Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.09.30 09:46:01 EEST
Reason:
Location: Athens

2026.09.30 09:43:51
Ακριβές Αντίγραφο

Αρ Πρωτ:ΕΞΕ 351452/30-09-2026

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων

ειο

Ταχ. Δ/νση : Μ. Καρδιωτίσσης 56
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Μισέλ Θωμά
Τηλέφωνο : 2810002230
e-mail : tyso@crete.gov.gr

ΠΡΟΣ: - Δ/νση ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
- Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Κ.

ΚΟΙΝ.: - Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα Π.Κ.
- Ειδική Γραμματέα Π.Κ.

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ**. 101/2026** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ**. 101/2026** απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου **(απόσπασμα πρακτικού Νο 20/25-09-2026),** που αφορά στην **Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακή σήμανση) για εργασίες οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμισης, ανακλαστήρες κλπ.) επί της επαρχιακής οδού Ηρακλείου – Βιάννου,** στο τμήμα από τη συμβολή των Λεωφόρων Καζαντζάκη και Νεάρχου έως τον Ισόπεδο Κυκλικό Κόμβο προς Βιάννο στο έργο: «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ, ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.Τ.Ε. ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ» αναδόχου «MAYCON A.E.T.E.» ΜΕ Δ.Τ. «MAYCON HELLAS CONSTRUCTION COMPANY S.A».

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική διανομή
- Γενική Διεύθυνση Υποδομών Π.Κ.
- Δ/νση Σχεδιασμού & Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Νο 20/25-09-2026
Αριθμ. απόφ. 101/2026

Στο Ηράκλειο σήμερα **Παρασκευή 25 Σεπτεμβρίου 2026 και ώρα 12.00 μ.μ.** στο Ηράκλειο (στο νέο κτίριο της Περιφέρειας Κρήτης, Μονής Καρδιωτίσσης 56, ισόγειο), συνήλθαν σε συνεδρίαση **δια ζώσης** τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 08ης Οκτωβρίου 2023 και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. 39/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου και την αριθμ. 101/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Χανίων, ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **338055/21-09-2026** πρόσκληση της προέδρου του**.**

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης, καθώς και οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ.: Αλεξάκης Γιώργος, Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Βάμβουκας Μιχάλης (Πατάρης) (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας ΠΚ), Βάρδα Μαρία, Βοργιάς Στυλιανός (Στέλιος) (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής και Αλληλεγγύης ΠΚ), Βρύσαλης Δημήτρης, Δανέλλης Σπυρίδων, Δερμιτζάκη-Ουρανού Ευαγγελία (Λίτσα), Ζάχαρης Ευάγγελος, Ιερωνυμάκης Πρίαμος, Καλογερής Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Καμπουράκης Εμμανουήλ (Αντιπεριφερειάρχης Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών ΠΚ), Καρτσάκης Γεώργιος, Κλώντζας Μιχαήλ (Αντιπεριφερειάρχης Εξωστρέφειας ΠΚ), Κουτεντάκη Θεοδώρα (Αντιπεριφερειάρχης Νέας Γενιάς και Νεανικής Επιχειρηματικότητας ΠΚ), Κώτσογλου Κυριάκος, Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μαλανδράκη – Κρασουδάκη Σοφία (πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Μανούσακας Ιωάννης (Βλαντάς), Μανουσάκης Νικόλαος, Μαράκη - Μπελαδάκη Ελένη, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος, Μηλάκη Γεωργία (Γωγώ) (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτισμού και Ισότητας ΠΚ), Μπαλαντίνος Σπυρίδων (Αντιπεριφερειάρχης διασύνδεσης του Πρωτογενούς τομέα με τον Τουρισμό ΠΚ), Ξυλούρης Νικόλαος (Νικολάτσος) (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος ΠΚ), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Παπαδάκης Γεώργιος (πυρηνικός), Πιτσούλης Γεώργιος Αναπληρωτής Περιφερειάρχης), Σαρρής Μιχαήλ (Αντιπεριφερειάρχης Μεταφορών και Επικοινωνιών ΠΚ), Σκουλάς Νικόλαος, Σμπώκος Βασίλειος, Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τζεδάκης Σταύρος (Αντιπεριφερειάρχης Αγροτικής Οικονομίας ΠΚ), Τσαπάκος Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτικής Προστασίας ΠΚ), Τσουδερός Ευάγγελος, Φασουλάκης Κωνσταντίνος, Φλεμετάκης Ευστράτιος (Στρατής), Φραγκάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Χαιρετάκης Μιχαήλ, και Χαριτάκη - Μακράκη Χρυσάνθη (Χρύσα).

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν οι κ.κ. Αναστασάκης Ιωάννης, Βλάσση Ελένη, Λεονταράκης Ιωάννης, και Τερζής Λεωνίδας (Δάκης),

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Κεγκέρογλου Βασίλης Δήμαρχος Δήμου Μινώα Πεδιάδος, Πετραντωνάκη Μαρία Διευθύντρια Περιφερειακής Αναπτυξιακής Εταιρείας Κρήτης Α.Ε. (Π.ΑΝ.ΕΤΑΙ.Κ.) Αγαπάκης Γεώργιος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών Π.Κ., Κριτσωτάκης Μαρίνος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Βιώσιμης Ανάπτυξης Π.Κ., Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ., Αλεξάκης Νικόλαος προϊστάμενος Διεύθυνσης Τουρισμού Π.Κ., Καναβάκη Μαρία υπάλληλος Αυτοτελούς Γραφείου Ισότητας Π.Κ., Ατσαλάκης Μιχαήλ υπάλληλος Αυτοτελούς Γραφείου Τύπου και

Δημοσίων Σχέσεων Π.Κ., και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Θωμά Μισέλ, Νικάκη Δέσποινα, Πατεράκη Μαρία και Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία η Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

Θέμα 1.6: Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακή σήμανση) για εργασίες οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμισης, ανακλαστήρες κλπ.) επί της επαρχιακής οδού Ηρακλείου – Βιάννου, στο τμήμα από τη συμβολή των Λεωφόρων Καζαντζάκη και Νεάρχου έως τον Ισόπεδο Κυκλικό Κόμβο προς Βιάννο στο έργο: **«ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ, ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.Τ.Ε. ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ»** αναδόχου «MAYCON Α.Ε.Τ.Ε.» ΜΕ Δ.Τ. «MAYCON HELLAS CONSTRUCTION COMPANY S.A»

Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:

1. **Τις διατάξεις:**
   α) του **Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
   β) του **Ν. 3852/2010** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/7-6-2010,Τεύχος Α'),
   γ) του Ν. **5314/2026** (ΦΕΚ 103 Α/29-06-2026): «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης»,
   όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.
2. Την αριθμ. 10650/24-11-2025 απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και το ΦΕΚ 6523/08-12-2025, τεύχος Β΄, που αφορά την **«Τροποποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Λειτουργίας Περιφέρειας Κρήτης».**
3. Την **αριθμ. 71/2026** (πρακτικό Νº 16/01-07-2026) **απόφαση του Π.Σ. που** αφορά **στην «εκλογή Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης»,** για τη δεύτερη θητεία της τρέχουσας περιφερειακής περιόδου (2024-2028) και συγκεκριμένα κατά την περίοδο από 01/07/2026 και έως 31/12/2028.
4. Τη με αριθμ. πρωτ. **239593/06-07-2026** απόφαση Περιφερειάρχη Κρήτης με θέμα: «Ορισμός Αναπληρωτή Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειαρχών στην Περιφέρεια Κρήτης».
5. Το αριθμ. πρωτ. **329179/14-09-2026** έγγραφο της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Κ.**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:
   «Για τη Ρύθμιση Κυκλοφορίας του έργου του θέματος σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:
   -Α- ΙΣΤΟΡΙΚΟ:
   1. Την με αρ. πρωτ. 1038/2025 (Πρακτικό Νο 23/06-10-2025) της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε η Διάθεση Πίστωσης του υπ' όψιν έργου. Την με αρ. πρωτ. 323319/23-09-2025 Απόφαση Έγκρισης Τευχών Δημοπράτησης.
   2. Την με αρ. 405/2026 (Πρακτικό Νο 14/02-06-2026) απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής με την εγκρίθηκε το Πρακτικό ΙΙ (κατακύρωση).
   3. Το έργο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων με Κ.Α. 2014ΕΠ50200007 της ΣΑΕΠ502 της Περιφέρειας Κρήτης
   4. Τη με αριθ. ΑΑ_Ρ_2026_1651 πράξη Προσυμβατικού Ελέγχου της Επιτρόπου, με την οποία κρίνεται ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της σύμβασης.
   5. Την με Α.Π. 268838/28-07-2026 Πρόσκληση της Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Κρήτης για υπογραφή Σύμβασης στον Ανάδοχο του έργου
   6. Την με αριθμό πρωτ. 286650/10-08-2026 Σύμβαση Κατασκευής Έργου.
   7. Με τη με ημερομηνία 31-08-2026 αίτησή της (αρ.πρωτ. 309657/31-08-2026) η ανάδοχος εταιρία υπέβαλε τεχνική μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης για εργασίες οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμιση, ανακλαστήρες κλπ) επί του οδικού άξονα Ηράκλειο – Βιάννος.

8. Σύμφωνα με την υποβαλλόμενη Τεχνική Μελέτη, όπως εγκρίθηκε από την Υπηρεσία μας, και τα σχέδια που επισυνάπτονται προβλέπονται:

Α1. ΓΕΝΙΚΑ

Η προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση κατασκευάζεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΦΕΚ 905/Β`/20.5.2011, και αφορά τις εργασίες κυρίως διαγράμμισης επί του οδικού άξονα Ηράκλειο – Βιάννος, στο έργο **«ΕΡΓΑΣΊΕΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ, ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.Τ.Ε. ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ»**.

«Οι εργασίες αφορούν στη διαγράμμιση, στην τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος και οριοδεικτών επί του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Κρήτης, και συγκεκριμένα επί της Επαρχιακής Οδού Ηρακλείου – Βιάννου, στο τμήμα από τη συμβολή των Λεωφόρων Καζαντζάκη και Νεάρχου έως τον Ισόπεδο Κυκλικό Κόμβο προς Βιάννο.

Η εργοταξιακή σήμανση αφορά τις περιπτώσεις όπου πρόκειται επί της οδού να εργαστεί – κινηθεί όχημα αποτελώντας κινητή μονάδα ή για περιορισμένο χρόνο σταθερή εκτέλεσης εργασιών μικρής διάρκειας

Ως εργοτάξια **μικρής διάρκειας** θα θεωρούνται όλα τα εργοτάξια τα οποία υφίστανται για ένανπεριορισμένο αριθμό ωρών, κατά κανόνα για εργασίες στο φως της μέρας μιας ημερολογιακής ημέρας (από 08:00 ~ 16:00 τους Χειμερινούς Μήνες και 08:00 ~ 18:00 τους Θερινούς Μήνες), ακόμα και εάν στις επόμενες ημέρες συνεχιστούν οι εργασίες. Σε αυτά συμπεριλαμβάνονται:

Εργοτάξια τα οποία κατά κανόνα μετακινούνται συνεχώς κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας (π.χ. για εργασίες καθαρισμού, οριζόντιας σήμανσης, κούρεμα χλόης). (Κινούμενα εργοτάξια).

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε κατ' εφαρμογή της Ε.Σ.Υ. περί προστασίας και εξασφάλισης της κυκλοφορίας καθώς και της Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελουμένων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με τη ΔΙΠΑΠ/οικ/502/1.7.03 (ΦΕΚ946Β΄/9.7.03) Απόφαση Υφ. ΥΠΕΧΩΔΕ, και τις ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ Σήμανση Εκτελουμένων Έργων σε Οδούς όπως εγκρίθηκε με τη ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 απόφαση Υφ. Υ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ 905Β'/20-05-2011) καθορίζοντας τα εξής βασικά σημεία:

• Σχέδιο κυκλοφοριακού ελέγχου που θα εξυπηρετεί την κυκλοφορία με ελάχιστη καθυστέρηση
• Καθορισμός σαφών ζωνών ασφάλειας παρακείμενων στις περιοχές των έργων
• Ασφαλής πρόσβαση των εργαζομένων
• Ασφαλείς διαδικασίες τοποθέτησης – απόσυρσης σημάνσεων
• Ασφαλείς διαδικασίες εκτέλεσης εργασιών και απόσυρσης προσωπικού και μηχανημάτων μετά το
πέρας αυτών
• Χρονοδιάγραμμα ενεργειών
• Κατάλληλος εξοπλισμός για την εφαρμογή όλων των παραπάνω.

Α2. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ

Οι εργασίες θα εκτελούνται επί του οδοστρώματος των οδών, εκατέρωθεν / επί των τεχνικών και των ερεισμάτων της οδού, επί των διαχωριστικών νησίδων και γενικά σε θέσεις όπου παρατηρούνται φθορές.

Κατά τον προγραμματισμό και προετοιμασία των εργασιών θα εφαρμόζονται τα εξής:

1. Διερεύνηση των τοπικών συνθηκών κυκλοφορίας της περιοχής που πρόκειται να εκτελεστούν εργασίες «συντήρησης σήμανσης - ασφάλειας οδού»
2. Καθορισμός των θέσεων – τμημάτων προς εκτέλεση των εργασιών με επισήμανση των λωρίδων κυκλοφορίας που πρόκειται προσωρινά να αποκλειστούν

3. Έγκυρη ενημέρωση της αρμόδιας Υπηρεσίας και της τοπικής Τροχαίας όπου απαιτείται
4. Ετοιμότητα προσωπικού και εξοπλισμού
5. Σαφείς αρμοδιότητες στους εργαζομένους
6. Αλληλουχία _____ενεργειών
7. Ομαλή αποκατάσταση κυκλοφορίας
συντήρηση οδικό τμήμα περιλαμβάνει: **Την Επαρχιακή Οδό Ηρακλείου – Βιάννου, από τη συμβολή της Λεωφόρου Καζαντζάκη με τη Λεωφόρο Νεάρχου έως τον Ισόπεδο Κυκλικό Κόμβο προς Βιάννο.**

Α.3 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

• Τα οχήματα εργασιών (π.χ. γερανός, φορτηγό, διαγραμμιστικό κ.λπ.) θα διαθέτουν κίτρινο περιστρεφόμενο φανό ορατό από όλες τις πλευρές
• Κινητή μονάδα σήμανσης σε όχημα τύπου VAN (Κ.Μ.Σ.- α) εφοδιασμένη με: Κίτρινο περιστρεφόμενο
φανό ορατό από όλες τις πλευρές
• Την πινακίδα Ρ-52 (α)
• Την πινακίδα Κ-20
• Ελαστικοί κώνοι ύψους 75εκ. με αντανακλαστική επιφάνεια και λευκές λωρίδες
• Ιματισμοί υψηλής αντανακλαστικότητας
• Εργοταξιακές πινακίδες Την πινακίδα Κ-20
• Την πινακίδα Ρ-52α
• Την πινακίδα Κ-6δ

Α.4. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ –ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Για την εκτέλεση των εργασιών θα εφαρμόζεται κατά περίπτωση ένα από τα συνημμένα σκαριφήματα της ΟΜΟΕ (σχέδιο 2.2.1 και σχέδιο 2.2.2) του Παραρτήματος.
Η είσοδος των οχημάτων και του προσωπικού στο χώρο εργασίας θα γίνεται κανονικά από το δίκτυο.
Πλησιάζοντας προς την περιοχή εργασιών τίθενται σε λειτουργία οι κίτρινοι περιστρεφόμενοι φανοί.

• Σε περίπτωση **κινητής μονάδας (στην περίπτωση εργασιών διαγράμμισης) ΟΜΟΕ σχέδιο 2.2.1** :

Γενικά:

Η διαγράμμιση θα γίνεται με κινητό συνεργείο (κυλιόμενη σήμανση) το οποίο θα μετακινείται από 9 έως 15χ/ώρα. Η σήμανση θα τοποθετείται κατά τις πρωινές ώρες και θα αποσύρεται με το πέρας των εργασιών και η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία. Η σήμανση θα ρυθμίζεται με κώνους και με τις κατάλληλες πινακίδες ως αναφέροντα στο σχέδιο 2.2.1, και με όχημα ασφαλείας το οποίο ακολουθεί το διαγραμμιστικό μηχάνημα, με την κατάλληλη σήμανση. Η αφαίρεση της σήμανσης και η προσαρμογή της στα επόμενα σημεία εργασιών θα γίνεται με δεύτερο όχημα ασφαλείας το οποίο θα ακολουθεί και παράλληλα θα συλλέγει τους κώνους όπου αργότερα θα τους μεταφέρει στο όχημα β κατά τους ενδιάμεσους σταθμούς επαναφόρτωσης υλικών. Το χρώμα που θα χρησιμοποιηθεί είναι ταχείας ξήρανσης γεγονός που μειώνει το χρόνο αποκλεισμού των σημείων εργασιών.

Διαγράμμιση αξονικών και περιγραμμάτων ζωνών αποκλεισμού :

Για την διαγράμμιση του άξονα και των περιγραμμάτων των ζωνών αποκλεισμού το διαγραμμιστικό όχημα θα κινείται δεξιά του άξονα και στην αριστερή πλευρά της λωρίδας κυκλοφορίας καταλαμβάνοντας μέρος της.

Πίσω από το διαγραμμιστικό μηχάνημα θα ακολουθεί van σήμανσης που θα φέρει φωτεινό βέλος ένδειξης υποχρεωτικής πορείας. Το ίδιο van σήμανσης θα τοποθετεί και του κώνους σήμανσης πάνω στην διαγραμμισμένη επιφάνεια.

Τα διερχόμενα οχήματα που θα ακολουθούν θα προσπερνούν το διαγραμμιστικό μηχάνημα από δεξιά, καταλαμβάνοντας τμήμα της εναπομένουσας λωρίδας κυκλοφορίας και τμήμα του ερείσματος, σύμφωνα με την αντίστοιχη ένδειξη του φωτεινού βέλους του οχήματος που θα ακολουθεί το διαγραμμιστικό όχημα
σύμφωνα με το σχέδιο 2.2.1 περίπτωση α (στένωση λωρίδας σε οδό με σημαντική κυκλοφορία), όπως αυτό έχει διαμορφωθεί με αρ. ΔΜΕΟ/0/613 απόφασης (ΦΕΚ τ.Β΄9025/2011).

Στην εκκίνηση των εργασιών διαγράμμισης θα τοποθετείται πινακίδα αναγγελίας εκτέλεσης εργασιών Κ-20, πινακίδα (Κ-6α) για την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας που εκτελούνται εργασίες. Οι πινακίδες θα βρίσκονται πάνω σε κινητό τρέιλερ ώστε να μετακινείται ανά διαστήματα, όσο η εκτέλεση των εργασιών προχωράει και απομακρύνεται από το σημείο εκκίνησης.

Δεν απαιτείται να παραμείνουν κώνοι στο οδόστρωμα πάνω από 20- 40 λεπτά, λόγω του ταχυστέγνωτου υλικού διαγράμμισης.

• Διαγράμμιση οριογραμμών:

το διαγραμμιστικό όχημα θα καταλαμβάνει το έρεισμα και μέρος της λωρίδα κυκλοφορίας, όταν πρόκειται να εφαρμοστεί η διαγράμμιση και θα κινείται σύμφωνα με το ρεύμα κυκλοφορία που βρίσκεται.

Πίσω από το διαγραμμιστικό μηχάνημα θα ακολουθεί van σήμανσης που θα φέρει φωτεινό βέλος ένδειξης υποχρεωτικής πορείας. Το ίδιο van σήμανσης θα τοποθετεί και του κώνους σήμανσης πάνω στην διαγραμμισμένη επιφάνεια.

Τα διερχόμενα οχήματα που θα ακολουθούν θα προσπερνούν το μηχάνημα από αριστερά σύμφωνα με την αντίστοιχη ένδειξη του φωτεινού βέλους του οχήματος που θα ακολουθεί το διαγραμμιστικό όχημα,
σύμφωνα με το σχέδιο 2.2.1 της με αρ. ΔΜΕΟ/0/613 απόφασης (ΦΕΚ τ.Β΄9025/2011).

Στην εκκίνηση των εργασιών διαγράμμισης θα τοποθετείται πινακίδα αναγγελίας εκτέλεσης εργασιών
Κ-20, πινακίδα (Κ-6δ) για την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας που εκτελούνται εργασίες. Οι πινακίδες θα βρίσκονται πάνω σε κινητό τρέιλερ ώστε να μετακινείται ανά διαστήματα, όσο η εκτέλεση των
εργασιών προχωράει και απομακρύνεται από το σημείο εκκίνησης.

Δεν απαιτείται να παραμείνουν κώνοι στο οδόστρωμα πάνω από 20- 40 λεπτά, λόγω του ταχυστέγνωτου υλικού διαγράμμισης.

• Σε περίπτωση **σταθερής μονάδα**ς περιορισμένου χρόνου, **ΟΜΟΕ σχέδιο 2.2.2**:

Περί τα 400μ πίσω από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετούνται οι εργοταξιακές πινακίδες
• Κ-20
Περί τα 200μ πίσω από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετούνται οι εργοταξιακές πινακίδες
• Κ-6δ
Στην ζώνη έργων τοποθετούνται κώνοι ανα 5μ. και ανά 2μ. στις ζώνες συναρμογών
Στο αντίθετο ρεύμα
Περί τα 400μ πίσω από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετούνται οι εργοταξιακές πινακίδες
• Κ-20
Περί τα 200μ πίσω από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετούνται οι εργοταξιακές πινακίδες
• Κ-6α

Μετά το πέρας των εργασιών ξεκινά η διαδικασία απομάκρυνσης προσωπικού και υλικών από την περιοχή εκτελουμένων εργασιών καθώς και η απόσυρση όλων των σημάνσεων

Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία αφαίρεσης των σημάνσεων, όλα τα οχήματα σβήνουν τους προειδοποιητικούς φανούς και εισέρχονται κανονικά στην κυκλοφορία.

Α.5 ΤΥΠΙΚΑ ΣΚΑΡΙΦΗΜΑΤΑ

Στο **Παράρτημα** παρουσιάζονται τα τυπικά σκαριφήματα, σύμφωνα με τα ως άνω:

• Υπεραστικοί οδοί: Σχέδιο 2.2.1: Εργοτάξια μικρής διάρκειας, (σταθερά ή κινητά)_Στένωση λωρίδας σε οδό με σημαντική κυκλοφορία

• Υπεραστικοί οδοί: Σχέδιο 2.2.2: Εργοτάξια μικρής διάρκειας, (σταθερά ή κινητά)_Στένωση λωρίδας
σε οδό με μικρή κυκλοφορία

• Χάρτης Επαρχιακής οδού Ηρακλείου – Βιάννου

Οι εργασίες αναμένεται να ξεκινήσουν από την έγκριση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης, έως τη λήξη της συμβατικής προθεσμίας, ήτοι μέχρι 10/02/2027.

Β. ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν.4313/2014 για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης και γενικά στον καθορισμό στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Γ. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Οι διατάξεις του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»
2. Οι διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», και ειδικότερα το άρθρο 99.
3. Το Π.Δ.149/2010 (ΦΕΚ242/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
4. Οι διατάξεις του άρθρου 7 - Συντήρηση οδών του Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/02-08-2006) “Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις”.
5. Η υπ’ αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/Β/04-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης “Καθορισμός οδών που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης”.
6. Η υπ’ αριθμ. 3992/12-11-2010 (ΦΕΚ 1905/Β/07-12-2010) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης “Τροποποίηση και συμπλήρωση των με αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/4.9.2007.τ.Β’) και 2221/15-11-2007 (ΦΕΚ 2398/19.12.2007 τ.Β’) αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «περί αρμοδιότητας συντηρήσεως οδών Περιφέρειας Κρήτης»”.
7. Οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
8. Οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και ειδικά τα άρθρα 9 και 44 (Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα (βλ. άτυπη κωδικοποίηση ΚΟΚ 2013).
9. Το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014
10. Οι ΟΜΟΕ – Τεύχος 7: Σήμανση εκτελούμενων έργων σε οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ), όπως αυτές οι οδηγίες εγκρίθηκαν με την ΔΜΕΟ/Ο/613/ΦΕΚ 905/20-5-2011.

Δ. Συμπεράσματα-Προτάσεις :
1. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
2. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ
Την έγκριση της προσκομιζόμενης μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακής σήμανσης) για την εκτέλεση εργασιών οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμισης, τοποθέτησης ανακλαστήρων κ.λπ.) επί της Επαρχιακής Οδού Ηρακλείου – Βιάννου, στο τμήμα από τη συμβολή των Λεωφόρων Καζαντζάκη και Νεάρχου έως τον Ισόπεδο Κυκλικό Κόμβο προς Βιάννο, στο πλαίσιο του έργου «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.Τ.Ε. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ», αναδόχου «MAYCON Α.Ε.Τ.Ε.» με δ.τ. «MAYCON HELLAS CONSTRUCTION COMPANY S.A.», σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το άρθρο 48 παρ. 9 του ν. 4313/2014
Η ισχύς της παρούσας εργοταξιακής σήμανσης αρχίζει από την έγκρισή της (ΦΕΚ) και λήγει με το πέρας των εργασιών, ήτοι, σύμφωνα με την ημερομηνία περαίωσης του έργου, στις 10/02/2027.»

6. Την εισήγηση του κ. **Αγαπάκη Γεώργιου,** προϊστάμενου Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών Π.Κ.
7. Τις απόψεις της Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.
Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την **μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης** (εργοταξιακής σήμανσης) για την εκτέλεση εργασιών οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμισης, τοποθέτησης ανακλαστήρων κ.λπ.) επί της **Επαρχιακής Οδού Ηρακλείου – Βιάννου,** στο τμήμα από τη συμβολή των Λεωφόρων Καζαντζάκη και Νεάρχου έως τον Ισόπεδο Κυκλικό Κόμβο προς Βιάννο, στο πλαίσιο του έργου **«ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.Τ.Ε. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ»,** αναδόχου «MAYCON Α.Ε.Τ.Ε.» με δ.τ. «MAYCON HELLAS CONSTRUCTION COMPANY S.A.», σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το άρθρο 48 παρ. 9 του ν. 4313/2014 και **η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.**

Η ισχύς της παρούσας εργοταξιακής σήμανσης αρχίζει από την έγκρισή της (ΦΕΚ) και λήγει με το πέρας των εργασιών, ήτοι, σύμφωνα με την ημερομηνία περαίωσης του έργου, στις 10/02/2027,

σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Παρατήρηση:
Οι Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας και οι εισηγητές θα πρέπει να δεσμεύονται και να έχουν τον έλεγχο της επίβλεψης του έργου ώστε να συντομεύσει ο χρόνος εκτέλεσης του, για να αποφεύγεται η ταλαιπωρία των πολιτών.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **25-09-2026**

Η Πρόεδρος του Π.Σ.	**Ο Γραμματέας**
Σοφία Μαλανδράκη – Κρασουδάκη	**Δημήτριος Βρύσαλης**

MAYCON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
με διακριτικό τίτλο **MAYCON HELLAS CONSTRUCTION COMPANY S.A**

ΕΔΡΑ: Καζαντζάκη Νικ 31, ΡΕΘΥΜΝΟ ΚΡΗΤΗΣ
ΑΦΜ: 999664695, Δ.Ο.Υ Ρεθύμνου
Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: 10ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ – ΒΕΡΟΙΑΣ,
Τ.Κ. 57008, ΙΩΝΙΑ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, Τ.Θ.1025
ΤΗΛ: 2310-783466, Fax: 2310-783334

ΕΡΓΟ: **Εργασίες διαγράμμισης τμημάτων οδοστρώματος σε οδούς αρμοδιότητας Δ.Τ.Ε. της Περιφέρειας Κρήτης**

ΑΝΑΔΟΧΟΣ : **MAYCON HELLAS CONSTRUCTION COMPANY S.A**

ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Εργοταξιακής μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

ΤΜΗΜΑ: **Επαρχιακής Οδού Ηρακλείου – Βιάννου, από τη συμβολή της Λεωφόρου Καζαντζάκη με τη Λεωφόρο Νεάρχου έως τον Ισόπεδο Κυκλικό Κόμβο προς Βιάννο.**

Α. ΓΕΝΙΚΑ

Αντικείμενο της εργολαβίας είναι η εκτέλεση εργασιών οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμιση, ανακλαστήρες κλπ) του οδικού δικτύου όπου αυτό κριθεί αναγκαίο, σε οδούς αρμοδιότητας Δ.Τ.Ε. της Περιφέρειας Κρήτης.

Οι εργασίες αφορούν διαγράμμιση, ανακλαστήρες οδοστρώματος και οριοδείκτες του οδικού δικτύου αρμοδιότητας Δ.Τ.Ε. της Περιφέρειας Κρήτης και συγκεκριμένα **στην Επαρχιακή Οδό Ηρακλείου – Βιάννου από τη συμβολή της Λεωφόρου Καζαντζάκη με τη Λεωφόρο Νεάρχου έως τον Ισόπεδο Κυκλικό Κόμβο προς Βιάννο.**

Το σύνολα των οδικών αξόνων που θα διαγραμμιστούν θα υποδειχθούν από την υπηρεσία με βάση την ιεράρχηση των αναγκών κατά το χρόνο εκτέλεσης του έργου.

MAYCON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
με διακριτικό τίτλο **MAYCON HELLAS CONSTRUCTION COMPANY S.A**

ΕΔΡΑ: Καζαντζάκη Νικ 31, ΡΕΘΥΜΝΟ ΚΡΗΤΗΣ
ΑΦΜ: 999664695, Δ.Ο.Υ Ρεθύμνου
Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: 10ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ – ΒΕΡΟΙΑΣ,
Τ.Κ. 57008, ΙΩΝΙΑ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, Τ.Θ.1025
ΤΗΛ: 2310-783466, Fax: 2310-783334

Αφορά στις περιπτώσεις όπου πρόκειται επί της οδού να εργαστεί – κινηθεί όχημα αποτελώντας κινητή μονάδα ή για περιορισμένο χρόνο σταθερή εκτέλεσης εργασιών μικρής διάρκειας

Ως εργοτάξια **μικρής διάρκειας** θα θεωρούνται όλα τα εργοτάξια τα οποία υφίστανται για έναν περιορισμένο αριθμό ωρών, κατά κανόνα για εργασίες στο φως της μέρας μιας ημερολογιακής ημέρας (από 08:00 ~ 16:00 τους Χειμερινούς Μήνες και 08:00 ~ 18:00 τους Θερινούς Μήνες), ακόμα και εάν στις επόμενες ημέρες συνεχιστούν οι εργασίες. Σε αυτά συμπεριλαμβάνονται:

Εργοτάξια τα οποία κατά κανόνα μετακινούνται συνεχώς κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας (π.χ. για εργασίες καθαρισμού, οριζόντιας σήμανσης, κούρεμα χλόης). (Κινούμενα εργοτάξια).
Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε κατ' εφαρμογή της Ε.Σ.Υ. περί προστασίας και εξασφάλισης της κυκλοφορίας καθώς και της Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελουμένων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με τη ΔΙΠΑΠ/οικ/502/1.7.03 (ΦΕΚ946Β΄/9.7.03) Απόφαση Υφ. ΥΠΕΧΩΔΕ, και τις ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ Σήμανση Εκτελουμένων Έργων σε Οδούς όπως εγκρίθηκε με τη ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 απόφαση Υφ. Υ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ 905Β'/20-05-2011) καθορίζοντας τα εξής βασικά σημεία:

1. Σχέδιο κυκλοφοριακού ελέγχου που θα εξυπηρετεί την κυκλοφορία με ελάχιστη καθυστέρηση
2. Καθορισμός σαφών ζωνών ασφάλειας παρακείμενων στις περιοχές των έργων
3. Ασφαλής πρόσβαση των εργαζομένων
4. Ασφαλείς διαδικασίες τοποθέτησης – απόσυρσης σημάνσεων
5. Ασφαλείς διαδικασίες εκτέλεσης εργασιών και απόσυρσης προσωπικού και μηχανημάτων μετά το πέρας αυτών
6. Χρονοδιάγραμμα ενεργειών
7. Κατάλληλος εξοπλισμός για την εφαρμογή όλων των παραπάνω.

Β. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ

Οι εργασίες θα εκτελούνται επί του οδοστρώματος των οδών, εκατέρωθεν / επί των τεχνικών και των ερεισμάτων της οδού, επί των διαχωριστικών νησίδων και γενικά σε θέσεις όπου παρατηρούνται φθορές.

Κατά τον προγραμματισμό και προετοιμασία των εργασιών θα εφαρμόζονται τα εξής:

1. Διερεύνηση των τοπικών συνθηκών κυκλοφορίας της περιοχής που πρόκειται να εκτελεστούν εργασίες «συντήρησης σήμανσης - ασφάλειας οδού»
2. Καθορισμός των θέσεων – τμημάτων προς εκτέλεση των εργασιών με επισήμανση των λωρίδων κυκλοφορίας που πρόκειται προσωρινά να αποκλειστούν
3. Έγκυρη ενημέρωση της αρμόδιας Υπηρεσίας και της τοπικής Τροχαίας όπου απαιτείται
4. Ετοιμότητα προσωπικού και εξοπλισμού
5. Σαφείς αρμοδιότητες στους εργαζομένους
6. Αλληλουχία ενεργειών
7. Ομαλή αποκατάσταση κυκλοφορίας

MAYCON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
με διακριτικό τίτλο **MAYCON HELLAS CONSTRUCTION COMPANY S.A**

ΕΔΡΑ: Καζαντζάκη Νικ 31, ΡΕΘΥΜΝΟ ΚΡΗΤΗΣ
ΑΦΜ: 999664695, Δ.Ο.Υ Ρεθύμνου
Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: 10ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ – ΒΕΡΟΙΑΣ,
Τ.Κ. 57008, ΙΩΝΙΑ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, Τ.Θ.1025
ΤΗΛ: 2310-783466, Fax: 2310-783334

Στο πέρας έκαστης ημέρας και με τη διακοπή των εργασιών, η σήμανση του εργοταξίου και οι πληροφοριακές πινακίδες θα αφαιρούνται και θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία.
Κατά τη διάρκεια των εργασιών, η προσπέλαση προς τους κυριότερους προορισμούς που επηρεάζονται από την κατάληψη του εργοταξίου, θα πραγματοποιηθεί μέσω των άλλων λωρίδων ή μέσω της εναλλάξ κυκλοφορίας.
Η μεθοδολογία των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναπτύσσεται στην ενότητα Γ.
Τα τυπικά σχέδια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δίνονται για κάθε περίπτωση στο Παράρτημα.
Οι ρυθμίσεις αυτές απαιτούνται και αφορούν στη συνολική διάρκεια της σύμβασης, ήτοι έως την **10/2/2027**
Οι εργασίες θα εκτελούνται κατά προτίμηση τις πρωινές ώρες, εκτός αν αλλιώς απαιτήσουν οι συνθήκες, και θα προηγείται συνεννόηση με την Διευθύνουσα Υπηρεσία και με τη Διεύθυνση Τροχαίας.

Γ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Το υπό συντήρηση οδικό τμήμα περιλαμβάνει:

Την Επαρχιακή Οδό Ηρακλείου – Βιάννου, από τη συμβολή της Λεωφόρου Καζαντζάκη με τη Λεωφόρο Νεάρχου έως τον Ισόπεδο Κυκλικό Κόμβο προς Βιάννο.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

1. Τα οχήματα εργασιών (π.χ. γερανός, φορτηγό, διαγραμμιστικό κ.λπ.) θα διαθέτουν κίτρινο περιστρεφόμενο φανό ορατό από όλες τις πλευρές

2. Κινητή μονάδα σήμανσης σε όχημα τύπου VAN (Κ.Μ.Σ.- α) εφοδιασμένη με:

   2.1. Κίτρινο περιστρεφόμενο φανό ορατό από όλες τις πλευρές

   2.2. Την πινακίδα Ρ-52 (α)

   2.3. Την πινακίδα Κ-20

3. Ελαστικοί κώνοι ύψους 75εκ. με αντανακλαστική επιφάνεια και λευκές λωρίδες

4. Ιματισμοί υψηλής αντανακλαστικότητας

6. Εργοταξιακές πινακίδες

   6.1. Την πινακίδα Κ-20

   6.2. Την πινακίδα Ρ-52α

   6.3. Την πινακίδα Κ-6δ

MAYCON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
με διακριτικό τίτλο **MAYCON HELLAS CONSTRUCTION COMPANY S.A**

ΕΔΡΑ: Καζαντζάκη Νικ 31, ΡΕΘΥΜΝΟ ΚΡΗΤΗΣ
ΑΦΜ: 999664695, Δ.Ο.Υ Ρεθύμνου
Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: 10ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ – ΒΕΡΟΙΑΣ,
Τ.Κ. 57008, ΙΩΝΙΑ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, Τ.Θ.1025
ΤΗΛ: 2310-783466, Fax: 2310-783334

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ –ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Για την εκτέλεση των εργασιών θα εφαρμόζεται κατά περίπτωση ένα από τα συνημμένα σκαριφήματα της ΟΜΟΕ (σχέδιο 2.2.1 και σχέδιο 2.2.2) του Παραρτήματος.

Η είσοδος των οχημάτων και του προσωπικού στο χώρο εργασίας θα γίνεται κανονικά από το δίκτυο.

Πλησιάζοντας προς την περιοχή εργασιών τίθενται σε λειτουργία οι κίτρινοι περιστρεφόμενοι φανοί.

- Σε περίπτωση **κινητής μονάδας (στην περίπτωση εργασιών διαγράμμισης) ΟΜΟΕ σχέδιο 2.2.1** :

Γενικά:
Η διαγράμμιση θα γίνεται με κινητό συνεργείο (κυλιόμενη σήμανση) το οποίο θα μετακινείται από 9 έως 15χ/ώρα. Η σήμανση θα τοποθετείται κατά τις πρωινές ώρες και θα αποσύρεται με το πέρας των εργασιών και η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία. Η σήμανση θα ρυθμίζεται με κώνους και με τις κατάλληλες πινακίδες ως αναφέροντα στο σχέδιο 2.2.1, και με όχημα ασφαλείας το οποίο ακολουθεί το διαγραμμιστικό μηχάνημα, με την κατάλληλη σήμανση. Η αφαίρεση της σήμανσης και η προσαρμογή της στα επόμενα σημεία εργασιών θα γίνεται με δεύτερο όχημα ασφαλείας το οποίο θα ακολουθεί και παράλληλα θα συλλέγει τους κώνους όπου αργότερα θα τους μεταφέρει στο όχημα β κατά τους ενδιάμεσους σταθμούς επαναφόρτωσης υλικών. Το χρώμα που θα χρησιμοποιηθεί είναι ταχείας ξήρανσης γεγονός που μειώνει το χρόνο αποκλεισμού των σημείων εργασιών.

Διαγράμμιση αξονικών και περιγραμμάτων ζωνών αποκλεισμού :
Για την διαγράμμιση του άξονα και των περιγραμμάτων των ζωνών αποκλεισμού το διαγραμμιστικό όχημα θα κινείται δεξιά του άξονα και στην αριστερή πλευρά της λωρίδας κυκλοφορίας καταλαμβάνοντας μέρος της.
Πίσω από το διαγραμμιστικό μηχάνημα θα ακολουθεί van σήμανσης που θα φέρει φωτεινό βέλος ένδειξης υποχρεωτικής πορείας. Το ίδιο van σήμανσης θα τοποθετεί και του κώνους σήμανσης πάνω στην διαγραμμισμένη επιφάνεια .
Τα διερχόμενα οχήματα που θα ακολουθούν θα προσπερνούν το διαγραμμιστικό μηχάνημα από δεξιά, καταλαμβάνοντας τμήμα της εναπομένουσας λωρίδας κυκλοφορίας και τμήμα του ερείσματος, σύμφωνα με την αντίστοιχη ένδειξη του φωτεινού βέλους του οχήματος που θα ακολουθεί το διαγραμμιστικό όχημα σύμφωνα με το σχέδιο 2.2.1 περίπτωση α (στένωση λωρίδας

MAYCON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
με διακριτικό τίτλο **MAYCON HELLAS CONSTRUCTION COMPANY S.A**

ΕΔΡΑ: Καζαντζάκη Νικ 31, ΡΕΘΥΜΝΟ ΚΡΗΤΗΣ
ΑΦΜ: 999664695, Δ.Ο.Υ Ρεθύμνου
Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: 10ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ – ΒΕΡΟΙΑΣ,
Τ.Κ. 57008, ΙΩΝΙΑ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, Τ.Θ.1025
ΤΗΛ: 2310-783466, Fax: 2310-783334

σε οδό με σημαντική κυκλοφορία), όπως αυτό έχει διαμορφωθεί με αρ. ΔΜΕΟ/0/613 απόφασης (ΦΕΚ τ.Β΄9025/2011).

Στην εκκίνηση των εργασιών διαγράμμισης θα τοποθετείται πινακίδα αναγγελίας εκτέλεσης εργασιών Κ-20, πινακίδα (Κ-6α) για την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας που εκτελούνται εργασίες. Οι πινακίδες θα βρίσκονται πάνω σε κινητό τρέιλερ ώστε να μετακινείται ανά διαστήματα, όσο η εκτέλεση των εργασιών προχωράει και απομακρύνεται από το σημείο εκκίνησης.

Δεν απαιτείται να παραμείνουν κώνοι στο οδόστρωμα πάνω από 20- 40 λεπτά, λόγω του ταχυστέγνωτου υλικού διαγράμμισης.

- *Διαγράμμιση οριογραμμών:*

το διαγραμμιστικό όχημα θα καταλαμβάνει το έρεισμα και μέρος της λωρίδα κυκλοφορίας, όταν πρόκειται να εφαρμοστεί η διαγράμμιση και θα κινείται σύμφωνα με το ρεύμα κυκλοφορία που βρίσκεται.

Πίσω από το διαγραμμιστικό μηχάνημα θα ακολουθεί van σήμανσης που θα φέρει φωτεινό βέλος ένδειξης υποχρεωτικής πορείας. Το ίδιο van σήμανσης θα τοποθετεί και του κώνους σήμανσης πάνω στην διαγραμμισμένη επιφάνεια .

Τα διερχόμενα οχήματα που θα ακολουθούν θα προσπερνούν το μηχάνημα από αριστερά σύμφωνα με την αντίστοιχη ένδειξη του φωτεινού βέλους του οχήματος που θα ακολουθεί το διαγραμμιστικό όχημα, σύμφωνα με το σχέδιο 2.2.1 της με αρ. ΔΜΕΟ/0/613 απόφασης (ΦΕΚ τ.Β΄9025/2011).

Στην εκκίνηση των εργασιών διαγράμμισης θα τοποθετείται πινακίδα αναγγελίας εκτέλεσης εργασιών Κ-20, πινακίδα (Κ-6δ) για την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας που εκτελούνται εργασίες. Οι πινακίδες θα βρίσκονται πάνω σε κινητό τρέιλερ ώστε να μετακινείται ανά διαστήματα, όσο η εκτέλεση των εργασιών προχωράει και απομακρύνεται από το σημείο εκκίνησης.

Δεν απαιτείται να παραμείνουν κώνοι στο οδόστρωμα πάνω από 20- 40 λεπτά, λόγω του ταχυστέγνωτου υλικου διαγράμμισης.

- Σε περίπτωση **σταθερής μονάδα**ς περιορισμένου χρόνου, **ΟΜΟΕ σχέδιο 2.2.2**:

Περί τα 400μ πίσω από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετούνται οι εργοταξιακές πινακίδες

- Κ-20

Περί τα 200μ πίσω από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετούνται οι εργοταξιακές πινακίδες

- Κ-6δ

Στην ζώνη έργων τοποθετούνται κώνοι ανα 5μ. και ανά 2μ. στις ζώνες συναρμογών

MAYCON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
με διακριτικό τίτλο **MAYCON HELLAS CONSTRUCTION COMPANY S.A**

ΕΔΡΑ: Καζαντζάκη Νικ 31, ΡΕΘΥΜΝΟ ΚΡΗΤΗΣ
ΑΦΜ: 999664695, Δ.Ο.Υ Ρεθύμνου
Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: 10ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ – ΒΕΡΟΙΑΣ,
Τ.Κ. 57008, ΙΩΝΙΑ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, Τ.Θ.1025
ΤΗΛ: 2310-783466, Fax: 2310-783334

Στο αντίθετο ρεύμα

Περί τα 400μ πίσω από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετούνται οι εργοταξιακές πινακίδες

- Κ-20

Περί τα 200μ πίσω από την εργοταξιακή ζώνη τοποθετούνται οι εργοταξιακές πινακίδες

- Κ-6α

Μετά το πέρας των εργασιών ξεκινά η διαδικασία απομάκρυνσης προσωπικού και υλικών από την περιοχή εκτελουμένων εργασιών καθώς και η απόσυρση όλων των σημάνσεων

Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία αφαίρεσης των σημάνσεων, όλα τα οχήματα σβήνουν τους προειδοποιητικούς φανούς και εισέρχονται κανονικά στην κυκλοφορία.

Δ. ΤΥΠΙΚΑ ΣΚΑΡΙΦΗΜΑΤΑ

Στο **Παράρτημα** παρουσιάζονται τα τυπικά σκαριφήματα, σύμφωνα με τα ως άνω:

- Υπεραστικοί οδοί: Σχέδιο 2.2.1: Εργοτάξια μικρής διάρκειας, (σταθερά ή κινητά)_Στένωση λωρίδας σε οδό με σημαντική κυκλοφορία
- Υπεραστικοί οδοί: Σχέδιο 2.2.2: Εργοτάξια μικρής διάρκειας, (σταθερά ή κινητά)_Στένωση λωρίδας σε οδό με μικρή κυκλοφορία
- Χάρτης Επαρχιακής οδού Ηρακλείου – Βιάννου

Θεσσαλονίκη, 10/9/2026
Για την MAYCON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
με διακριτικό τίτλο MAYCON HELLAS CONSTRUCTION COMPANY S.A

ΦΑΝΟΥΡΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

2026-09-14 11:27:10 EET

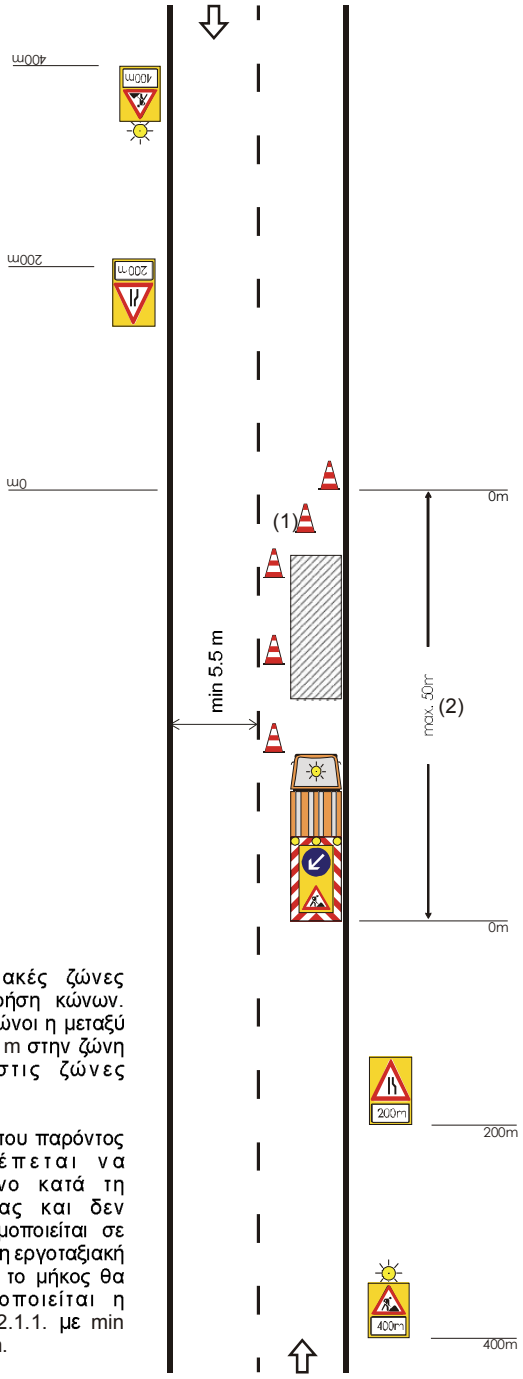
MAYCON ΑΝΩΝ. ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Δ.Τ. "MAYCON HELLAS CONSTRUCTION COMPANY S.A."
ΑΡ. ΜΕΕΠ 20320
KAZANTZAKH NIK. 31 ΡΕΘΥΜΝΟ ΤΚ 74100
ΤΗΛ. 2310783466 - FAX: 2310783466
ΑΦΜ: 999664695 ΔΟΥ: ΡΕΘΥΜΝΟΥ
ΑΡ. ΓΕΜΗ 221344500000

Μαϊδου Κυριακή του Ιορδάνη
Πρόεδρος & Δ/νουσα Σύμβουλος

MAYCON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
με διακριτικό τίτλο **MAYCON HELLAS CONSTRUCTION COMPANY S.A**

ΕΔΡΑ: Καζαντζάκη Νικ 31, ΡΕΘΥΜΝΟ ΚΡΗΤΗΣ
ΑΦΜ: 999664695, Δ.Ο.Υ Ρεθύμνου
Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: 10ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ – ΒΕΡΟΙΑΣ,
Τ.Κ. 57008, ΙΩΝΙΑ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, Τ.Θ.1025
ΤΗΛ: 2310-783466, Fax: 2310-783334

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

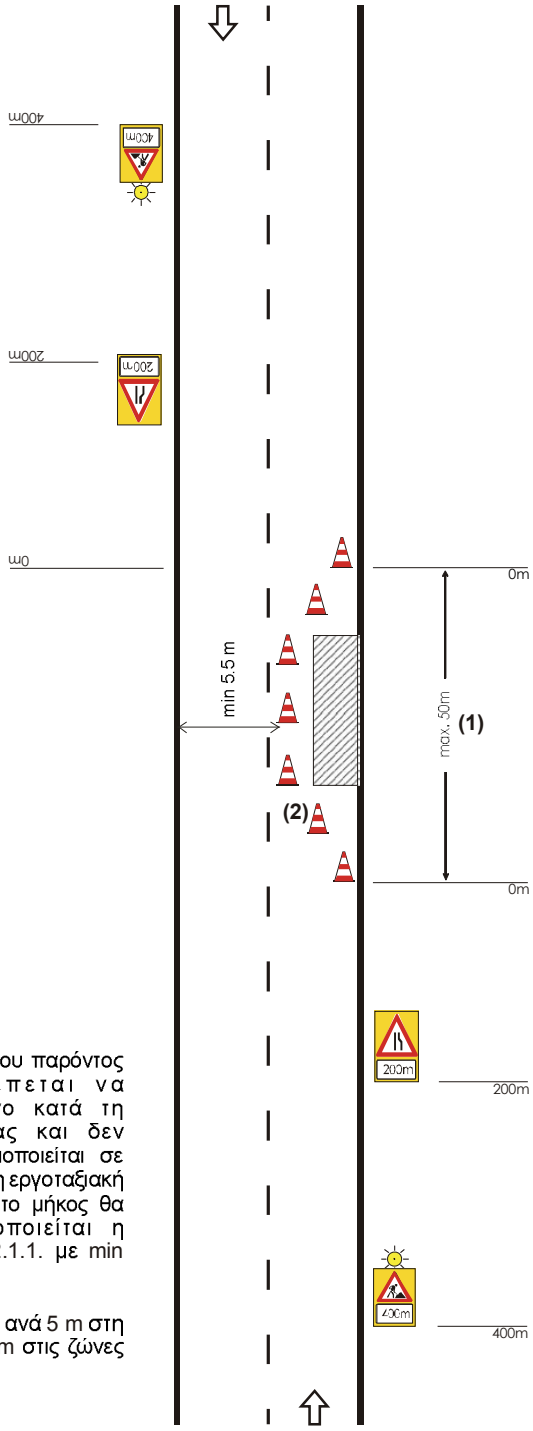


ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1) Σε κινητές εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η χρήση κώνων. Όταν τοποθετούνται κώνοι η μεταξύ τους απόσταση είναι 5 m στην ζώνη έργων και 2 m στις ζώνες συναρμογών.

2) Η εργοταξιακή μορφή του παρόντος σχήματος επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας και δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη άνω των 50 m. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του Σχ. 2.1.1. με min πλάτος λωρίδων 2,75 m.

ΓΓΔΕ **2010**	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ **Στένωση λωρίδας σε οδό με σημαντική κυκλοφορία**	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός **2.2.1**



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1) Η εργοταξιακή μορφή του παρόντος σχήματος επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας και δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη άνω των 50 m. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του Σχ. 2.1.1. με min πλάτος λωρίδων 2,75 m.

2) Οι κώνοι τοποθετούνται ανά 5 m στη ζώνη έργων και ανά 2 m στις ζώνες συναρμογών.

ΓΓΔΕ 2010	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ **Στένωση λωρίδας σε οδό με σημαντική κυκλοφορία**	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός **2.2.2**

ΑΔΑ: ΨΔΨΥ7ΛΚ-7ΜΥ

