



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ : ΜΕΛΕΤΗ ΝΕΑΣ ΧΑΡΑΞΗΣ
ΟΔΟΥ ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙ – ΖΗΝΤΑ**

**ΠΠΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
4.5 «ΟΔΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ»**

**ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ
ΑΜΟΙΒΗ: 278.885,34€ (με Φ.Π.Α.)**

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

(συντάσσεται σύμφωνα με το άρθρο 45, παρ.8 του Ν.4412/2016)

**ΗΡΑΚΛΕΙΟ
ΜΑΙΟΣ 2026**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	2
2.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	2
2.1.	Αντικείμενο της μελέτης.....	2
2.2.	Περιγραφή Περιοχής μελέτης	2
2.3.	Σκοπιμότητα έργου.....	3
2.4.	Διαθέσιμα στοιχεία και προηγούμενες μελέτες.....	4
2.5.	Τοπικές συνθήκες και ιδιαιτερότητες έργου	4
2.6.	Προγραμματισμένα έργα ή υπό κατασκευή έργα στην περιοχή μελέτης.....	4
3.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΩΝ.....	6
4.	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ.....	6
5.	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ	7
6.	ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	8
7.	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	8
8.	ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	9
9.	ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ.....	9
10.	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	9

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν τεύχος αποτελεί τμήμα του Φακέλου Δημόσιας Σύμβασης Μελέτης και συγκεκριμένα του Υποφακέλου πριν από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού και συντάχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 45, παρ. 8 του Ν. 4412/2016 και τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις αυτού (Ν.4782/2021).

Συγκεκριμένα περιλαμβάνει:

A.1) την τεκμηρίωση της σκοπιμότητας υλοποίησης του αντικείμενου της σύμβασης σε σχέση και με την προϋπολογιζόμενη συνολική δαπάνη που θα απαιτηθεί.

A.2) το Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων του έργου. Το περιεχόμενο του τεύχους αποτελείται κυρίως από την τεχνική περιγραφή του αντικείμενου της σύμβασης με τα κύρια λειτουργικά του χαρακτηριστικά, αναφορά στα διαθέσιμα στοιχεία και προηγούμενες μελέτες που σχετίζονται με την υπό ανάθεση μελέτη, αναφορά στις τοπικές συνθήκες και τις ιδιαιτερότητες του έργου και της ευρύτερης περιοχής, και ιδίως στις υφιστάμενες περιβαλλοντικές, αρχαιολογικές και άλλες δεσμεύσεις ως προς το σχεδιασμό του έργου, τις διαθέσιμες υποστηρικτικές μελέτες (γεωλογικές, γεωτεχνικές κ.λπ.) που απαιτούνται για την προώθηση της μελέτης και ποσοτικά στοιχεία φυσικού αντικείμενου της σύμβασης, που κατά την εκτίμηση του κυρίου του έργου απαιτούνται για την υλοποίηση του έργου και χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των προεκτιμώμενων αμοιβών.

A.3) το πρόγραμμα εκπόνησης των απαιτούμενων μελετών για την ολοκλήρωση του αντικείμενου και το προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα.

A.4) την προεκτιμώμενη αμοιβή της σύμβασης και την τεκμηρίωσή της, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 8 του άρθρου 53 (σε ξεχωριστό τεύχος-ΤΠΑ).

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

2.1. Αντικείμενο της μελέτης

Αντικείμενο της παρούσας διακήρυξης είναι η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών για την κατασκευή του δρόμου που θα συνδέσει τον κόμβο Αρκαλοχωρίου της Οδού Ηράκλειο - Βιάννος με τον οικισμό Ζήντα με την κατασκευή των απαιτούμενων κόμβων.

2.2. Περιγραφή Περιοχής μελέτης

Η περιοχή μελέτης βρίσκεται στο Δήμο Μινώα Πεδιάδας. Ειδικότερα στην Δ.Ε. Αρκαλοχωρίου του Δήμου Μινώα Πεδιάδας.

Η περιοχή την οποία αφορά η υπόψη μελέτη βρίσκεται στο κέντρο της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου της Κρήτης.

Το έργο απαρτίζεται από ένα ενιαίο οδικό τμήμα :

- ✓ Κόμβος Αρκαλοχωρίου - οικισμός Ζήντα (1,8 χλμ. περίπου)
Έχει αφητηρία τον κόμβο του Αρκαλοχωρίου και πέρασ τον οικισμό της Ζήντας.

Πρόκειται για περιοχές εκτός σχεδίου και εκτός ΓΠΣ.

Η περιοχή της ζώνης διέλευσης της οδού δεν εντάσσεται σε περιβαλλοντικά προστατευόμενες ζώνες και δεν υπάρχουν κηρυγμένες αρχαιολογικές ζώνες.

2.3. Σκοπιμότητα έργου

Η περιοχή την οποία αφορά η υπόψη μελέτη βρίσκεται στο κέντρο της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου της Κρήτης.

Η περιοχή μελέτης βρίσκεται στον Δήμο Μινώα Πεδιάδος. Ειδικότερα στην Δ.Ε. Αρκαλοχωρίου του Δήμου Μινώα Πεδιάδας.

Στην ευρύτερη περιοχή του έργου εντοπίζονται κυρίως ελαιώνες, εντατικές καλλιέργειες αμπελώνων και εντατικές καλλιέργειες κηπευτικών. Το κλίμα της περιοχής, σε συνδυασμό με την ύπαρξη δικτύων άρδευσης από τις γεωτρήσεις της περιοχής.

Η σύνδεση του οικισμού της Ζήντας και του οικισμού του Πατσιδερου γίνεται σήμερα μέσω του Ανισόπεδου Κόμβου Αλαγνίου του δρόμου Ηράκλειο – Βιάννος.

Η υφιστάμενη επαρχιακή οδός αφενός δεν διαθέτει το απαιτούμενο πλάτος σε όλο το μήκος της και αφετέρου παρουσιάζει φτωχά "γεωμετρικά" χαρακτηριστικά (καμπύλες με μικρές ακτίνες και μεγάλες κατά μήκος κλίσεις). Το μήκος της υφιστάμενης οδού Κόμβος Αλαγνίου – Ζήντα είναι 6 χλμ.

Η μελέτη έχει κύριο σκοπό την βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης και βεβαίως την μείωση της απόστασης από τον δρόμο Ηράκλειο – Βιάννος.

Η σχέση του προς μελέτη έργου με τις υποχρεώσεις θεσμικού πλαισίου, εθνικές/περιφερειακές στρατηγικές και σχέδια δράσης κλπ είναι η παρακάτω:

Γ. Σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του «Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης, ΦΕΚ 128Α/2008», ως προς την χωρική διάρθρωση των στρατηγικής σημασίας δικτύων υποδομών και μεταφορών, αν και έχουν προωθηθεί οδικές υποδομές στρατηγικής σημασίας (Εγνατία, ΠΑΘΕ, ΒΟΑΚ, κτλ) διαπιστώνεται ότι στον τομέα των μεταφορών, εξακολουθούν και υφίστανται σε αρκετές περιοχές της χώρας, κυρίως στον ορεινό και νησιωτικό χώρο, προβλήματα προσβασιμότητας και προσπελασιμότητας. Βασική επιδίωξη στον τομέα των μεταφορών αποτελεί η βελτίωση της ποιότητας των υφιστάμενων υποδομών μεταφορών με σκοπό α) την αύξηση του βαθμού προσβασιμότητας και προσπελασιμότητας, β) της μείωσης του χρόνου και του κόστους μεταφορικών υπηρεσιών, γ) της αύξησης της ασφάλειας και δ) της μείωσης κατανάλωσης καυσίμων.

Δ. Σύμφωνα με το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ), ανάμεσα στις προτεραιότητες της Περιφέρειας Κρήτης είναι και η "Συμπλήρωση, αναβάθμιση των τμημάτων του οδικού δικτύου (εθνικού, επαρχιακού), που διευκολύνουν τη σύνδεση (α) ζωνών με έντονη αγροτική δραστηριότητα (περιοχές παραγωγής γεωργικών – κτηνοτροφικών προϊόντων, ή περιοχές με υποδομές εκφόρτωσης αλιευτικών προϊόντων ή και αλιευτικά καταφύγια), (β) ζωνών με έντονη τουριστική ανάπτυξη, καθώς και με ιδιαίτερα στοιχεία του ιστορικού και φυσικού περιβάλλοντος με το ΔΔΜΕ και τους Διευρωπαϊκούς κόμβους.

Η πολιτική αυτή αποσκοπεί στην **Ενίσχυση της περιφερειακής προσβασιμότητας, μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ** (Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών).

Κύρια επιδίωξη είναι η προέκταση και η συμπλήρωση του ενιαίου συστήματος διακίνησης επιβατών με απώτερη βεβαίως επιδίωξη την προώθηση της ανταγωνιστικότητας και της οικονομικής ανάπτυξης χωρίς αποκλεισμούς σε τοπική και περιφερειακή κλίμακα.

Πιο συγκεκριμένα, οι ειδικότερες πολιτικές είναι οι εξής:

- Λειτουργική αναβάθμιση των ενδοπεριφερειακών και διαπεριφερειακών οδικών συνδέσεων.
- Ανάπτυξη αναγκαίων υποδομών στους ήδη υπάρχοντες λιμένες και αεροδρόμια για την ενδυνάμωση των συνδυασμένων μεταφορών και σύνδεση αυτών με το σιδηροδρομικό και οδικό δίκτυο.

- Διαμόρφωση ολοκληρωμένου πλαισίου εξυπηρέτησης των κατοίκων των νησιών μέσα από τη διεύρυνση στοχευμένων λύσεων (μεταφορικό ισοδύναμο, ενδεχόμενη αναμόρφωση δικτύου ακτοπλοΐας με λύσεις hub & spoke κλπ.).
- Βελτίωση της σύνδεσης της ενδοχώρας κάθε Περιφέρειας με τα εθνικά και διεθνή εμπορικά, παραγωγικά και αστικά κέντρα.
- Συνδέσεις οικιστικών κέντρων και τουριστικών, πολιτιστικών και παραγωγικών περιοχών με το κύριο οδικό δίκτυο και διευρωπαϊκούς άξονες. Μείωση χρόνου μετακίνησης των ευπαθών γεωργικών προϊόντων.

Η σύνδεση με τον οδικό άξονα Ηράκλειο – Βιάννος εξασφαλίζει τη σύνδεση της περιοχής με την πόλη του Ηρακλείου, τον Λιμένα Ηρακλείου, το αεροδρόμιο Ν. Καζαντζάκης και βεβαίως το υπό κατασκευή Αεροδρόμιο Καστελίου.



Σχήμα 1: Απόσπασμα από το εγκεκριμένο σχέδιο Κωδικοποίησης του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Δικτύου (αρ. Υπ. Απόφ. ΔΜΕΟ/ε/ο/5529/ε/825)

2.4. Διαθέσιμα στοιχεία και προηγούμενες μελέτες

Για το προς εξέταση οδικό τμήμα δεν υπάρχουν παλαιότερες μελέτες.

2.5. Τοπικές συνθήκες και ιδιαιτερότητες έργου

Θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη μέριμνα για τον περιορισμό των επεμβάσεων στις παρόδιες ιδιοκτησίες και ταυτόχρονα στην δυνατότητα της απρόσκοπτη πρόσβασης στο οδικό τμήμα.

2.6. Προγραμματισμένα έργα ή υπό κατασκευή έργα στην περιοχή μελέτης

Στην ευρύτερη περιοχή μελέτης υπάρχουν υπό κατασκευή ή υπό μελέτη τα εξής έργα :

Κατασκευή ισόπεδου κόμβου Πεζών (του Οδικού Έργου Ηράκλειο – Βιάννος). Οι απαιτούμενες μελέτες έχουν εγκριθεί και επίκειται η δημοπράτηση του έργου.

Στην περιοχή του Δήμου Μινώα Πεδιάδας υλοποιείται η κατασκευή του Αεροδρομίου Καστελλίου και των συνοδών του έργων.



Σχήμα 2: Θέση έργου

Κόμβος

Κόμβος

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΩΝ

Το έργο απαρτίζεται από ένα ενιαίο οδικό τμήμα :

- ✓ Οδός Κόμβου Αρκαλοχωρίου – Ζήντα (1,8 χλμ. περίπου)
Έχει αφετηρία τον νότιο κλάδο του Ανισόπεδου Αρκαλοχωρίου (του Οδικού Έργου Ηράκλειο – Βιάννος) και πέρασ τον οικισμό της Ζήντας.
Στα πλαίσια της μελέτης της οδού, προβλέπεται και η μελέτη των απαιτούμενων κόμβων στην αρχή και το πέρασ του οδικού τμήματος.

Στοιχεία τυπικής διατομής

Σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση των ΟΜΟΕ - ΛΚΟΔ το υπό μελέτη οδικό τμήμα εντάσσονται στην κατηγορία ΑΙV.

Λαμβάνοντας υπόψη την εγκύκλιο 41/18-11-2005/ΔΜΕΟ/α/ο/2006 στις οδούς ΑΙV ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας εφαρμόζεται η τυπική διατομή ε2 (7,00m). Η διατομή διαθέτει μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,00.

4. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Για την ωρίμανση του έργου «**ΜΕΛΕΤΗ ΝΕΑΣ ΧΑΡΑΞΗΣ ΟΔΟΥ ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙ – ΖΗΝΤΑ**», με σκοπό τη δημοπράτηση προς κατασκευή του οδικού τμήματος απαιτείται η εκπόνηση των παρακάτω μελετών:

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

1. Απ' ευθείας Οριστική Μελέτη Οδοποιίας των :

Οδός Κόμβος Αρκαλοχωρίου – Ζήντα, μήκους 1,45 km περίπου, για οδό κατηγορίας ΑΙV.

Η Μελέτη Οδοποιίας θα εκπονηθεί επί των τοπογραφικών υποβάθρων τα οποία θα συνταχθούν κατά το 1^ο στάδιο της μελέτης.

2. Απ' ευθείας Οριστική Μελέτη Οδοποιίας των κόμβων :

2 Τρισκελείς ισόπεδοι κόμβοι, συνολικού μήκους 0,75 km, για οδό κατηγορίας ΑΙV.

Η Μελέτη Οδοποιίας θα εκπονηθεί επί των τοπογραφικών υποβάθρων τα οποία θα συνταχθούν κατά το 1^ο στάδιο της μελέτης.

3. Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης υπεραστικής οδού, συνολικού μήκους 1,45 km.

4. Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης υπεραστικών κόμβων, συνολικού μήκους 0,75 km.

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

5. Εργασίες τριγωνισμού
6. Εργασίες πολυγωνομετρίας
7. Εργασίες χωροστάθμησης
8. Σύνταξη Τοπογραφικών και Κτηματογραφικών Διαγραμμάτων σε κλ. 1/500 επιφάνειας περί τα 132 στρ.
9. Σύνταξη του Κτηματολογίου και Πινάκων Αναλογισμού σε κλ. 1/500 για το σύνολο των συγκοινωνιακών έργων σε μήκος περίπου 2,05 χλμ.

ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

10. Αναγνωριστική Γεωλογική μελέτη περιοχής έργων
11. Οριστική Γεωλογική μελέτη περιοχής έργων

ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΕΣ

12. Γεωτεχνικές Έρευνες για την εκπόνηση των γεωτεχνικών μελετών θεμελίωσης συνήθων τεχνικών και την οριστική μελέτη επιχώματος.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

13. Απ' ευθείας Οριστική μελέτη αποχέτευσης – αποστράγγισης των οδικών τμημάτων και των κόμβων
14. Υδρολογική μελέτη ρέματος
15. Υδραυλικός έλεγχος ανομοιόμορφης ροής

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

16. Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση (ΠΠΕΑ) των οδικών έργων
17. Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) των οδικών έργων

ΜΕΛΕΤΕΣ ΗΛΜ

18. Μελέτη Ηλεκτροφωτισμού των κόμβων
Θα εφαρμοσθούν φωτιστικά σώματα τύπου LED.

ΣΑΥ – ΦΑΥ & Τεύχη Δημοπράτησης

19. ΣΑΥ – ΦΑΥ & Τεύχη Δημοπράτησης

5. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
	ΑΜΟΙΒΗ
A. Αμοιβή ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ (με τεύχη δημοπράτησης):	59.538,87 €
B. Αμοιβή ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:	38.146,54 €

Γ. Αμοιβή ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ (με τεύχη δημοπράτησης):	17.223,79 €
Δ. Αμοιβή ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:	10.504,20 €
Ε. Αμοιβή ΓΕΩΛΟΓΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:	27.978,95 €
Ζ. Αμοιβή ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ και ΜΕΛΕΤΩΝ:	32.548,86 €
Η. Αμοιβή Η/Μ ΜΕΛΕΤΩΝ (με τεύχη δημοπράτησης):	6.019,89 €
Θ. Αμοιβή Σύνταξης Μελέτης ΣΑΥ - ΦΑΥ:	3.610,67 €
Σύνολο Προεκτίμησης Αμοιβών Μελετών:	195.571,77 €
Απρόβλεπτα 15%:	29.335,77€
Σύνολο:	224.907,54 €
ΦΠΑ 24%:	53.977,81 €
Σύνολο:	278.885,34

6. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η εκπόνηση της μελέτης διέπεται από τις κάτωθι διατάξεις, κανονισμούς και προδιαγραφές

- Ο Ν.4412/2016, Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
- Ο Ν. 4782/2021, Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία.
- Η Υπουργική Απόφαση ΔΝΣβ/1732/ΦΝ466/2019 (ΦΕΚ 1047/Β'/2019), Εξειδίκευση του είδους των παραδοτέων στοιχείων ανά στάδιο και ανά κατηγορία μελέτης σε ό,τι αφορά τα συγκοινωνιακά (οδικά) έργα, τα υδραυλικά, τα λιμενικά και τα κτιριακά έργα.
- Το Π.Δ.696/74, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ως προς τις προδιαγραφές των μελετών.
- Ο Ν.3316/2005 και τα εκτελεστικά του διαταγμάτων, κατά το μέρος τους που διατηρήθηκαν σε ισχύ με την περ. (40) της παρ. 1 του άρθρου 377 του Ν. 4412/2016.
- Η Υπουργική Απόφαση ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/2017 (ΦΕΚ 2519/Β'/2017), Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών & παροχής τεχνικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8δ του άρθρου 53 του ν.4412/2016.
- Η Υπουργική Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ.107017/2006 (ΦΕΚ 1225/Β'/2006), Εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2001/42/ΕΚ «σχετικά με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2001.
- Τα ισχύοντα εγκεκριμένα τιμολόγια εργασιών (ΥπΥΜΕ/Γ.Γ. Υποδομών) που ισχύουν για την σύνταξη του προϋπολογισμού των δημοσίων έργων.
- Οι αναλύσεις ΑΤΕΟ, ΑΤΟΕ, ΑΤΥΕ, ΑΤΛΕ, ΑΤΕΠ που ισχύουν για όσες εργασίες δεν περιλαμβάνονται στα ενιαία τιμολόγια.

7. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Όπως ορίζεται στην παρ. 3 του άρθρου 12 της διακήρυξης συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης ορίζεται σε δέκα επτά (17,00) μήνες από την υπογραφή του συμφωνητικού. Ο καθαρός χρόνος ολοκλήρωσης του μελετητικού αντικειμένου ορίζεται σε 10 μήνες. Οι τμηματικές προθεσμίες παρουσιάζονται στο χρονοδιάγραμμα που προσαρτάται στον παρόντα φάκελο.

8. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η προεκτιμώμενη αμοιβή της παρούσας μελέτης ανέρχεται σε 224.907,54€ πλέον ΦΠΑ, ήτοι συνολικά 278.885,34 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (53.977,81€), όπως αναλυτικά περιγράφεται στο αντίστοιχο τεύχος. Η σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί από το ΠΠΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ.

Σύμφωνα με το άρθρο 49 του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 14, παρ. ζ του Ν. 4782/2021, όπου «...ζ) Στις περιπτώσεις συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών επιστημονικών υπηρεσιών, προκειμένου να εκκινήσει η διαδικασία δημοπράτησης απαιτείται δέσμευση του σαράντα τοις εκατό (40%) της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, το δε υπόλοιπο που απαιτείται, δεσμεύεται με την κατακύρωση της σύμβασης».)

9. ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Η παρούσα μελέτη, προεκτιμώμενης αμοιβής 224.907,54 ευρώ (πλέον ΦΠΑ 24%), ανατίθεται με ανοιχτή διαδικασία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 264 του Ν.4412/2016 και τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις αυτού.

10. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η «πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά» βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, προς επίτευξη του βέλτιστου τεχνικοοικονομικού αποτελέσματος της σύμβασης. Για να προσδιοριστεί η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, θα αξιολογηθούν οι Τεχνικές και Οικονομικές προσφορές των προσφερόντων με βάση κριτήρια και υποκριτήρια, καθώς και τη σχετική στάθμισή τους, όπως αυτά ορίζονται στη Διακήρυξη.

Ηράκλειο, Μάιος 2026

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Κατερίνα Σαβιολή
Πολιτικός Μηχανικός
Aikaterini Savioli
02/07/2026 09:09

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Χριστόφορος Μαλανδράκης
Μηχανολόγος Μηχανικός

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αρ. πρωτ. 161833/11.05.2026 απόφαση της Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Η.

Η Αναπλ. Δ/ντρια Διεύθυνσης
Τ.Ε.Π.Ε.Η.

Χαρά Τριαματάκη
Πολιτικός Μηχανικός

" ΜΕΛΕΤΗ ΝΕΑΣ ΧΑΡΑΞΗΣ ΟΔΟΥ ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙ – ΖΗΝΤΑ"

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΦΑΣΕΙΣ	Α/Α	ΕΡΓΑΣΙΕΣ	1ος	2ος	3ος	4ος	5ος	6ος	7ος	8ος	9ος	10ος	11ος	12ος	13ος	14ος	15ος	16ος	17ος	
			ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ
ΦΑΣΗ 1	1	Αναγνωριστική Γεωλογική Μελέτη	■	■																
	2	Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση (ΠΠΕΑ) των οδικών έργων	■	■																
	Εγκριση μελετών				⊗	⊗	⊗													
ΦΑΣΗ 2	3	Τοπογραφική και Κτηματογραφική Αποτύπωση				■	■	■	■											
	4	Προμελέτη Ηλεκτροφωτισμού κόμβων				■	■	■	■											
	5	Οριστική Γεωλογική Μελέτη				■	■	■	■											
	6	Έκθεση Προγράμματος Γεωτεχνικών Ερευνών				■	■	■	■											
	Εγκριση προγράμματος γεωτεχνικών ερευνών τεχνικών									⊗	⊗									
	Εγκρίσεις μελετών									⊗	⊗									
ΦΑΣΗ 3	7	Εκτέλεση Προγράμματος Γεωτεχνικών Ερευνών θεμελίωσης τεχνικών								■	■	■	■	■						
	8	Αξιολόγηση γεωτεχνικών ερευνών								■	■	■	■	■						
	9	Γεωτεχνική μελέτη θεμελίωσης τεχνικών								■	■	■	■	■						
	10	Οριστική μελέτη οδοποιίας οδού								■	■	■	■	■						
	11	Οριστική μελέτη οδοποιίας κόμβων								■	■	■	■	■						
	12	Οριστική μελέτη Αποχέτευσης - Αποστράγγισης Ομβρίων οδού, κόμβων								■	■	■	■	■						
	13	Υδρολογική μελέτη ρέμματος								■	■	■	■	■						
	14	Υδραυλικός έλεγχος ανομοιόμορφης ροής του ρέμματος								■	■	■	■	■						
	15	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων οδού και κόμβων								■	■	■	■	■						
	Έκδοση ΑΕΠΟ													⊗	⊗	⊗	⊗			
Εγκρίσεις Μελετών													⊗	⊗	⊗	⊗				
ΦΑΣΗ 4	16	Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης οδού και κόμβων														■	■			
	17	Σύνταξη Κτηματολογίου και πινάκων αναλογισμού οδού και κόμβων														■	■			
	18	Οριστική Μελέτη Ηλεκτροφωτισμού κόμβων														■	■			
	Εγκρίσεις Μελετών																	⊗	⊗	
ΦΑΣΗ 5	19	Τεύχη Δημοπράτησης																	■	
	20	ΣΑΥ – ΦΑΥ																	■	
	Εγκρίσεις Μελετών																		⊗	⊗

■ : Καθαρός χρόνος ολοκλήρωσης των αντικειμένων
 ⊗ : Ενδεικτικός χρόνος εγκρίσεων