



Αρ Πρωτ:ΕΞΕ 239497/06-07-2026

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ – ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ
Ταχ. Δ/ση: Τέρμα Ηρώων Πολυτεχνείου
Ταχ. Κώδικας: 72100, Άγιος Νικόλαος
Πληροφορίες: Βαχατσάκη Πόπη
Τηλέφωνο: 2841340315,-334,-307
Email: p.vachatsaki@0531.syzefxis.gov.gr

Προς: I.E.S. – Imperial Eagle Security
ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ι.Κ.Ε.
Email: info@iesecurity.gr

**Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την Παροχή Υπηρεσιών Εναέριας Επιτήρησης για την
Πυροπροστασία της Π.Ε. Λασιθίου με ΣμηΕΑ (DRONES).**

Ο Αντιπεριφερειάρχης Λασιθίου

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ 103/Α'/29-06-2026) «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης».
3. Την υπ' αριθμ. 10650/2025 απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Περιφέρειας Κρήτης» (ΦΕΚ Β' 6523).
4. Τις διατάξεις του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – Δημόσιο Λογιστικό και άλλες διατάξεις».
5. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Την ΚΥΑ 4968/2026 (ΦΕΚ Β' 334/02-02-2026) Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) - Τροποποίηση της υπ' αρ. 76928/09.07.2021 (Β' 3075) κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας.
7. Την ΚΥΑ 100792/2025 με θέμα "Τροποποίηση της υπό στοιχεία 52445 ΕΞ 2023/04-04-2023 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Υποδομών και Μεταφορών και Επικρατείας «Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς» (Β' 2385)" (Β' 2988).
8. Το Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/Α/05-08-2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

9. Την υπ' αριθμ. 702/02-01-2024 απόφαση ορισμού των χωρικών Αντιπεριφερειάρχων στην Περιφέρεια Κρήτης.
10. Την με αρ. πρωτ. 10610/11-01-2024 (ΦΕΚ 460 τ'β) απόφαση περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες Περιφέρειας Κρήτης.
11. Την με αριθμ. 454712/30-12-2025 (ΑΔΑ: ΡΒΒΓ7ΛΚ-7Χ1) Απόφαση Παράτασης του Περιφερειάρχη Κρήτης περί ορισμού Αντιπεριφερειάρχων στην Περιφέρεια Κρήτης.
12. Το υπ' αριθμ. 157373/07-05-2026 (ΑΔΑΜ:26REQ018967491) πρωτογενές αίτημα ανάληψης υποχρέωσης.
13. Την υπ' αριθμ. 1821/2026 (ΑΔΑΜ:26REQ019118505) απόφαση ανάληψης υποχρέωσης.
14. Την ανάγκη της Υπηρεσίας για την εναέρια επιτήρηση ευαίσθητων περιοχών της Π.Ε. Λασιθίου με σκοπό την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

σας καλεί

να υποβάλετε οικονομική προσφορά στην Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου, Δ/νση Διοικητικού – Οικονομικού, Τμήμα Προμηθειών και Περιουσίας έως την **Παρασκευή 10/07/2026** και ώρα 14:00 μ.μ., **για την Παροχή Υπηρεσιών Εναέριας Επιτήρησης για την Πυροπροστασία της Π.Ε. Λασιθίου με ΣμηΕΑ (DRONES), με προϋπολογισμό 35.000,00 ευρώ με Φ.Π.Α.**, με κριτήριο ανάθεσης την χαμηλότερη τιμή.

Αναλυτική περιγραφή των όρων της πρόσκλησης και των τεχνικών προδιαγραφών της υπηρεσίας περιλαμβάνονται στα παραρτήματα Α' και Β'.

Η δαπάνη θα βαρύνει τον τακτικό προϋπολογισμό, τον ειδικό φορέα 0071 ΑΛΕ 3170105719 (Τρεχ. Χρ.) «Δράσεις Πολιτικής Προστασίας ΠΕΛ (2026-2027)».

Η παρούσα Πρόσκληση δημοσιεύεται στο Διαδίκτυο: στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων στην ιστοσελίδα www.eprocurement.gov.gr, καθώς και στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Κρήτης www.crete.gov.gr.

**Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΛΑΣΙΘΙΟΥ**

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΔΡΟΥΛΑΚΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄
ΟΡΟΙ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

A. Αντικείμενο της πρόσκλησης

Αντικείμενο της παρούσας πρόσκλησης είναι η παροχή υπηρεσιών επιτήρησης με χρήση ενός προηγμένου συστήματος εναέριας επιτήρησης με χρήση Μη Επανδρωμένων Αεροχημάτων (ΣμηΕΑ) σε περιοχές της Π.Ε. Λασιθίου, για την έγκαιρη ανίχνευση εστίων πυρκαγιάς, την επιτήρηση δασικών/ αγροτικών/ περιαστικών εκτάσεων και την παροχή εικόνας σε πραγματικό χρόνο προς τις αρμόδιες αρχές της Περιφέρειας Κρήτης, στο πλαίσιο της πολιτικής προστασίας, με κριτήριο ανάθεσης την χαμηλότερη τιμή.

Σκοπός είναι η ενίσχυση πρόληψης και επιχειρησιακής ετοιμότητας Π.Ε. Λασιθίου κατά την αντιτυρική περίοδο, με στοχευμένες πτήσεις επιτήρησης και τυποποιημένες διαδικασίες ειδοποίησης.

Η υποβολή προσφοράς αποτελεί τεκμήριο ότι ο προσφέρων έχει λάβει πλήρη γνώση και αποδέχεται τους όρους καθώς και τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας πρόσκλησης.

B. Προϋποθέσεις συμμετοχής

Ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα άμεσης έναρξης των υπηρεσιών, οι οποίες θα πρέπει να πληρούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά που περιγράφονται στο Παράρτημα Β΄.

Γ. Κατάρτιση και υποβολή προσφορών

Η προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά μέσω e-mail στις ηλεκτρονικές διευθύνσεις p.vachatsaki@0531.syzefxis.gov.gr και krasadakis@crete.gov.gr, όπου θα επισυνάπτονται:

1. Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986, υπογεγραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπο, στην οποία δηλώνεται ότι:

A) η προσφορά συντάχθηκε σύμφωνα με τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών των οποίων έλαβε γνώση και αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα.

B) οι προσφερόμενες υπηρεσίες θα ανταποκρίνονται πλήρως στις τεχνικές προδιαγραφές.

Γ) αν αναδειχθεί ανάδοχος της υπηρεσίας, θα υπογράψει, μαζί με τη σύμβαση, την Πρόσθετη Πράξη σχετικά με την Επεξεργασία Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (ΓΚΠΔ).

Δ) δεν έχει επιβληθεί στον οικονομικό φορέα η κύρωση του οριζόντιου αποκλεισμού σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και για το χρονικό διάστημα που αυτή ορίζει.

Ε) διαθέτει καθημερινά στην περιοχή πτήσεων μία (1) Επιχειρησιακή Ομάδα (ΣμηΕΑ & Επίγεια Υποστήριξη), η οποία αποτελείται από:

I. Έναν (1) Πιστοποιημένο χειριστή UAS ως Team Leader - Remote Pilot (κάτοχο πιστοποιητικού κατά EASA)

II. Έναν (1) Πιστοποιημένο χειριστή UAS ως back-up Remote Pilot (κάτοχο πιστοποιητικού κατά EASA)

(Σημείωση: Το προσωπικό αυτό διαθέτει σε ισχύ άδεια εργασίας προσωπικού ασφαλείας κατηγορίας Α΄ και θα φέρει ειδικού τύπου γιλέκο εργασίας με αντανakλαστικές ταινίες κατά EASA, εξασφαλίζοντας την πλήρη κάλυψη της 8ωρης καθημερινής βάρδιας).

2. Έγγραφο οικονομική προσφορά και φύλλο συμμόρφωσης σύμφωνα με το υπόδειγμα του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ε' και του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Γ' αντίστοιχα (ψηφιακά υπογεγραμμένα ή ηλεκτρονικά μέσω gov.gr είσοδος στην υπηρεσία «Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφου»). Η τιμή της προσφοράς θα εκφράζεται σε ευρώ και θα περιλαμβάνει και το Φ.Π.Α. Στην προσφορά θα πρέπει απαραίτητως να αναφέρεται η προσφερόμενη τιμή ανά προσφερόμενη υπηρεσία, με υπογραφή νόμιμου εκπροσώπου και σφραγίδα επιχείρησης/εταιρείας.
3. Φορολογική ενημερότητα για συμμετοχή σε διαγωνισμό ή για κάθε νόμιμη χρήση σε ισχύ.
4. Ασφαλιστική ενημερότητα για συμμετοχή σε διαγωνισμό (για κύρια και επικουρική ασφάλιση) σε ισχύ.
5. Πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επιμελητηρίου ή άλλου αρμόδιου επαγγελματικού μητρώου που να έχει εκδοθεί το αργότερο έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, από το οποίο να προκύπτει η εγγραφή σε αυτό καθώς και το ειδικό επάγγελμα.
6. Νομιμοποιητικά έγγραφα του προσφέροντος.

Στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι Νομικό Πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (π.χ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό Πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, και για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών του νομικού προσώπου προσκομίζει Γενικό πιστοποιητικό μεταβολών του ΓΕΜΗ, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.
7. Απόσπασμα ποινικού μητρώου οικονομικού φορέα που να έχει εκδοθεί έως τρεις μήνες πριν από την υποβολή του. Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος υποβάλλεται:
 - α) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), από τους διαχειριστές, β) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), από τον διευθύνοντα σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας, γ) στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών, από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, δ) στις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, από τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.

Εναλλακτικά, είναι επιτρεπτή η υποβολή σχετικής υπεύθυνης δήλωσης του ν. 1599/86 στην οποία θα δηλώνεται ότι στο πρόσωπό του δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 1 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016 κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 134-135 του ν. 5090/2024.
8. Έντυπο: ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ των ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ κατά το άρθρο 13 του Γενικού Κανονισμού 679/2016 ΕΕ (με υπογραφή νόμιμου εκπροσώπου και σφραγίδα επιχείρησης/εταιρείας) (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ).
9. Τεχνική έκθεση που θα αναφέρει τον τρόπο εκτέλεσης της υπηρεσίας και να συμπληρωθεί το φύλλο συμμόρφωσης που υπάρχει στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ (με υπογραφή νόμιμου εκπροσώπου και σφραγίδα επιχείρησης/εταιρείας).
10. Ασφαλιστήριο συμβόλαιο που να καλύπτει την αστική ευθύνη έναντι τρίτων του Συστήματος μη Επανδρωμένου Αεροχήματος (ΣμηΕΑ), σύμφωνα με τα οριζόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας πρόσκλησης (Παράρτημα Β').

11. Άδεια ειδικής κατηγορίας από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας για την πραγματοποίηση πτήσεων πέραν οπτικής επαφής (BVLOS Beyond Visual Line of Sight) εντός των ορίων του Νομού Λασιθίου και συγκεκριμένα εντός της περιοχής που ορίζεται από τις συντεταγμένες :

Περιγραφή Σημείου	Γεωγρ. Συντεταγμένες
ΒΑΘΥ (ΕΔΡΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ)	35.13680 B / 25.71646 A
ΚΡΟΥΣΤΑΣ	35.13685 B/ 25.66155 A
ΚΡΙΤΣΑ	35.15539 B / 25.64305 A
ΚΑΛΟ ΧΩΡΙΟ	35.11901 B / 25.72377 A

12. Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας που να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς:

- πιστοποιητικό συστήματος διαχείρισης ασφάλειας και υγείας προσωπικού ISO 45001 : 2018 ή ισοδύναμο για υπηρεσίες ασφαλείας και επιτήρησης
- πιστοποιητικό συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001 : 2015 ή ισοδύναμο για υπηρεσίες ασφαλείας και επιτήρησης.
- πιστοποιητικό συστήματος ασφάλεια πληροφοριών ISO 27001:2013 ή ισοδύναμο για υπηρεσίες ασφαλείας και επιτήρησης
- πιστοποιητικό συστήματος καταπολέμησης Διαφθοράς ISO 37001:2016 ή ισοδύναμο για υπηρεσίες ασφαλείας και επιτήρησης

Στο e-mail της προσφοράς θα πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς:

- Η λέξη «ΠΡΟΣΦΟΡΑ» με κεφαλαία γράμματα.
- Ο πλήρης τίτλος της αρμόδιας Υπηρεσίας (Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου, Διεύθυνση Διοικητικού - Οικονομικού, Τμήμα Προμηθειών & Περιουσίας).
- Ο αριθμός πρωτοκόλλου της Πρόσκλησης.
- Τα στοιχεία του αποστολέα (επωνυμία και διεύθυνση του υποψήφιου Αναδόχου, οδός, αριθμός, πόλη, ΤΚ, τηλέφωνα, e-mail).

Περίπτωση προσφοράς που παρουσιάζει επιφυλάξεις ή αποκλίσεις από οποιοδήποτε όρο της παρούσας **απορρίπτεται**. Αν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και υπογεγραμμένη από τον υποψήφιο ή το νόμιμο εκπρόσωπό του.

Δ. Διάρκεια σύμβασης - Χρόνος και Τόπος Παράδοσης

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται για δύο (2) έτη από την ημερομηνία ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ ή με την εξάντληση του συμβατικού τιμήματος. Συγκεκριμένα, η παροχή των υπηρεσιών θα εκτελείται κατά τις αντιτυρικές περιόδους διάρκειας δύο (2) μηνών για το έτος 2026 και τριών (3) μηνών για το έτος 2027 και σε καθημερινή φύλαξη οκτώ (8) ωρών με ενδεικτικό πρόγραμμα από 11:00' έως 19:00.

Με τη σύμφωνη γνώμη και των δυο πλευρών είναι δυνατή η παράταση του χρόνου της σύμβασης χωρίς τροποποίηση του συμβατικού ποσού και μέχρι την εξάντληση του.

Ε. Υποχρεώσεις αναδόχου

Ο ανάδοχος υποχρεούται να εξασφαλίσει την έγκαιρη διάθεση και άριστη ποιότητα του εξοπλισμού, που συνιστά το αντικείμενο της παρούσας Πρόσκλησης.

Ο ανάδοχος οφείλει να διαθέτει τον απαιτούμενο εξοπλισμό, το κατάλληλα πιστοποιημένο προσωπικό και τα αναγκαία μέσα για την εκτέλεση των υπηρεσιών εναέριας επιτήρησης.

Τα χρησιμοποιούμενα ΣμηΕΑ θα πρέπει να πληρούν κατ' ελάχιστον τις τεχνικές προδιαγραφές της τεχνικής μελέτης και να διαθέτουν δυνατότητα λήψης οπτικής και θερμικής εικόνας, μετάδοσης δεδομένων σε πραγματικό χρόνο και ασφαλούς εκτέλεσης επιχειρησιακών πτήσεων.

Ο ανάδοχος υποχρεούται πριν από την έναρξη των επιχειρησιακών πτήσεων να διαθέτει όλες τις απαιτούμενες εγκρίσεις, άδειες και εγκρίσεις πτήσεων που προβλέπονται από το ισχύον εθνικό και ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της EASA.

Τα πάσης φύσεως έξοδα (μεταφοράς, μετακίνηση κλπ) βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο.

ΣΤ. Κρατήσεις – Πληρωμή

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει τμηματικά, μετά τη σύνταξη πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής του τμήματος που αφορά το συμβατικό αντικείμενο. Η πληρωμή θα πραγματοποιηθεί κατόπιν προσκόμισης των νόμιμων δικαιολογητικών, όπως τιμολόγιο, πιστοποιητικά φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Ο ανάδοχος θα βαρύνεται με όλες τις νόμιμες κρατήσεις.

Οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν οποιοδήποτε δικαιολογητικό, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία ή στα έγγραφα της σύμβασης.

Τα στοιχεία Ηλεκτρονικής Τιμολόγησης είναι τα εξής:

Κωδικός ΑΑΗΤ (Αναθετουσών Αρχών Ηλεκτρονικής Τιμολόγησης)	1007.F01267.0001
Αγοραστής/Φορέας	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ – ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΑΣΙΘΙΟΥ. ΑΦΜ 997579388
Στοιχείο αναφοράς αγαθού/υπηρεσίας/μελέτης/έργου	ΑΔΑ Ανάληψης Δέσμευσης: ΨΦΨ67ΛΚ-ΒΔΝ
Στοιχείο αναφοράς σύμβασης	ΑΔΑΜ της σύμβασης
Τύπος προϋπολογισμού	ΛΟΙΠΟΙ
CPV	35613000-4: Μη Επανδρωμένα Εναέρια Οχήματα

Η προθεσμία πληρωμής δεν υπερβαίνει κατά κανόνα τις τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες από την παραλαβή του τιμολογίου από τον οφειλέτη.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παρούσα μελέτη αφορά την εφαρμογή Συστήματος Εναέριας Επιτήρησης με χρήση μη Επανδρωμένων Αεροχημάτων (ΣμηΕΑ), άνωθεν οριοθετημένων γεωγραφικά χώρων σε περιαστικό, αγροτικό και δασικό περιβάλλον με στόχο την έγκαιρη ανίχνευση εστιών πυρκαγιάς σε δασικές εκτάσεις και την παροχή εικόνας σε πραγματικό χρόνο προς τις αρμόδιες αρχές.

Η υλοποίησή της θα πραγματοποιηθεί από εταιρεία, κατόπιν συμφωνίας με την Υπηρεσία Πολιτικής Προστασίας για περίοδο δύο μηνών για το έτος 2026 και τριών 3 μηνών για το έτος 2027, αρχής γενομένης την 10η Ιουλίου το 2026 και 15η Ιουνίου το 2027 – 15η Σεπτεμβρίου και σε καθημερινή φύλαξη οκτώ (8) ωρών με ενδεικτικό πρόγραμμα από 11:00΄ έως 19:00΄

Οι υπηρεσίες θα παρέχονται μέσω καθημερινής (και τις ημέρες Αργίας) 8ωρης επιτήρησης με εναέρια μέσα (ΣμηΕΑ).

Ειδικότερα: η εταιρεία θα παρέχει το κατάλληλο Προσωπικό, Εξοπλισμό και λοιπά μέσα, έτσι ώστε οι χειριστές ΣμηΕΑ να επιτηρούν τις περιοχές με στόχο τον εντοπισμό και ενημέρωση των αρχών για οποιαδήποτε έναυση πυρκαγιάς.

Οι χειριστές ΣμηΕΑ, θα εδρεύουν σε σταθερό σημείο σε θέση που θα υποδείξει η Διοίκηση Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Νομού Λασιθίου και όπου θα παρέχεται η απαραίτητη υποδομή.

Τα ΣμηΕΑ θα επιχειρούν σε ύψη μέχρι 120m (400 πόδια μέγιστο ύψος από το ανάγλυφο του εδάφους) ενώ κάθε τέλος του μήνα θα υποβάλλονται τα Σχέδια Πτήσης για τον επόμενο μήνα στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, βάσει του ΕΚ2019/947.

Σε περίπτωση συμβάντος, δεδομένου ότι στην καθορισμένη έδρα επιχειρήσεων συστεγάζεται μονάδα της πυροσβεστικής, διασφαλίζεται ότι θα υπάρχει άμεση επαφή και για την ανταλλαγή δεδομένων και για τη λήψη οδηγιών σχετικά με την πραγματοποίηση ειδικοποιημένων πτήσεων, αν παραστεί ανάγκη.

Η Εταιρεία θα διαθέτει καθημερινά τους απαιτούμενους πιστοποιημένους Remote Pilots για την κάλυψη της βάρδιας και ένα Μη Επανδρωμένο Αερόχημα.

1. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

Εκτέλεση Εναέριας Επιτήρησης με ΣμηΕΑ στις περιοχές ενδιαφέροντος της Υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας. Η Εταιρεία θα τηρεί τη διαδικασία (σχέδια πτήσεων, ειδικές άδειες, κλπ.) με τον τρόπο που προβλέπεται από την κείμενη Νομοθεσία.

Τα ΣμηΕΑ θα φέρουν κάμερα υψηλής ευκρίνειας, καθώς και θερμική κάμερα για τον εντοπισμό κάθε εστίας αυξημένου θερμικού φορτίου (φωτιάς).

Η Εταιρεία πρέπει να έχει οργανωμένο ειδικό τμήμα Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών με εξειδικευμένο προσωπικό, πιστοποιημένο από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και διαθέτει ανάλογη Οργανωτική & Λειτουργική δομή (Γραφείο Σχεδίασης Επιχειρήσεων, Κέντρο Ελέγχου Τρεχουσών Επιχειρήσεων και Τμήμα Συντήρησης).

Η Εταιρεία να διαθέτει όλες τις προβλεπόμενες Πιστοποιήσεις ISO και να έχει εκπονήσει όλα τα απαραίτητα Θεσμικά Κείμενα τα οποία έχουν εγκριθεί από τις αρμόδιες αρχές. Συγκεκριμένα, να διαθέτει Εγχειρίδιο Πτητικής Λειτουργίας (Operation Manual) στο οποίο περιγράφονται διαδικασίες εναέριας φύλαξης – επιτήρησης υποδομών και εγκαταστάσεων, διαδικασίες εκτάκτων αναγκών ως προς την ασφάλεια πτήσεων, καθώς και εγχειρίδιο Standard Operating Procedures (SOP) όπου περιγράφονται οι Τυποποιημένες Διαδικασίες και Περιορισμοί.

Η Εταιρεία να εμπλέκει Συστήματα μη Επανδρωμένων Αεροχημάτων σε αυτή την αποστολή, με τις κατ' ελάχιστον τεχνικές προδιαγραφές για την παροχή υπηρεσιών Εναέριας Επιτήρησης με ΣμηΕΑ, στους χώρους ενδιαφέροντος.

2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ μηΕΑ

Γενικά

1. Μέγιστο ύψος Α/Γ από την επιφάνεια της θάλασσας 4.000μ (13.123 πόδια) και 1.500μ (4921 πόδια) από το επίπεδο του σημείου Α/Γ.
2. Μέγιστο βάρος απογείωσης (Maximum Take Off Mass – MTOM) αεροχήματος, μικρότερο από 4 κιλά.
3. Μέγιστη εμβέλεια αεροχήματος μεγαλύτερη των 5 χιλιομέτρων.
4. Αυτονομία αεροχήματος, άνευ ωφέλιμου φορτίου μεγαλύτερη από 40' λεπτά πτήσης, σε ιδανικές συνθήκες, με πλήρως φορτισμένους συσσωρευτές.
5. Η απογείωση του αεροχήματος είναι εφικτή σε χρόνο μικρότερο των 5' λεπτών από την άφιξη στον χώρο ανάπτυξης.
6. Το σύστημα δύναται να υπηρετηθεί από ένα άτομο.
7. Ο συνολικός έλεγχος της πτήσης του αεροχήματος δύναται να γίνεται αποκλειστικά από έναν χειριστή μέσω του σταθμού ελέγχου.
8. Υφίσταται δυνατότητα αυτόματης απογείωσης και προσγείωσης.
9. Ο έλεγχος πτήσης δύναται να είναι αυτόματος, ενώ ο χειριστής έχει τη δυνατότητα να διακόψει σε οποιαδήποτε φάση της πτήσης την αυτόματη λειτουργία και να αναλάβει το χειρισμό του αεροχήματος.
10. Η θέση του αεροχήματος προσδιορίζεται με σύστημα GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM – GNSS (GPS, GLONASS, GALILEO). Η θέση του αεροχήματος εμφανίζεται υπό τη μορφή συντεταγμένων στην οθόνη του συστήματος ελέγχου.
11. Εμβέλεια μετάδοσης εικόνας βίντεο μεγαλύτερη από 5χλμ, σε συνθήκες ύπαρξης οπτικής επαφής μεταξύ του αεροχήματος και του σταθμού ελέγχου.
12. Το αερόχημα να μπορεί να επιχειρεί σε όλο τον εναέριο χώρο κατά την ανάληψη υπηρεσίας. Να έχει δηλαδή τη δυνατότητα απεγκλωβισμού περιορισμού πτήσεων (NO FLY ZONES) που τίθεται από τις κατασκευάστριες εταιρείες για λόγους ασφαλείας.
13. Υφίστανται διαδικασίες ασφαλείας (fail – safe) σε περίπτωση απώλειας επικοινωνιών του ΣμηΕΑ με τον

σταθμό ελέγχου εδάφους, ή GPS.

14. Διαθέτει τουλάχιστον 4 βραχίονες και ηλεκτροκινητήρες.
15. Έχει δυνατότητα πρόσβασης και διαφοροποίησης όλων των παραμέτρων του συστήματος λειτουργίας, πτήσης και πλοήγησης (π.χ. υψόμετρο πτήσης, ταχύτητα πτήσης κτλ.).
16. Εξασφαλίζεται η αυτόνομη τροφοδοσία των συσκευών του σταθμού εδάφους για όλη τη διάρκεια της αποστολής.

Αερόχημα

1. Είναι ενισχυμένης κατασκευής, ανθεκτικό σε δονήσεις και σε λοιπές καταπονήσεις, κατά τη χρήση και μεταφορά του. Συγκεκριμένα φέρει, σύμφωνα με το πρότυπο IEC60529, βαθμό προστασίας IP54.
2. Διαθέτει αισθητήρες αποφυγής – προειδοποίησης εμποδίου στην εμπρόσθια και κάτω πλευρά του.
3. Διαθέτει gimbal (σύστημα σταθεροποίησης εικόνας και βίντεο) και στους τρεις άξονες.
4. Διαθέτει GPS για τον προσδιορισμό της θέσης του κατά τη διάρκεια της πτήσης.

Πίνακας Τεχνικών Χαρακτηριστικών Αεροχήματος τύπου ΣμηΕΑ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή
Μοντέλο	Όνομα μοντέλου μη επανδρωμένων αεροσκαφών (ΣμηΕΑ)
Μέγιστος χρόνος πτήσης	~41 λεπτά (τυπική χρήση: ~30-35 λεπτά)
Εμβέλεια επικοινωνίας	Έως 15 km (OcuSync 3 Enterprise)
Αντοχή σε άνεμο	Έως 15 m/s
Μέγιστο ύψος πτήσης	7.000 m πάνω από τη στάθμη θάλασσας
Ταχύτητα	Μέγιστη 82 km/h
Αντοχή σε νερό/σκόνη	IP55
Θερμική κάμερα	Υπέρυθρη θερμοκάμερα (640x512 px, θερμική ακρίβεια $\pm 2^{\circ}\text{C}$)
Οπτική κάμερα	Zoom έως 200x, 48 MP κάμερα, 4K βίντεο
Λειτουργία σε χαμηλό φωτισμό	Νυχτερινή όραση, ενισχυμένη ευαισθησία εικόνας
GPS & RTK	Υποστήριξη GNSS & Real-Time Kinematic για υψηλή ακρίβεια
Ανίχνευση εμποδίων	Ναι, 360° αισθητήρες αποφυγής
Θερμοκρασίες λειτουργίας	-20°C έως 50°C

Κινητήρας αεροχήματος

1. Φέρει 4 ηλεκτροκινητήρες.
2. Η λειτουργία των κινητήρων εξασφαλίζεται από κατάλληλο αριθμό επαναφορτιζόμενων συσσωρευτών.
3. Η φόρτιση – επαναφόρτιση των συσσωρευτών γίνεται μέσω κατάλληλων τροφοδοτικών / μετασχηματιστών τα

οποία θα δύνανται να συνδεθούν με το σύνηθες αστικό ηλεκτρικό δίκτυο (230VAC $\pm 10\%$, 50 HZ ± 5 HZ).

4. Οι διατιθέμενοι συσσωρευτές έχουν διάρκεια εγγύησης τουλάχιστον ενός (1) έτους ή 1000 κύκλων φόρτισης - εκφόρτισης
5. Ο χρόνος πλήρους επαναφόρτισης του/των συσσωρευτή/ων να μην ξεπερνά τις δύο (2) ώρες και τριάντα (30) λεπτά.

Ωφέλιμο φορτίο (Payload)

1. Το ωφέλιμο φορτίο του αεροχήματος διαθέτει τη δυνατότητα λήψης φωτογραφιών και video ημέρα και νύχτα, δηλαδή διαθέτει οπτική και θερμική κάμερα.
2. Το ωφέλιμο φορτίο του αεροχήματος, ανεξάρτητα από τη λειτουργική κατάσταση (φυσιολογική ή μη) δεν επηρεάζει την κανονική λειτουργία πτήσης (πλοήγηση και έλεγχος) του οχήματος.
3. Είναι ηλεκτρομαγνητικά συμβατό με τα λοιπά υποσυστήματα του αεροχήματος
4. Διαθέτει αποστασιόμετρο laser το οποίο δύναται να αποδώσει στον χειριστή τη μέτρηση ενός στόχου που βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 1.000 μέτρων.
5. Το ωφέλιμο φορτίο του αεροχήματος φέρει βαθμό προστασίας IP55.
6. Η κάμερα καταγραφής του οπτικού τμήματος του Η/Μ φάσματος και η κάμερα καταγραφής του θερμικού - IR τμήματος του Η/Μ φάσματος είναι ενσωματωμένες σε μία συσκευή ώστε να μην αποτελούν ξεχωριστό φορτίο.
7. Είναι δυνατό να λαμβάνεται από τον σταθμό ελέγχου όποια εικόνα επιλέγεται, με τη δυνατότητα αλλαγής επιλογής κατά την πτήση.
8. Η κίνηση της κάμερας είναι τηλεχειριζόμενη κατά τον οριζόντιο και κατακόρυφο άξονα καθ' όλη τη διάρκεια της αποστολής.
9. Η γωνία ανύψωσης των καμερών (tilt) είναι από -120° έως $+45^\circ$
10. Η γωνία περιστροφής (pan) των καμερών είναι από $+90^\circ$ - 90°
11. Διαθέτει σύστημα σταθεροποίησης (stabilization system) και στους τρεις άξονες.

Ασφάλεια επικοινωνίας

Να διαθέτει ασφάλεια ζεύξης μεταξύ αεροχήματος και σταθμού ελέγχου τόσο για τη μεταφορά εικόνας όσο και για την τηλεμετρία (AES 128) μέσω κρυπτογράφησης του σήματος.

Τηρώντας τα εσωτερικά πρότυπα χρήσης μέσω υψηλής τεχνολογίας και Διαρκούς Εκσυγχρονισμού κάθε στοιχείου υποστήριξης, με στόχο την πλήρη εκμετάλλευση κάθε διατιθέμενου μέσου και την αποφυγή προβλημάτων από αστοχίες αλλά και από συμπτωματικές ή κακόβουλες παρεμβάσεις τρίτων. Για τον λόγο αυτό, ο Σταθμός να διαθέτει εγκατεστημένα προς χρήση τα παρακάτω λογισμικά για την ορθή παρακολούθηση και διαχείριση των ΣμηΕΑ:

- Λογισμικό Διαχείρισης ΣμηΕΑ
- Λογισμικό Γεωγραφικής απεικόνισης

Ικανότητες για Αποστολές BVLOS (Beyond Visual Line Of Sight)

Το DJI M30T διαθέτει:

- Αυτόνομη πλοήγηση με waypoints
- Ανίχνευση εμποδίων 360°
- Εφεδρικά συστήματα GPS και μπαταρίας
- Συμβατότητα με σταθμούς βάσης (dock stations)

3. ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ

Οι περιοχές που σε πρώτη φάση διαφαίνεται ότι εξυπηρετούν τη διεξαγωγή Πτήσεων Επιτήρησης είναι οι εξής:

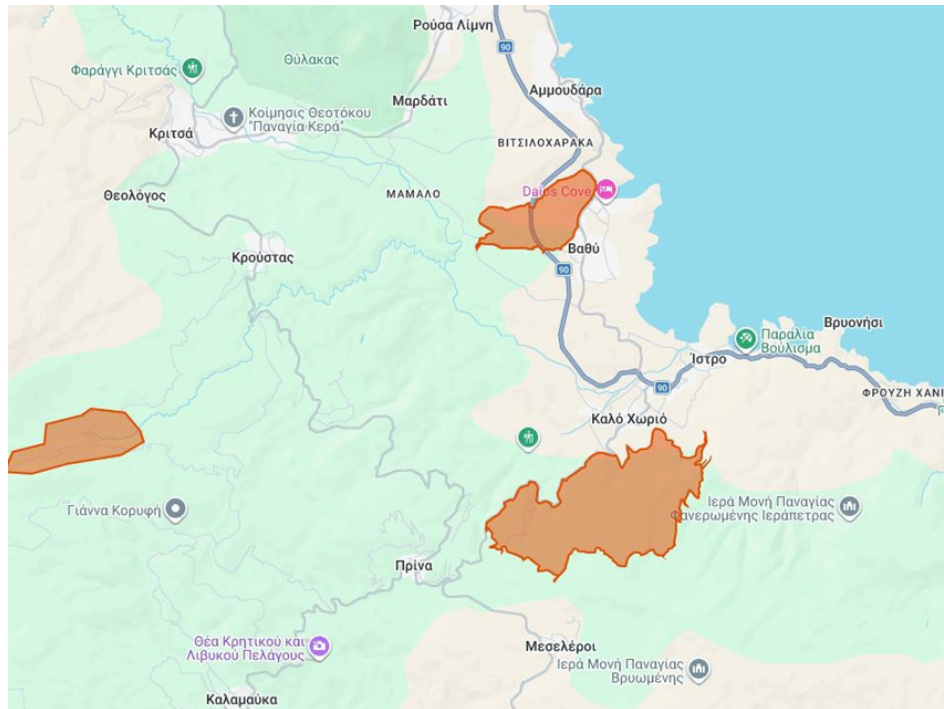
1. ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΤΗΣΕΩΝ ΣμηΕΑ

Take-off / Landing AREA	Περιγραφή Σημείου Α/Γ - Π/Γ ΣμηΕΑ	Γεωγραφικές Συντεταγμένες
A	ΒΑΘΥ (ΕΔΡΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ)	35.13680 B / 25.71646 A

2. ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΠ' ΑΕΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ

Flight AREA	Περιγραφή Περιοχής Επιτήρησης με ΣμηΕΑ	Γεωγραφικές Συντεταγμένες
1	ΒΑΘΥ (ΕΔΡΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ)	35.13680 B / 25.71646 A
2	ΚΡΟΥΣΤΑΣ	35.13685 B / 25.66155 A
3	ΚΡΙΤΣΑ	35.15539 B / 25.64305 A
4	ΚΑΛΟ ΧΩΡΙΟ	35.11901 B / 25.72377 A

Κατά το χρονικό διάστημα εξέλιξης της Σύμβασης, οι περιοχές Πτήσεων (FLIGHT AREAS) και τα Σημεία Ενδιαφέροντος Επιτήρησης (POIs/Points Of Interest) είναι τα ως άνω καθορισθέντα, όπως απεικονίζονται στον ακόλουθο χάρτη.



Η επιτήρηση θα γίνεται σε διαδοχικές φάσεις σπονδυλωτά, καλύπτοντας εναλλάξ (διαδοχικά) συγκεκριμένες κάθε φορά περιοχές. Αναλόγως των απαιτήσεων και/ή περιστατικών εντοπισμού ύποπτων κινήσεων ή πληροφοριών θα ορίζονται οι περιοχές που θα καλύπτονται σε κάθε φάση, δηλ. η εναλλαγή των περιοχών Επιτήρησης δεν θα ακολουθεί κάποιον πάγιο προγραμματισμό αλλά θα ρυθμίζεται σύμφωνα με το πώς διαμορφώνονται οι επιχειρησιακές απαιτήσεις κάθε ημέρας.

Αυτό, σε συνδυασμό με την ευελιξία της εταιρείας στις μεταβαλλόμενες καταστάσεις & απαιτήσεις και τον δέοντα συντονισμό με τον φορέα Πολιτικής Προστασίας και την Πυροσβεστική, διασφαλίζει τη βέλτιστη εκμετάλλευση της αποδοτικότητας των μέσων υψηλής τεχνολογίας που διαθέτει η εταιρεία και αυξάνει τον Δείκτη επιτυχούς πρόληψης πυρκαγιών.

4 CONOPS – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ (Concept of Operations)

Η υπηρεσία επιτήρησης θα πραγματοποιείται με πτήσεις σε ακτίνα εντός οπτικής επαφής αλλά και πέραν οπτικής επαφής με το ΣμηΕΑ (BVLOS / Beyond Visual Line of Sight) εντός συγκεκριμένης γεωγραφικής ζώνης κάθε περιοχής, διασφαλίζοντας την ασφάλεια των πτήσεων και την προστασία προσωπικών δεδομένων.

Οι επιχειρησιακές πτήσεις πραγματοποιούνται:

- Σε μέγιστο ύψος 400' ποδών από το ανάγλυφο του εδάφους (αυτό το ύψος επιτρέπει την ομαλή προγραμματισμένη αλλά και έκτακτη λειτουργία των ΣμηΕΑ μακριά από κτίρια, πυλώνες ηλεκτρικού ρεύματος Υψηλής Τάσης και δορυφορικές ή επίγειες κεραιές όπου μπορεί να προκαλέσουν παρεμβολές).
- Με καιρικές συνθήκες έως 8Bf.

Η κλίμακα 8Bf (Beaufort Force 8) ή 8 Μποφόρ, αντιστοιχεί σε Θυελλώδεις ανέμους (Gale).

Η ταχύτητα του ανέμου στην κλίμακα 8 Μποφόρ κυμαίνεται στα εξής όρια:

26PROC019388331 2026-07-06

- Σε κόμβους (knots): 34 - 40 knots
 - Σε χιλιόμετρα ανά ώρα (km/h): 62 - 74 km/h
 - Σε μέτρα ανά δευτερόλεπτο (m/s): 17.2 - 20.7 m/s
- Οι πτήσεις ΣμηΕΑ θα εκτελούνται από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους χειριστές.

Η περιγραφή του προγράμματος επιχειρησιακών πτήσεων φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα:

Πίνακας Προγράμματος Επιχειρησιακών Πτήσεων

Χρόνος Επιτήρησης (8 ώρες)	Καθημερινά, 11:00' – 19:00'. Οι χρόνοι επιτήρησης κάθε ημέρας είναι δυνατόν να μεταβάλλονται αναλόγως του Ημερήσιου Χάρτη Πρόβλεψης Κινδύνου Πυρκαγιάς (Κατηγορία: 1 - Χαμηλή, 2 - Μέση, 3 - Υψηλή, 4 - Πολύ Υψηλή, 5 - Κατάσταση Συναγερμού), εξειδικευμένων επιχειρησιακών απαιτήσεων, επιφυλακών κλπ.
Τρόπος Πτήσης	Εντός οπτικής επαφής (VLOS) αλλά και BVLOS (Beyond Visual Line of Sight), από τον σταθμό εδάφους, μέγιστο ύψος 400 πόδια AGL.
Χειρισμός	Από εξειδικευμένο χειριστή, από σταθερό σημείο.
Εναλλαγή Περιοχών Επιτήρησης	Οι περιοχές επιτήρησης θα καθοριστούν, με τις προϋποθέσεις των αποστολών BVLOS, κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας. Δεν θα είναι ανακοινώσιμες δημόσια και θα υπάρχει σχετική αναφορά στη σύμβαση μεταξύ του Φορέα και της Εταιρείας.
Αντιμετώπιση συμβάντων	Άμεση ενημέρωση των αρμοδίων αρχών (Πυροσβεστική Υπηρεσία / Πολιτική Προστασία).

Συμμόρφωση με GDPR (General Data Protection Regulation)

Το GDPR στα ελληνικά είναι ο Γενικός Κανονισμός για την Προστασία των Δεδομένων (ΓΚΠΔ).

4. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΤΗΣΕΩΝ

- Διάρκεια Επιχειρήσεων: 2 μήνες (2026) & 3 μήνες (2027)
- Ημερήσιες βάρδιες: 1 συνολικής διάρκειας 8 ωρών. Συγκεκριμένα: (11:00 - 19:00) ανά ημέρα. Επισημαίνεται η δυνατότητα ευέλικτης τροποποίησης του ωραρίου, εντός πλαισίου
- Απαιτούμενες φορτίσεις/μπαταρίες: Τουλάχιστον 6 πλήρη σετ μπαταριών (BS30 / TB30) για τη διασφάλιση της δυνατότητας διαρκούς και αδιάλειπτης πτήσης του drone.

5. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΕΛΕΓΧΟΥ

- Συνεργασία με την Πυροσβεστική Υπηρεσία
- Ασφαλιστική κάλυψη UAV
- Καθημερινός τεχνικός έλεγχος ΣμηΕΑ
- Εξοπλισμός των ΣΜΗΕΑ με Αλεξίπτωτο επιβράδυνσης
- Λειτουργία σύμφωνα με τους κανονισμούς EASA για πτήσεις BVLOS (EU Regulation 2019/947)

6. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Μία (1) Επιχειρησιακή Ομάδα στην Περιοχή Πτήσεων (ΣμηΕΑ & Έπίγεια Υποστήριξη)

- Ένας (1) Πιστοποιημένος χειριστής UAS /Team Leader-Remote Pilot και
- Ένας (1) Πιστοποιημένος χειριστής UAS /back-up Remote Pilot

7. ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

Επιχειρησιακές και Τεχνικές Οδηγίες οι οποίες αναλύουν τον τρόπο με τον οποίο το πλήρωμα λειτουργεί και εκτελεί ενέργειες και επηρεάζει άμεσα την ασφάλεια της πτήσης και το επιχειρησιακό αποτέλεσμα.

Χειριστής ΣμηΕΑ

Εκτελεί τους απαιτούμενους προ πτήσης ελέγχους και διαδικασίες ως εξής:

- Προετοιμάζει τον επίγειο εξοπλισμό που αφορά το σταθμό εδάφους και το ΣμηΕΑ.
- Φροντίζει όλες οι μπαταρίες του ΣμηΕΑ να είναι 100% φορτισμένες.
- Εκτελεί τους προ πτήσεως ελέγχους, με τον τρόπο που ορίζεται από τον κατασκευαστή του προς χρήση ΣμηΕΑ. Όλοι οι Έλεγχοι, Ενέργειες και Διαδικασίες γίνονται προσεκτικά και με τη χρήση των κατάλληλων εγκεκριμένων Οδηγιών Ελέγχου Ενεργειών & Διαδικασιών (Checklists) που περιέχονται στο Operation Manual.
- Γνωρίζει τις διαδικασίες έκτακτης ανάγκης.
- Εξασφαλίζει ότι το ΣμηΕΑ λειτουργεί μόνο εντός των καθορισμένων περιορισμών που αναφέρονται για το συγκεκριμένο μοντέλο.
- Διενεργεί εκτίμηση κινδύνου και λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας, για τις περιοχές στις οποίες θα πραγματοποιήσει τις πτήσεις (ύπαρξη εμποδίων όπως πυλώνες υψηλής τάσης κ.ά.).
- Ενημερώνεται σε πραγματικό χρόνο για: τις μετεωρολογικές συνθήκες (Επίπεδο Επικινδυνότητας στην περιοχή) και συντονίζεται με τη συστεγαζόμενη μονάδα της Πυροσβεστικής, την εναέρια κυκλοφορία επανδρωμένων αεροσκαφών κλπ., για την περιοχή στην οποία θα πραγματοποιήσει τις πτήσεις.
- Ενημερώνει το Κέντρο Επιχειρήσεων της Εταιρείας για την Έναρξη και Λήξη κάθε βάρδιας.
- Καθορίζει σημεία προσγειώσης σε περίπτωση κατάστασης έκτακτης ανάγκης, έτσι ώστε το ΣμηΕΑ να προσγειωθεί με ασφάλεια χωρίς να προκληθούν ζημιές στο ίδιο ή σε τρίτους.
- Γνωρίζει κι επισημαίνει τις γεωγραφικές θέσεις, έτσι ώστε να είναι σε θέση να δώσει ακριβές στίγμα σε περίπτωση περιστατικού.

- Κατά την προσέλευσή του στο πεδίο Α/Γ του ΣμηΕΑ, ο χειριστής ελέγχει το δάπεδο (την επιφάνεια στον καθορισμένο χώρο προσεδάφησης) και ειδικά το χώρο πέριξ των κινητήρων για τυχόν ύπαρξη αντικειμένων, τη σωστή ασφάλιση του ΣμηΕΑ (σωστή ασφάλιση όλων των στοιχείων, της μπαταρίας κλπ.).
- Κατά την εξωτερική επιθεώρηση χρησιμοποιεί τον φακό, όταν ο φωτισμός δεν είναι επαρκής.

Διαδικασία Εκτέλεσης Επιτήρησης

- Η περιπολία επιτήρησης ξεκινάει με την προετοιμασία του εξοπλισμού και του σκάφους για απογείωση.
- Κατά τη φάση της απογείωσης ο χειριστής διενεργεί οπτικό έλεγχο στον εναέριο χώρο για τυχόν ύπαρξη άλλου μη επανδρωμένου ή επανδρωμένου σκάφους και αποφασίζει θετικά αν η κατάσταση είναι < CLEAR> ή αρνητικά αν η κατάσταση επιβάλλει < ABOART> που σημαίνει Ματαίωση.
- Ο χειριστής ξεκινάει την εναέρια περιπολία τοποθετώντας το σκάφος άνωθεν ή πλησίον της περιοχής ενδιαφέροντος και σε ύψος πτήσεως όχι μεγαλύτερο των 120 μέτρων (Maximum Operation Altitude).
- Κατά τη διάρκεια της πτήσεως εποπτεύει την περιοχή για τυχόν εστίες φωτιάς, καθώς και τις περιοχές εκατέρωθεν αυτής για την ύπαρξη ύποπτων κινήσεων ατόμων ή οχημάτων, με τη χρήση της κάμερα ημέρας (αν η πτήση πραγματοποιείται ημέρα) ή με τη χρήση θερμικής κάμερας (IR). Ενημερώνει ΑΜΕΣΑ το «εν υπηρεσία» στέλεχος της Πυροσβεστικής ή/και άλλο άτομο υποδειχθέν από τον φορέα.
- Λαμβάνει διευκρινήσεις και αναλόγως προβαίνει σε περαιτέρω επισταμένη επιτήρηση ή συνεχίζει την έρευνα στην υπόλοιπη περιοχή.

Διαδικασία Επαφής

(Α) Σε περίπτωση εντοπισμού ενδεχόμενης εστίας ή ενεργειών που μπορεί να προκαλέσουν φωτιά ή εστία φωτιάς πυρκαγιάς, ο χειριστής θα ενεργεί ως κάτωθι:

(Β) Σε περίπτωση διαπίστωσης έναυσης πυρκαγιάς ενεργεί ως ακολούθως:

- Ενημερώνει ΑΜΕΣΑ το «εν υπηρεσία» στέλεχος της Πυροσβεστικής ή/και άλλο άτομο υποδειχθέν από τον φορέα.
- Πράττει σύμφωνα με τις υποδείξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

Οι ανωτέρω διαδικασίες με πολλαπλές-συνεχόμενες πτήσεις, θα πραγματοποιούνται σε όλο το εύρος των περιοχών ενδιαφέροντος.

Σε κάθε περίπτωση καθ' όλη τη διάρκεια της βάρδιας, ο χειριστής θα βρίσκεται σε αυξημένη ετοιμότητα εκτελώντας πολλαπλές-συνεχόμενες εναέρια περιπολίες για τυχόν ύπαρξη πυρκαγιάς ή προϋποθέσεων-ύποπτων κινήσεων που ενδέχεται να επιφέρουν έναυση πυρκαγιάς.

Στις περιπτώσεις αυτές η επιτήρηση θα γίνεται με τον θερμικό αισθητήρα (για τον εντοπισμό εστίας φωτιάς), την κάμερα του ΣμηΕΑ, είτε σε mode ταυτόχρονης απεικόνισης (dual view) των δύο αισθητήρων.

8. ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΣμηΕΑ (Πιστοποιήσεις και εξοπλισμός)

1. Διαθέτει άδεια εργασίας κατηγορίας Α' σε ισχύ.

2. Διαθέτει πιστοποιητικό χειριστή ΣμηΕΑ κατά EASA, το οποίο να έχει εκδοθεί από την Ελληνική ή άλλη ευρωπαϊκή Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.
3. Φέρει ειδικού τύπου γιλέκο εργασίας με αντανακλαστικές ταινίες κατά EASA.
4. Προβαίνει κάθε φορά σε επιτόπια έρευνα (site-survey) της θέσης απογείωσης/προσγείωσης, του χώρου πραγματοποίησης της πτήσης και προκαθορίζει, όπου είναι δυνατόν, σημεία έκτακτης προσγείωσης.

9. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ & ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ

Η εταιρεία πρέπει να διαθέτει τις παρακάτω πιστοποιήσεις::

ISO 45001:2018 – Υγεία & Ασφάλεια

ISO 14001:2015 – Περιβαλλοντική Διαχείριση

ISO 27001:2013 – Ασφάλεια Πληροφοριών

ISO 37001:2016 – Καταπολέμηση Διαφθοράς

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Ο/Η (υποψήφιος Ανάδοχος)..... με έδρα, οδός
..... αριθμός

Αποδέχομαι πλήρως τους όρους της αριθμ. / - - 2026 Πρόσκλησης και έχω την δυνατότητα να παρέχω τα προς προμήθεια είδη όπως αυτά αναφέρονται στους συνημμένους πίνακες.

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ (ΝΑΙ / ΟΧΙ)
A. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣμηΕΑ			
1	Όνομα μοντέλου μη επανδρωμένων αεροσκαφών (ΣμηΕΑ)	ΝΑΙ	
2	Μέγιστο ύψος Α/Γ από την επιφάνεια της θάλασσας 4.000 μ. και 1.500 μ. από το επίπεδο του σημείου Α/Γ.	ΝΑΙ	
3	Μέγιστο βάρος απογείωσης (ΜΤΟΜ) αεροχήματος μικρότερο από 4 κλά.	ΝΑΙ	
4	Μέγιστη εμβέλεια αεροχήματος μεγαλύτερη των 5 χιλιομέτρων.	ΝΑΙ	
5	Αυτονομία αεροχήματος, άνευ ωφέλιμου φορτίου, μεγαλύτερη από 40΄ λεπτά πτήσης σε ιδανικές συνθήκες, με πλήρως φορτισμένους συσσωρευτές.	ΝΑΙ	
6	Απογείωση αεροχήματος εφικτή σε χρόνο μικρότερο των 5΄ λεπτών από την άφιξη στον χώρο ανάπτυξης.	ΝΑΙ	
7	Το σύστημα δύναται να υπηρετηθεί από ένα άτομο.	ΝΑΙ	
8	Ο συνολικός έλεγχος της πτήσης δύναται να γίνεται αποκλειστικά από έναν χειριστή μέσω του σταθμού ελέγχου.	ΝΑΙ	
9	Δυνατότητα αυτόματης απογείωσης και προσγείωσης.	ΝΑΙ	
10	Ο έλεγχος πτήσης δύναται να είναι αυτόματος, με δυνατότητα του χειριστή να διακόψει την αυτόματη λειτουργία σε οποιαδήποτε φάση και να αναλάβει τον χειρισμό.	ΝΑΙ	
11	Προσδιορισμός θέσης αεροχήματος μέσω GNSS (GPS, GLONASS, GALILEO), με εμφάνιση συντεταγμένων στην οθόνη του σταθμού ελέγχου.	ΝΑΙ	
12	Εμβέλεια μετάδοσης εικόνας βίντεο μεγαλύτερη από 5 χλμ. υπό συνθήκες οπτικής επαφής αεροχήματος - σταθμού ελέγχου.	ΝΑΙ	
13	Δυνατότητα λειτουργίας σε όλο τον εναέριο χώρο κατά την ανάληψη υπηρεσίας, με δυνατότητα απεγκλωβισμού περιορισμών πτήσεων (NO FLY ZONES) που τίθενται από τις κατασκευάστριες εταιρείες.	ΝΑΙ	
14	Ύπαρξη διαδικασιών ασφαλείας (fail-safe) σε περίπτωση απώλειας επικοινωνιών ΣμηΕΑ με τον σταθμό ελέγχου εδάφους ή GPS.	ΝΑΙ	
15	Διαθέτει τουλάχιστον 4 βραχίονες και ηλεκτροκινητήρες.	ΝΑΙ	
16	Δυνατότητα πρόσβασης και διαφοροποίησης όλων των παραμέτρων λειτουργίας, πτήσης και πλοήγησης (π.χ. υψόμετρο, ταχύτητα πτήσης κ.λπ.).	ΝΑΙ	
17	Εξασφάλιση αυτόνομης τροφοδοσίας των συσκευών του σταθμού εδάφους για όλη τη διάρκεια της αποστολής.	ΝΑΙ	
18	Ύπαρξη εγκατεστημένου και πιστοποιημένου Συστήματος Τερματισμού Πτήσης (FTS) με αλεξίπτωτο επιβράδυνσης για ασφαλή πτήση BVLOS	ΝΑΙ	

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ (ΝΑΙ / ΟΧΙ)
	στην κατηγορία SPECIFIC (κατά SORA).		
B. ΑΕΡΟΧΗΜΑ			
19	Ενισχυμένη κατασκευή, ανθεκτική σε δονήσεις και λοιπές καταπονήσεις κατά τη χρήση και μεταφορά· βαθμός προστασίας τουλάχιστον IP54 (κατά IEC60529).	ΝΑΙ	
20	Διαθέτει αισθητήρες αποφυγής - προειδοποίησης εμποδίου στην εμπρόσθια και κάτω πλευρά.	ΝΑΙ	
21	Διαθέτει gimbal (σύστημα σταθεροποίησης εικόνας/βίντεο) και στους τρεις άξονες.	ΝΑΙ	
22	Διαθέτει GPS για τον προσδιορισμό της θέσης του κατά τη διάρκεια της πτήσης.	ΝΑΙ	
23	Μέγιστος χρόνος πτήσης ≥ 41 λεπτά (τυπική χρήση $\geq 30-35$ λεπτά).	ΝΑΙ	
24	Εμβέλεια επικοινωνίας ≥ 15 km (π.χ. τεχνολογία τύπου OcuSync 3 Enterprise ή ισοδύναμη).	ΝΑΙ	
25	Αντοχή σε άνεμο έως 15 m/s.	ΝΑΙ	
26	Μέγιστο ύψος πτήσης 7.000 m πάνω από τη στάθμη θάλασσας.	ΝΑΙ	
27	Μέγιστη ταχύτητα ≥ 82 km/h.	ΝΑΙ	
28	Βαθμός προστασίας από νερό/σκόνη τουλάχιστον IP55.	ΝΑΙ	
29	Θερμική κάμερα ανάλυσης τουλάχιστον 640×512 px, με θερμική ακρίβεια $\pm 2^{\circ}\text{C}$.	ΝΑΙ	
30	Οπτική κάμερα με ζουμ έως 200x, ανάλυση τουλάχιστον 48 MP, βίντεο 4K.	ΝΑΙ	
31	Λειτουργία σε χαμηλό φωτισμό: νυχτερινή όραση, ενισχυμένη ευαισθησία εικόνας.	ΝΑΙ	
32	Υποστήριξη GNSS & RTK (Real-Time Kinematic) για υψηλή ακρίβεια θέσης.	ΝΑΙ	
33	Ανίχνευση εμποδίων 360°.	ΝΑΙ	
34	Εύρος θερμοκρασιών λειτουργίας τουλάχιστον -20°C έως 50°C .	ΝΑΙ	
35	Φέρει 4 ηλεκτροκινητήρες.	ΝΑΙ	
36	Η λειτουργία των κινητήρων εξασφαλίζεται από κατάλληλο αριθμό επαναφορτιζόμενων συσσωρευτών.	ΝΑΙ	
37	Φόρτιση - επαναφόρτιση συσσωρευτών μέσω κατάλληλων τροφοδοτικών/μετασχηματιστών συμβατών με το αστικό δίκτυο (230VAC $\pm 10\%$, 50Hz $\pm 5\text{Hz}$).	ΝΑΙ	
38	Οι διατιθέμενοι συσσωρευτές έχουν εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους ή 1.000 κύκλων φόρτισης-εκφόρτισης.	ΝΑΙ	
39	Ο χρόνος πλήρους επαναφόρτισης του/των συσσωρευτή/ων δεν ξεπερνά τις 2 ώρες και 30 λεπτά.	ΝΑΙ	
E. ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ (PAYLOAD)			
40	Δυνατότητα λήψης φωτογραφιών και video ημέρα και νύχτα (οπτική και θερμική κάμερα).	ΝΑΙ	
41	Το ωφέλιμο φορτίο, ανεξαρτήτως λειτουργικής κατάστασης, δεν επηρεάζει την κανονική λειτουργία πτήσης (πλοήγηση και έλεγχος) του οχήματος.	ΝΑΙ	

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ (ΝΑΙ / ΟΧΙ)
42	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα με τα λοιπά υποσυστήματα του αεροχήματος.	ΝΑΙ	
43	Διαθέτει αποστασιόμετρο laser με δυνατότητα μέτρησης στόχου σε απόσταση μεγαλύτερη των 1.000 μέτρων.	ΝΑΙ	
44	Βαθμός προστασίας ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον IP55.	ΝΑΙ	
45	Η οπτική και η θερμική-IR κάμερα είναι ενσωματωμένες σε μία συσκευή, χωρίς να αποτελούν ξεχωριστό φορτίο.	ΝΑΙ	
46	Δυνατότητα λήψης από τον σταθμό ελέγχου οποιασδήποτε επιλεγμένης εικόνας, με δυνατότητα αλλαγής επιλογής κατά την πτήση.	ΝΑΙ	
47	Τηλεχειριζόμενη κίνηση της κάμερας κατά τον οριζόντιο και κατακόρυφο άξονα καθ' όλη τη διάρκεια της αποστολής.	ΝΑΙ	
48	Γωνία ανύψωσης καμερών (tilt) από -120° έως +45°.	ΝΑΙ	
49	Γωνία περιστροφής καμερών (pan) από -90° έως +90°.	ΝΑΙ	
50	Διαθέτει σύστημα σταθεροποίησης (stabilization system) και στους τρεις άξονες.	ΝΑΙ	
ΣΤ. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΛΟΓΙΣΜΙΚΑ			
51	Ασφάλεια ζεύξης αεροχήματος - σταθμού ελέγχου για μεταφορά εικόνας και τηλεμετρία, μέσω κρυπτογράφησης σήματος (τουλάχιστον AES 128).	ΝΑΙ	
52	Διάθεση εγκατεστημένου λογισμικού διαχείρισης ΣμηΕΑ.	ΝΑΙ	
53	Διάθεση εγκατεστημένου λογισμικού γεωγραφικής απεικόνισης.	ΝΑΙ	
Ζ. ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ BVLOS (Beyond Visual Line Of Sight)			
54	Αυτόνομη πλοήγηση με waypoints.	ΝΑΙ	
55	Ανίχνευση εμποδίων 360°.	ΝΑΙ	
56	Εφεδρικά συστήματα GPS και μπαταρίας.	ΝΑΙ	
57	Συμβατότητα με σταθμούς βάσης (dock stations).	ΝΑΙ	

Ημερομηνία: / / 2026

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ (Υπογραφή & Σφραγίδα)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ των ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ κατά το άρθρο 13 του Γενικού Κανονισμού 679/2016 ΕΕ (συνοδεύει τα Έντυπα των Αιτήσεων Συμμετοχής σε Προκηρύξεις-Διακηρύξεις-Προσφορές κλπ του Τμήματος Προμηθειών & Περιουσίας της Δνσης Διοικητικού Οικονομικού της Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου).

Το ΝΠΔΔ-ΟΤΑ β' βαθμού με την επωνυμία «**Περιφέρεια Κρήτης – Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου**», που εδρεύει στον Άγιο Νικόλαος (οδός *Τέρμα Ηρώων Πολυτεχνείου, Άγιος Νικόλαος, Κρήτης, τηλ.: 2841340300, -301, -302*), όπως νόμιμα εκπροσωπείται από τον κ. Αντιπεριφερειάρχη, **ενημερώνει** με το παρόν, και σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ιδιαιτέρως του Γενικού Κανονισμού ΕΕ 679/2016, **υπό την ιδιότητά του ως «Υπεύθυνος Επεξεργασίας»**, το φυσικό πρόσωπο (εφεξής καλούμενο

«Υποκείμενο των Δεδομένων»), που υπογράφει την Αίτηση Συμμετοχής, την Προσφορά κλπ και υποβάλλει τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά, είτε για τον εαυτό του και ως εκπρόσωπος ατομικής επιχείρησης, είτε ως φ.π.-νόμιμος εκπρόσωπος του συμμετέχοντος στη διαδικασία νομικού προσώπου, ότι ο ίδιος ο ΟΤΑ και οι αρμόδιες Υπηρεσίες-Διευθύνσεις-Τμήματα αυτού (όπως και οι υπάλληλοί του, που ενεργούν υπό την εποπτεία του, κατ' εντολή και για λογαριασμό του και στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους, πιθανόν δε και άλλοι ως από κοινού "Υ.Ε.", "Εκτελούντες την Επεξεργασία", τρίτοι ή αποδέκτες: υπόλοιποι μετέχοντες στη διαδικασία, υπουργεία, δημόσιες αρχές, ΔΟΥ, δικαστικές αρχές κλπ, βάσει συμμόρφωσης με έννομη υποχρέωση του "Υπευθύνου Επεξεργασίας" ή σε εκπλήρωση καθήκοντός του ή για εκτέλεση σύμβασης), **συλλέγει, επεξεργάζεται και τηρεί** τα προσωπικά δεδομένα που αναφέρονται στην Αίτηση Συμμετοχής και στα συνοδευτικά αυτών έγγραφα, τα οποία αυτοβούλως και για την ικανοποίηση των αιτημάτων του υποβάλλει το "Υποκείμενο των Δικαιωμάτων", είτε για λογαριασμό του (ατομική επιχείρηση) είτε για λογαριασμό του ν.π. που εκπροσωπεί.

Τα δεδομένα αυτά θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες διεκπεραίωσης της παρούσας Αίτησης Συμμετοχής. Σκοπός της επεξεργασίας μπορεί να είναι: η αξιολόγηση της Αίτησης, ο έλεγχος των στοιχείων που η διαδικασία απαιτεί, η αξιολόγηση της καταλληλότητας του "Υποκειμένου" ως υποψήφιου του αντικειμένου της προς σύναψη σύμβασης με τη **Περιφέρεια Κρήτης – Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου** ή στα πλαίσια πρόθεσης σύναψης σύμβασης (άρθρο 6 παρ.1β' ΓενΚαν, ΑιτΣκ 44). Περαιτέρω, η **Περιφέρεια Κρήτης – Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου** επεξεργάζεται τα εν λόγω δεδομένα για να επικοινωνεί με τον "Υποκείμενο", όποτε το κρίνει απαραίτητο, για ζητήματα σχετικά με την διαδικασία, για τις ανάγκες εκτέλεσης και λειτουργίας της σχετικής υπηρεσίας που παρέχει η **Περιφέρεια Κρήτης – Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου** ως "Υπεύθυνος Επεξεργασίας", για την εκπλήρωση καθήκοντος που εκτελείται προς το δημόσιο συμφέρον ή κατά την άσκηση δημόσιας εξουσίας που έχει ανατεθεί σε αυτόν (άρθρο 6 παρ.2ε' ΓενΚαν) και για την εναρμόνιση της **Περιφέρειας Κρήτης – Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου** με τις επιταγές του Κανονισμού και του νόμου (συμμόρφωση με έννομη υποχρέωσή του, άρθρο 6 παρ.1γ' ΓενΚαν).

Τα δεδομένα αυτά διατηρούνται στο αρμόδιο Τμήμα **για το απαραίτητο χρονικό διάστημα ελέγχου της Αίτησης και των υποβαλλόμενων δι' αυτής στοιχείων, για το χρονικό διάστημα διεκπεραίωσης της διαδικασίας, για το χρονικό διάστημα υποβολής ενστάσεων και λοιπών ενδίκων μέσων και βοηθημάτων, για το χρονικό διάστημα εκπλήρωσης των εκατέρωθεν υποχρεώσεων και παραγραφής των εκατέρωθεν αξιώσεων και γενικά για όσο απαιτεί η νομοθεσία που αφορά στο δημόσιο** και κατόπιν αρχειοθετούνται σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους που δεν παρέχουν πρόσβαση σε μη εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους. Δυνατόν να προβλέπεται η ασφαλής καταστροφή τους μετά την πάροδο του απαραίτητου χρονικού διαστήματος που προβλέπει η νομοθεσία **κατά περίπτωση (πχ ΠΔ 480/1985)**. Η παροχή των δεδομένων αυτών είναι απαραίτητη για την παρούσα Αίτηση και, αν δε δοθούν από το «Υποκείμενο των Δεδομένων», η σχετική υπηρεσία δεν θα είναι δυνατή ούτε και η συμμετοχή του "Υποκειμένου" στη διαδικασία.

Το «Υποκείμενο των Δεδομένων» έχει δικαίωμα υποβολής αιτήματος στον «Υπεύθυνο Επεξεργασίας» για: πρόσβαση-ενημέρωση, διόρθωση, περιορισμό επεξεργασίας των δεδομένων **που το αφορούν**, αντίταξη στην επεξεργασία καθώς και για τη διαγραφή και τη φορητότητα, **πάντα υπό τους όρους και τους περιορισμούς της κείμενης νομοθεσίας (πχ 17 παρ.3, 20 παρ.3, 23 ΓενΚαν)**. Τα δικαιώματα αυτά ασκούνται είτε με τη συμπλήρωση της αντίστοιχης αίτησης-φόρμας που υπάρχει διαθέσιμη στις Δνσεις της Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου, είτε με αποστολή επιστολής στη διεύθυνση: "Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου", οδός *Τέρμα Ηρώων Πολυτεχνείου, Άγιος Νικόλαος, Κρήτης, τηλ.: 2841340307* είτε με ηλεκτρονικό μήνυμα στη διεύθυνση: krasadakakis@crete.gov.gr

Ο "Υπεύθυνος Επεξεργασίας" παρέχει στο "Υποκείμενο των Δεδομένων" πληροφορίες για την ενέργεια που πραγματοποιείται κατόπιν αιτήματος, δυνάμει των άρθρων 15 έως 22 ΓενΚαν, χωρίς καθυστέρηση και σε κάθε

περίπτωση **εντός μηνός** από την παραλαβή του αιτήματος. Η εν λόγω προθεσμία **μπορεί** να παραταθεί κατά δύο ακόμη μήνες, εφόσον απαιτείται, λαμβανομένων υπόψη της πολυπλοκότητας του αιτήματος και του αριθμού των αιτημάτων (βλ. *αναλυτικότερα: άρθρο 12 παρ. 3-4 ΓενΚαν*). Επίσης, για τυχόν καταγγελία, το “Υποκείμενο των Δεδομένων” έχει το δικαίωμα να απευθυνθεί εγγράφως στην **Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα** (Δνση: Κηφισίας 1-3, Τ.Κ. 115 23, Αθήνα) είτε με ηλεκτρονικό μήνυμα (www.dpa.gr).

... (Τόπος), _____ 20____(ημερομηνία)

Έλαβα γνώση της παρούσης Ενημέρωσης (υπογραφή και ολογράφως):

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Προϋπολογισμός : 35.000,00€ (με Φ.Π.Α.)

Ο/Η (υποψήφιος Ανάδοχος)..... με έδρα οδός αριθμός Τ.Κ. τηλ., ΑΦΜ..... αφού έλαβα γνώση της αρ. πρωτ.-/.....-2026 πρόσκλησης **για την Παροχή Υπηρεσιών Εναέριας Επιτήρησης για την Πυροπροστασία της Π.Ε. Λασιθίου με ΣμηΕΑ (DRONES)**, υποβάλλω την παρούσα προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλους τους όρους της πρόσκλησης και αναλαμβάνω την εκτέλεσή της υπηρεσίας στην κάτωθι τιμή:

Πίνακας Ανάλυσης Κόστους Πτήσης ΣμηΕΑ ανά ώρα για 3μηνο						
α/α	Κατηγορία	Αξία (ανά ώρα)	ΩΡΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ	Σύνολο	ΦΠΑ (24%)	Σύνολο
1.						
2.						
3.						
4.						
Συνολικό Τριμηνιαίο Κόστος						
Συνολικό Ωριαίο κόστος						

Παροχή Υπηρεσιών Διάρκειας, ανά έτος						
α/α	Περιγραφή Υπηρεσίας	Μονάδα Μέτρησης (ώρα)	Κόστος ανά ώρα	Αξία	ΦΠΑ (24%)	Σύνολο
1.	Υπηρεσία 8ωρης Εναέριας Επιτήρησης με τη χρήση Συστήματος μη Επανδρωμένων Αεροχημάτων/ΣμηΕΑ (drones) X 67 ημέρες του έτους 2026	536				
2.	Υπηρεσία 8ωρης Εναέριας Επιτήρησης με τη χρήση Συστήματος μη Επανδρωμένων Αεροχημάτων/ΣμηΕΑ (drones) X 92 ημέρες του έτους 2027	736				
					Σύνολο	
					ΦΠΑ 24%	
					Γενικό Σύνολο	

Ημερομηνία:/..../2026

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(Υπογραφή & Σφραγίδα)