



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**  
Αυτοτελές Τμήμα  
Συλλογικών Οργάνων

Αρ Πρωτ:ΕΞΕ 184931/27-05-2026

**Ηράκλειο**  
**Αρ. πρωτ.**

Ταχ. Δ/ση :Πλατεία Ελευθερίας  
Ταχ. Κώδικας :712 01  
Πληροφορίες :Νίκη Βαρδιάμπαση  
Τηλέφωνο :2813 400233  
e-mail :[tyso@crete.gov.gr](mailto:tyso@crete.gov.gr)

**ΠΡΟΣ:** - Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ  
Ηρακλείου

**ΚΟΙΝ.:** - Δ/ση Οικονομικού Π.Κ.

**ΘΕΜΑ:** Διαβίβαση της αριθ. **370/2026** απόφασης Περιφερειακής Επιτροπής.

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **370/2026** απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής (**πρακτικό Ν°13/20-05-2026**), που αφορά στην **Έγκριση Αίτησης αποζημίωσης πολίτη λόγω ατυχήματος** που προκλήθηκε στο όχημά του από κακοτεχνία οδοστρώματος επί της επαρχ. οδού 9 Π.Ε. Ηρακλείου.

**Η Προϊσταμένη του Τμήματος**

**Νίκη Βαρδιάμπαση**

**Εσωτερική Διανομή:**

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη Κρήτης
- Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ηρακλείου
- Εκτελεστικό Γραμματέα Π.Κ.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Νο 13/20-05-2026  
Αριθμός Απόφασης: 370/2026**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Τετάρτη 20 Μαΐου 2026** και ώρα **11:00** συνήλθε σε συνεδρίαση η Περιφερειακή Επιτροπή (περιφερειακό κατάστημα, πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από την με αριθ. πρωτ.: **168928/15-05-2026** πρόσκληση της προέδρου της.

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, παραβρέθηκαν:

<b>1</b>	Λιονή Μαρία	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ρεθύμνου	Πρόεδρος Επιτροπής
<b>2</b>	Καμπουράκης Εμμανουήλ	Περιφερειακός Σύμβουλος	Τακτικό μέλος
<b>3</b>	Σαρρής Μιχαήλ	» »	» »
<b>4</b>	Παπαβασιλείου Νεκτάριος	» »	» »
<b>5</b>	Δανέλλης Σπυρίδων	» »	» »
<b>6</b>	Σμπώκος Βασίλειος	» »	Αντιπρόεδρος Επιτροπής
<b>7</b>	Μανουσάκης Νικόλαος	» »	τακτικό μέλος

**Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν** τα μέλη της επιτροπής κ.κ. Μπαλαντίνος Σπυρίδων και Μαράκη – Μπελαδάκη Ελένη.

**Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν** ακόμα οι κ.κ.: Αγαπάκης Γεώργιος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ, Γαβρήλου Βασιλική προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας Π.Κ., Κοκοσάλης Ανδρέας προϊστάμενος Διεύθυνσης Σχεδιασμού και Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ., Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Χριστοδουλάκη Μαρία προϊσταμένη Διεύθυνσης Διοίκησης και Ανθρώπινου Δυναμικού Π.Κ., Αλεξάκης Νικόλαος προϊστάμενος Διεύθυνσης Τουρισμού ΠΚ, Τριαματάκη Χαρά προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου, Ζερβού Ευδοξία προϊσταμένη Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης Π.Κ., Λουκαδάκη Μαρία προϊσταμένη Διεύθυνσης Κοινωνικής Μέριμνας Π.Κ., Παπαδάκης Κων/νος Προϊστάμενος Τμήματος Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών - Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ., Ρομπογιαννάκης Εμμανουήλ Προϊστάμενος Τμήματος Υποστήριξης Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας Π.Κ., Μυλωνάκης Μιχαήλ προϊστάμενος τμήματος Προμηθειών - Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ., Σηφομιχελάκης Εμμανουήλ υπάλληλος τμήματος Πολιτισμού και Αθλητισμού Π.Ε. Ηρακλείου - Διεύθυνσης Πολιτισμού και Αθλητισμού Π.Κ., Βλασάκη Κατερίνα προϊσταμένη Αυτοτελούς Τμήματος Περιφερειακού Παρατηρητηρίου Κοινωνικής Ένταξης, Μαδούλκα Βασιλική προϊσταμένη Τμήματος Ευρωπαϊκών, Διεθνών θεμάτων και Ανάπτυξης Συνεργασιών της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Περιφερειακής Οικονομίας και Εξωστρέφειας Π.Κ., Δρετάκης Κων/νος (θέμα 10) και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση

Νίκη Νικάκη Δέσποινα και Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων.

Η πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

**ΘΕΜΑ 10<sup>ο</sup>: Έγκριση Αίτησης αποζημίωσης πολίτη λόγω ατυχήματος** που προκλήθηκε στο όχημά του από κακοτεχνία οδοστρώματος επί της επαρχ. οδού 9 Π.Ε. Ηρακλείου.

Η Περιφερειακή Επιτροπή έχοντας υπόψη:

**1. Τις διατάξεις:**

**α) του Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

**β) του Ν. 3852/2010:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

**γ) του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011(ΦΕΚ 204/τ.Α/2011)** «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,

**δ) του Ν. 4270/14 (ΦΕΚ 143 Α/28-06-2014):** Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις,

**ε) του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-2016)** «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,

**στ) του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α)** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/9.3.2021 (ΦΕΚ 36 τ.Α),

**ζ) του αρθ. 35 του Ν. 5013/2023:** «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

**η) του Ν 5056/2023:** «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,

**όπως ισχύουν.**

**2.** Την αριθμ. **10650/24-11-2025** απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και το **ΦΕΚ 6523/08-12-2025, τεύχος Β'**, που αφορά την «Τροποποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Λειτουργίας Περιφέρειας Κρήτης».

**3.** Τη με αριθμ. **2/2024** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου (**πρακτικό Ν° 1/02-01-2024**), που αφορά στην **Εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης**, για το πρώτο ήμισυ της αυτοδιοικητικής περιόδου 2024-2028 και συγκεκριμένα για την περίοδο από 02/01/2024 έως 30/06/2026.

**4.** Τη με αριθμ. πρωτ.: **454720/30-12-2025** απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στον ορισμό Προέδρου της Περιφερειακής Επιτροπής της κας Λιονή Μαρίας Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ρεθύμνου, από 01-01-2026 (επόμενη της λήξης της προηγούμενης θητείας της) έως 30-6-2026.

**5.** Την αριθμ. **1/2024** απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής (**πρακτικό Ν° 1/19-01-2024**), που αφορά στην εκλογή Αντιπροέδρου Περιφερειακής Επιτροπής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 175 του ν. 3852/2010 (Α' 87), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 19 του ν. 5056/2023.

**6.** Τη με αρ. πρωτ. **2338/11-05-2025** Γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κρήτης.

7. Το με αρ. πρωτ. **1135423/21-04-2026** έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

**«Ι. ΙΣΤΟΡΙΚΟ:**

<b>Όνομα αιτούντος:</b>	Δ Κ του Γ
<b>Αιτήσεις:</b>	Κατατέθηκαν αρχικά στο Δ. Ηρακλείου και διαβιβάστηκαν στη ΔΤΕ ΠΕΗ λόγω αρμοδιότητας: 1. Η αρ. πρ. 17939/11-02-25 (Δ. Ηρακλείου) αίτηση (αρ. πρ. εισερχ. ΔΤΕΠΕΗ: 61778/25-02-25) & 2. Η αρ. πρ. 35458/26-03-25 (Δ. Ηρακλείου) αίτηση κατάθεσης συμπληρωματικών στοιχείων (αρ. πρ. εισερχ. ΔΤΕΠΕΗ: 107546/04-04-25)
<b>Ζητούμενη αποζημίωση:</b>	2.505,00€ (για υλικές ζημιές) 1.500,00€ (για κάλυψη ηθικής βλάβης λόγω παραμονής κατ'οίκον με γυψονάρθηκα για 30 ημέρες)
<b>Αιτία:</b> (Σύμφωνα με την Αίτηση & την Έκθεση Ένορκης Εξέτασης Μάρτυρα Τμ. Τροχαίας Ηρακλείου)	Πτώση μηχανής σε λακκούβα που βρίσκονταν στο οδόστρωμα της επαρχιακής οδού 9 «Σταυράκια-Δαφνές-Σίβα», με κατεύθυνση από τις Δαφνές προς τη Σταυρακιανή Καμάρα.
<b>Δελτίο οδικού τροχαίου ατυχήματος υλικών ζημιών:</b>	Δεν υπάρχει (δεν κλήθηκε η Τροχαία την ημέρα του ατυχήματος)
<b>Αρμοδιότητα συντήρησης οδού:</b>	Περιφέρεια Κρήτης / Δ.Τ.Ε. Π.Ε.Η., (πρώην Νομαρχ. Αυτοδ. Ηρακλείου) συμφ. με την αρ. 1341/2007 αποφ. Γεν. Γραμ. Περιφ. Κρήτης (ΦΕΚ 1761Β')
<b>Σύσταση Επιτροπής εξέτασης αιτήματος:</b>	αρ. πρ. 141145/2-5-2025 απόφαση Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Η.

**Λοιπά δικαιολογητικά:****ΑΡΧΙΚΑ (συνημ. των 17939/11-02-25 & 35458/26-03-25 αιτήσεων):**

1. Αντίγραφο από Β.Α.Σ. Υπηρεσίας Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος Σωματικών Βλαβών  
(αρ. πρ. 2514/09/342 [2024])
2. Έκθεση Αυτοψίας Τροχαίου Ατυχήματος (με 16 προσαρτώμενες φωτογραφίες)
3. Έκθεση Ένορκης Εξέτασης Μάρτυρα (Δ Κ του Γ)
4. Έκθεση Εγχειρίσεως αποδεικτικών και άλλων νομίμων εγγράφων
5. Υπ' αρ. πρ. 2514/09/342-α' (2024) Έγγραφο-Παραγγελία προς Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Ηρακλείου (ΠΑΓΝΗ)
6. Πρόχειρο Σχεδιάγραμμα Τροχαίου Ατυχήματος Σωματικών Βλαβών
7. Υπ' αρ. πρ. 2971 ΕΞ 2025 Ιατρική Βεβαίωση τραυματία – ασθενούς (Δ Κ του Γ)
8. Φωτογραφικό υλικό λακκούβας και ζημιών μοτοσυκλέτας
9. Υπ' αρ. πρ. 4576 Ιατρική Βεβαίωση τραυματία – ασθενούς (Δ Κ του Γ)
10. Έκθεση Ένορκης Εξέτασης Μάρτυρα (Κ Ι του Θ)
11. Υπ' αρ. πρ. 2514/09/342 (2024) Πίνακας εγγράφων που αποτελούν τη δικογραφία
12. Αντίγραφο καρτέλας ΤΕΠ ΠΑΓΝΗ (Εφημερία 15/12/2024)
13. Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο οχήματος (INTERAMERICAN) (αρ. ασφαλιστηρίου 34157677, για περίοδο κάλυψης από 06/10/2024 έως 06/01/2025)
14. Δελτίο Αστυνομικής Ταυτότητας κ. Δ Κ (φωτ/φο)
15. Άδεια οδήγησης (φωτ/φο)
16. Άδεια κυκλοφορίας οχήματος (φωτ/φο)

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ (συνημ. των από 27-01-26 & 06-02-26 μηνυμ. ηλεκτρ. αλληλ/φίας):**

17. Ιατρικό φύλλο ΤΕΠ ΠΑΓΝΗ (2 σελίδες)
18. Βεβαίωση Εταιρείας Οδικής Βοήθειας (MONDIAL ASSISTANCE) για τη ρυμούλκηση του οχήματος από τον τόπο ατυχήματος σε συνεργείο
19. Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου Οχήματος ΚΤΕΟ (0243959/22-10-24)
20. Έκθεση ζημιάς του Πραγματογνώμονα Χρήστου Καρβελά (2 σελίδες)
21. Έκθεση με φωτογραφίες μηχανακιού (11 σελίδες)
22. 3 Φωτογραφίες από τη θέση του ατυχήματος

- Για το θέμα σας ενημερώνουμε κατ' αρχήν ότι η αίτηση αποζημίωσης και η συμπληρωματική αυτής κατατέθηκαν στο Δ. Ηρακλείου, οι οποίες διαβιβάστηκαν στη ΔΤΕΠΕΗ λόγω αρμοδιότητας.
- Από τον αρχικό έλεγχο των δικαιολογητικών διαπιστώθηκε ότι την ημέρα του ατυχήματος δεν κλήθηκε αστυνομικό όργανο της Τροχαίας προκειμένου να μεταβεί επιτόπου για αυτοψία και καταγραφή του συμβάντος και των αιτούμενων ζημιών. Ως αποτέλεσμα δεν συντάχθηκε «Δελτίο Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος Υλικών Ζημιών», το οποίο είναι το πλέον καθοριστικό έγγραφο που επιβεβαιώνει το συμβάν και τεκμηριώνει τις συνθήκες του ατυχήματος.
- Για τον ανωτέρω λόγο, ζητήθηκε η γνώμη του Νομικού Συμβούλου της Περιφέρειας από τη Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Η. (09-04-2025 μήνυμα ηλεκτρον. αλληλογραφίας).

- Ο Νομικός Σύμβουλος απάντησε ότι: «Εφόσον έχει κατατεθεί αίτημα συμβιβαστικής επίλυσης, θα πρέπει να γνωμοδοτήσετε με βάση τα στοιχεία που έχει προσκομίσει ο ενδιαφερόμενος. Εάν, κατά τη γνώμη της Επιτροπής που θα εξετάσει το αίτημα, δεν αποδεικνύεται το ακριβές στοιχείο του ατυχήματος, θα πρέπει αυτό να σταθμιστεί και, ενδεχομένως, να οδηγήσει σε αρνητική εισήγηση ως προς το αίτημα συμβιβαστικής επίλυσης. Ούτως ή άλλως, την τελική απόφαση θα την λάβει η Περιφερειακή Επιτροπή» (30-04-2025 μήνυμα ηλεκτρον. αλληλογραφίας).
- Στη συνέχεια, με την αρ. 141145/2-5-2025 απόφαση, η Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Η. προέβη στη Σύσταση Επιτροπής για την Εξέταση του αιτήματος αποζημίωσης λόγω βλάβης στην επαρχιακή οδό.
- Η Επιτροπή, αφού συνεδρίασε ζήτησε συμπληρωματικά δικαιολογητικά από τον κ. Δ (26-06-2025 μήνυμα ηλεκτρον. αλληλογραφίας). Λόγω μη προσκόμισης των ζητηθέντων δικαιολογητικών από τον κ. Δ, έπειτα και από την παρέλευση μεγάλου χρονικού διαστήματος, η Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Η. ενημέρωσε ότι η υπόθεση τίθεται στο αρχείο της Υπηρεσίας (αρ. πρ. 20889/22-01-2026 έγγραφο).
- Ακολούθως, με τα από 27-01-2026 και 06-02-2026 μηνύματα ηλεκτρον. αλληλογραφίας, ο κ. Δ Κ κατέθεσε συμπληρωματικά δικαιολογητικά, οπότε η υπόθεση βγήκε από το αρχείο και η Επιτροπή συνεδρίασε ξανά για τον έλεγχο τους.
- Με το αρ. πρ. 124984/09-04-26 έγγραφο η συσταθείσα Επιτροπή κατέθεσε την από 08-04-26 Έκθεση αυτοψίας έπειτα από την εξέταση όλων των δικαιολογητικών και την επιτόπια αυτοψία στη θέση του ατυχήματος.

### **Σύντομη περιγραφή ατυχήματος:**

Σύμφωνα με την από 18-01-2025 Έκθεση Ένορκης Κατάθεσης που συντάχθηκε στο Τμήμα Τροχαίας Ηρακλείου, ο κ. Δ Κ αναφέρει ότι στις 15-12-2024 και ώρα 22:10 περίπου, οδηγούσε τη με αρ. ΗΙΝ - 0845 - Δίκυκλη Μοτοσυκλέτα ιδιοκτησίας του και καθώς εκινείτο κανονικά και νομότυπα και με ιδιαίτερα χαμηλή ταχύτητα (το πολύ 30 km/h), περίπου 4 km μετά το χωριό Δαφνές και 300 m προ της Διασταύρωσης με την Εθνική Οδό Ηρακλείου – Αγίας Γαλήνης έπεσε -χωρίς δική του υπαιτιότητα- σε λακκούβα επί του οδοστρώματος διαστάσεων μήκους 2,00 μ., πλάτους 1,00 μ. και βάθους 70 εκατοστών.

Σύμφωνα με την ως άνω Έκθεση, η δίκυκλη μοτοσυκλέτα υπέστη υλικές ζημιές σε όλες τις επιφάνειές της, ενώ από την πτώση του, ο κ. Δ τραυματίστηκε σοβαρά στο αριστερό πόδι και υπέστη και άλλες μικροκακώσεις σε διάφορα σημεία του σώματός του.

Από τις φωτογραφίες που κατατέθηκαν συμπληρωματικά της αίτησης φαίνονται ζημιές, κυρίως στην αριστερή πλευρά του οχήματος. Βάσει της προσφοράς που κατατέθηκε από το Συνεργείο ΜΟΤΟ 112 ALEVIZAKIS (Γ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 39, ΗΡΑΚΛΕΙΟ) η αντικατάσταση των εξαρτημάτων ανέρχεται στο ποσό των 2.504,87 € (με ΦΠΑ). Επίσης, στην αρχική του αίτηση ζητάει επιπλέον 1.500,00 € για την κάλυψη της ηθικής του βλάβης για την παραμονή του κατ' οίκον για 30 ημέρες λόγω του γυψονάρθηκα.

**Σχετικά με την ύπαρξη ευθύνης της Δ.Τ.Ε. Π.Ε.Η. για την εν λόγω ζημιά:**

- Η αρμοδιότητα της συντήρησης της επαρχιακής οδού 9 ανήκει στη Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε.Η. σύμφωνα με τη σχετική απόφαση του Γεν. Γραμ. Περιφέρειας Κρήτης.
- Από την αυτοψία που διενέργησε η Επιτροπή στις 03-02-2026 στη θέση του ατυχήματος, διαπιστώθηκε ότι όντως υπήρχε αστοχία οδοστρώματος, που παραπέμπει σε λακκούβα, η οποία όμως έχει ήδη πληρωθεί με ψυχρή άσφαλτο και για τον λόγο αυτό δεν μπορεί να διαπιστωθεί το βάθος της. Στην ίδια περιοχή διαπιστώνονται επίσης σημαντικές ρηγματώσεις και γήρανση οδοστρώματος. Γενικά η επαρχιακή οδός παρουσιάζει αρκετές φθορές, ρηγματώσεις και αστοχίες σε διάφορα σημεία, γεγονός που φανερώνει την ανεπαρκή συντήρησή της.
- Υπάρχει φωτογραφικό υλικό -τόσο από τον αιτούντα, κ. Δ Κ, όσο και από το Τμ. Τροχαίας Ηρακλείου (Έκθεση Αυτοψίας Τροχαίου Ατυχήματος)- που αποδεικνύει την ύπαρξη της λακκούβας στην οποία δηλώνεται ότι έγινε το ατύχημα.
- Συμπληρωματικά αναφέρεται ότι με το αρ. πρ. 17265/10-02-2025 αίτημα, ο Πρόεδρος Τ.Κ. Δαφνών ενημέρωσε τη Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Η. για μια μεγάλη επικίνδυνη λακκούβα, καθώς επίσης και για μικρότερες στην περιοχή του ατυχήματος. Με το αρ. πρ. 56036/19-02-2025 έγγραφο, το Τμ. Συντήρησης Έργων & Μηχ/κου Εξοπλισμού της Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Η. ενημέρωσε ότι προέβη στην επούλωση λακκούβων και εγκάρσιων τομών με εφαρμογή ψυχρής ασφάλτου.

Από τα ανωτέρω στοιχεία προκύπτει ότι υπάρχει παράλειψη της Υπηρεσίας.

**Σχετικά με την ύπαρξη υπαιτιότητας του ζημιωθέντος:**

- Στην από 08-04-2026 Έκθεση αυτοψίας της Επιτροπής, αναφέρεται ότι:  
 «α) Στα αποτελέσματα που αναφέρονται στο φύλλο ελέγχου ΚΤΕΟ (ημ/νια εκδ.: 22/10/2024) καταγράφεται η παρατήρηση: «Δευτερεύουσες Ελλείψεις» και στις ελλείψεις που σημειώθηκαν στο ίδιο φύλλο αναφέρεται η έλλειψη με κωδικό «6303 Ελαστικά: Ελαφρές τοπικές φθορές ή άλλες ελλείψεις». Σύμφωνα με το αρθ. 4 της αρ. οικ.19111/192/19 (ΦΕΚ 1003 Β/2019) αποφ. Υπ. Υποδομών & Μεταφορών («Καθορισμός τρόπου, διαδικασίας και πιστοποίησης διενέργειας του Τεχνικού Ελέγχου (περιοδικού, έκτακτου, εκουσίου) των οχημάτων στα Δημόσια και Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ)»), «Δευτερεύουσα έλλειψη» είναι εκείνη που δεν υποχρεώνει τον ιδιοκτήτη του οχήματος να το επαναφέρει για επανέλεγχο σε ΚΤΕΟ, επιβάλλει όμως την υποχρέωση του ιδιοκτήτη για αποκατάστασή της.  
 β) Όπως αναφέρθηκε στο 2ο κεφάλαιο της παρούσας (εξέταση δικαιολογητικών), ο κ. Δ Κ διαθέτει άδεια οδήγησης μοτοσυκλέτας κατηγορίας Α1 (Μοτοσυκλέτες μέγιστου κυβισμού 125 cm<sup>3</sup>), που είναι χαμηλότερη κατηγορία από την απαιτούμενη για τη συγκεκριμένη μοτοσυκλέτα (κατηγορία Α2). Επομένως, δεν έχει κριθεί η ικανότητά του στην οδήγηση μοτοσυκλέτας κατηγορίας Α2.

γ) Σύμφωνα με το κεφ. 4 (κίνηση οχήματος επί της οδού) ο οδηγός οδικού οχήματος επιβάλλεται να έχει τον πλήρη έλεγχο του οχήματός του, ώστε να μπορεί σε κάθε στιγμή να εκτελεί τους απαιτούμενους χειρισμούς. Ακόμη, ο οδηγός επιβάλλεται να ρυθμίζει την ταχύτητα του οχήματός του, λαμβάνοντας συνεχώς υπόψη του τις επικρατούσες συνθήκες, ιδιαίτερα τη διαμόρφωση του εδάφους, την κατάσταση και τα χαρακτηριστικά της οδού, .... με τρόπο ώστε να είναι σε θέση να διακόψει την πορεία του οχήματός του μπροστά από οποιοδήποτε εμπόδιο που μπορεί να προβλεφθεί και το οποίο βρίσκεται στο ορατό από αυτόν εμπρόσθιο τμήμα της οδού. Υποχρεούται επίσης να μειώνει την ταχύτητα του οχήματός του και, σε περίπτωση ανάγκης, να διακόπτει την πορεία του, όταν οι περιστάσεις το επιβάλλουν. Επίσης, ο οδηγός επιβάλλεται ιδιαίτερος να μειώνει την ταχύτητα του οχήματός του σε τμήματα της οδού με περιορισμένο πεδίο ορατότητας, στις στροφές, ..... στις απότομες κατωφέρειες, .... κατά τις νυκτερινές ώρες, κλπ ....., καθώς και σε κάθε άλλη ειδική περίπτωση κατά την οποία επιβάλλεται μετριασμός ταχύτητας.»

Ωστόσο, επειδή δεν εκλήθη όργανο της Τροχαίας Ηρακλείου για την καταγραφή του συμβάντος επιτόπου του ατυχήματος, δεν μπορεί να αποδειχθεί επαρκώς η κίνηση του οχήματος επί της οδού, ούτε να διαπιστωθεί η κατάσταση των ελαστικών του οχήματος. Επισημαίνεται ότι το όχημα έχει ήδη μεταβιβαστεί και δεν είναι δυνατός ο εκ των υστέρων έλεγχος της κατάστασης των ελαστικών από την Επιτροπή».

Από τα ανωτέρω στοιχεία συμπεραίνεται ότι:

α) λόγω φθοράς των ελαστικών του οχήματος (δεν έχει γίνει γνωστό εάν είχαν αντικατασταθεί πριν τη μέρα του ατυχήματος), πιθανόν να μην υπήρχε καλή πρόσφυση στο οδόστρωμα με αποτέλεσμα πιθανά προβλήματα στον χειρισμό του οχήματος, τους ελιγμούς και το φρενάρισμα.

β) ο αιτών δεν διέθετε την απαιτούμενη άδεια οδήγησης (κατηγορίας Α2) καθώς δεν έχει κριθεί από την αρμόδια Υπηρεσία (Δ/νση Μεταφορών) η οδηγική του ικανότητα, απαραίτητη προϋπόθεση για την οδήγηση της εν λόγω μοτοσυκλέτας.

γ) λόγω μη μετάβασης οργάνου της Τροχαίας επί τόπου του ατυχήματος δεν μπορεί να διαπιστωθεί η υπαιτιότητα του οδηγού.

Εν κατακλείδι, δεν αποδεικνύεται επαρκώς αν υπάρχει υπαιτιότητα του οδηγού, πέρα από το γεγονός ότι ο κ. Δ δεν διαθέτει την απαιτούμενη άδεια οδήγησης για το συγκεκριμένο όχημα (δίπλωμα κατηγορίας Α2).

#### **Σχετικά με την ύπαρξη αιτιώδη συνδέσμου ή όχι μεταξύ της παράλειψης της Υπηρεσίας και της επελθούσης ζημιάς:**

- Η αρμοδιότητα συντήρησης του εν λόγω τμήματος της επαρχιακής οδού 9 ανήκει στη Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου, όπως προαναφέρθηκε.
- Η ύπαρξη λακκούβας στην περιοχή του ατυχήματος αποδεικνύεται από τις φωτογραφίες που προσκομίστηκαν τόσο από τον ζημιωθέντα κ. Δ, όσο και από την Έκθεση Τροχαίας, καθώς και από το αίτημα του Προέδρου Δαφνών με το οποίο ενημέρωσε την Υπηρεσία μας για την ύπαρξη λακκούβων στην περιοχή του ατυχήματος.

Από τα παραπάνω εκτεθέντα προκύπτει ότι υπάρχει αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ της παράλειψης της Υπηρεσίας και της επελθούσης ζημιάς.

**II. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ:**

- Ο Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το άρθρο 176 του ίδιου νόμου.
- Ο Κ.Ο.Κ., όπως ισχύει σήμερα.

**III. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ - ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ:**

- Στη θέση του ατυχήματος διαπιστώνεται ότι όντως υπήρχε λακκούβα εντός του οδοστρώματος για την οποία θα έπρεπε να υπάρχει ειδική προειδοποιητική σήμανση μέχρι την αποκατάστασή της.
- Ενδεχομένως να υπάρχει πιθανή υπαιτιότητα του ζημιωθέντα, λόγω έλλειψης της απαιτούμενης άδειας οδήγησης κατηγορίας Α2, αλλά και επειδή ο οδηγός οφείλει να έχει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος, να μειώνει την ταχύτητα ιδιαίτερα σε στροφές, κατωφέρειες και σε τμήματα της οδού με περιορισμένη ορατότητα και ειδικά κατά τις νυχτερινές ώρες (οπότε και έλαβε χώρα το ατύχημα), σύμφωνα με τα προαναφερθέντα. Δεν αποδεικνύεται επαρκώς όμως ο τρόπος οδήγησης λόγω μη κλήσης της Τροχαίας επί τόπου του συμβάντος.

Για τους παραπάνω λόγους και εξαιτίας της σοβαρότητας του ατυχήματος (ύπαρξη λακκούβας με αποτέλεσμα φθορές στο όχημα και τραυματισμός οδηγού με γυψονάρθηκα) αλλά και λόγω της διαπίστωσης ότι ο φάκελος της αίτησης περιλαμβάνει αρκετά δικαιολογητικά που τεκμηριώνουν το ατύχημα, προτείνεται η αποδοχή του αιτήματος αποζημίωσης.

**IV. ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ:**

Προτείνουμε την αποδοχή του αιτήματος αποζημίωσης με ποσοστό υπαιτιότητας της Περιφέρειας Κρήτης κατά 100% (εκατό τοις εκατό).

8. Την εισήγηση του κ Αγαπάκη Γεωργίου προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ
9. **Τις απόψεις της Προέδρου και τη σύμφωνη γνώμη των μελών της Επιτροπής**, για την αποδοχή του αιτήματος αποζημίωσης του πολίτη κ Δ Κ με ποσοστό υπαιτιότητας της Περιφέρειας Κρήτης κατά 100% (εκατό τοις εκατό) και την καταβολή στον αιτούντα ολόκληρου του ποσού των 2.505,00€, που αφορά στις υλικές ζημιές που υπέστη το όχημα του από την πτώση στη λακκούβα, διότι υπάρχει αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ της παράλειψης της Υπηρεσίας και της επελθούσης ζημιάς, σύμφωνα και με την εισήγηση της Υπηρεσίας. Η Περιφερειακή επιτροπή όμως δεν μπορεί να επιδικάσει στον αιτούντα το αιτούμενο ποσό των 1.500,00€ για κάλυψη ηθικής βλάβης λόγω παραμονής κατ'οίκον με γυψονάρθηκα για 30 ημέρες. Επίσης εφόσον ο αιτών αποδεχθεί την απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής, θα πρέπει να υπογράψει Υπεύθυνη Δήλωση, στην οποία θα δηλώνει ότι: α. Αποδέχεται να αποζημιωθεί συμβιβαστικά με το συγκεκριμένο ποσό, και β. Με την καταβολή του ποσού αυτού ικανοποιείται πλήρως και ουδεμία άλλη αξίωση διατηρεί κατά της Περιφέρειας Κρήτης από το συγκεκριμένο ατύχημα.  
Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

- **Εγκρίνει την** αποδοχή του αιτήματος αποζημίωσης του πολίτη κ. Δ Κ λόγω ατυχήματος που προκλήθηκε στο όχημά του από κακοτεχνία οδοστρώματος επί της επαρχ. οδού 9 Π.Ε. Ηρακλείου, με ποσοστό υπαιτιότητας της Περιφέρειας Κρήτης κατά 100% (εκατό τοις εκατό) και την καταβολή στον αιτούντα ολόκληρου του ποσού των 2.505,00€, που αφορά στις υλικές ζημιές που υπέστη το όχημα του από την πτώση στη λακκούβα, διότι υπάρχει αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ της παράλειψης της Υπηρεσίας και της επελθούσης ζημιάς, σύμφωνα και με την εισήγηση της Υπηρεσίας.
- **Δεν εγκρίνει** την καταβολή στον αιτούντα το αιτούμενο ποσό των 1.500,00€ για κάλυψη ηθικής βλάβης λόγω παραμονής κατ'οίκον με γυψονάρθηκα για 30 ημέρες.
  - Εφόσον ο αιτών αποδεχθεί την απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής, θα πρέπει να υπογράψει Υπεύθυνη Δήλωση, στην οποία θα δηλώνει ότι:
    - α. Αποδέχεται να αποζημιωθεί συμβιβαστικά με το συγκεκριμένο ποσό, και
    - β. Με την καταβολή του ποσού αυτού ικανοποιείται πλήρως και ουδεμία άλλη αξίωση διατηρεί κατά της Περιφέρειας Κρήτης από το συγκεκριμένο ατύχημα,

σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:  
Ηράκλειο, **20-05-2026**

**Η πρόεδρος  
της Περιφερειακής Επιτροπής**

**Τα μέλη**

**Λιονή Μαρία  
Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ρεθύμνου**