Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.10.15 11:42:54 EEST
Reason:
Location: Athens

2026.10.14 14:07:47
Ακριβές Αντίγραφο

Αρ Πρωτ:ΕΞΕ 371796/14-10-2026

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων

Ταχ. Δ/νση :Μ. Καρδιωτίσσης 56
Ταχ. Κώδικας :712 01
Πληροφορίες :Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία
Τηλέφωνο :2810 002229
e-mail :tyso@crete.gov.gr

Ηράκλειο
Αρ.πρωτ.

ΠΡΟΣ: -Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Κ.

ΚΟΙΝ.: -Γραφείο Περιφερειάρχη
-Αναπληρωτή Περιφερειάρχη
-Εκτελεστικό Γραμματέα Π.Κ.
-Ειδική Γραμματέα Π.Κ.
-Δ/νση Σχεδιασμού & Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **976/2026** απόφασης Περιφερειακής Επιτροπής

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **976/2026** απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής **(πρακτικό Νο 26/12-10-2026),** που αφορά στην Έγκριση 1ου Συγκριτικού Πίνακα και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης της μελέτης με τίτλο: **«ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΜΟΙΡΩΝ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ 97 ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΑΓ. ΓΑΛΗΝΗ»**

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:

Απόσπασμα Πρακτικού Νο 26/12-10-2026
Αριθμός Απόφασης: 976/2026

Στο Ηράκλειο σήμερα **Δευτέρα 12 Οκτωβρίου 2026** και ώρα **11:00** συνήλθε σε συνεδρίαση **με μικτό τρόπο** (δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη), η Περιφερειακή Επιτροπή, στο νέο κτίριο της Περιφέρειας Κρήτης (Μονής Καρδιωτίσσης αριθμ. 56), ύστερα από την με αριθ. πρωτ.: **363527/08-10-2026** πρόσκληση της προέδρου της.

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη**,** παραβρέθηκαν:

1	Λιονή Μαρία	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ρεθύμνου	Πρόεδρος Επιτροπής
2	Χαριτάκη – Μακράκη Χρυσάνθη (Χρύσα)	περιφερειακή σύμβουλος	τακτικό Μέλος
3	Καρτσάκης Γεώργιος	περιφερειακός σύμβουλος	» »
4	Τερζής Λεωνίδας (μέσω τηλεδιάσκεψης)	» »	» »
5	Παπαβασιλείου Νεκτάριος	» »	» »
6	Φασουλάκης Κωσταντίνος	» »	» »
7	Σμπώκος Βασίλειος	» »	αντιπρόεδρος επιτροπής
8	Μανουσάκης Νικόλαος	» »	τακτικό μέλος

Από τη συνεδρίαση απουσίαζε το μέλος της επιτροπής κ. Δανέλλης Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Αγαπάκης Γεώργιος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ, Παπαδάκης Αντώνιος Γενικός Διευθυντής Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας Π.Κ, Αλεξάκης Νικόλαος προϊστάμενος Διεύθυνσης Τουρισμού Π.Κ., Στυλιανού Ευγενία προϊσταμένη Αυτοτελούς Διεύθυνσης Κλιματικής Αλλαγής, Μαδούλκα Βασιλική προϊσταμένη Τμήματος Ευρωπαϊκών, Διεθνών θεμάτων και Ανάπτυξης Συνεργασιών της Δ/νσης Ανάπτυξης Περιφερειακής Οικονομίας και Εξωστρέφειας Π.Κ., Φλουρής Κωνσταντίνος προϊστάμενος τμήματος Παιδείας και Δια Βίου Μάθησης Διεύθυνσης Παιδείας, Απασχόλησης και Εμπορίου Π.Κ., Σηφομιχελάκης Εμμανουήλ υπάλληλος τμήματος Πολιτισμού και Αθλητισμού Π.Ε. Ηρακλείου Διεύθυνσης Πολιτισμού και Αθλητισμού Π.Κ., Δημητράκης Σταύρος (θέμα 20) και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Νικάκη Δέσποινα και

Θωμά Μισέλ υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων.

Συμμετείχαν μέσω τηλεδιάσκεψης οι κ.κ.: Λουκαδάκη Μαρία προϊσταμένη Διεύθυνσης Κοινωνικής Μέριμνας Π.Κ., Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ., Ζερβού Ευδοξία προϊσταμένη Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης Π.Κ., Μυλωνάκης Μιχαήλ προϊστάμενος τμήματος Προμηθειών της Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ., Ανδρουλακάκης Εμμανουήλ νομικός σύμβουλος Π.Κ.

Η πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 06ο: Έγκριση 1ου Συγκριτικού Πίνακα και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης της μελέτης με τίτλο: **«ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΜΟΙΡΩΝ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ 97 ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΑΓ. ΓΑΛΗΝΗ»**

Η Περιφερειακή Επιτροπή έχοντας υπόψη:

1. **Τις διατάξεις:**
   α) του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
   β) του Ν. 3852/2010: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
   γ) του άρθρου 11 του **Ν. 4013/2011(ΦΕΚ 204/τ.Α/2011)** «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,
   δ) του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-2016) «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,
   ε) του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/9.3.2021 (ΦΕΚ 36 τ.Α),
   στ) του **Ν. 5314/26 (ΦΕΚ 103 Α/29-06-2026):** «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης», **όπως ισχύουν.**
2. Την αριθμ. **10650/24-11-2025** απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και το **ΦΕΚ 6523/08-12-2025, τεύχος Β΄,** που αφορά την «Τροποποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Λειτουργίας Περιφέρειας Κρήτης».
3. Τη με αριθμ. **72/2026** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου **(πρακτικό Ν° 16/01-07-2026),** που αφορά στην Εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης, για τη δεύτερη θητεία της τρέχουσας περιφερειακής περιόδου (2024-2028) και συγκεκριμένα από 01/07/2026 και έως 31/12/2028.
4. **Τη με αρ. πρωτ. 248403/13-07-2026 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης,** που αφορά στη συγκρότηση της Περιφερειακής Επιτροπής για τη δεύτερη θητεία της αυτοδιοικητικής περιόδου 2024-2028 και συγκεκριμένα από 01/07/2026 και έως 31/12/2028 και τον ορισμό της Προέδρου της Επιτροπής κας Μαρίας Λιονή Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ρεθύμνου.
5. Την αριθμ. **556/2026** απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής **(πρακτικό Ν° 18/21-07-2026),** που αφορά στην Εκλογή Αντιπροέδρου Περιφερειακής Επιτροπής, για τη δεύτερη θητεία της τρέχουσας περιφερειακής περιόδου (2024-2028) και συγκεκριμένα κατά την περίοδο από 01/07/2026 και έως 31/12/2028, σύμφωνα με

τις διατάξεις του άρθρου 135 παρ. 5 του Ν. 5314/26 (ΦΕΚ 103 Α/29-06-2026): «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης».

6. Το με αριθμ. πρωτ.: **356355/02-10-2026** έγγραφο της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ,** στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1	ΕΡΓΟ:	**ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΜΟΙΡΩΝ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ 97 ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΑΓ. ΓΑΛΗΝΗ**			
2	ΥΠΟΕΡΓΟ:	**-**			
3	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ:	2024ΕΠ00270046 ΣΑ ΕΠ0027	ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ	
4	ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΙΝΑΙ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟ;		**ΝΑΙ**		
5	ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΣΥΝΑΨΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΚΥΡΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ;				ΟΧΙ
6	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜ/ΣΗΣ:	20/12/2022	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΗΜ/ΣΗΣ (με ΦΠΑ):		902.123,20 €
7	ΗΜΕΡ. ΥΠΟΓΡ. ΣΥΜΒ:	16/05/2024	ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΜΕ ΦΠΑ):		**668.081,00 €**
8	ΕΧΕΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ:				ΟΧΙ
9	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ Σ.Π. ΤΗΣ Κ.Σ.:				-
10	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ Σ.Π. ΤΗΣ Κ.Σ.:				668.081,00 €
11	ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ Κ.Σ. ΚΑΤΑ ΠΟΣΟ (ΜΕ ΦΠΑ):				**160.715,23 €**
12	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ Σ.Π. ΤΗΣ Σ.Σ.:				-
13	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ Σ.Π. ΤΗΣ Σ.Σ.:				**-**
14	ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ Σ.Σ. ΚΑΤΑ ΠΟΣΟ (ΜΕ ΦΠΑ):				**-**
15	ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:				10-05-2027
16	ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:				
17	ΑΡΙΘΜΟΣ (πλήθος) ΠΑΡΑΤΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΔΟΘΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΟΝ:				-
18	ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΟΥ ΕΔΩΣΑΝ ΤΙΣ ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ:				-
19	ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:				-
20	ΑΡΙΘΜΟΣ (πλήθος) Σ.Π. (ΜΕ ή ΟΧΙ ΠΚΤΜΝΕ) ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΓΚΡΙΘΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΟΝ:				-
21	ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΟΥ ΕΝΕΚΡΙΝΑΝ ΤΟΥΣ ΑΠ & ΠΚΤΜΝΕ:				-
22	ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΗ ΓΝΩΜΗ ΦΟΡΕΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΛΠ:				ΝΑΙ
23	ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΥ ΖΗΤΗΣΕ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΗ ΓΝΩΜΗ:				Α.Π.: 292595/14-08-2026
24	ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΟΥ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΕ				Γνωμοδότηση υπ΄αρ. 145/Πρακτικό 7ο /28-08-2026 Τεχνικού Συμβουλίου Δημόσιων Έργων της Περιφέρειας Κρήτης
27	Ο Σ.Π. ή το ΠΚΤΜΝΕ ΥΠΟΓΡΑΦΕΤΑΙ ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΦΥΛΑΞΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ;				ΝΑΙ

Β. ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

1. Το έργο χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κρήτη 2021-2027» με Κ.Α. 2024ΕΠ00270046 και MIS 6012071 και η συνολική πίστωση του παρόντος έργου είναι 668.081,00 € με Φ.Π.Α.

2. Με την υπ' αρ. 943/2022 (Πρακτικό No.19/27-07-2022) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε η διακήρυξη δημοπρασίας, η διάθεση πίστωσης και η σύσταση γνωμοδοτικού οργάνου

διαγωνισμού του έργου του θέματος, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. 1534/2022 (Πρακτικό Νο.31/14-11-2022) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης, ως προς την έγκριση διάθεσης πίστωσης.

3. Με το με αρ. πρωτ. 3274/15-07-2022 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκαν τα τεύχη διακήρυξης του έργου που αναφέρεται στο θέμα.

4. Με τη με αρ. πρωτ. 398527/20-12-2022 προκήρυξη με την οποία προκηρύχθηκε η δημόσια σύμβαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Κ. και αναρτήθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ με αριθμ. 22PROC011871106.

5. Με την αρ. 57/2023 (Πρακτικό Νο3/20-01-2023) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε η παράταση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών ανοικτού διαγωνισμού για την ανάθεση της μελέτης μέχρι την 14-02-2023 λόγω του ότι δεν έχει ρυθμιστεί νομοθετικά η παράταση ισχύος των πτυχίων και αναρτήθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ διορθωτική προκήρυξη με αρ. 23PROC012023047.

6. Στις 20-02-2023 πραγματοποιήθηκε η αποσφράγιση των προσφορών και η Επιτροπή Διαγωνισμού αφού συνεδρίασε υπέβαλε στις 06-09-2023 το πρακτικό Ι μέσω ΕΣΗΔΗΣ.

7. Με την υπ' αρ. 1057/2023 (Πρακτικό Νο 28/12-09-2023) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε το Πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών συμμετοχής και αξιολόγησης-βαθμολόγησης τεχνικών προσφορών (Πρακτικό Ι).

8. Με την υπ' αρ. με αρ. 1566/2023 (Πρακτικό Νο39/27-12-2023) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίνει το Πρακτικό ΙΙ του έργου του θέματος καθώς και την ανάθεση της σύμβασης της Μελέτης με τίτλο «ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΜΟΙΡΩΝ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ 97 ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΑΓ. ΓΑΛΗΝΗ» στην Ένωση Οικονομικών Φορέων: ΝΑΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙΜΕΛΕΤΗΤΕΣ Α.Ε. με δ.τ. ΝΑΜΑ Α.Ε.» -«ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΕ.Π.Ε.» - «ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ με δ.τ. ΓΕΩ.ΠΕΡ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.» - «Ι. ΛΕΠΙΔΑΣ Ι.ΣΠΙΝΑΣΑΣ Ε.Ε. με δ.τ. iL-iS Ε.Ε.» -«ΕΥΣΑΪΑ ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗ του ΙΩΑΝΝΗ»- «ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ του ΔΗΜΟΣΘΕΝΗ ΑΧΙΛΛΕΑ αφού υπέβαλε την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας τιμής, συγκεντρώνοντας τη μεγαλύτερη συνολική βαθμολογία 90,68. Η μέση τεκμαρτή έκπτωση επί του συνόλου της προεκτιμώμενης αμοιβής είναι 40,28% με συνολική προσφερόμενη τιμή 538.775,00 € χωρίς ΦΠΑ.

9. Με το με αρ. πρωτ. 65075/23-02-2024 έγγραφο η υπηρεσία μας προσκάλεσε την ένωση των οικονομικών φορέων - προσωρινό ανάδοχο να υποβάλει τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην διακήρυξη, ο οποίος τα κατέθεσε εμπρόθεσμα μέσω του συστήματος του ΕΣΗΔΗΣ στις 01/03/2024.

10. Με την υπ' αρ. 264/2024 (Πρακτικό Νο. 08/29-03-2024) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίνει το Πρακτικό ΙΙΙ του διαγωνισμού μελέτης με τίτλο: ««ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΜΟΙΡΩΝ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ 97 ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΑΓ. ΓΑΛΗΝΗ» καθώς και την ανάθεση της σύμβασης για εκτέλεση στην ένωση Οικονομικών Φορέων: ΝΑΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

ΚΑΙΜΕΛΕΤΗΤΕΣ Α.Ε. με δ.τ. ΝΑΜΑ Α.Ε.» -«ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΕ.Π.Ε.» - «ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ με δ.τ. ΓΕΩ.ΠΕΡ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.» - «Ι. ΛΕΠΙΔΑΣ Ι.ΣΠΙΝΑΣΑΣ Ε.Ε. με δ.τ. iL-iS Ε.Ε.» -«ΕΥΣΑΪΑ ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗ του ΙΩΑΝΝΗ»- «ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ του ΔΗΜΟΣΘΕΝΗ ΑΧΙΛΛΕΑ»], με συνολική προσφερόμενη τιμή 538.775,00 € (πλέον ΦΠΑ.).

11. Με τη με αρ. πρωτ. 3122/12-04-2024 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης ελέγχθηκε η νομιμότητα της με αρ. 264/2024 (Πρακτικό Νο. 08/29-03-2024) απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής αναφορικά με την κατακύρωση του αποτελέσματος του ανοικτού διαγωνισμού.

12. Με τη με αρ. πρωτ. 2111/25-04-2024 προέγκριση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης της Π.Κ. με την οποία δόθηκε η σύμφωνη γνώμη για την υπογραφή της Σύμβασης της μελέτης του θέματος.

13. Στις 10/05/2024 υπογράφηκε η Σύμβαση της μελέτης, η οποία έλαβε αρ. πρωτ. 157058/10-05-2024 και αναρτήθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ με αριθμ. 24SYMV014758547/16-05-2024.

14. Με την υπ' αρ. 145/Πρακτικό 7ο/28-08-2026 γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Π.Κ. δόθηκε η θετική γνωμοδότηση για τον 1ο Συγκριτικό Πίνακα Εργασιών και για τη σύναψη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης.

15. Με τη με αρ. πρωτ. 3636/30-09-2026 προέγκριση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης της Π.Κ. για τη σύναψη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης της μελέτης.

Γ. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΜΕΛΕΤΗΣ

Αντικείμενο της μελέτης είναι η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών για την ολοκλήρωση του σχεδιασμού της Παράκαμψης των Μοιρών, εντός της οποίας διέρχεται η Ε.Ο. 97: Ηράκλειο – Αγ. Γαλήνη.

Το έργο που μελετάται στα πλαίσια της παρούσας αφορά σε οδό υπεραστικού χαρακτήρα συνολικού μήκους 5,5 km, παράπλευρου δικτύου σχεδόν σε όλο το μήκος και την διαμόρφωση τριών κόμβων, δύο ισόπεδων στο δυτικό και ανατολικό άκρο της παράκαμψης και ενός ανισόπεδου για την αποκατάστασης της σύνδεσης με την Επαρχ. Οδό Μοίρες – Πόμπια. Η Ε.Ο 97 «Ηράκλειο – Αγ. Γαλήνη» στην περιοχή των Μοιρών αποτελεί τμήμα του Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΝΟΑΚ) και παράλληλα λειτουργεί ως κύρια αστική αρτηρία της πόλης των Μοιρών.

Ως εκ τούτου από τις Μοίρες διέρχεται μεγάλο ποσοστό υπεραστικής κυκλοφορίας δημιουργώντας σοβαρά κυκλοφοριακά προβλήματα και υποβαθμίζοντας: α) την ποιότητα ζωής των κατοίκων των Μοιρών β) το επίπεδο εξυπηρέτησης και ασφάλειας των χρηστών της οδού και γ) την λειτουργικότητα αυτής.

Η Παράκαμψη Μοιρών, άρχισε να μελετάται το 2003 και ολοκληρώθηκε το 2015. Οι συνταχθείσες τότε μελέτες καθίστανται πλέον ανεφάρμοστες δεδομένου ότι:

Α) έχει μεταβληθεί το δομημένο περιβάλλον της περιοχής και

Β) έχουν αλλάξει οι απαιτήσεις ως προς τον σχεδιασμό των έργων (νέες προδιαγραφές, κανονισμοί, ΟΜΟΕ-ΣΑΟ, ΚΤΣ-2016, κτλ).

Απαιτείται επικαιροποίηση και επανασχεδιασμός του έργου, με γνώμονα την κατά το δυνατόν διατήρηση της φιλοσοφίας σχεδιασμού των προγενέστερων μελετών (διατήρηση κατά το δυνατόν της ζώνης διέλευσης της αρτηρίας) και τροποποιήσεις της χάραξης όπου απαιτείται.

Ο νέος επικαιροποιημένος σχεδιασμός του έργου προβλέπει την διαμόρφωση χάραξης συνολικού μήκους 5,5 km και παράπλευρο δίκτυο, συνολικού μήκους περί τα 10,6 km.
Στο συμβατικό μελετητικό αντικείμενο περιλαμβάνονται:

- Τοπογραφική Μελέτη
- Συγκοινωνιακή μελέτη
- Στατική Μελέτη
- Υδραυλική μελέτη
- Γεωλογική μελέτη
- Γεωτεχνική έρευνα – μελέτη
- Περιβαλλοντική μελέτη
- Μελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων
- Φυτοτεχνική Μελέτη
- Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης
- Σύνταξη ΣΑΥ- ΦΑΥ

Δ. ΛΟΓΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ 1ου ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ 1ης ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΛΟΓΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ 1ου ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ

Ο προτεινόμενος Συγκριτικός Πίνακας συντάσσεται λόγω αναγκαιότητας εκπόνησης μελετών που κατά το είδος ή το μέγεθος (ποσότητα) δεν περιλαμβάνονταν στην αρχική σύμβαση, αλλά είναι αναγκαίες για την ολοκλήρωσή της και για την ομαλή λειτουργία του έργου.
Η διαφοροποίηση αυτή οφείλεται πρωτίστως στην αναθεώρηση της χάραξης του οδικού άξονα, η οποία μετατοπίζεται νοτιότερα έναντι της αρχικής λύσης, ώστε να διέρχεται κατά το δυνατόν από αδόμητες και αναξιοποίητες εκτάσεις, περιορίζοντας τις επιπτώσεις σε υφιστάμενες εγκαταστάσεις και χρήσεις γης. Η νέα αυτή χωροθέτηση επέβαλε την εκ νέου διερεύνηση και μελέτη των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, καθώς και την προσαρμογή των στοιχείων της χάραξης στις επικαιροποιημένες συνθήκες της περιοχής.
Παράλληλα, ο νέος οδικός άξονας παρουσιάζει αυξημένο συνολικό μήκος σε σχέση με τον αντίστοιχο άξονα που περιλαμβανόταν στον υφιστάμενο φάκελο του έργου καθώς κρίθηκε αναγκαίο η αρχή της οδού να αποτελεί τον υπό μελέτη κυκλικό κόμβο στη συμβολή της νέας οδού Αγ. Βαρβάρα – Καστέλλι, της Ε.Ο97 Ηράκλειο – Αγ. Γαλήνη και του ΝΟΑΚ, η έγκριση του οποίου έγινε τον Ιανουάριο του 2026 από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και δεν ήταν δυνατό να προβλεφθεί κατά τη φάση σύνταξης του τεύχους τεχνικών δεδομένων της μελέτης. Ως εκ τούτου, αυξήθηκε το μήκος του τμήματος που απαιτεί συγκοινωνιακό σχεδιασμό και μελέτη, με αντίστοιχη αύξηση των απαιτούμενων εργασιών για την εκπόνηση της οριζοντιογραφίας, της μηκοτομής, των τυπικών διατομών, των μελετών ορατότητας και της συνολικής λειτουργικής διερεύνησης της οδού.
Η χωροθέτηση του νέου άξονα έγινε με γνώμονα την αξιοποίηση των παρακείμενων υφιστάμενων οδών του αναδασμού της περιοχής, προκειμένου να περιορισθεί σημαντικά η ανάγκη για δημιουργία παράπλευρου δικτύου. Ο παραπάνω στόχος επιτυγχάνεται και με την αξιοποίηση των προβλεπόμενων κόμβων κυκλικής κίνησης.
Κατά την εκπόνηση της Αναγνωριστικής Μελέτης Οδοποιίας, διαπιστώθηκε η παράλειψη πρόβλεψης ισόπεδων κόμβων που είναι αναγκαίοι για την ορθολογική

λειτουργία της νέας αρτηρίας. Η έλλειψη αυτή προβλέπεται να αποκατασταθεί με τον σχεδιασμό ισόπεδων κόμβων κυκλικής κίνησης (Κ3) ανά 1000 m όπου επιτυγχάνεται η πρόσβαση των οχημάτων προς κάθε κατεύθυνση, μέσω της κίνησης μέσα στους Κ3.

Κατά την εκπόνηση των υπολειπόμενων μελετών ολοκλήρωσης της Παράκαμψης Μοιρών της Εθνικής Οδού 97 Ηράκλειο – Αγ. Γαλήνη, προέκυψε ανάγκη εκτέλεσης συμπληρωματικών τοπογραφικών εργασιών, πέραν των αρχικώς προβλεφθέντων ποσοτήτων. Η ανάγκη αυτή συνδέεται πρωτίστως με την αναθεώρηση της χάραξης του οδικού άξονα σε σχέση με τη λύση που περιλαμβανόταν στον υφιστάμενο φάκελο του έργου. Η διαφοροποίηση αυτή κατέστησε αναγκαία την τοπογραφική αποτύπωση νέων περιοχών που δεν περιλαμβάνονταν στην αρχική μελέτη. Περαιτέρω, ο υπό μελέτη οδικός άξονας παρουσιάζει αυξημένο συνολικό μήκος σε σχέση με τον άξονα που περιλαμβανόταν στον αρχικό φάκελο του έργου. Η επιμήκυνση της χάραξης συνεπάγεται αντίστοιχη αύξηση της απαιτούμενης έκτασης τοπογραφικής αποτύπωσης, προκειμένου να καλυφθεί με επάρκεια το σύνολο της ζώνης κατάληψης του έργου, οι περιοχές διαμόρφωσης πρανών, οι θέσεις των προβλεπόμενων τεχνικών έργων, καθώς και οι απαιτούμενες συνδέσεις με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο. Η συλλογή των πρόσθετων τοπογραφικών δεδομένων διασφαλίζει την πληρότητα και την ακρίβεια των μελετών, καθώς και την τεχνικά άρτια και λειτουργικά βέλτιστη ένταξη της νέας χάραξης στο ευρύτερο περιβάλλον της περιοχής του έργου.

Στο πλαίσιο της εκπόνησης των γεωλογικών μελετών για την ολοκλήρωση της Παράκαμψης Μοιρών της Εθνικής Οδού 97 Ηράκλειο – Αγ. Γαλήνη, προέκυψε διεύρυνση του μελετητικού αντικειμένου λόγω αύξησης του συνολικού μήκους του οδικού άξονα.

Λόγω της ανάγκης εναρμόνισης της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων με τις νέες προδιαγραφές σύνταξης που αφορούν την ενσωμάτωση παραμέτρων κλιματικής αλλαγής, το αντικείμενο των περιβαλλοντικών μελετών διευρύνεται. Ειδικότερα, απαιτείται η πλήρης προσαρμογή της ΜΠΕ σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υπουργικής Απόφασης ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/143898/9866 (ΦΕΚ 732/Β/2024), η οποία καθορίζει τις νέες υποχρεώσεις τεκμηρίωσης, αξιολόγησης και ποσοτικοποίησης των επιπτώσεων υπό το πρίσμα της κλιματικής αλλαγής.

Στο πλαίσιο της αναθεώρησης των Ηλεκτρομηχανολογικών μελετών, το αντικείμενο των μελετών ηλεκτροφωτισμού της αρτηρίας, ώστε να ακολουθεί την ίδια λογική προσαρμογής του μήκους μελέτης που εφαρμόζεται και στην οδοποιία.

Τέλος θα υλοποιηθεί και η σύνταξη / ανασύνταξη των προβλεπόμενων τευχών δημοπράτησης και των ΣΑΥ-ΦΑΥ.

Η αμοιβή του Αναδόχου σύμφωνα με τον προτεινόμενο 1ο Συγκριτικό Πίνακα ανέρχεται στο ποσό των 519.344,59€ (προ απροβλέπτων και ΦΠΑ) και δεν υπερβαίνει τον συμβατικό προϋπολογισμό της μελέτης.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ 1ης ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΣΚΕΠΤΙΚΟ

Η προτεινόμενη 1η Συμπληρωματική Σύμβαση συντάσσεται λόγω αναγκαιότητας εκπόνησης μελετών που κατά το είδος ή το μέγεθος (ποσότητα) δεν περιλαμβάνονταν στην αρχική σύμβαση, αλλά είναι αναγκαίες για την ολοκλήρωσή της και για την ομαλή λειτουργία του έργου.

Στο πλαίσιο της εκπόνησης των συγκοινωνιακών μελετών και ειδικότερα κατά την εκπόνηση της Αναγνωριστικής Μελέτης Οδοποιίας, διαπιστώθηκε η παράλειψη πρόβλεψης ισόπεδων κόμβων που είναι αναγκαίοι για την ορθολογική λειτουργία της νέας αρτηρίας. Η έλλειψη αυτή προβλέπεται να αποκατασταθεί με τον σχεδιασμό ισόπεδων κόμβων κυκλικής κίνησης (Κ3) ανά 1000 m, η οριστική μελέτη δύο εκ των οποίων προβλέπεται στη ΣΣ.
Κατά την εκπόνηση των υπολειπόμενων μελετών για την ολοκλήρωση της Παράκαμψης Μοιρών της Εθνικής Οδού 97 Ηράκλειο – Αγ. Γαλήνη, προέκυψε αναθεώρηση του αντικειμένου των στατικών μελετών σε σχέση με τις προβλέψεις του αρχικού φακέλου του έργου με αποτέλεσμα να προβλέπεται η εκπόνηση κιβωτιοειδών οχετών 2x2 στη ΣΣ.
Στο πλαίσιο της εκπόνησης των υδραυλικών μελετών για την ολοκλήρωση της Παράκαμψης Μοιρών της Εθνικής Οδού 97 Ηράκλειο – Αγ. Γαλήνη, προέκυψε διεύρυνση του μελετητικού αντικειμένου λόγω αύξησης του συνολικού μήκους του οδικού άξονα. Παράλληλα, από τα αποτελέσματα των υδραυλικών μελετών αναδείχθηκαν πλημμυριζόμενες εκτάσεις σε τμήματα της ευρύτερης περιοχής διέλευσης του έργου. Για τον λόγο αυτό κρίθηκε αναγκαία η εκτέλεση συμπληρωματικών γεωλογικών και γεωτεχνικών ερευνών στις εκτάσεις που γειτνιάζουν με τη νέα χάραξη, προκειμένου να αξιολογηθούν οι γεωτεχνικές συνθήκες θεμελίωσης και η συμπεριφορά των εδαφικών σχηματισμών υπό συνθήκες περιοδικής κατάκλυσης ή αυξημένου υδροφόρου ορίζοντα. Η διερεύνηση αυτή συμβάλλει στην ασφαλή και μακροχρόνια λειτουργία του έργου και στη μείωση πιθανών κινδύνων που σχετίζονται με καθιζήσεις ή αστοχίες των επιχωμάτων και των τεχνικών έργων. Επιπροσθέτως, η αναθεώρηση του σχεδιασμού των τεχνικών έργων και η πρόβλεψη νέων κατασκευών, όπως η νέα κάτω διάβαση και οι κιβωτοειδείς οχετοί που προέκυψαν από τις οριστικές υδραυλικές μελέτες, δημιούργησαν την ανάγκη εκτέλεσης πρόσθετων γεωτεχνικών ερευνών και γεωτρήσεων στις θέσεις θεμελίωσης των έργων αυτών. Οι έρευνες αυτές είναι απαραίτητες για τον προσδιορισμό των γεωτεχνικών παραμέτρων σχεδιασμού, την αξιολόγηση της φέρουσας ικανότητας του υπεδάφους και την ορθή διαστασιολόγηση των θεμελιώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.
Παράλληλα, προστίθεται η υποχρέωση σύνταξης φακέλου δυνητικής υπαγωγής στο άρθρο 4.7 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ για τα ύδατα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής, προκειμένου να αξιολογηθεί η συμβατότητα του έργου με τους περιβαλλοντικούς στόχους της Οδηγίας και να τεκμηριωθεί η αναγκαιότητα τυχόν παρεκκλίσεων.
Κατόπιν επιτόπιας αυτοψίας, διαπιστώθηκε η ανάγκη διερεύνησης της καταλληλότητας του δανειοθαλάμου Αγίου Αντωνίου ως πιθανής πηγής δανειοθαλάμων υλικών για την κατασκευή του έργου. Η σχετική έρευνα κρίνεται ιδιαίτερα σημαντική, καθώς η αξιοποίηση κατάλληλων τοπικών υλικών δύναται να συμβάλει στη μείωση του κόστους μεταφοράς και προμήθειας υλικών κατά τη φάση κατασκευής, καθώς και στη βελτιστοποίηση της συνολικής οικονομίας του έργου.
Τέλος, κρίθηκε σκόπιμη η εκπόνηση προμελέτης επιχωμάτων σε θέσεις όπου η νέα χάραξη αναπτύσσεται επί επιχωμάτων μεγάλου μήκους. Η μελέτη αυτή αποσκοπεί στον έγκαιρο εντοπισμό πιθανών προβλημάτων ευστάθειας και παραμορφώσεων, στην αξιολόγηση της καταλληλότητας των διαθέσιμων υλικών

κατασκευής και στη διερεύνηση τυχόν απαιτούμενων μέτρων βελτίωσης ή ενίσχυσης του εδάφους θεμελίωσης. Η διερεύνηση των παραπάνω παραμέτρων κατά το παρόν στάδιο συμβάλλει στη βέλτιστη τεχνική λύση και στον περιορισμό τεχνικών και οικονομικών κινδύνων κατά την κατασκευή του έργου.
Στο πλαίσιο της εκπόνησης των Η/Μ για την ολοκλήρωση της Παράκαμψης Μοιρών της Εθνικής Οδού 97 Ηράκλειο – Αγ. Γαλήνη, προέκυψε διεύρυνση του μελετητικού αντικειμένου λόγω αύξησης του συνολικού μήκους του οδικού άξονα.
Στο πλαίσιο της εκπόνησης των φυτοτεχνικών μελετών για την ολοκλήρωση της Παράκαμψης Μοιρών της Εθνικής Οδού 97 Ηράκλειο – Αγ. Γαλήνη, προέκυψε διεύρυνση του μελετητικού αντικειμένου λόγω αύξησης του συνολικού μήκους του οδικού άξονα. Η αύξηση του αντικειμένου των ανωτέρω μελετών επιφέρει αύξηση στη σύνταξη των Τευχών Δημοπράτησης και των ΣΑΥ-ΦΑΥ .

Ε. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ 1ου Σ.Π. Κ.Σ. και της 1ης Σ.Σ.
1ος ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

α/α	ΜΕΛΕΤΕΣ	Αμοιβές €	
		ΕΓΚΡΙΘΕΙΣΕΣ ΑΡΧΙΚΕΣ	1ος Σ.Π.
1	Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων	170.000,00€	149.642,02€
2	Μελέτες Τοπογραφίας	40.000,00€	47.991,14€
3	Στατικές μελέτες	46.000,00€	46.000,00€
4	Μελέτες υδραυλικών έργων	45.000,00€	45.000,00€
5	Γεωλογικές Έρευνες και Μελέτες	20.000,01€	23.973,20€
6	Γεωτεχνικές Έρευνες - Μελέτες	80.000,00€	92.861,72€
7	Η/Μ μελέτες	15.000,00	17.881,15
6	Περιβαλλοντικές Μελέτες	25.000,00€	29.958,39€
9	Φυτοτεχνικές μελέτες	16.000,00€	17.514,20€
10	ΣΑΥ-ΦΑΥ	4.500,00€	4.624,37€
11	Τεύχη Δημοπράτησης	7.000,00€	6.588,72€
	ΣΥΝΟΛΟ	468.500,00€	519.344,59€
	Διάθεση απροβλέπτων		
	ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	70.275,00€	56.740,09€
	ΣΥΝΟΛΟ χωρίς Φ.Π.Α.	538.775,00€	538.775,00€
	Φ.Π.Α. 24%	129.306,00€	129.306,00€
	ΣΥΝΟΛΟ με Φ.Π.Α.	668.081,00€	668.081,00€

1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

α/α	ΜΕΛΕΤΕΣ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ 1ης ΣΣ
1	Συγκοινωνιακές μελέτες	22.993,59€
2	Στατικές μελέτες	10.952,39€
3	Υδραυλικές μελέτες	11.110,33€
4	Η/Μ μελέτες	165,09€
5	Περιβαλλοντικές Μελέτες	10.328,96€
6	Γεωλογικές Έρευνες-Μελέτες	9.083,29€
7	Γεωτεχνικές Έρευνες-Μελέτες	42.032,24€
8	Φυτοτεχνικές μελέτες	3.886,38€
9	ΣΑΥ ΦΑΥ	1.069,80€
10	Τεύχη Δημοπράτησης	1.081,20€
	ΣΥΝΟΛΟ	**112.703,53€**
	ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	16.905,53€
	ΣΥΝΟΛΟ χωρίς Φ.Π.Α.	**129.609,06€**
	Φ.Π.Α. 24%	31.106,17€
	ΣΥΝΟΛΟ με Φ.Π.Α.	**160.715,23€**

Ο παρών 1ος Σ.Π. κύριας σύμβασης και η 1η συμπληρωματική σύμβαση υπεγράφησαν χωρίς επιφύλαξη από τον Ανάδοχο.

Μετά από τα παραπάνω

Ε ι σ η γ ο ύ μ α σ τ ε

α)Την έγκριση του 1ου Σ.Π. Κύριας Σύμβασης και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης συνολικού ποσού **160.715,23**€ με ΦΠΑ της μελέτης **«ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΜΟΙΡΩΝ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ 97 ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΑΓ. ΓΑΛΗΝΗ»**

β) την έγκριση σύναψης της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης της μελέτης με τον ανάδοχο, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 186 του Ν. 4412/2016.

7. Την εισήγηση του κ. **Αγαπάκη Γεώργιου** προϊστάμενου Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ.

8. Τις απόψεις της προέδρου και των μελών της Επιτροπής.

Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει:
α) Τον 1ο Σ.Π. Κύριας Σύμβασης και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης συνολικού ποσού **160.715,23**€ με ΦΠΑ της μελέτης **«ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΜΟΙΡΩΝ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ 97 ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΑΓ. ΓΑΛΗΝΗ»**
β) Τη σύναψη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης της μελέτης **«ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΜΟΙΡΩΝ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ 97 ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΑΓ. ΓΑΛΗΝΗ»,** με τον ανάδοχο, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 186 του Ν. 4412/2016,
σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **12-10-2026**

Η πρόεδρος
της Περιφερειακής Επιτροπής

Λιονή Μαρία
Αντιπεριφερειάρχης
Π.Ε Ρεθύμνου

Τα μέλη