

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ****Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων**

Αρ Πρωτ:ΕΞΕ 306420/27-08-2026

Ηράκλειο

Ταχ. Δ/ση :Μ. Καρδιωτίσσης 56
Ταχ. Κώδικας :712 01
Πληροφορίες :Μισέλ Θωμά
Τηλέφωνο :2810002230
e-mail :tyso@crete.gov.gr

ΠΡΟΣ: - Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ρεθύμνου**ΚΟΙΝ.:** - Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη
- Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ρεθύμνου
- Εκτελεστικό Γραμματέα Π.Κ.
- Ειδική Γραμματέα Π.Κ.
- Γενική Δ/ση Υποδομών Π.Κ.
- Δ/ση Σχεδιασμού και Περιφερειακού
Προγράμματος Ανάπτυξης**ΘΕΜΑ:** Διαβίβαση της αριθ. **758/2026** απόφασης Περιφερειακής Επιτροπής.

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **758/2026** απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής (**πρακτικό Ν° 21/25-08-2026**), που αφορά στην Έγκριση **6ου Συγκριτικού Πίνακα** της μελέτης: **«Συμπληρωματικές Μελέτες Νότιου Οδικού Άξονα Ν. Κρήτης (οδικά τμήματα εντός Ν. Ρεθύμνου: Τμήμα Ροδάκινο - Σελλιά - Λευκόγεια - Ακούμια - Αγ. Γαλήνη)»**.

Η Προϊσταμένη του Τμήματος**Νίκη Βαρδιάμπαση**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Ν°21/25-08-2026
Αριθμός Απόφασης: 758/2026**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Τρίτη 25 Αυγούστου 2026** και ώρα **11:00** συνήλθε σε συνεδρίαση **με μικτό τρόπο** (δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη), η Περιφερειακή Επιτροπή, στο νέο κτίριο της Περιφέρειας Κρήτης (Μονής Καρδιωτίσσης αριθμ. 56), ύστερα από την με αριθ. πρωτ.: **299202/21-08-2026** πρόσκληση της προέδρου της.

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, παραβρέθηκαν:

1	Λιονή Μαρία	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ρεθύμνου	Πρόεδρος Επιτροπής
2	Χαριτάκη – Μακράκη Χρυσάνθη (Χρύσα)	περιφερειακός σύμβουλος	τακτικό μέλος
3	Καρτσάκης Γεώργιος	» »	» »
4	Τερζής Λεωνίδας (μέσω τηλεδιάσκεψης)	» »	» »
5	Φασουλάκης Κωσταντίνος	» »	» »
6	Σμπώκος Βασίλειος	» »	αντιπρόεδρος Επιτροπής
7	Μανουσάκης Νικόλαος	» »	τακτικό μέλος

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν τα μέλη της επιτροπής κ.κ. Παπαβασιλείου Νεκτάριος και Δανέλλης Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Παπαδάκης Αντώνιος Γενικός Διευθυντής Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας Π.Κ, Αγαπάκης Γεώργιος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ, Τριαματάκη Χαρά προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου, Μηλιώνη Όλγα προϊσταμένη Τμήματος Σχεδιασμού και Ανάπτυξης της Δ/σης Τουρισμού Π.Κ., Χαρίτος Χαράλαμπος προϊστάμενος Τμήματος Κοινωνικών Υπηρεσιών της Δ/σης Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας Π.Ε. Ηρακλείου, Σηφομιχελάκης Εμμανουήλ υπάλληλος τμήματος Πολιτισμού και Αθλητισμού Π.Ε. Ηρακλείου της Δ/σης Πολιτισμού και Αθλητισμού Π.Κ., και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Νικάκη Δέσποινα και Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων.

Συμμετείχαν μέσω τηλεδιάσκεψης οι κ.κ.: Αλεξάκης Γιώργος Εντεταλμένος Π.Σ. Ευρωπαϊκών & Διεθνών Σχέσεων Π.Κ., Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ., Ζερβού Ευδοξία προϊσταμένη Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης Π.Κ., Ροδιτάκης Ανδρέας Προϊστάμενος Τμήματος Δημόσιας και Περιβαλλοντικής Υγιεινής της Δ/σης Δημόσιας Υγείας Π.Κ., Μυλωνάκης Μιχαήλ προϊστάμενος τμήματος Προμηθειών της Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ.

Η πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 13^ο: Έγκριση 6ου Συγκριτικού Πίνακα της μελέτης: «Συμπληρωματικές Μελέτες Νότιου Οδικού Άξονα Ν. Κρήτης (οδικά τμήματα εντός Ν. Ρεθύμνου: Τμήμα Ροδάκινο - Σελλιά - Λευκόγεια - Ακούμια - Αγ. Γαλήνη)»

Η Περιφερειακή Επιτροπή έχοντας υπόψη:

1. Τis διατάξεις:
 - α) του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
 - β) του Ν. 3852/2010: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
 - γ) του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011(ΦΕΚ 204/τ.Α/2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,
 - δ) του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-2016) «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,
 - ε) του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/9.3.2021 (ΦΕΚ 36 τ.Α),
 - στ) του Ν. 5314/26 (ΦΕΚ 103 Α/29-06-2026): «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης», όπως ισχύουν.
2. Την αριθμ. 10650/24-11-2025 απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και το ΦΕΚ 6523/08-12-2025, τεύχος Β΄, που αφορά την «Τροποποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Λειτουργίας Περιφέρειας Κρήτης».
3. Τη με αριθμ. 72/2026 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου (πρακτικό Ν° 16/01-07-2026), που αφορά στην Εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης, για τη δεύτερη θητεία της τρέχουσας περιφερειακής περιόδου (2024-2028) και συγκεκριμένα από 01/07/2026 και έως 31/12/2028.
4. Τη με αρ. πρωτ. 248403/13-07-2026 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης, που αφορά στη συγκρότηση της Περιφερειακής Επιτροπής για τη δεύτερη θητεία της αυτοδιοικητικής περιόδου 2024-2028 και συγκεκριμένα από 01/07/2026 και έως 31/12/2028 και τον ορισμό της Προέδρου της Επιτροπής κας Μαρίας Λιονή Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ρεθύμνου.
5. Την αριθμ. 556/2026 απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής (πρακτικό Ν° 18/21-07-2026), που αφορά στην Εκλογή Αντιπροέδρου Περιφερειακής Επιτροπής, για τη δεύτερη θητεία της τρέχουσας περιφερειακής περιόδου (2024-2028) και συγκεκριμένα κατά την περίοδο από 01/07/2026 και έως 31/12/2028, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 135 παρ. 5 του Ν. 5314/26 (ΦΕΚ 103 Α/29-06-2026): «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης».
6. Το με αρ. πρωτ. 298902/20-08-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ρεθύμνου, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

«Έχοντας υπόψη:

 - 1) ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
 1. Με την υπ' αριθμ. 3615/29-12-2003 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης ανατέθηκε στα παρακάτω συμπράττοντα γραφεία μελετών:
 - Α. ΟΜΑΔΑ ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ
 - Δ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε. - ΑΛΦΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε.

- ΦΑΝΑΡΑΣ Κ.-ΓΑΪΤΑΝΑΡΟΣ Π. & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. - ΓΑΙΑΚΟΜ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ/ΚΟΙ Ε.Ε.
- Κ. ΜΥΛΩΝΑΣ - Κ. ΚΑΡΓΑΚΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
- ΓΙΑΝΝΑΤΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
- B. ΟΜΑΔΑ ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ
- ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ Α.Τ.Ε.
- Β. ΛΕΖΟΣ-Χ. ΒΑΧΛΙΩΤΗΣ-Ν. ΠΕΤΡΟΜΙΧΕΛΑΚΗΣ- Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε.
- ΜΟΥΡΤΖΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
- ΟΡΙΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.
- ΠΑΠΑΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

η σύνταξη της μελέτης με τίτλο «**Συμπληρωματικές Μελέτες Νότιου Οδικού Άξονα Ν. Κρήτης (οδικά τμήματα εντός Ν. Ρεθύμνου: Τμήμα Ροδάκινο - Σελλιά - Λευκόγεια - Ακούμια - Αγ. Γαλήνη)**».

2. Η σύμβαση υπογράφηκε στις 03-06-2004 και επείχε θέση πρωτοκόλλου εγκατάστασης
3. Με τη με αρ. 49/2013 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε ο 1ος Σ.Π. της μελέτης συνολικής δαπάνης 1.770.000,00 €
4. Με τη με αρ. 740/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε ο 2ος Σ.Π. της μελέτης συνολικής δαπάνης 2.420.000,00 €
5. Με τη με αρ. 838/2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε ο 3ος Σ.Π. της μελέτης συνολικής δαπάνης 3.404.000,00€
6. Με τη με αρ. 812/2019 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε ο 4ος Σ.Π. της μελέτης συνολικής δαπάνης 4.644.000,00€
7. Με την με αρ. 304/Πρακτικό 10^ο /23-11-2022 Γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Κρήτης .

2) ΕΞΕΛΙΞΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η υπογραφή της Σύμβασης (03-06-2004) επείχε θέση πρωτοκόλλου εγκατάστασης Έως σήμερα έχουν εκπονηθεί και υποβληθεί :

1. Πρόταση της πιθανής διέλευσης του ΝΟΑΚ στον Ν. Ρεθύμνου, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 2002/1588/17-08-2004 απόφαση της πρώην Δ.Δ.Ε. Περιφέρειας Κρήτης.
 2. Προωθημένη Αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας ΝΟΑΚ
 3. Προωθημένη Αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας του παράλληλου υποστηρικτικού δικτύου Ν.Ο.Α.Κ. (αρχικές και συμπληρωματικές οδεύσεις)
 4. Αναγνωριστική Γεωλογική Μελέτη
 5. Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ΝΟΑΚ και υποστηρικτικού δικτύου
- Οι παραπάνω με αύξοντα αριθμό 2,3,4 μελέτες εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. π.ε.4405/316/31-01-2011 απόφαση της πρώην Δ.Δ.Ε. Περιφέρειας Κρήτης αφού είχε προηγηθεί η υπ' αριθμ. οικ. 132706/23-11-2011 απόφαση ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ που ενέκρινε την παραπάνω με αύξοντα αριθμό 5 προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του ΝΟΑΚ και του υποστηρικτικού δικτύου.
- Σημειώνεται ότι με τις ανωτέρω αποφάσεις εγκρίθηκε η ανάπτυξη του ΝΟΑΚ εντός Ν. Ρεθύμνου στον οδικό άξονα ΠΑΛΕ – ΣΠΗΛΙ – ΑΚΟΥΜΙΑ – ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (προς Αγ. Γαλήνη) και του υποστηρικτικού δικτύου στον οδικό διάδρομο ΡΟΔΑΚΙΝΟ – ΣΕΛΛΙΑ – ΠΛΑΚΙΑΣ – ΔΑΜΝΟΝΙ – ΛΕΥΚΟΓΕΙΑ – ΠΡΕΒΕΛΗ – ΚΕΡΑΜΕ – ΑΓ. ΓΑΛΗΝΗ - ΣΑΧΤΟΥΡΙΑ – Ν. ΚΡΥΑ ΒΡΥΣΗ.

Στη συνέχεια κατόπιν σχετικών εντολών της Δ/νουσας Υπηρεσίας εκπονήθηκαν οι κάτωθι Μελέτες:

6. Τοπογραφικές Εργασίες στο τμήμα ΣΠΗΛΙ – ΑΚΟΥΜΙΑ
7. Οριστική Μελέτη Οδοποιίας τμήματος ΣΠΗΛΙ – ΑΚΟΥΜΙΑ
8. Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης τμήματος ΣΠΗΛΙ – ΑΚΟΥΜΙΑ
9. Οριστική Μελέτη Υδραυλικών έργων τμήματος ΣΠΗΛΙ – ΑΚΟΥΜΙΑ
10. Οριστική Γεωλογική Μελέτη τμήματος ΣΠΗΛΙ – ΑΚΟΥΜΙΑ
11. Προκαταρκτική και Οριστική Μελέτη Τεχνικών Έργων τμήματος ΣΠΗΛΙ – ΑΚΟΥΜΙΑ
12. Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων τμήματος ΣΠΗΛΙ – ΑΚΟΥΜΙΑ
13. Τοπογραφικές Εργασίες τμήματος ΑΚΟΥΜΙΑ – ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
14. Οριστική Μελέτη Οδοποιίας τμήματος ΑΚΟΥΜΙΑ – ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
15. Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης τμήματος ΑΚΟΥΜΙΑ – ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
16. Οριστική Μελέτη Υδραυλικών Έργων τμήματος ΑΚΟΥΜΙΑ – ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
17. Οριστική Γεωλογική Μελέτη τμήματος ΑΚΟΥΜΙΑ – ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
18. Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων τμήματος ΑΚΟΥΜΙΑ – ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
19. Τοπογραφικές Εργασίες τμήματος ΠΑΛΕ - ΣΠΗΛΙ
20. Οριστική Μελέτη Οδοποιίας τμήματος ΠΑΛΕ - ΣΠΗΛΙ
21. Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης τμήματος ΠΑΛΕ - ΣΠΗΛΙ
22. Οριστική Μελέτη Υδραυλικών Έργων τμήματος ΠΑΛΕ - ΣΠΗΛΙ
23. Οριστική Γεωλογική Μελέτη τμήματος ΠΑΛΕ – ΣΠΗΛΙ
24. Μελέτη Τεχνικών έργων τμήματος ΠΑΛΕ – ΣΠΗΛΙ
25. Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων τμήματος ΠΑΛΕ – ΣΠΗΛΙ
26. Μελέτη Κτηματολογίου και Πράξεων Απολογισμού για το σύνολό του ΝΟΑΚ
Όσον αφορά στο Υποστηρικτικό (κάθετο και παράλληλο) Τοπικό Οδικό δίκτυο του ΝΟΑΚ κατόπιν εντολών της Δ/νουσας Υπηρεσίας εκπονήθηκαν οι κάτωθι μελέτες:
27. Τοπογραφικές εργασίες στη ζώνη του δικτύου των οδών:
 - α) Τριόπετρα - Ακούμια
 - β) Ν.Κρύα Βρύση – Σαχτούρια – Αγ.Παύλος
 - γ) Κεραμέ – Αγ.Γαλήνη
28. Οριστική Μελέτη Οδοποιίας του δικτύου των οδών:
 - α) Τριόπετρα - Ακούμια
 - β) Ν.Κρύα Βρύση – Σαχτούρια – Αγ.Παύλος
 - γ) Κεραμέ – Αγ.Γαλήνη
29. Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης του δικτύου των οδών:
 - α) Τριόπετρα - Ακούμια
 - β) Ν.Κρύα Βρύση – Σαχτούρια – Αγ.Παύλος
 - γ) Κεραμέ – Αγ.Γαλήνη
30. Οριστική Μελέτη Υδραυλικών έργων του δικτύου των οδών:
 - α) Τριόπετρα - Ακούμια
 - β) Ν.Κρύα Βρύση – Σαχτούρια – Αγ.Παύλος
 - γ) Κεραμέ – Αγ.Γαλήνη
31. Οριστική Γεωλογική Μελέτη του δικτύου των οδών:
 - α) Τριόπετρα - Ακούμια
 - β) Ν.Κρύα Βρύση – Σαχτούρια – Αγ.Παύλος
 - γ) Κεραμέ – Αγ.Γαλήνη
32. Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του δικτύου των οδών:
 - α) Τριόπετρα - Ακούμια
 - β) Ν.Κρύα Βρύση – Σαχτούρια – Αγ.Παύλος
 - γ) Κεραμέ – Αγ.Γαλήνη
33. Τέλος εκπονείται Προωθημένη Αναγνωριστική Μελέτη Οδοποιίας στη ζώνη διέλευσης των υπολειπόμενων τμημάτων του Συμπληρωματικού Οδικού δικτύου και συγκεκριμένα στη ζώνη που καθορίζεται από τις περιοχές:
 - Κεραμέ – Λευκόγεια – Πλακιάς – Ροδάκινο – Όρια Νομού Ρεθύμνης
 - Κεραμέ – Δρίμισκος – Ακούντα – Κάμπος Κισσού (ΝΟΑΚ)

- Λευκόγεια – Ασώματοι – Κοξαρέ
- Πλακιάς – Μύρθιος – Κάνεβος

34.

35. Προωθημένη Αναγνωριστική Μελέτη Οδοποιίας και Αναγνωριστική Γεωλογική Μελέτη των τμημάτων του Υποστηρικτικού Οδικού δικτύου που διέρχονται απ' τη ζώνη που καθορίζεται από τις περιοχές:

- Κεραμέ – Λευκόγεια – Πλακιάς – Ροδάκινο – Όρια Νομού Ρεθύμνης
- Κεραμέ – Δρίμισκος – Ακτούντα – Κάμπρος Κισσού (ΝΟΑΚ)
- Λευκόγεια – Ασώματοι – Κοξαρέ
- Πλακιάς – Μύρθιος – Κάνεβος.

Το σύνολο των μελετών που αναφέρονται ανωτέρω, έχουν εγκριθεί με σχετικές αποφάσεις της Περιφέρειας Κρήτης. Επίσης έχουν εκδοθεί και οι απαιτούμενες αποφάσεις έγκρισης των Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) απ' την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης (οι οποίες προηγούνται της έγκρισης των Οριστικών μελετών).

36. Με την υπ' αρ. 163971/27-05-2023 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ρεθύμνου εδόθη εντολή για την πρώτη τμηματική εκπόνηση και υποβολή των μελετών (τοπογραφική, οριστική μελέτη οδοποιίας, μελέτη σήμανσης /ασφάλιση, οριστική μελέτη υδραυλικών έργων οδού, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων), του οδικού δικτύου από αυτό έχει εγκριθεί σε επίπεδο Προωθημένης Αναγνωριστικής μελέτης (σημείο 33).

Για την εκτέλεση του συνόλου των ανωτέρω εργασιών συντάχθηκαν ο 1ος, ο 2ος, ο 3ος, ο 4ος και ο 5ος Συγκριτικός Πίνακας της μελέτης που εγκρίθηκαν με τις αντίστοιχες υπ' αριθμ. 249/2013, 740/2014, 838/2016, 812/2019 και 1736/2022 Αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης.

Ο Νότιος Οδικός Άξονας και το Υποστηρικτικό Τοπικό Οδικό Δίκτυο, αποτελούν ενιαίο και συνεκτικό σύστημα για την συνολική μεταφορική εξυπηρέτηση της ευρύτερης περιοχής. Εσωτερικά αλληλοεπηρεάζονται και συνλειτουργούν και ως εκ τούτου κρίνεται απαραίτητη η υλοποίηση του συνόλου του συστήματος.

Έτσι για την ωρίμανση του συνόλου του έργου απαιτείται η ολοκλήρωση των Τεχνικών Μελετών (σε στάδιο Οριστικής) των υπολειπόμενων τμημάτων του έργου και η αντίστοιχη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, ώστε να ολοκληρωθεί ο Σχεδιασμός του οδικού δικτύου.

Ο παρών 6ος Σ. Π. συντάχθηκε και περιλαμβάνει τις αναγκαίες μελέτες (στα πλαίσια του εγκεκριμένου προϋπολογισμού) για την μελετητική ωρίμανση του ως άνω υπολειπόμενου Οδικού Δικτύου.

Όταν ολοκληρωθούν οι παραπάνω μελέτες, θα έχει μελετηθεί και θα είναι ώριμο για δημοπράτηση το σύνολο του έργου: «ΝΟΑΚ εντός Ρεθύμνης και τοπικό υποστηρικτικό οδικό δίκτυο».

Όλα τα παραπάνω αποτελούν συμβατικό αντικείμενο της εν ενεργεία σύμβασης της μελέτης.

4) ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ 5ου ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ (Σ.Π.)

Ο παρών 6ος Συγκριτικός Πίνακας αφορά το παρακάτω συμβατικό αντικείμενο της μελέτης και συγκεκριμένα:

- α) στο υπολειπόμενο προς μελέτη Οδικό Δίκτυο.
- β) στην αποπληρωμή των ήδη εκπονηθέντων τμημάτων του Υποστηρικτικού Οδικού Δικτύου.

Οι αμοιβές που τίθενται στον παρόντα Συγκριτικό Πίνακα είναι προεκτιμώμενες.

Οι συμβατικές αμοιβές που αφορούν στο προς εκπόνηση αντικείμενο θα προκύψουν με εφαρμογή των κείμενων διατάξεων, αφού εκπονηθούν τα προβλεπόμενα από το νόμο στάδια κάθε μελέτης.

5) ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Η σχετική σύμβαση υπεγράφη στις 03/06/2004 και ως την ολοκλήρωσή της εφαρμόζεται το δίκαιο που ισχύει κατά τον χρόνο κατάρτισής τους, ήτοι οι διατάξεις του Ν.716/77, τα κατ' εξουσιοδότησή του εκδοθέντα Προεδρικά Διατάγματα, η σχετική νομολογία (Αποφάσεις Δικαστηρίων), καθώς και οι σχετικές Εγκύκλιοι εφαρμογής του.

Αυτό προβλέπεται και στον ισχύοντα νόμο 4412/2016, άρθρο 376, §2, όπου αναφέρεται: «Διαδικασίες σύναψης συμβάσεων της παραγράφου 1, οι οποίες ξεκίνησαν ή έχουν ξεκινήσει πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, συνεχίζονται και ολοκληρώνονται, σύμφωνα με το καθεστώς που ίσχυε κατά το χρόνο έναρξής τους»...

Σημειώνουμε την κάτωθι βασική διάταξη της νομολογίας που διέπει την παρούσα σύμβαση.

Σύμφωνα με την υπ'αρ. 648/2001 γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, που έχει γίνει αποδεκτή από τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ με την υπ'αρ. Δ17α/128/9/Φ.421/30.11.2001 Απόφασή του:

- «η αναφερόμενη στην πρόσκληση εκδήλωση ενδιαφέροντος προεκτίμηση της αμοιβής από τον εργοδότη χρησιμεύει μόνο για τον προσδιορισμό της τάξεως και της κατηγορίας των μελετητών ή μελετητικών γραφείων που δύνανται να εκδηλώσουν ενδιαφέρον για να τους ανατεθεί η εκπόνηση της μελέτης, ενώ ως συμβατική αμοιβή θεωρείται εκείνη που προκύπτει σύμφωνα με τον εγκρινόμενο προϋπολογισμό του σταδίου της προμελέτης».
- «δεν υπάρχει δέσμευση από τις διατάξεις της Ελληνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας ως προς το ύψος του ποσού μεταξύ της “προεκτιμώμενης αμοιβής” και της “συμβατικής αμοιβής” σύμφωνα με το Ν.716/77».

Για τις περιπτώσεις μονοσταδιακών μελετών ή όπου παραλείπονται τα στάδια της προμελέτης, σειρά άλλων σχετικών διατάξεων προσδιορίζει το ύψος της συμβατικής αμοιβής.

Επίσης ισχύουν ο Ν.3316/2006 και ο Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα κατά το μέρος που συμπληρώνει τον Ν.716/77.

6) ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Με βάση τα ανωτέρω το συνολικό ύψος της αμοιβής ανέρχεται σε 10.844.000,00€ (αμοιβή: 8.786.222,47€, πλέον ΦΠΑ: 2.057.777,53€) δηλαδή αύξηση κατά 4.000.000,00€ από τον 5ο Σ.Π. που ήταν 6.844.000,00€. Η αύξηση οφείλεται στην αμοιβή των μελετών που απαιτούνται για την μελετητική ωρίμανση του προαναφερόμενου οδικού δικτύου.

Για τους παραπάνω λόγους:

Εισηγούμαστε

Την έγκριση του **5ου Συγκριτικού Πίνακα** της μελέτης : **«Συμπληρωματικές Μελέτες Νότιου Οδικού Άξονα Ν. Κρήτης (οδικά τμήματα εντός Ν. Ρεθύμνου: Τμήμα Ροδάκινο - Σελλιά - Λευκόγεια - Ακούμια - Αγ. Γαλήνη)».**

7. Την εισήγηση του **κ. Αγαπάκη Γεωργίου**, προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών Π.Κ.

8. Τις απόψεις της **προέδρου και των μελών της Επιτροπής.**

Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τον 5ο Συγκριτικό Πίνακα της μελέτης: «Συμπληρωματικές Μελέτες Νότιου Οδικού Άξονα Ν. Κρήτης (οδικά τμήματα εντός Ν. Ρεθύμνου: Τμήμα Ροδάκινο - Σελλιά - Λευκόγεια - Ακούμια - Αγ. Γαλήνη)», σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **25-08-2025**

**Η πρόεδρος
της Περιφερειακής Επιτροπής**

Τα μέλη

**Λιονή Μαρία
Αντιπεριφερειάρχης
Π.Ε Ρεθύμνου**