ληφθεί υπόψη η πλημμυρική ζώνη του Ξηροποτάμου.
- ii. Θα καθορίζει τις κατάλληλες θέσεις προσωρινής απόθεσης των υλικών εκσκαφών προς αξιοποίηση στο έργο και γενικότερα τις θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών (περίσσειας εκσκαφών, καθαιρέσεων κλπ) εντός της ζώνης κατάληψης του έργου, μέχρι την οριστική τους απομάκρυνση από το χώρο
- iii. Θα υπολογίζει την ποσότητα υλικών καθαιρέσεων και αποξηλωθέντων ασφαλικών και θα περιέχει σαφή πρόβλεψη για τη μεταφορά και παράδοσή τους σε συγκεκριμένο αδειοδοτημένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) καθώς σε σύστημα διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων, εφόσον απαιτείται.
- iv. Θα περιγράφει τον τρόπο για την προσωρινή απόθεση των φυτικών γαιών που θα χρησιμοποιηθούν στην αποκατάσταση των χώρων των εργοταξίων, θα καθορίζει τις επιφάνειες που επιδέχονται φύτευσης κατά μήκος του οδικού έργου αλλά και της κοίτης του Ξηροποτάμου, όπως και τον τρόπο διαμόρφωσης των πρηνών των ορυγμάτων και επιχωμάτων.

7. Τα απαιτούμενα υλικά για την κατασκευή του έργου να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της ευρύτερης περιοχής, τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων ή άλλες νόμιμες πηγές αδρανών υλικών, όπως πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών άλλων έργων), που διαθέτουν σχετική αδειοδότηση, Συλλογικά Συστήματα Διαχείρισης Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ), καθ' όσον στον σχεδιασμό του έργου δεν προβλέπεται δανειοθάλαμος.

8. Να εξασφαλίζεται η ομαλή συνέχιση των λειτουργιών του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος στην περιοχή επιρροής της κατασκευής του έργου, με κατάλληλες διελεύσεις πεζών και οχημάτων, σήμανση και πληροφόρηση. Καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης των εργασιών του έργου να τοποθετηθούν παραπετάσματα και κινητά ηχοφράγματα για την οπτική απομόνωση του χώρου και την προστασία των κατοίκων της περιοχής από τις εκπομπές θορύβου από τη λειτουργία των μηχανημάτων του έργου και τις εκπομπές σκόνης.

9. Να γίνει οριοθέτηση της ζώνης κατάληψης του έργου, ώστε οι όποιες επεμβάσεις να περιορίζονται στην απολύτως αναγκαία εδαφική επιφάνεια και να

αποφεύγονται άσκοπες διανοίξεις, εκχερσώσεις και αλλοιώσεις της μορφολογίας του φυσικού αναγλύφου της περιοχής .

10. Την εισήγηση του κου **Αγαπάκη Γεώργιου** προϊστάμενου Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ
11. Την εισήγηση της κας **Καγιαμπάκη Άννας** προϊσταμένης Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Π.Κ.
12. Την εισήγηση του κου **Ψαρουδάκη Μιχαήλ** προϊστάμενου Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Κ.
13. Την εισήγηση της κας **Παπαναστασίου Μαρίας** προϊσταμένης Τμήματος Μελετών και Απαλλοτριώσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Κ.
14. Τις απόψεις της κας **Βαρδουλάκη Ευσαΐας** μελετήτριας.
15. Την εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Χωροταξίας κ. **Ξυλούρη Νικόλαου**, με την οποία μεταξύ άλλων ανέφερε: «**εισηγούμαι** στην Επιτροπή **να γνωμοδοτήσει θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: **Έργο οδοποιίας (με συνοδά έργα διευθέτησης σε τμήματα του ποταμού Ξεροπόταμου) «Ε.Ο. 97: Ηράκλειο – Αγία Γαλήνη, τμήμα από κόμβο ΕΛΜΕΠΑ έως κόμβο Σταυρακίων» στην Π.Ε. Ηρακλείου, με φορέα έργου τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΚ**, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο με αριθμ. πρωτ. **176634/20-05-2026** έγγραφο της **Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ**
16. Τις απόψεις των μελών της Επιτροπής.
Ύστερα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: **Έργο οδοποιίας (με συνοδά έργα διευθέτησης σε τμήματα του ποταμού Ξεροπόταμου) «Ε.Ο. 97: Ηράκλειο – Αγία Γαλήνη, τμήμα από κόμβο ΕΛΜΕΠΑ έως κόμβο Σταυρακίων» στην Π.Ε. Ηρακλείου, με φορέα έργου τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΚ**, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο με αριθμ. πρωτ. **176634/20-05-2026** έγγραφο της **Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ**, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο **22-05-2026**

**Ο Πρόεδρος της Επιτροπής
Περιβάλλοντος και Χωροταξίας**

Τα Μέλη

**Νίκος Ξυλούρης
Αντιπεριφερειάρχης
Περιβάλλοντος ΠΚ**