Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.10.02 12:58:42 EEST
Reason:
Location: Athens

2026.10.02 11:32:39
Ακριβές Αντίγραφο

Αρ Πρωτ:ΕΞΕ 355436/02-10-2026

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων

Ταχ. Δ/νση : Μ. Καρδιωτίσσης 56
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία
Τηλέφωνο : 2810002229
e-mail : tyso@crete.gov.gr

ΠΡΟΣ: - Δ/νση ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
- Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Κ.

ΚΟΙΝ.: - Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα Π.Κ.
- Ειδική Γραμματέα Π.Κ.

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ**. 100/2026** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ**. 100/2026** απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου **(απόσπασμα πρακτικού Νο 20/25-09-2026),** που αφορά στην **Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακή σήμανση) στον Ανισόπεδο Κόμβο Πλατανιά** (Επαρχιακή Οδό 26), για την εκτέλεση της τομής του έργου: «ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΕΥΑΒΑ» Κ.τ.Ε. ΔΕΥΑ Βορείου Άξονα Χανίων, Αναδόχου: «ΤΟΞΟ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική διανομή
- Γενική Διεύθυνση Υποδομών Π.Κ.
- Δ/νση Σχεδιασμού & Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Νο 20/25-09-2026
Αριθμ. απόφ. 100/2026

Στο Ηράκλειο σήμερα **Παρασκευή 25 Σεπτεμβρίου 2026 και ώρα 12.00 μ.μ.** στο Ηράκλειο (στο νέο κτίριο της Περιφέρειας Κρήτης, Μονής Καρδιωτίσσης 56, ισόγειο), συνήλθαν σε συνεδρίαση **δια ζώσης** τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 08ης Οκτωβρίου 2023 και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. 39/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου και την αριθμ. 101/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Χανίων, ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **338055/21-09-2026** πρόσκληση της προέδρου του**.**

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης, καθώς και οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ.: Αλεξάκης Γιώργος, Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Βάμβουκας Μιχάλης (Πατάρης) (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας ΠΚ), Βάρδα Μαρία, Βοργιάς Στυλιανός (Στέλιος) (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής και Αλληλεγγύης ΠΚ), Βρύσαλης Δημήτρης, Δανέλλης Σπυρίδων, Δερμιτζάκη-Ουρανού Ευαγγελία (Λίτσα), Ζάχαρης Ευάγγελος, Ιερωνυμάκης Πρίαμος, Καλογερής Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Καμπουράκης Εμμανουήλ (Αντιπεριφερειάρχης Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών ΠΚ), Καρτσάκης Γεώργιος, Κλώντζας Μιχαήλ (Αντιπεριφερειάρχης Εξωστρέφειας ΠΚ), Κουτεντάκη Θεοδώρα (Αντιπεριφερειάρχης Νέας Γενιάς και Νεανικής Επιχειρηματικότητας ΠΚ), Κώτσογλου Κυριάκος, Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μαλανδράκη – Κρασουδάκη Σοφία (πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Μανούσακας Ιωάννης (Βλαντάς), Μανουσάκης Νικόλαος, Μαράκη - Μπελαδάκη Ελένη, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος, Μηλάκη Γεωργία (Γωγώ) (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτισμού και Ισότητας ΠΚ), Μπαλαντίνος Σπυρίδων (Αντιπεριφερειάρχης διασύνδεσης του Πρωτογενούς τομέα με τον Τουρισμό ΠΚ), Ξυλούρης Νικόλαος (Νικολάτσος) (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος ΠΚ), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Παπαδάκης Γεώργιος (πυρηνικός), Πιτσούλης Γεώργιος Αναπληρωτής Περιφερειάρχης), Σαρρής Μιχαήλ (Αντιπεριφερειάρχης Μεταφορών και Επικοινωνιών ΠΚ), Σκουλάς Νικόλαος, Σμπώκος Βασίλειος, Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τζεδάκης Σταύρος (Αντιπεριφερειάρχης Αγροτικής Οικονομίας ΠΚ), Τσαπάκος Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτικής Προστασίας ΠΚ), Τσουδερός Ευάγγελος, Φασουλάκης Κωνσταντίνος, Φλεμετάκης Ευστράτιος (Στρατής), Φραγκάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Χαιρετάκης Μιχαήλ, και Χαριτάκη - Μακράκη Χρυσάνθη (Χρύσα).

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν οι κ.κ. Αναστασάκης Ιωάννης, Βλάσση Ελένη, Λεονταράκης Ιωάννης, και Τερζής Λεωνίδας (Δάκης),

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Κεγκέρογλου Βασίλης Δήμαρχος Δήμου Μινώα Πεδιάδος, Πετραντωνάκη Μαρία Διευθύντρια Περιφερειακής Αναπτυξιακής Εταιρείας Κρήτης Α.Ε. (Π.ΑΝ.ΕΤΑΙ.Κ.) Αγαπάκης Γεώργιος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών Π.Κ., Κριτσωτάκης Μαρίνος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Βιώσιμης Ανάπτυξης Π.Κ., Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ., Αλεξάκης Νικόλαος προϊστάμενος Διεύθυνσης Τουρισμού Π.Κ., Καναβάκη Μαρία υπάλληλος Αυτοτελούς Γραφείου Ισότητας Π.Κ., Ατσαλάκης Μιχαήλ υπάλληλος Αυτοτελούς Γραφείου Τύπου και

Δημοσίων Σχέσεων Π.Κ., και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Θωμά Μισέλ, Νικάκη Δέσποινα, Πατεράκη Μαρία και Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία η Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

Θέμα 1.5: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακή σήμανση) στον Ανισόπεδο Κόμβο Πλατανιά (Επαρχιακή Οδό 26), για την εκτέλεση της τομής του έργου: «ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΕΥΑΒΑ» Κ.τ.Ε. ΔΕΥΑ Βορείου Άξονα Χανίων, Αναδόχου: «ΤΟΞΟ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:

1. **Τις διατάξεις:**
   α) του **Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
   β) του **Ν. 3852/2010** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/7-6-2010,Τεύχος Α'),
   γ) του Ν. **5314/2026** (ΦΕΚ 103 Α/29-06-2026): «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης»,
   όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.
2. Την αριθμ. 10650/24-11-2025 απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και το ΦΕΚ 6523/08-12-2025, τεύχος Β΄, που αφορά την **«Τροποποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Λειτουργίας Περιφέρειας Κρήτης».**
3. Την **αριθμ. 71/2026** (πρακτικό Νο 16/01-07-2026) **απόφαση του Π.Σ. που** αφορά **στην «εκλογή Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης»,** για τη δεύτερη θητεία της τρέχουσας περιφερειακής περιόδου (2024-2028) και συγκεκριμένα κατά την περίοδο από 01/07/2026 και έως 31/12/2028.
4. Τη με αριθμ. πρωτ. **239593/06-07-2026** απόφαση Περιφερειάρχη Κρήτης με θέμα: «Ορισμός Αναπληρωτή Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειαρχών στην Περιφέρεια Κρήτης».
5. Το αριθμ. πρωτ. **298964/20-08-2026** έγγραφο της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Κ.**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:
   (Ι) Ιστορικό
   1. Την Απ. Ένταξης 6224/22 του έργου: «Αύξηση της δυναμικότητας ανατολικού κλάδου αποχετευτικού δικτύου ΔΕΥΑΒΑ (χρηματοδοτούμενο από ΑΝΣΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ (ΑΔΑ: 655946ΜΤΛ6-ΖΩΨ) , προϋπολογισμού ένταξης 3.000.000€)» και Κ.Α. 15.11.19.
   2. Την με αριθ. πρωτ. 4067 / 03-09-2024 Εργολαβική Σύμβαση της ΔΕΥΑΒΑ (24SYM015366507 03-09-2024).
   3. Την με αριθ. πρωτ. 288600 / 11-08-2026 ΔΤΕ, Απόφαση χορήγησης αδείας τομής οδοστρώματος για την εγκατάσταση αγωγών αποχέτευσης, στον κόμβο Πλατανιά.
   4. Την με αριθ. πρωτ. 307254 / 28-08-2026 ΔΤΕ, Τριμερή Σύμβαση.
   5. Με το με αριθ. πρωτ. 298964 / 20-08-2026 έγγραφο η ανάδοχος εταιρία υπέβαλε τεχνική μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
   6. Σύμφωνα με την υποβαλλόμενη Τεχνική Μελέτη, όπως εγκρίθηκε από την Υπηρεσία μας, και τα σχέδια που επισυνάπτονται :
   Η προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση κατασκευάζεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΦΕΚ 905/Β`/20.5.2011, και αφορά τις εργασίες εγκατάστασης δικτύου αποχέτευσης υπό πίεση στο έργο στο έργο **«ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΕΥΑΒΑ»**. Τμήμα του εν λόγω έργου διέρχονται από την Επαρχιακή Οδό 26 «Ε.Ο. 26 Πλατανιά – Πατελάρι –

Κουφός» πλησίον του ανισόπεδου κόμβου με την Εθνική Οδό σε μήκος περίπου 400 μέτρων.
Για την εκτέλεση των προβλεπόμενων εργασιών, θα ληφθούν προσωρινά μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας παρέχοντας ασφάλεια και αποτελεσματικότητα για τη διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων, ενώ παράλληλα να προστατεύουν τους εργαζόμενους και τον εξοπλισμό των εργοταξίων, που μπορεί να εκτίθενται σε κίνδυνο από τη λειτουργία υφιστάμενης οδού.
Για τον προσδιορισμό των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας λήφθηκε υπόψη ότι οι εργασίες θα εκτελεστούν σε τέσσερα τμήματα : Α-Β, Β-Γ, Γ-Δ και Δ-Ε-ΣΤ επί του οδοστρώματος της οδού.
Σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες σήμανσης εκτελούμενων έργων για το παρόν έργο προτείνεται η κυκλοφοριακή ρύθμιση ως ακολούθως :
- **Τμήμα Α-Β και Γ-Δ** : Εργοτάξιο σταθερό βραχείας διάρκειας (1 ημέρας) Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων (Σχέδιο Α-2, ως Τυπικό Σχέδιο Αρ. 3.1.2 της ΟΜΟΕ : Τεύχος 7)
- **Τμήμα Β-Γ** : Εργοτάξιο σταθερό βραχείας διάρκειας (3 ημέρες) Στένωση λωρίδας (Σχέδιο Α-3, ως Τυπικό Σχέδιο Αρ. 2.1.1 της ΟΜΟΕ : Τεύχος 7)
- **Τμήμα Δ-Ε-ΣΤ** : Εργοτάξιο κινητό μακράς διάρκειας (περισσότερο από 3 ημέρες), Στένωση λωρίδας (Σχέδια Α-1, ως Τυπικό Σχέδιο Αρ. 2.1.1 της ΟΜΟΕ : Τεύχος 7)

Α-2 Η σήμανση που θα απαιτηθεί για το Τμήμα Α-Β έχει ως ακολούθως (ως συνημμένο σχέδιο Α-2) :

<u>Από Πλατανιά προς Πατελάρι</u>
Σε απόσταση 200m,
- Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ20: "Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό"
- Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-32 (30) : "Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 30 χλμ. την ώρα"

Σε απόσταση 100m,
- Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ-6α: "Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος από την αριστερή πλευρά",
- Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-32 (20) : "Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 20 χλμ. την ώρα",

Σε απόσταση 20m,
- Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-6 : "Προτεραιότητα έναντι επερχόμενης κυκλοφορίας (λόγω στενότητας οδοστρώματος)",

Σε απόσταση 0m,
- Σηματωρός (μόνο κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης εργασιών)

<u>Από Πατελάρι προς Πλατανιά</u>
Σε απόσταση 200m,
- Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ20: "Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό"
- Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-32 (30) : "Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 30 χλμ. την ώρα"

Σε απόσταση 100m,
- Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ-6δ: "Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος από την δεξιά πλευρά",
- Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-32 (20) : "Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 20 χλμ. την ώρα",

Σε απόσταση 20m,
- Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-5 : "Προτεραιότητα της αντιθέτως ερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος ",

Σε απόσταση 0m,

- Σηματωρός (μόνο κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης εργασιών) Στο όριο της εργοταξιακής ζώνης θα τοποθετηθούν πλαστικά στηθαία τύπου Jersey ή/και κώνοι τοποθετούμενοι ανά 2m για την προστασία των εργαζομένων στο εργοτάξιο από τη διερχόμενη κυκλοφορία.

Η σήμανση που θα απαιτηθεί για το Τμήμα Β-Γ έχει ως ακολούθως (ως συνημμένο σχέδιο Α-3):

Από Πλατανιά προς Πατελάρι

Σε απόσταση 400m,

- Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ20: "Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό" με ένδειξη 400μ.

Σε απόσταση 300m,

- Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-30: "Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων μοτοσικλετών χωρίς κάνιστρο ρυθμιστική της κυκλοφορίας"
- Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-32 (30) : "Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 30 χλμ. την ώρα",

Σε απόσταση 200m,

- Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ-6α: "Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος από την αριστερά πλευρά", με ένδειξη 200μ.

Σε απόσταση 100m,

- Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-32 (20) : "Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 20 χλμ. την ώρα",

Σε απόσταση 0m,

- Σηματωρός (μόνο κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης εργασιών) Εντός ζωνών συναρμογής (εισόδου-εξόδου) και εργοταξιακής ζώνης (πλάτος λωρίδας min2,75)
- Πινακίδες οριοθέτησης έργων (ζέβρες) διπλής όψεως ανά 3μ.στη ζώνη έργων.

Σε απόσταση 20m μετά την έξοδο από τη ζώνη συναρμογής

- Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-36 : "Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα"

Από Πατελάρι προς Πλατανιά

Σε απόσταση 400m,

- Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ20: "Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό" με ένδειξη 400μ.

Σε απόσταση 300m,

- Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-30: "Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων μοτοσικλετών χωρίς κάνιστρο ρυθμιστική της κυκλοφορίας"
- Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-32 (30) : "Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 30 χλμ. την ώρα"

Σε απόσταση 200m,

- Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ-6α: "Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος από την αριστερή πλευρά", με ένδειξη 200μ.

Σε απόσταση 100m,

- Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-32 (20) : "Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 20 χλμ. την ώρα",

Σε απόσταση 0m,

- Σηματωρός (μόνο κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης εργασιών) Εντός ζωνών συναρμογής (εισόδου-εξόδου) και εργοταξιακής ζώνης (πλάτος λωρίδας min2,75)
- Πινακίδες οριοθέτησης έργων (ζέβρες) διπλής όψεως ανά 3μ.στη ζώνη έργων.

Σε απόσταση 20m μετά την έξοδο από τη ζώνη συναρμογής

- Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-36 : "Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα"

Η σήμανση που θα απαιτηθεί για το Τμήμα Γ-Δ έχει ως ακολούθως : (ως συνημμένο σχέδιο Α-2)

Από Πλατανιά προς Πατελάρι

Σε απόσταση 200m,

- Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ20: "Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό"
- Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-32 (30) : "Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 30 χλμ. την ώρα"

Σε απόσταση 100m,

- Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ-6δ: "Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος από την δεξιά πλευρά",
- Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-32 (20) : "Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 20 χλμ. την ώρα",

Σε απόσταση 20m,

- Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-5 : "Προτεραιότητα της αντιθέτως ερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος ",

Σε απόσταση 0m,

- Σηματωρός (μόνο κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης εργασιών)

Από Πατελάρι προς Πλατανιά

Σε απόσταση 200m,

- Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ20: "Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό"
- Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-32 (30) : "Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 30 χλμ. την ώρα"

Σε απόσταση 100m,

- Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ-6α: "Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος από την αριστερή πλευρά",
- Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-32 (20) : "Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 20 χλμ. την ώρα",

Σε απόσταση 20m,

- Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-6 : "Προτεραιότητα έναντι επερχόμενης κυκλοφορίας (λόγω στενότητας οδοστρώματος)",

Σε απόσταση 0m,

- Σηματωρός (μόνο κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης εργασιών) Στο όριο της εργοταξιακής ζώνης θα τοποθετηθούν πλαστικά στηθαία τύπου Jersey ή/και κώνοι τοποθετούμενοι ανά 2m για την προστασία των εργαζομένων στο εργοτάξιο από τη διερχόμενη κυκλοφορία.

Η σήμανση που θα απαιτηθεί για το Τμήμα Δ-Ε-ΣΤ έχει ως ακολούθως :(ως συνημμένο σχέδιο Α-1)

Από Πλατανιά προς Πατελάρι

Σε απόσταση 400m,

- Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ20: "Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό" με ένδειξη 400μ.

Σε απόσταση 300m,

- Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-30: "Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων μοτοσικλετών χωρίς κάνιστρο ρυθμιστική της κυκλοφορίας"
- Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-32 (30) : "Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 30 χλμ. την ώρα",

Σε απόσταση 200m,

- Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ-6δ: "Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος από την δεξιά πλευρά", με ένδειξη 200μ.
Σε απόσταση 100m,
- Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-32 (20) : "Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 20 χλμ. την ώρα",
Σε απόσταση 0m,
- Σηματωρός (μόνο κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης εργασιών) Εντός ζωνών συναρμογής (εισόδου-εξόδου) και εργοταξιακής ζώνης (πλάτος λωρίδας min2,75)
- Πινακίδες οριοθέτησης έργων (ζέβρες) διπλής όψεως ανά 6μ.στη ζώνη έργων.
Σε απόσταση 20m μετά την έξοδο από τη ζώνη συναρμογής
- Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-36 : "Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα"
<u>Από Πατελάρι προς Πλατανιά</u>
Σε απόσταση 400m,
- Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ20: "Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό" με ένδειξη 400μ.
Σε απόσταση 300m,
- Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-30: "Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων μοτοσικλετών χωρίς κάνιστρο ρυθμιστική της κυκλοφορίας"
- Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-32 (30) : "Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 30 χλμ. την ώρα",
Σε απόσταση 200m,
- Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ-6α: "Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος από την αριστερή πλευρά", με ένδειξη 200μ.
Σε απόσταση 100m,
- Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-32 (20) : "Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 20 χλμ. την ώρα",
Σε απόσταση 0m,
- Σηματωρός (μόνο κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης εργασιών) Εντός ζωνών συναρμογής (εισόδου-εξόδου) και εργοταξιακής ζώνης (πλάτος λωρίδας min3,25, σε εξαιρετικές περιπτώσεις στενότητας της οδού min2,75)
- Πινακίδες οριοθέτησης έργων (ζέβρες) διπλής όψεως ανά 6μ.στη ζώνη έργων.
Σε απόσταση 20m μετά την έξοδο από τη ζώνη συναρμογής
- Πινακίδα ρυθμιστική της κυκλοφορίας Ρ-36 : "Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα"
Στα τμήμα Α-Β και Γ-Δ όπου θα πραγματοποιηθούν οι κάθετες οδεύσεις του δικτύου στην περίπτωση που το άνοιγμα σκάμματος χρειάζεται να γεφυρωθεί για τη διέλευση οχημάτων, θα εφαρμόζεται το σχέδιο της Λεπτομέρειας Α του σχεδίου Α-2. Επίσης είναι σημαντικό να εξασφαλιστεί ότι τα κενά μεταξύ καλύμματος και εδάφους είναι σφραγισμένα. Σε καθεμιά από τις ανωτέρω θέσεις προβλέπονται αναλάμποντες φανοί, σύμφωνα με την μελέτη.

(ΙΙ) <u>Προϋποθέσεις</u>

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014 για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης και γενικά στον καθορισμό στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν

εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

(III) <u>Θεσμικό πλαίσιο</u>

1. Οι διατάξεις του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»
2. Οι διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», και ειδικότερα το άρθρο 99.
3. Το Π.Δ.149/2010 (ΦΕΚ242/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
4. Οι διατάξεις του άρθρου 7 - Συντήρηση οδών του Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/02-08-2006) “Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις”.
5. Η υπ’ αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/Β/04-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης “Καθορισμός οδών που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης”.
6. Η υπ’ αριθμ. 3992/12-11-2010 (ΦΕΚ 1905/Β/07-12-2010) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης “Τροποποίηση και συμπλήρωση των με αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/4.9.2007.τ.Β’) και 2221/15-11-2007 (ΦΕΚ 2398/19.12.2007 τ.Β’) αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «περί αρμοδιότητας συντηρήσεως οδών Περιφέρειας Κρήτης»”.
7. Οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
8. Οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και ειδικά τα άρθρα 9 και 44 (Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα (βλ. άτυπη κωδικοποίηση ΚΟΚ 2013).
9. Το Άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014
10. Οι ΟΜΟΕ – Τεύχος 7: Σήμανση εκτελούμενων έργων σε οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ), όπως αυτές οι οδηγίες εγκρίθηκαν με την ΔΜΕΟ/Ο/613/ΦΕΚ 905/20-5-2011.
11. Οι οδηγίες «RSA Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen - Fassung vom Februar 1995 6. verbesserte Auflage» (Οδηγίες RSA για την εξασφάλιση θέσεων εργασίας σε δρόμους Έκδοση Φεβρουαρίου 1995 6. βελτιωμένη έκδοση).

(IV) <u>Συμπεράσματα-Προτάσεις :</u>

1. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
2. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

την έγκριση της προσκομιζόμενης μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης, με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προτείνεται από την Υπηρεσία μας να ισχύσουν για χρονικό διάστημα 12 μηνών (365 ημέρες) από τη δημοσίευση στο ΦΕΚ της σχετικής απόφασης έγκρισης από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης, όπως καθορίζετε χρονικά η εκτέλεση εργασιών, από την Τεχνική Έκθεση του Αναδόχου»

6. Την εισήγηση του κ. **Αγαπάκη Γεώργιου,** προϊστάμενου Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών Π.Κ.

7. Τις απόψεις της Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.

Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης στον Ανισόπεδο Κόμβο Πλατανιά (Επαρχιακή Οδό 26), για την εκτέλεση της τομής του έργου: **«ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΕΥΑΒΑ»** Κ.τ.Ε. ΔΕΥΑ Βορείου Άξονα Χανίων, με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.
Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προτείνεται από την Τεχνική Υπηρεσία να ισχύσουν για χρονικό διάστημα 12 μηνών (365 ημέρες) από τη δημοσίευση στο ΦΕΚ της σχετικής απόφασης έγκρισης από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης, όπως καθορίζεταιι χρονικά η εκτέλεση εργασιών, από την Τεχνική Έκθεση του Αναδόχου,
σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Παρατήρηση:
Οι Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας και οι εισηγητές θα πρέπει να δεσμεύονται και να έχουν τον έλεγχο της επίβλεψης του έργου ώστε να συντομεύσει ο χρόνος εκτέλεσης του, για να αποφεύγεται η ταλαιπωρία των πολιτών.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **25-09-2026**

Η Πρόεδρος του Π.Σ.	**Ο Γραμματέας**
Σοφία Μαλανδράκη – Κρασουδάκη	**Δημήτριος Βρύσαλης**