



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ : «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ,
3ο ΥΠΟΕΡΓΟ : ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΙΣ
ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ
ΑΠΟΚΟΡΩΝΟΥ ΚΑΙ ΣΦΑΚΙΩΝ»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 483.870,97 € (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ)
600.000,00 € (ΜΕ ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Το φυσικό αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει τις αναγκαίες επεμβάσεις για την συντήρηση του Επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε. Χανίων στις περιοχές των Δήμων Αποκορώνου και Σφακίων, προκειμένου να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια και να αποτραπούν αστοχίες που προκαλούνται στο οδικό δίκτυο, από δυσμενείς καιρικές συνθήκες και από προβλήματα αστάθειας εδαφών.

Οι εργασίες που θα γίνουν αφορούν κυρίως την αποκατάσταση των ζημιών και την αντιμετώπιση καθιζήσεων και κατολισθήσεων που έχουν προκληθεί κυρίως στα ασφαλτικά οδοστρώματα του επαρχιακού οδικού δικτύου, από τα έντονα καιρικά φαινόμενα και τη μειωμένη αντοχή τους λόγω γήρανση του οδοστρώματος. Οι προβλεπόμενες παρεμβάσεις θα γίνουν σε τμήματα των οδών, που εμφανίζονται καθιζήσεις του οδοστρώματος, κατολισθήσεις πρανών, ζημιές στα τεχνικά απορροής ομβρίων, μεμονωμένες και εκτεταμένες φθορές στον οδόστρωμα, με στόχο την επαναφορά τους στο αρχικό κατά το δυνατόν επίπεδο, ώστε να ικανοποιούνται οι απαραίτητες συνθήκες για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων

Αναλυτικά οι προβλεπόμενες εργασίες που θα γίνουν αφορούν:

1. Επισκευή και αποκατάσταση οδοστρώματος οδών (ασφαλτικού τάπητα) και ειδικότερα:

Αποκατάσταση εκτεταμένων φθορών ασφαλτοτάπητα και καθιζήσεων, με κατασκευή νέου ασφαλτικού τάπητα. Σε περίπτωση πολλών λάκκων, ρηγματώσεων ή αποσάθρωσης του οδοστρώματος σε κοντινή απόσταση, θα κατασκευάζεται τοπικά μία στρώση ασφαλτοτάπητα τύπου συνδετικής (ισοπεδωτικής) στρώσης, συμπυκνωμένου πάχους 0,05m, αφού προηγηθεί μια ασφαλική συνδετική στρώση μεταβλητού πάχους. Στα σημεία που κρίνεται από την Υπηρεσία, θα γίνεται πρώτα απόξεση (φρεζάρισμα), του υφισταμένου ασφαλτικού οδοστρώματος με χρήση αποξεστικού μηχανήματος (φρέζας). Σε σημεία που υπάρχει καθίζηση του οδοστρώματος και παράλληλα έντονη θραύση του ασφαλτικού τάπητα, θα γίνεται αποξήλωση του παλιού οδοστρώματος με απομάκρυνση των προϊόντων και θα κατασκευάζεται

στρώση υπόβασης οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους από θραυστά αδρανή υλικά και στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 10εκ, αφού προηγηθεί εξυγίανση των υποστρωμάτων με δάνεια υλικών κατηγορίας E2 έως E3 ή και στρώση στράγγισης του οδοστρώματος.

Επισκευή και αποκατάσταση μεμονωμένων φθορών ασφαλοτάτητα (επούλωση λάκκων και τοπικών καθιζήσεων), με χρήση ασφατομίγματος ή με χρήση έτοιμου ψυχρού ασφατομίγματος, αφού γίνει η απομάκρυνση των φερτών ή άλλων υλικών από το οδόστρωμα.

Για τις παραπάνω εργασίες, η τομή του οδοστρώματος θα γίνεται με χρήση ασφατοκόπτη, ώστε να αποκλείονται αποξηλώσεις έξω από τα προβλεπόμενα όρια της κοπής και να προφυλάσσεται το παραμένον οδόστρωμα από φθορές κατά τη διάρκεια των εργασιών.

2. Σε σημεία των οδών που υπάρχει επιχωμάτωση τεχνικών έργων απορροής ομβρίων, θα γίνει καθαρισμός από τα προϊόντα καταπτώσεων και τα φερτά υλικά (χώματα, πέτρες, κλαδιά κλπ), της τάφρου, των ερεισμάτων και των οχετών της οδού. Επίσης θα γίνει καθαρισμός των πλευρικών επιφανειών της οδού από τα κλαδιά που εισέρχονται στο οδόστρωμα, εμποδίζοντας την ορατότητα και δημιουργούν κίνδυνο ατυχήματος στα διερχόμενα οχήματα.

Όπου έχει γίνει διάβρωση της τάφρου από τα όμβρια, θα γίνει συμπλήρωση της με προμήθεια υλικού, για να έρθει στο επιθυμητό επίπεδο και θα επενδυθεί με άοπλο σκυρόδεμα. Όπου έχει καταστραφεί η επενδυμένη τάφος, θα γίνει επισκευή και αποκατάσταση της.

Τα τμήματα των οχετών που έχουν καταστραφεί θα επισκευαστούν και το ίδιο θα γίνει και στα έργα εισόδου και εξόδου και θα καθαριστεί ο οχετός σ' όλο το μήκος του. Επίσης θα καθαριστεί η είσοδος και έξοδος (κοίτη ρεμάτων εκατέρωθεν των τεχνικών), για την ανεμπόδιση ροή των ομβρίων και όπου αυτό δεν είναι εφικτό θα γίνει αντικατάσταση του οχετού με νέο.

3. Σε σημεία των οδών που παρουσιάζονται προβλήματα ευστάθειας και υπάρχει κατάρρευση ή υποχώρηση των πλευρικών επιφανειών, θα γίνουν οι απαραίτητες χωματοργικές εργασίες για την απομάκρυνση των αποκομμένων εδαφικών τμημάτων, άρση καταπτώσεων από το οδόστρωμα, ξεσκάρωμα και καθαρισμός των επιφανειών των πρανών από χαλαρωμένα, αποκολλημένα και ασταθή βραχοτεμάχια και καθαρισμός των αναβαθμών, σε συνδυασμό με την εφαρμογή μέτρων αποστράγγισης και αντιδιαβρωτικής προστασίας.

Η στερέωση του εδάφους και η αντιστήριξη των πλευρικών πρανών (ορυγμάτων και επιχωμάτων), θα γίνει με τοιχία από σκυρόδεμα χαμηλού ύψους, ή με λιθορριπή από αργούς λίθους λατομείου ή με τοιχία από συρματοκιβώτια, ανάλογα σε κάθε περίπτωση για την καλύτερη αντιμετώπιση της διάβρωσής και την σταθεροποίηση και θωράκιση του πρανούς και την αποφυγή μελλοντικών καταπτώσεων και καθιζήσεων.

Στα σημεία της οδού που υπάρχει καθίζηση του καταστρώματος ή αποκοπή των πλευρικών επιφανειών στα κατάντι της οδού, θα γίνει ανακατασκευή του επιχώματος σε συνδυασμό με σταθεροποίηση και αντιστήριξη του εδάφους με εξυγιαντική στρώση και στρώση έδρασης του οδοστρώματος από κατάλληλα υλικά. Η κατασκευή μπορεί να ενισχυθεί με χαλύβδινο οπλισμό ή αποστραγγιστικές στρώσεις και εξωτερικά θα γίνεται σταθεροποίηση και αντιστήριξη του επιχώματος όπου απαιτείται, με λιθορριπή ή με συρματοκιβώτια.

Σε θέσεις που ο δρόμος γεινιάζει με κοίτη ρέματος και παρουσιάζονται αστοχίες των επιχωμάτων λόγω διάβρωσης των κατάντι πρανών, η αποκατάσταση της οδού (επίχωμα, οδοστρωσία, ασφαλτικό), θα συνδυαστεί με την κατασκευή μέτρων προστασίας της κοίτης (λιθορριπή ή συρματοκιβώτια).

4. Στα σημεία που θα γίνει αποκατάσταση εκτεταμένων φθορών ασφαλτοτάπητα, θα γίνει αποκατάσταση της διαγράμμισης σε όλο το μήκος του νέου ασφαλτοτάπητα, με ανακλαστική βαφή, με διπλή γραμμή 0,12μ του άξονα και με μονή γραμμή 0,15μ των οριογραμμών. Το ίδιο θα γίνει και στα τμήματα του επαρχιακού οδικού δικτύου όπου υπάρχει εκτεταμένη φθορά της οριζόντιας σήμανσης.
5. Θα γίνει αποξήλωση και αντικατάσταση των καταστραμμένων στηθαίων ασφαλείας και τοποθέτηση νέων σε σημεία που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία, μαζί με αποκατάσταση των φθορών της κατακόρυφης σήμανσης.
6. Τέλος θα αντιμετωπισθούν και τα έκτατα περιστατικά που θα παρουσιαστούν κατά τη διάρκεια υλοποίησης του έργου (αποχιονισμοί, άρση καταπτώσεων, βράχων και μεταφερόμενων υλικών από το οδόστρωμα και τις τάφρους ομβρίων κ.λ.π.), στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της ΠΕ Χανίων.

Τα σημεία παρέμβασης και ο καθορισμός προτεραιότητας των εργασιών, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες και τις εντολές της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και ο ανάδοχος θα πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην λήψη των αναγκαίων προληπτικών μέτρων με σήμανση των επικίνδυνων σημείων και στην τοποθέτηση επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, με σκοπό την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και την προστασία των εργαζομένων.

Η συνολική αξία των εργασιών (συμπεριλαμβανομένης της δαπάνης του Φ.Π.Α 24% ανέρχεται σε 600.000,00 €.

Χανιά, 4 Μαρτίου 2026

Ο Συντάξας

**Ο Πρ/νος Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων**

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Πρ/νη Δ/σης Τεχνικών Έργων
ΠΕ Χανίων

Αντώνης Δασκαλογιάννης
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Γεώργιος Μπουντουράκης
Τοπογράφος Μηχανικός

Χρυσούλα Χριστινάκη
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αρ. πρωτ. 81642/12-03-2026 (ΑΔΑ: 9Ε1Ζ7ΛΚ-ΑΗ8)
Απόφαση Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Χανίων Περιφέρειας Κρήτης