



Αρ Πρωτ:ΕΞΕ 187660/28-05-2026

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ****Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση :Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας :712 01
Πληροφορίες :Θωμά Μισέλ
Τηλέφωνο :2813 400232
e-mail :tyso@crete.gov.gr

Ηράκλειο**ΠΡΟΣ:** - Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης
Διοίκησης Κρήτης**ΚΟΙΝ:** - Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος Π.Κ.
- Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ρεθύμνου
- Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού
Σχεδιασμού Π.Κ.
- Τμήμα Περιβάλλοντος Π.Ε. Ρεθύμνου
- Δήμο Αγίου Βασιλείου
- Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθμ. **31/2026** απόφασης της Επιτροπής
Περιβάλλοντος και Χωροταξίας.

Σας διαβιβάζουμε για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθ. **31/2026**
απόφασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας (**πρακτικό Ν° 06/22-05-
2026**) που αφορά στην έκφρασης άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών
Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «Λιμένας Πλακιά Δήμου Αγίου Βασιλείου» στην
Π.Ε. Ρεθύμνου, με φορέα έργου το **Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου**.

Η Προϊσταμένη του Τμήματος**Βαρδιάμπαση Νίκη****Εσωτερική Διανομή:**

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη ΠΚ
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Νο 06/22-05-2026
Αριθμός Απόφασης 31/2026**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Παρασκευή 22 Μαΐου 2026** και ώρα **11:00** συνήλθε σε δια ζώσης συνεδρίαση η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας, (Περιφερειακό Κατάστημα, Πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από τη με αριθ. πρωτ.: **153723/05-05-2026 σε Ορθή Επανάληψη** πρόσκληση του Προέδρου της.

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη παραβρέθηκαν:

1	Ξυλούρης Νικόλαος	Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος	Πρόεδρος της Επιτροπής
2	Κουτεντάκη Θεοδώρα	περιφερειακός σύμβουλος	τακτικό μέλος
3	Ιερωνυμάκης Πρίamos	» »	» »
4	Βοργιάς Στυλιανός (Στέλιος)	» »	» »
5	Φραγκάκης Εμμανουήλ	» »	» »
6	Χαριτάκη - Μακράκη Χρυσάνθη	» »	» »
7	Τερζής Λεωνίδα	» »	» »
8	Παπαβασιλείου Νεκτάριος	» »	» »
9	Χαιρετάκης Μιχάλης	» »	» »
10	Σκουλάς Νικόλαος	» »	ως τακτικό μέλος
11	Τζεδάκης Σταύρος	» »	» »
12	Καρτσάκης Γεώργιος	» »	» »
13	Δανέλλης Σπυρίδων	» »	» »
14	Μαρινάκης Αλέξανδρος	» »	» »

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν οι κ.κ.: Αλεξάκης Γεώργιος, Μανούσacas Ιωάννης, Τσουδερός Ευάγγελος, Βάρδα Μαρία (Αντιπρόεδρος της Επιτροπής) και Βρύσαλης Δημήτρης.

Α. Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι κ.κ.: Σταυρουλάκης Νικόλαος Αντιδήμαρχος Δήμου Χερσονήσου, Δραμουντάνης Μιχαήλ Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ανωγείων, Αγαπάκης Γεώργιος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών Π.Κ., Καγιαμπάκη Άννα προϊσταμένη Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Π.Κ., Ψαρουδάκης Μιχαήλ, προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Κ., Παπαναστασίου Μαρία προϊσταμένη Τμήματος Μελετών και Απαλλοτριώσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Κ., Κουτάντου Μαρία υπάλληλος Τμήματος Περιβάλλοντος Π.Ε. Ηρακλείου, Καλογεράκη Κωνσταντίνα Γεωλόγος Δήμου Χερσονήσου (θέμα 6), Δετοράκη Μαρία συνεργάτης Δήμου Γόρτυνας (Θέμα 07),

Βαρδουλάκη Ευσαία και Πωλιδάκης Εμμανουήλ μελετητές (θέμα 3), Σπυριδάκη Μαρία Νομικός Σύμβουλος κατοίκων Σεισάρχων (θέμα 1), Αεράκης Μιχαήλ, Λιοδάκης Κωνσταντίνος, Κλάδος Ζαχαρίας και Κλάδου Πελαγία κάτοικοι Σεισάρχων (θέμα 1), Μαρή Αικατερίνη ειδική σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ, Μαυράκη Στέλλα συνεργάτιδα Ευρωπαϊκού Έργου Transcend ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι Βαρδιάμπαση Νίκη, Νικάκη Δέσποινα και Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ.

Β. Συμμετείχαν μέσω τηλεδιάσκεψης οι κ.κ. Δαφνομήλη Δήμητρα προϊσταμένη τμήματος Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Καρατζάς Εμμανουήλ υπάλληλος Τμήματος Περιβάλλοντος Π.Ε. Ηρακλείου, Αγγελογιαννάκη Ελένη υπάλληλος Τμήματος Περιβάλλοντος Π.Ε. Χανίων, Σκουμπάκη Αρτεμής Προϊσταμένη Δ/σης Τεχνικών Έργων Λιμενικού Ταμείου Χανίων, Ραμπασούνης Νικόλαος μελετητής (θέμα 1).

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ Β5°: Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «**Λιμένας Πλακιά Δήμου Αγίου Βασιλείου**» στην Π.Ε. Ρεθύμνου, με φορέα έργου το **Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου**.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α)** Του **Ν. 1650/1986:** «Για την προστασία του περιβάλλοντος»,
- β)** Του **Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
- γ)** Του **Ν. 3852/2010:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
- δ)** Του **Ν. 4014/2011:** «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»,
- ε)** της αριθμ. **1649/45-15-1-2014 ΚΥΑ**, η οποία αφορά στην «εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21),
- στ)** του **Ν 5056/2023:** «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,
όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

- 2.** Την αριθμ. **10650/24-11-2025** απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και το **ΦΕΚ 6523/08-12-2025, τεύχος Β'**, που αφορά την «Τροποποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Λειτουργίας Περιφέρειας Κρήτης».
- 3. Την αριθμ. 4/2024** απόφαση σε **2^η ορθή επανάληψη** Περιφερειακού Συμβουλίου (πρακτικό Ν° 02/16-01-2022), που αφορά: **α)** στη Σύσταση Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Κρήτης, **β)** στον Καθορισμό αριθμού των μελών της και **γ)** στη Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Περιφερειακού Συμβουλίου προς την Επιτροπή,

σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 164 του Ν. 3852/10: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 5056/2023, **από τη δημοσίευση της απόφασης στο ΦΕΚ 09-02-2024 έως 30/06/2026.**

4. Το ΦΕΚ **949 τ. Β/09-02-2024** που αφορά τη δημοσίευση της αρ. **4/2024** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου Π.Κ.
5. Τη με αριθμ. πρωτ.: **603/02-01-2026** απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στην παράταση θητείας του Προέδρου της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Κρήτης Ξυλούρη Νικόλαου του Ανδρέα έως 30-06-2026.
6. Το με αριθμ. πρωτ. **442/16-03-2026** έγγραφο της **Δ/σης ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης** με θέμα: Διαβούλευση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για την αιτούμενη περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου: «**Λιμένας Πλακιά (Παλαιός) Δήμου Αγίου Βασιλείου**» στην Π.Ε. Ρεθύμνου, με φορέα έργου το **Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου (ΠΕΤ: 2506004825).**
7. Τη με αριθμ. πρωτ. **96585/23-03-2026 ανακοίνωση** του Περιφερειακού Συμβουλίου στον τοπικό τύπο, προκειμένου να λάβουν γνώση οι φορείς και οι πολίτες της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου, για την αναφερόμενη Μ.Π.Ε.
8. Το με αριθμ. πρωτ. **111085/01-04-2026** έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Π.Κ. προς το **Δήμο Αγίου Βασιλείου** με θέμα: «**Διαβίβαση Μ.Π.Ε. στο Δήμο σας που αφορά το έργο: «Λιμένας Πλακιά (Παλαιός) Δήμου Αγίου Βασιλείου**», για έκφραση γνώμης από τα οικεία συλλογικά σας όργανα».
9. Το με αρ. πρωτ. **174245/19-05-2026** έγγραφο του **Τμήματος Περιβάλλοντος Π.Ε. Ρεθύμνου**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	
Γνωμοδότηση για τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του υφιστάμενου έργου «Λιμένας Πλακιά (παλαιός) Δήμου Αγίου Βασιλείου» του ομώνυμου οικισμού, της Δ.Κ. Σελλίων, Δ.Ε. Φοίνικα, του Δήμου Αγίου Βασιλείου, Π.Ε. Ρεθύμνης, Περιφέρειας Κρήτης, με φορέα έργου το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου.	
2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ	
Α/Α	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ) - ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
1	Ο Ν. 4014/2011(ΦΕΚ209/Α/2011) «Περιβαλλοντική Αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2	Ο Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/07-05-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

3	Η Υ.Α 167563/ΕΥΠΕ/2013 (ΦΕΚ 964/Β/19-04-2013) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3,4,5,6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
4	Η Κ.Υ.Α. 170225/2014 (ΦΕΚ 135/Β/2014) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β΄ 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α΄ 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας.» όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 1915/2018 (ΦΕΚ 304/Β/2-02-2018) και την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/143898/9866/2024 (ΦΕΚ 7322/Β/31-12-2024).
5	Η Κ.Υ.Α. 1649/45/2014 (ΦΕΚ45/Β/45-01-2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ΄ αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας.
6	Η Υ.Α. με αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841/Β/24-02-2022) Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α΄ 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β΄ 2471).
7	Η Πράξη 25 της 15.6.2024 (ΦΕΚ 112/Α/2024) του Υπουργικού Συμβουλίου για την «Έγκριση της 2ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Κρήτης και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων».
8	Η Υ.Α. 42284/13.10.2017 (ΦΕΚ 260/ΑΠΠ/8-11-2017) «Έγκριση αναθεώρησης του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας Κρήτης και έγκριση της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτού».
	Ο Ν. 4819/21 (ΦΕΚ 129 Α/23-7-2021 – Διορθ.σφαλμ. Στο ΦΕΚ-171 Α/25-9-21): Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις.
9	Η ΚΥΑ αριθμ. 3122.3-15/71164/2021/21 (ΦΕΚ 4790 Β/18-10-2021): Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ.
10	Η ΚΥΑ αριθμ. 3122.3-15/79639/16 (ΦΕΚ 3085 Β/28-09-2016): Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412 Β΄) “Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ΄ αριθμ. 2007/71/ΕΚ Οδηγίας”.
11	Η ΚΥΑ 14122/549/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 488/Β/30-3-2011) «Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ «για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 21ης Μαΐου 2008».

12	Το ΠΔ 1180/81 (ΦΕΚ 293/Α/6-10-1981) « Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών πάσης φύσης μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτων διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει»	
13	Η Υ.Α. 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β/ 28-3-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα» του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ’ αριθ. 19396/1546/1997 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων» (604 Β)».	
14	Η ΚΥΑ αριθμ. Οικ. 43942/4026/16 (ΦΕΚ 2992 Β/19-9-2016):Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει.	
15	Το με αρ. πρωτ. 443/25-02-2026 έγγραφο της ΔΙΠΕΧΩΣΧΕ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με το οποίο έγινε η έναρξη της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης (αρ. πρωτ. 74250/06- 03-2026 Τμήμα Συλλογικών Οργάνων Περιφέρειας Κρήτης).	
16	Το με αρ. πρωτ. 74296/06-03-2026 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου με το οποίο ζητείται η έκφραση απόψεων από την Υπηρεσία μας στην Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Κρήτης.	
3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ		
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΝΑΙ	
	ΟΧΙ	Χ
4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ		

4.1. Σύντομη περιγραφή έργου (πηγή: ΜΠΕ)

Η υπό εξέταση Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αφορά στον Παλαιό Λιμένα Πλακιά του Δήμου Αγίου Βασιλείου, ο οποίος πρωτοκατασκευάστηκε το 1959 και επεκτάθηκε τη δεκαετία του 1980. Διατηρεί αυτή τη μορφή από τότε έως σήμερα, ενώ στερείται περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Στην παρούσα φάση δεν προβλέπεται και ούτε προτείνεται η κατασκευή κανενός νέου έργου και η εξεταζόμενη μελέτη αφορά στη λειτουργία της υφιστάμενης υποδομής.

Ο Παλαιός Λιμένας Πλακιά έχει φορέα διοίκησης και διαχείρισης το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνης (Δ.Λ.Τ.Ρ.). Αποτελεί μικρή λιμενική υποδομή που σήμερα εξυπηρετεί: α) ημερόπλοια που εκτελούν πλόες στα νότια παράλια του Δήμου Αγίου Βασιλείου, β) διερχόμενα τουριστικά σκάφη, γ) μικρά σκάφη (βάρκες) των μόνιμων κατοίκων. Σύμφωνα με την απόφαση 114/2023 απόφαση του Δ.Λ.Τ.Ρ. έχουν καθοριστεί θέσεις ελλιμενισμού για την εξυπηρέτηση 11 σκαφών μήκους έως 20 μέτρων.

Αναλυτικότερα, τα υφιστάμενα λιμενικά έργα αφορούν στα:

α) **Παλιό προβλήτα**, ο οποίος έχει εμβαδόν σε κάτοψη περίπου 700 m².

β) **Προσήνεμο μώλο** μήκους περίπου 87,70 m.

γ) **Ράμπα ανέλκυσης / καθέλκυσης σκαφών** με πλάτος 12,25 m. Το βάθος μπροστά στη ράμπα δεν ξεπερνά το 1,0 m.

δ) **Η/Μ εξοπλισμό κρηπιδωμάτων**, που αφορά σε επιτοίχια φώτα τύπου «χελώνας» στο τοιχίο του προσήνεμου μώλου. Στο κρηπίδωμα υπάρχει στοιχειωδώς η δυνατότητα παροχής ρεύματος και ύδατος στα σκάφη, ενώ δεν υπάρχει εξοπλισμός πυρόσβεσης.

ε) **Εξοπλισμός κρηπιδωμάτων**. Ο υφιστάμενος εξοπλισμός αφορά στους κρίκους πρόσδεσης των σκαφών. Τα κρηπιδώματα δεν είναι εξοπλισμένα με δέστρες και δεν διαθέτουν προσκρουστήρες για την ασφαλή πρόσδεση των σκαφών.

στ) **Χερσαία ζώνη**. Στην περιοχή του Παλαιού λιμένα Πλακιά έχουν χαραχθεί οι οριογραμμές αιγιαλού και παραλίας με την υπ' αριθ. ΥΥΝ 243 απόφαση Νομάρχη Ρεθύμνης (ΦΕΚ 75/Δ/11-04- 1975). Η χερσαία ζώνη του λιμένα έχει καθοριστεί με την υπ' αριθ. 9146/30-6-2014 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, ΦΕΚ 231/ΑΑΠ/18-7-2014. Η επιφάνεια του εδάφους που καταλαμβάνεται, όπως προκύπτει από την εφαρμογή της οριογραμμής της χερσαίας ζώνης (ΦΕΚ 231/ΑΑΠ/18-07-2014), είναι εντός του αιγιαλού και έχει έκταση περίπου 5.120,0 m². Από τον χώρο αυτό περίπου τα 730,0m² παραχωρούνται για τη λειτουργία των επιχειρήσεων που γειτνιάζουν με τον λιμένα. Ο θαλάσσιος χώρος που καταλαμβάνουν οι λιμενικές υποδομές έχει έκταση περίπου 1.050,0 m²



Εικόνα 1. Θέση του Παλαιού Λιμένα Πλακιά.

Κατά τα λοιπά, δεν καθορίζονται επιμέρους χρήσεις στη χερσαία ζώνη του λιμένα. Η θαλάσσια ζώνη του λιμένα δεν έχει έως σήμερα καθοριστεί. Οι χερσαίοι χώροι του λιμένα είναι περιορισμένοι και σε αυτούς τοποθετούνται κιόσκια (προσωρινές κατασκευές) για την εξυπηρέτηση των ημεροπλοίων. Επιπλέον, ο χερσαίος χώρος, ο οποίος γειτνιάζει με τον αστικό ιστό, παραχωρείται από το Δ.Λ.Τ.Ρ. για χρήση από καταστήματα που ασκούν τουριστικές δραστηριότητες. Έτσι, τοποθετούνται τη θερινή περίοδο προσωρινές κατασκευές σκίασης και τραπεζοκαθίσματα για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας των καταστημάτων.

Το συνολικό μήκος από τη ρίζα του παλαιού προβλήτα έως το ακρομύλιο είναι περίπου 114,70 m και το μήκος των κρηπιδωμάτων για την εξυπηρέτηση των σκαφών είναι περίπου 124,75 m. Ο λιμένας δεν διαθέτει λιμενολεκάνη, καθώς δεν έχει κατασκευαστεί υπήνεμος μώλος. Η λιμενολεκάνη που σχηματίζεται στην υπήνεμο πλευρά του προσήνεμου μώλου κατά μήκος της χερσαίας ζώνης του λιμένα, δηλαδή από τον προσήνεμο μώλο μέχρι την εκβολή του ρέματος «Κοτσουφού» σε απόσταση περίπου 150m ανατολικά από τον προσήνεμο μώλο, έχει έκταση περίπου 14,0 στρ. Τα βάθη του θαλασσίου πυθμένα στα κρηπιδώματα του παλαιού προβλήτα είναι περίπου από -1,0m έως -2,0m, ενώ στα κρηπιδώματα του προσήνεμου μώλου είναι από -2,0m έως -4,0m περίπου.

Πρόκειται, όπως έχει αναφερθεί, για υφιστάμενο έργο το οποίο στερείται περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Ανήκει (Σχετικό 6) στην Ομάδα 3 (Λιμενικά Έργα) με α/α: 4 (Λιμένες εξυπηρέτησης αλιευτικών σκαφών ή μικτής χρήσης με άλλα σκάφη π.χ. ημερόπλοια, εξυπηρέτησης ναυταθλητικών δραστηριοτήτων, ιχθυόσκαλες και συναφείς εγκαταστάσεις) με έκταση λιμενολεκάνης περίπου 11.000 m² και συνολικό μήκος μώλων / κρηπιδωμάτων περίπου 213,40 m. Επομένως **κατατάσσεται στην υποκατηγορία Α2** ως προς τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Στον λιμένα δεν εκτελούνται εργασίες επισκευής σκαφών. Ωστόσο, δύνανται να εκτελεστούν εργασίες συντήρησης μικρών μόνο σκαφών στον χερσαίο χώρο του προβλήτα, όπισθεν της υφιστάμενης ράμπας ανέλκυσης / καθέλκυσης. Επιπλέον, αν και δεν έχει εγκατασταθεί μόνιμος εξοπλισμός, υπάρχει η δυνατότητα παραλαβής αστικών λυμάτων και ελαιωδών ή πετρελαιοειδών αποβλήτων των σκαφών. Η υπηρεσία αυτή, όπως και η παροχή καυσίμων εφόσον παραστεί ανάγκη για κάποιο σκάφος, παρέχεται με ευθύνη του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, το οποίο έχει συμβληθεί με πιστοποιημένους αναδόχους, οι οποίοι καλούνται, και με ειδικά βυτιοφόρα οχήματα εξυπηρετούν τα σκάφη. Το Δ.Λ.Τ.Ρ. έχει συντάξει και εφαρμόζει Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων και Καταλοίπων Φορτίων σκαφών που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις δικαιοδοσίας του.

4.2. Υφιστάμενες χωροταξικές ρυθμίσεις της περιοχής

Ο Πλακιάς αποτελείται από δύο οικισμούς, τον Σελλιανό και τον Μυρθιανό Πλακιά. Οι δύο αυτοί οικισμοί του Πλακιά χωρίζονται από τον Κοτσυφό ποταμό (δυτικά του οποίου βρίσκεται ο Σελλιανός και ανατολικά ο Μυρθιανός Πλακιάς). Ο (παλιός) λιμένας του Πλακιά, βρίσκεται εντός των ορίων της τοπικής κοινότητας Σελλίων (Σελλιανός Πλακιάς) της Δημοτικής Ενότητας Φοίνικα του Δήμου Αγίου Βασιλείου.

Το 1993 με την υπ' αριθ. ΤΠ 3823 απόφαση του Νομάρχη Ρεθύμνης, η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1041/Δ/27.8.1993, εγκρίθηκε η μελέτη πολεοδομικής για το σύνολο του οικισμού Πλακιά κοινότητων Μύρθιου και Σελλίων, επαρχίας Αγίου Βασιλείου. Η κύρωση της πράξης έγινε με τη ΔΠ 6195/10.12.2002 απόφαση του Νομάρχη Ρεθύμνης, αλλά η πράξη εφαρμογής έγινε μόνο για τον Μυρθιανό Πλακιά.

Η λειτουργία του λιμένα, σύμφωνα με την ΜΠΕ, δεν επιφέρει μεταβολές στις υφιστάμενες χρήσεις και στο χωροταξικό σχεδιασμό του οικισμού του Πλακιά.

Υπό εκπόνηση τελεί το ΣΧΟΟΑΠ για τη Δημοτική ενότητα Φοίνικα του Δήμου Αγίου Βασιλείου.



Εικόνα 2. Θέση έργου ως προς τους οικισμούς στην περιοχή μελέτης.

Σύμφωνα με το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης ΓΠΧΣΑΑ (ΦΕΚ 128/Α' /3-06-2008) οι περιοχές του παράκτιου και νησιωτικού χώρου, στις οποίες συμπεριλαμβάνεται και η περιοχή μελέτης, βρίσκονται υπό καθεστώς υψηλών πιέσεων.

Στο αναθεωρημένο κι εγκεκριμένο Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο της Περιφέρειας Κρήτης (ΦΕΚ 260 ΑΑΠ/2017), αναφέρεται ο λιμένας στον Πλακιά, εντάσσεται στα προτεινόμενα υφιστάμενα επιβατικά λιμάνια τοπικής εμβέλειας, τα οποία ενσωματώνονται στο δίκτυο, δίχως η κατηγοριοποίησή τους να προβλέπεται από τους εθνικούς σχεδιασμούς, διότι με την παρουσία τους συμπληρώνεται η λειτουργία της νησιωτικής περιφέρειας της Κρήτης. Επίσης, η παράκτια ζώνη του Πλακιά εντάσσεται στις παράκτιες ζώνες ελέγχου οικιστικής / τουριστικής ανάπτυξης και ποιοτικής / περιβαλλοντικής αναβάθμισης. Η ευρύτερη παράκτια ζώνη Πλακιά εντάσσεται στις παράκτιες περιοχές υψηλής επισκεψιμότητας με σημαντικής κλίμακας ανατροπή του τοπίου, στις οποίες κατά την εγκατάσταση έργων θα πρέπει να λαμβάνονται ειδικά μέτρα για τη διατήρηση, προστασία και ανάδειξη του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος. Τέλος, ο Πλακιάς εντάσσεται στους λοιπούς οικισμούς 7ου επιπέδου, και μάλιστα υποστηρίζεται από τα Σέλλια, τα οποία ανήκουν στους οικισμούς οι οποίοι υπήρξαν έδρες ΟΤΑ 91, με σχετικά εύρωστη πληθυσμιακή εικόνα έως και την απογραφή του 2011, ενώ συγχρόνως διαθέτουν κοινωνικές υποδομές.

Σύμφωνα με το υπό Διαβούλευση Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό (ΕΠΧΣΑΑ-Τ – Μάιος 2024), η περιοχή της Δ.Ε. Φοίνικα κατατάσσεται βάσει του άρθρου 5 στην κατηγορία Γ «Αναπτυσσόμενες περιοχές».

Η κατηγορία κάλυψης γης κατά CORINE (2018) στη θέση του λιμένα Πλακιά, όπως φαίνεται στην Εικόνα 3, η κατηγορία κάλυψης γης κατά CLC (2018) στη θέση του λιμένα είναι “ασυνεχής αστικός ιστός”, που αφορά τον οικισμό του Πλακιά. Στη ζώνη αυτή το μεγαλύτερο μέρος του εδάφους καλύπτεται από κατασκευές, όπως οικίες- κτίρια, δρόμους, καθώς και τεχνητά καλυμμένες επιφάνειες, οι οποίες συνδυάζονται με περιοχές βλάστησης και γυμνού εδάφους και καλύπτουν ασυνεχείς, αλλά σημαντικής έκτασης επιφάνειες.



Εικόνα 3. Κατηγορίες κάλυψης γης κατά CORINE (2018) στην περιοχή μελέτης.

Εντός της περιοχής μελέτης, στη θέση του λιμένα, δεν εντοπίζονται θεσμοθετημένες προστατευόμενες περιοχές, όπως Εθνικά Πάρκα, Περιοχές Οικοανάπτυξης, Καταφύγια Άγριας Ζωής κ.λπ., ούτε περιοχές ενταγμένες στο δίκτυο NATURA 2000. Σε απόσταση 1,5 Km βόρεια του λιμένα οριοθετείται η περιοχή «Κουρταλιώτικο φαράγγι, φαράγγι Πρέβελης» και σε απόσταση περίπου 2,7 km δυτικά του λιμένα οριοθετείται η περιοχή «Ασφένδου - Καλλικράτης και παράκτια ζώνη». Οι περιοχές αυτές έχουν ενταχθεί στο εθνικό σύστημα προστατευόμενων περιοχών του Ν. 3937/2011 με τον κωδικό GR4330007 και GR4340012 αντίστοιχα (Εικόνα 4). Όσον αφορά τον βυθό της ευρύτερης περιοχής μελέτης συναντώνται εκτάσεις εκτεταμένων λιβαδιών *Posidonia oceanica*, το οποίο αποτελεί ενδημικό είδος της Μεσογείου και προστατευόμενο ενδιαίτημα της Οδηγίας για τους οικοτόπους. Ωστόσο, όπως φαίνεται και από το ακόλουθο απόσπασμα αεροφωτογραφίας (Εικόνα 5) στην περιοχή των έργων, δεν συναντώνται εκτάσεις λιβαδιών ποσειδωνίας

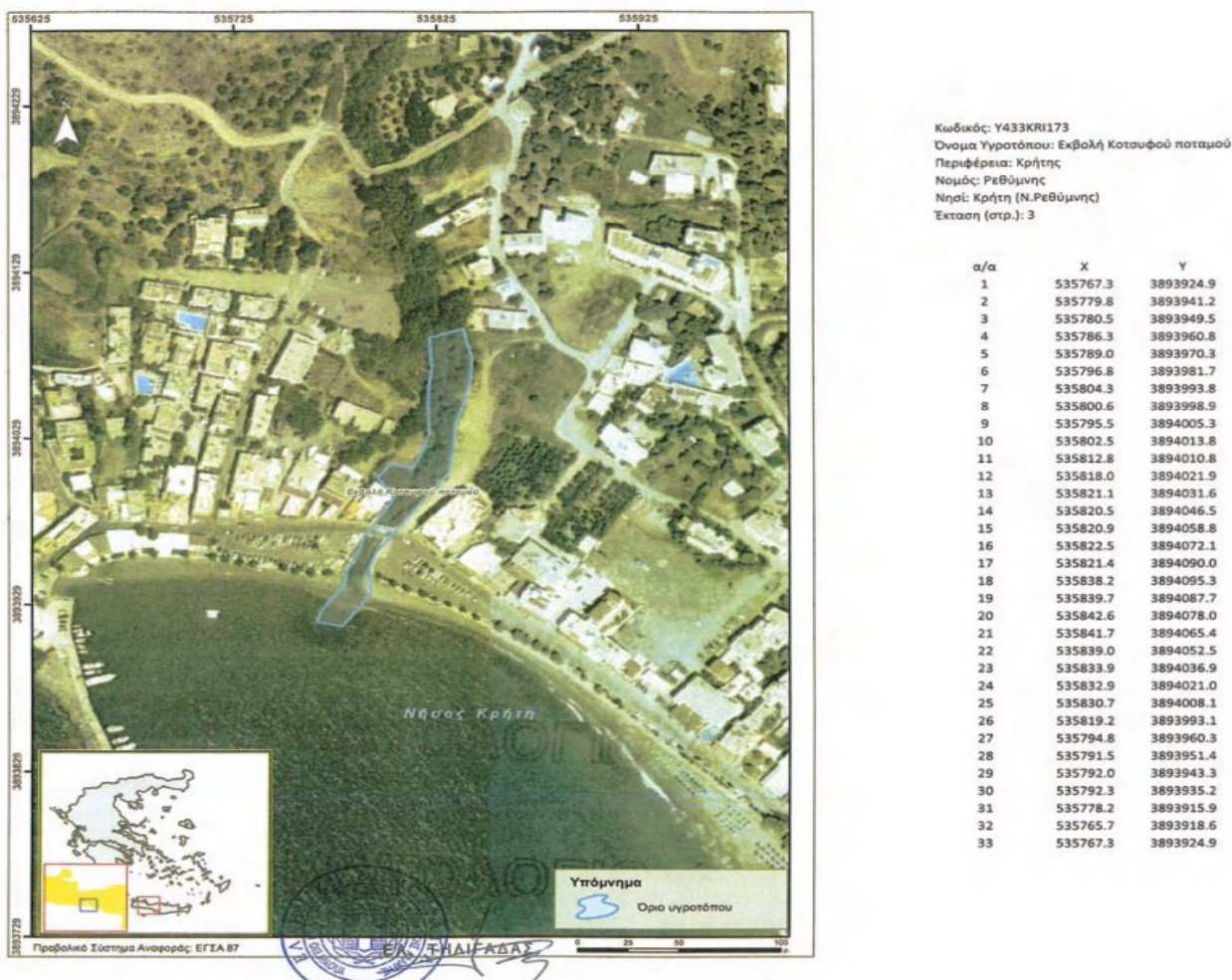


Εικόνα 4. Προστατευόμενες περιοχές του δικτύου Natura 2000 στην ευρύτερη περιοχή μελέτης.



Εικόνα 5. Κατανομή των λιβαδιών *Posidonia oceanica*.

Σύμφωνα με το Π.Δ. 12-06-2012 «Έγκριση καταλόγου μικρών νησιωτικών υγροτόπων και καθορισμός όρων και περιορισμών για την προστασία και ανάδειξη των μικρών παράκτιων υγροτόπων που περιλαμβάνονται σε αυτόν» (ΦΕΚ 229/ΑΑΠ/19-06- 2012), στην περιοχή μελέτης βρίσκεται ο προστατευόμενος μικρός νησιωτικός υγρότοπος «Εκβολή Κοτσυφού ποταμού» με κωδικό "Υ433ΚΡΙ173", έκτασης 3 στρεμμάτων (Εικόνα 6). Πρόκειται για έναν ρύακα με εποχική παρουσία νερού. Απαντάται ο οικότοπος 72Α0 - Καλαμώνες με κυρίαρχα τα καλάμια (*Arundo donax*), καθώς και πικροδάφνες (*Nerium oleander*), πλατάνους της Ανατολής (*Platanus orientalis*), αλμυρίκια (*Tamarix* sp.) κ.ά. Σύμφωνα με το Π.Δ. 12-06-2012 ισχύουν όροι και περιορισμοί για την προστασία και ανάδειξη των μικρών νησιωτικών υγροτόπων.



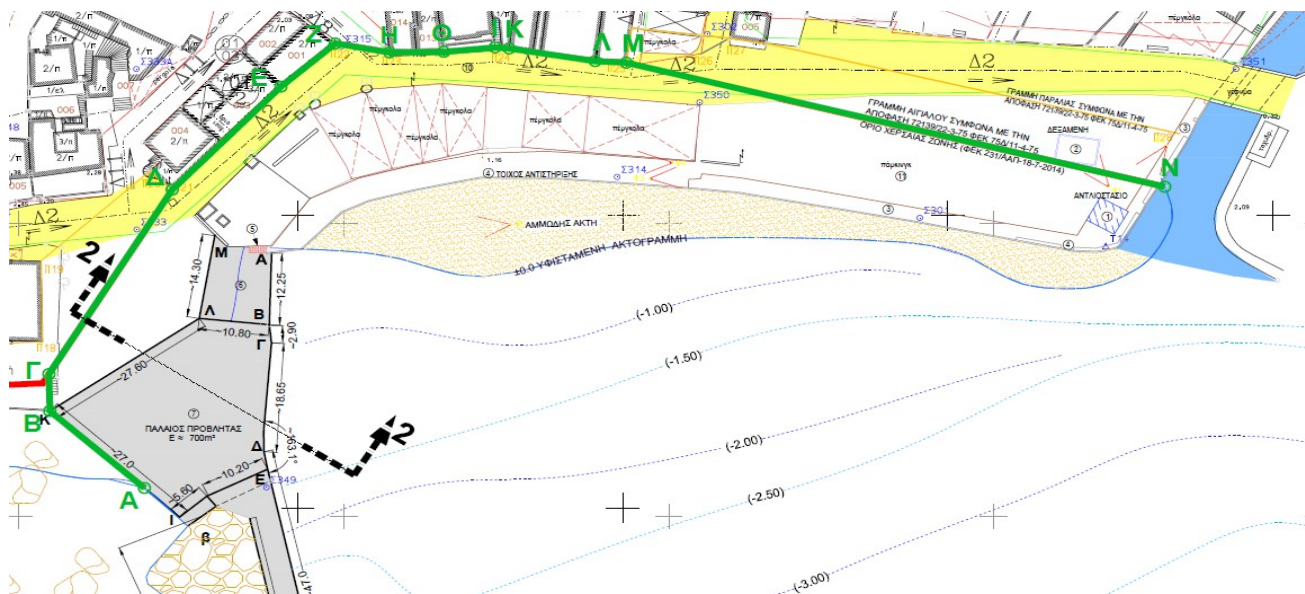
Εικόνα 6. Νησιωτικός Υγρότοπος κωδ. “Y433KRI173”, «Εκβολή Κοτσουφού ποταμού».

Σύμφωνα με τη με αριθ. 7032/2022 Απόφαση του Γ.Γ. Δασών για την «Κύρωση δασικού χάρτη του συνόλου της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου», η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 922Δ/30-11-2022, η θέση του λιμένα Πλακιά του Δήμου Αγίου Βασιλείου δεν βρίσκεται εντός ορίων δασικής περιοχής ή έκτασης χαρακτηρισμένης ως δασικής ή αναδασωτέας.

Σύμφωνα με την ΜΠΕ «Στην ευρύτερη περιοχή του σημερινού Πλακιά θεωρείται ότι υπήρχε η αρχαία πόλη Φοίνιξ Λάμπων... Στο ΥΔ Κρήτης, υπάρχουν περιοχές που έχουν κηρυχθεί ως “Τοπία Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους”, οι οποίες προέκυψαν από τον Ν.1465/1950, ο οποίος συμπληρώνει τον Ν.5351/1932 «Περί αρχαιοτήτων» και μία από τις περιοχές αυτές, είναι και η «περιοχή Πλακιά» Έτσι, με την με αριθ. ΥΑ Α/Φ31/36852/2942/12-10-1973, ΦΕΚ 1242/Β/16-10- 1973, κηρύχθηκε η ευρύτερη περιοχή του Πλακιά ως αρχαιολογικός ιστορικός χώρος και περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλλους. Τέλος, στην ευρύτερη περιοχή μελέτης και σε απόσταση περί τα 2,2 χλμ. έχει οριοθετηθεί χερσαίος αρχαιολογικός χώρος, στη θέση «Φοινικιά – Σούδα – Βουκελάρης Σελλίων».

Το εγκεκριμένο Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας (ΣΔΚΠ) του Υδατικού Διαμερίσματος Κρήτης (ΕΛ13), εγκρίθηκε με το ΦΕΚ 2687/Β/6-7-2018 και με το ΦΕΚ 5646/Β/14-12-2018 έγιναν διορθώσεις σφαλμάτων. Υπό διαβούλευση βρίσκεται η 1η Αναθεώρηση των Σχεδίων Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας (2ος Κύκλος). Σύμφωνα με την ΜΠΕ, από τα παραπάνω προκύπτει ότι η θέση του λιμένα Πλακιά δεν βρίσκεται εντός ορίων Ζώνης Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας (ΖΔΥΚΠ).

Συνεκτιμώντας την επικινδυνότητα πλημμύρας από τη θάλασσα (μετεωρολογική πλημμύρα λόγω κυματισμών και αστρονομικής παλίρροιας - σε περίοδο επαναφοράς 50 ετών) στην ΜΠΕ αναφέρεται ότι για το Υδατικό Διαμέρισμα Κρήτης (ΕΛ13) δεν προέκυψαν ΖΔΥΚΠ και υποπεριοχές στις οποίες εκτιμάται ανύψωση Μέσης Στάθμης Θάλασσας (ΜΣΘ) μεγαλύτερη από 1 μ.



Εικόνα 7. Τοπογραφικό και βυθομετρικό διάγραμμα (Με κόκκινο και πορτοκαλί χρώμα οι οριογραμμές αιγιαλού και παραλίας αντίστοιχα, οι οποίες έχουν δημοσιευθεί στο ΦΕΚ 75/Δ/11-04-1975. Με πράσινο η οριογραμμή της χερσαίας ζώνης του λιμένα Πλακιά (ΦΕΚ 231/ΑΑΠ/18-07-2014).

Στην άμεση περιοχή μελέτης, δηλαδή στον οικισμό Πλακιά, δεν υπάρχει μελέτη απορροής ομβρίων υδάτων. Ως εκ τούτου, οι πλημμυρικές παροχές ομβρίων υδάτων απορρέουν επιφανειακά στους φυσικούς αποδέκτες. Στον λιμένα Πλακιά δεν υφίστανται επιφανειακές απορροές, εκτός από τα όμβρια που απορρέουν επιφανειακά από τη χερσαία ζώνη των κρηπιδωμάτων.

Ο οικισμός του Πλακιά διαθέτει δίκτυο αποχέτευσης, το οποίο καλύπτει το σύνολο του οικισμού και εξυπηρετείται από την Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) του Πλακιά, η οποία έχει σχεδιαστεί για 5.000 ισοδύναμους κατοίκους. Η ΕΕΛ περιλαμβάνει τριτοβάθμια επεξεργασία με χλωρίωση και απομάκρυνση θρεπτικών, ενώ η διάθεση των επεξεργασμένων λυμάτων γίνεται μέσω υποθαλάσσιου αγωγού μήκους 1.200 μέτρων, η εκβολή του οποίου εντοπίζεται στη θαλάσσια περιοχή δυτικά της ακτής.

Το Σχέδιο Διαχείρισης Λεκανών Απορροής (ΣΔΛΑΠ) του Υδατικού Διαμερίσματος της Κρήτης εγκρίθηκε αρχικά με την υπ. αριθ. οικ. 163 της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (ΦΕΚ570/Β'/08-04-2015) και αναθεωρήθηκε το 2017. Το αναθεωρημένο Σχέδιο (1η Αναθεώρηση) Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΛΑΠ) του Υδατικού Διαμερίσματος Κρήτης (ΕΛ13), εγκρίθηκε το 2017 από την Εθνική Επιτροπή Υδάτων (υπ' αριθ. Ε.Γ. οικ. 896 - ΦΕΚ Β' 4666/29.12.2017), ενώ αναφορικά με το Υδατικό Διαμέρισμα Κρήτης (ΕΛ13), υπάρχει εγκεκριμένη (ΦΕΚ Α' 112/23.07.2024) και η «2^η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών Υδατικού Διαμερίσματος Κρήτης (ΕΛ13), καθώς και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων».

Στο Υδατικό Διαμέρισμα Κρήτης (ΕΛ13) ανήκει η «Λεκάνη Απορροής Ρεμάτων Νοτίου Τμήματος Χανίων – Ρεθύμνης – Ηρακλείου (ΕΛ1340)», στην οποία εντάσσεται η ευρύτερη περιοχή του Λιμένα Πλακιά, με έκταση 2.798,03 km² και συνολική προσφορά νερού 100,76 x 106 m³/έτος. Στον λιμένα Πλακιά δεν προτείνονται έργα, ο λιμένας υφίσταται και λειτουργεί επί σειρά ετών, χωρίς να επηρεάζει ή να αλλοιώνει τις απορροές ποτάμιων ΥΣ στην ευρύτερη περιοχή και ειδικότερα την εκβολή του ποταμού.

Η περιοχή μελέτης περιλαμβάνεται στο Παράκτιο Υδατικό Σύστημα “Ακτές στο Νότιο Κρητικό Πέλαγος – Χανιά / Ρέθυμνο” (EL1340C0023N). Σύμφωνα με τη 2η Αναθεώρηση ΣΔΛΑΠ η πίεση στο παράκτιο ΥΣ κρίνεται “Ανεκτή”, ενώ η συνολική κατάσταση του συστήματος (οικολογική και χημική) έχει χαρακτηριστεί ως “Καλή”. Όπως αναφέρεται στην ΜΠΕ, κατά την αξιολόγηση υδρομορφολογικών αλλοιώσεων στα παράκτια ύδατα, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της 2ης Αναθεώρησης ΣΔΛΑΠ Υ.Δ. Κρήτης (EL13), η πίεση που ασκεί ο λιμένας Πλακιά είναι πολύ μικρή, (<5%) και χαρακτηρίζεται ως αμελητέα και έτσι το υπό εξέταση έργο δεν επιφέρει υδρομορφολογικές αλλοιώσεις. Τέλος, από την έως σήμερα λειτουργία του λιμένα, δεν διαπιστώνεται να μεταφέρονται φερτά στη λιμενολεκάνη κατά την απορροή των ομβρίων υδάτων.

Οι Περιβαλλοντικοί Στόχοι τόσο για τα Ποτάμια όσο και για τα Παράκτια Υδατικά Συστήματα της περιοχής μελέτης, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της 2ης Αναθεώρησης ΣΔΛΑΠ Υ.Δ. Κρήτης (EL13) είναι η διατήρησή τους (χημική, οικολογική) σε επίπεδο «καλή».

Όσον αφορά στις συνθήκες ανανέωσης των υδάτων στον θαλάσσιο χώρο που βρίσκεται στην υπήνεμο πλευρά του προσήνεμου μώλου, έγινε στην ΜΠΕ προσεγγιστική εκτίμηση, η οποία κατέληξε σε χρόνο ανανέωσης ίσο με 5,0 ημέρες, ο οποίος θεωρείται ικανοποιητικός. Στο τμήμα (ΔΕ) του παλαιού προβλήτα έχει κατασκευαστεί “άνοιγμα”, το οποίο είχε στόχο τη θαλάσσια κυκλοφορία για την αποφυγή συγκράτησης ιζήματος του θαλασσίου πυθμένα στη ρίζα του προσήνεμου μώλου και την ελάττωση των βαθών του κρηπιδώματος (ΒΓΔΕ) του προβλήτα.

Εκατέρωθεν του (παλαιού) λιμένα Πλακιά υπάρχουν δύο ακτές οι οποίες εντάσσονται στο Μητρώο Προστατευόμενων Περιοχών της 2ης Αναθεώρησης ΣΔΛΑΠ. Πρόκειται για την ακτή «Πλακιάς 1» με κωδικό ELBW139314001, μήκος 3.500 μ. και μέσο πλάτος 60 μ., η οποία εκτείνεται νότιο- ανατολικά του λιμένα, αμέσως μετά την εκβολή του Κοτσυφού ποταμού και την ακτή «Πλακιάς 2» με κωδικό ELBW139314006, μήκος 320 μ. και μέσο πλάτος 25 μ., η οποία εκτείνεται βόρειο-δυτικά του λιμένα, αμέσως μετά τους βραχίονες σχηματισμούς και περί τα 180 μ. από τον λιμένα Πλακιά.

4.3. Αντιμετώπιση Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και Περιβαλλοντική Διαχείριση & Παρακολούθηση

Στο Κεφάλαιο 10 της ΜΠΕ προτείνονται οι τρόποι αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη λειτουργία του έργου και στο Κεφάλαιο 11 καταρτίζεται σχέδιο περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Στο Κεφάλαιο 11 (Περιβαλλοντική Διαχείριση και Παρακολούθηση) ΜΠΕ επισημαίνεται ότι οι λιμενικές εγκαταστάσεις του (παλαιού) λιμένα Πλακιά “...υπάγονται στον έλεγχο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ρεθύμνης, το οποίο έχει εκπονήσει κι εφαρμόζει το εγκεκριμένο με την 3122.3-1.9/49289/2021/7-7-2021 Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΑΔΑ:6ΔΙΝ4653ΠΩ-300) Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου, που καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας του ΔΛΤΡ”.

Σύμφωνα με την ΜΠΕ (Κεφάλαιο 12), κατά τη φάση λειτουργίας του λιμένα Πλακιά προτείνονται τα ακόλουθα μέτρα:

- ❖ Αποφυγή άσκοπης λειτουργίας μηχανών και διενέργειας άσκοπων ελιγμών από τα σκάφη.
- ❖ Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας, που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το Π.Δ. 55/98, τον Ν.1269/82 (ΦΕΚ 89 Α), όπως αναθεωρήθηκε με το Π.Δ. 27/07 (ΦΕΚ 19Α), τον Ν.2252/94 (ΦΕΚ 192Α), το Π.Δ. 11/02 και την ΚΥΑ Τ/9803/03, κατά τη λειτουργία του λιμένα. Ιδιαίτερα θα πρέπει να τηρηθούν οι διατάξεις που επιβάλλουν στον φορέα χρήσης και εκμετάλλευσης:
 - α. Την ύπαρξη και λειτουργία κατάλληλων και επαρκών ευκολιών υποδοχής καταλοίπων/πετρελαιοειδών, απορριμμάτων, χημικών, λυμάτων κ.ά., των σκαφών που θα προσεγγίζουν και εξυπηρετούνται.
 - β. Την ύπαρξη εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (απορροφητικές - διασκορπιστικές ουσίες κ.λπ.) που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένου, συμβατού με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής, «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» (CONTINGENCY PLAN) που θα εφαρμόζεται κατά την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας.

γ. Τη συγκέντρωση λυμάτων /απορριμμάτων από όλες τις εγκαταστάσεις του έργου.

- ❖ Να είναι πάντα επικαιροποιημένο το Σχέδιο διαχείρισης πετρελαιοειδών καταλοίπων/απορριμμάτων σκαφών, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β/6.3.09), όπως ισχύει.
- ❖ Απαγόρευση πλύσης σκαφών εντός του θαλασσίου χώρου στην περιοχή του λιμένα.
- ❖ Απαγόρευση απόρριψης οποιασδήποτε ποσότητας καυσίμων και λιπαντικών στη θάλασσα.
- ❖ Ύπαρξη απορροφητικών υλικών (πχ. πριονίδι, άμμος) σε επαρκείς ποσότητες για συγκράτηση καυσίμων και λιπαντικών σε περίπτωση διαφυγής τους στο χερσαίο τμήμα.
- ❖ Χωριστή συλλογή των προαναφερθέντων απορροφητικών υλικών μετά από κάθε χρήση τους, και παράδοση σε αδειοδοτημένο συλλέκτη επικινδύνων αποβλήτων για την προβλεπόμενη διαχείριση.
- ❖ Τακτική επιθεώρηση των απορροφητικών υλικών και άμεση αντικατάστασή τους, σε περίπτωση διαπίστωσης αυξημένης προσρόφησης υγρασίας.
- ❖ Ύπαρξη δύο φορητών ψεκαστήρων διασκορπιστών, διασκορπιστικού υλικού, πλωτού διαφράγματος και όποιου άλλου μέσου οριστεί από την οικεία Λιμενική Αρχή, καθώς και Σχεδίου αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης.
- ❖ Απαγόρευση εγκατάστασης ανεφοδιασμού καυσίμων.
- ❖ Τακτική συλλογή και διάθεση προς ΧΥΤΑ των απορριμμάτων των παραγόμενων στον χερσαίο χώρο του λιμένα ή άλλο εγκεκριμένο χώρο, με ξεχωριστή συλλογή των ανακυκλώσιμων υλικών.
- ❖ Απαγόρευση απόρριψης οποιασδήποτε ποσότητας στερεών αποβλήτων στη θάλασσα.
- ❖ Τακτικός καθαρισμός των υδάτων και πυθμένα από μικροαπορρίμματα. Συλλογή και διάθεση των απορριμμάτων για την προβλεπόμενη διαχείριση, αναλόγως με το είδος τους.
- ❖ Απαγόρευση απορρίψεως οποιασδήποτε ποσότητας απορρυπαντικών, λυμάτων και υγρών αποβλήτων στη θάλασσα.
- ❖ Εφαρμογή και αυστηρή τήρηση των διατάξεων ΥΕΝ περί λειτουργίας λιμένων κατά τη λειτουργία του λιμένα.
- ❖ Να τοποθετηθούν κατάλληλοι προσκρουστήρες στα κρηπιδώματα προς αποφυγή ατυχημάτων στα σκάφη, που ενδέχεται να προκαλέσουν ρύπανση του θαλασσίου περιβάλλοντος.
- ❖ Να εγκατασταθούν συστήματα ελεγχόμενης παροχής νερού και ηλεκτρικής ενέργειας προς τα σκάφη, ώστε να παρακολουθείται και να περιορίζεται η κατανάλωση πόρων (μέσω κατάλληλων πύλων παροχής με δυνατότητα μέτρησης και ελέγχου κατανάλωσης).
- ❖ Να υπάρχει εγκατάσταση δικτύου ή εξοπλισμός πυρόσβεσης σύμφωνα με τις υποδείξεις τις οικείας πυροσβεστικής αρχής και να ελέγχεται τακτικά (τουλάχιστον 2 φορές ετησίως) ο εξοπλισμός αυτός, ώστε να διασφαλίζεται ότι λειτουργεί σύμφωνα με τις υποδείξεις τις οικείας πυροσβεστικής αρχής.
- ❖ Για την πρόληψη οποιουδήποτε φαινομένου της ρύπανσης θα πρέπει να γίνονται δειγματοληψίες μία φορά τουλάχιστον ετησίως (καλοκαιρινή περίοδος) σε ένα σταθερό σημείο στη ρίζα του προσήνεμου μώλου, στην οποία θα μετρώνται όλες οι παράμετροι ποιότητας νερών που καθορίζονται από την Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία, για την αξιολόγηση της ποιότητας των νερών. Τα αποτελέσματα των αναλύσεων θα πρέπει να καταχωρούνται σε ειδικό βιβλίο που θα τηρείται από τον φορέα διαχείρισης του έργου, ο οποίος θα πρέπει να λαμβάνει, εφόσον απαιτείται, τα κατάλληλα μέτρα.
- ❖ Στον ετήσιο προϋπολογισμό του φορέα διαχείρισης του λιμένα (ΔΛΤΡ), θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη για τη συντήρηση του απαιτούμενου εξοπλισμού, των μέσων και του ανθρώπινου δυναμικού για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών ρύπανσης και την παρακολούθηση της ποιότητας των νερών

- ❖ Ο αρμόδιος φορέας λειτουργίας του έργου θα είναι υπεύθυνος για:
 1. Τη διάθεση προσωπικού για την τήρηση των μέτρων ασφαλείας και υγιεινής στο λιμένα.
 2. Τον τακτικό έλεγχο και συντήρηση του Η/Μ εξοπλισμού του λιμένα, με στόχο την προστασία του περιβάλλοντος.
 3. Πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των υδάτων στη λιμενολεκάνη
 4. Την εξασφάλιση εξοπλισμού προστασίας έναντι συγκεκριμένων κινδύνων.
 5. Την τήρηση όσων προβλέπονται στο σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων που έχει εκπονήσει.
 6. Τον ορισμό υπευθύνου τήρησης των περιβαλλοντικών όρων

Αντίστοιχα μέτρα προτείνονται στην ΜΠΕ για την περίπτωση εκτέλεσης εργασιών συντήρησης ή επισκευής των υφιστάμενων λιμενικών υποδομών.

4.4. Παρατηρήσεις

i. Η περιβαλλοντική αδειοδότηση των υφιστάμενων έργων του λιμένα Πλακιά αποτελεί προϋπόθεση σε περίπτωση αιτήματος τροποποίησης, βελτίωσης, εκσυγχρονισμού ή επέκτασής του, σύμφωνα με το άρθρο 9 του Ν. 4014/11, όπως ισχύει, καθώς επίσης και σύμφωνα με το άρθρο 54 του Ν. 5039/23 (ΦΕΚ 83 Α'/03-04-2023) και την υπ' αριθμ. 3122.1/93335/2024/24 (ΦΕΚ 7593 Β/31-12-2024) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής όπου δίνεται παράταση στην προθεσμία της παρ. 11 του άρθρου 86 του ν. 4504/2017 έως την 31-12-2026.

Στην εξεταζόμενη ΜΠΕ δεν προβλέπονται κατασκευές νέων λιμενικών ή άλλων έργων, αλλά ενδέχεται κατά τη λειτουργία του έργου να απαιτηθούν εργασίες συντήρησης ή αποκατάστασης ή επισκευής και να απαιτηθεί να εκτελεστούν παρεμβάσεις για την αποκατάσταση της ορθής λειτουργίας του λιμένα. Στην περίπτωση αυτή, ο φορέας του έργου (ΔΛΤΡ), οφείλει να υποβάλει φάκελο τροποποίησης του έργου στην αδειοδοτούσα αρχή, η οποία θα αξιολογήσει αν πρόκειται για ουσιώδη ή μη ουσιώδη μεταβολή στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου.

ii. **Ο φορέας του έργου (Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου – Δ.Λ.Τ.Ρ.) οφείλει να τηρήσει το σχέδιο περιβαλλοντικής διαχείρισης που καταρτίστηκε στα Κεφάλαια 11 και 12 της ΜΠΕ του έργου, και να δώσει προτεραιότητα σε βελτιώσεις όπως:**

- α) στην εγκατάσταση εξοπλισμού πυρόσβεσης, σύμφωνα με τις υποδείξεις της οικείας πυροσβεστικής αρχής,
 - β) στην τοποθέτηση ελαστικών παρεμβλυμάτων στα κρηπιδώματα και στην παροχή πόσιμου νερού και ηλεκτρικού ρεύματος στα σκάφη,
 - γ) στη διάθεση σωστικών μέσων καθώς και μέσων αντιρρύπανσης για την αντιμετώπιση οποιουδήποτε έκτακτου περιστατικού,
 - δ) στην εφαρμογή του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου,
 - στ) τη λήψη πάσης φύσεως μέτρων για την προστασία του φυσικού και πολιτισμικού περιβάλλοντος της περιοχής κατά τη λειτουργία του λιμενικού έργου.
- Όλα αυτά προϋποθέτουν ενεργό παρουσία και εποπτεία υπευθύνου για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων στον λιμένα Πλακιά, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

iii. Ο φορέας του έργου οφείλει να εφαρμόζει το Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου. Εφόσον έχει επέλθει το χρονικό διάστημα ισχύος της Απόφασης έγκρισης του Σχεδίου ή αν έχει τροποποιηθεί η σχετική νομοθεσία (σχετικό 9: ΚΥΑ αριθμ. 3122.3-15/71164/2021/21, ΦΕΚ 4790 Β/18-10- 2021) το παραπάνω Σχέδιο θα πρέπει να υποβληθεί ξανά προς έγκριση.

iv. Σύμφωνα με τη νομοθεσία (σχετικό 9) ο φορέας του έργου οφείλει να παρέχει διευκολύνσεις στα σκάφη για τη διαδικασία συλλογής των αποβλήτων. Να ενημερώνει όλους τους χρήστες του λιμένα για τον τρόπο παραλαβής των αποβλήτων και για τυχόν περιορισμούς ή απαγορεύσεις. Να επιβλέπει τον χώρο των εγκαταστάσεων του λιμένα για την τήρηση των κανόνων υγιεινής και ασφαλείας (π.χ. κολύμβηση, απόρριψη ξεψαρισμάτων και

λυμάτων από τα σκάφη, αέρια ρύπανση από καυσαέρια κινητήρων σκαφών, εργασίες επισκευής ή συντήρησης σκαφών). Θα πρέπει να έχει συνάψει συμβάσεις με Συλλογικά Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων (ή με αδειοδοτημένους συλλέκτες/μεταφορείς αποβλήτων που έχουν σύμβαση συνεργασίας με ΣΣΕΔ) και να έχει εγγραφεί στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ). Μέσω ιστοσελίδας να παρέχεται ενημέρωση για τα παραπάνω σε όλους τους πολίτες. Τέλος, να παρέχει διαρκή εκπαίδευση στο προσωπικό που επιφορτίζεται με την περιβαλλοντική διαχείριση του λιμένα, και να έχει συνταχθεί σχέδιο έκτακτης ανάγκης για αντιμετώπιση περιπτώσεων ατυχηματικής ρύπανσης, το οποίο να επικαιροποιείται τακτικά με δοκιμές και ασκήσεις.

vi. Οι εγκαταστάσεις και ο εξοπλισμός του λιμένα Πλακιά θα πρέπει να επιθεωρούνται και να συντηρούνται τακτικά. Να γίνεται άμεση αποκατάσταση βλαβών που τυχόν συμβούν, για οποιονδήποτε λόγο.

vii. Ο λιμένας Πλακιά έχει προταθεί, όπως αναφέρθηκε στην ΜΠΕ, ως επιβατικό λιμάνι και αποτελεί σημαντική υποδομή για την ανάδειξη και προστασία της περιοχής, και για την ευημερία των τοπικών κοινωνιών (σύμφωνα και με το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο της Περιφέρειας Κρήτης θα πρέπει να λαμβάνονται ειδικά μέτρα για τη διατήρηση, προστασία και ανάδειξη του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος της περιοχής). Γι' αυτό θα πρέπει να εφαρμοστούν τα προτεινόμενα μέτρα διαχείρισης της ΜΠΕ, ώστε ο λιμένας Πλακιά να παρέχει ποιοτικές υπηρεσίες, διασφαλίζοντας αποτελεσματικά την προστασία του περιβάλλοντος. Εξάλλου σε πολύ μικρή απόσταση, 150 μ. ανατολικά του λιμένα βρίσκεται ο προστατευόμενος νησιωτικός υγρότοπος «εκβολή Κοτσυφού ποταμού» και εκατέρωθεν του λιμένα οι ακτές κολύμβησης «Πλακιάς 1» και «Πλακιάς 2». Ειδικά για την προστασία και ανάδειξη του μικρού νησιωτικού υγροτόπου της εκβολής Κοτσυφού, ισχύουν οι διατάξεις του Προεδρικού Διατάγματος του 2012, με το οποίο εγκρίθηκε ο κατάλογος των προστατευόμενων μικρών υγροτόπων (ΦΕΚ 229, Τεύχος ΑΑΠΘ, 19-06-2012).

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Α. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η΄ ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΟΡΩΝ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ	
Β. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η΄ ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ – ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	X
Γ. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η΄ ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	
Δ. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ Ο,ΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ (ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	
Ε. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ	

10. Την εισήγηση της **κ. Καγιαμπάκη Άννας**, προϊσταμένη Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Π.Κ.

11. Την εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Χωροταξίας κ. **Ξυλούρη Νικόλαου**, με την οποία μεταξύ άλλων ανέφερε: «**εισηγούμαι** στην Επιτροπή **να γνωμοδοτήσει θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «**Λιμένας Πλακιά (Παλαιός) Δήμου Αγίου Βασιλείου**» στην Π.Ε. Ρεθύμνου, με φορέα έργου το **Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου**, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο με αριθμ. πρωτ. **174245/19-05-2026 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος Π.Ε. Ρεθύμνου**.

12. Τις απόψεις των μελών της Επιτροπής.
Ύστερα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: **«Λιμένας Πλακιά (Παλαιός) Δήμου Αγίου Βασιλείου»** στην Π.Ε. Ρεθύμνου, με φορέα έργου το **Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου**, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο με αριθμ. πρωτ. **174245/19-05-2026 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος Π.Ε. Ρεθύμνου**, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο **22-05-2026**

**Ο Πρόεδρος της Επιτροπής
Περιβάλλοντος και Χωροταξίας**

Τα Μέλη

**Νίκος Ξυλούρης
Αντιπεριφερειάρχης
Περιβάλλοντος ΠΚ**