Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.10.15 12:38:39 EEST
Reason:
Location: Athens

2026.10.14 14:09:20
Ακριβές Αντίγραφο

Αρ Πρωτ:ΕΞΕ 371799/14-10-2026

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων

Ταχ. Δ/νση :Μ. Καρδιωτίσσης 56
Ταχ. Κώδικας :712 01
Πληροφορίες :Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία
Τηλέφωνο :2810 002229
e-mail :tyso@crete.gov.gr

Ηράκλειο
Αρ.πρωτ.

ΠΡΟΣ: - Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Κ.

ΚΟΙΝ.:
- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα Π.Κ.
- Ειδική Γραμματέα Π.Κ.
- Δ/νση Σχεδιασμού & Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **977/2026** απόφασης Περιφερειακής Επιτροπής

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **977/2026** απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής **(πρακτικό Νο 26/12-10-2026),** που αφορά στην Έγκριση του **1ου Συγκριτικού Πίνακα και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης της μελέτης με τίτλο: «ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑΣ ΟΔΟΥ ΣΗΤΕΙΑΣ ΜΕ ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΙΣΚΟΚΕΦΑΛΟΥ**

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:

Απόσπασμα Πρακτικού Νº 26/12-10-2026
Αριθμός Απόφασης: 977/2026

Στο Ηράκλειο σήμερα **Δευτέρα 12 Οκτωβρίου 2026** και ώρα **11:00** συνήλθε σε συνεδρίαση **με μικτό τρόπο** (δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη), η Περιφερειακή Επιτροπή, στο νέο κτίριο της Περιφέρειας Κρήτης (Μονής Καρδιωτίσσης αριθμ. 56), ύστερα από την με αριθ. πρωτ.: **363527/08-10-2026** πρόσκληση της προέδρου της.

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη**,** παραβρέθηκαν:

1	Λιονή Μαρία	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ρεθύμνου	Πρόεδρος Επιτροπής
2	Χαριτάκη – Μακράκη Χρυσάνθη (Χρύσα)	περιφερειακή σύμβουλος	τακτικό Μέλος
3	Καρτσάκης Γεώργιος	περιφερειακός σύμβουλος	» »
4	Τερζής Λεωνίδας (μέσω τηλεδιάσκεψης)	» »	» »
5	Παπαβασιλείου Νεκτάριος	» »	» »
6	Φασουλάκης Κωσταντίνος	» »	» »
7	Σμπώκος Βασίλειος	» »	αντιπρόεδρος επιτροπής
8	Μανουσάκης Νικόλαος	» »	τακτικό μέλος

Από τη συνεδρίαση απουσίαζε το μέλος της επιτροπής κ. Δανέλλης Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Αγαπάκης Γεώργιος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ, Παπαδάκης Αντώνιος Γενικός Διευθυντής Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας Π.Κ, Αλεξάκης Νικόλαος προϊστάμενος Διεύθυνσης Τουρισμού Π.Κ., Στυλιανού Ευγενία προϊσταμένη Αυτοτελούς Διεύθυνσης Κλιματικής Αλλαγής, Μαδούλκα Βασιλική προϊσταμένη Τμήματος Ευρωπαϊκών, Διεθνών θεμάτων και Ανάπτυξης Συνεργασιών της Δ/νσης Ανάπτυξης Περιφερειακής Οικονομίας και Εξωστρέφειας Π.Κ., Φλουρής Κωνσταντίνος προϊστάμενος τμήματος Παιδείας και Δια Βίου Μάθησης Διεύθυνσης Παιδείας, Απασχόλησης και Εμπορίου Π.Κ., Σηφομιχελάκης Εμμανουήλ υπάλληλος τμήματος Πολιτισμού και Αθλητισμού Π.Ε. Ηρακλείου Διεύθυνσης Πολιτισμού και Αθλητισμού Π.Κ., Δημητράκης Σταύρος (θέμα 20) και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Νικάκη Δέσποινα και

Θωμά Μισέλ υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων.

Συμμετείχαν μέσω τηλεδιάσκεψης οι κ.κ.: Λουκαδάκη Μαρία προϊσταμένη Διεύθυνσης Κοινωνικής Μέριμνας Π.Κ., Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ., Ζερβού Ευδοξία προϊσταμένη Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης Π.Κ., Μυλωνάκης Μιχαήλ προϊστάμενος τμήματος Προμηθειών της Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ., Ανδρουλακάκης Εμμανουήλ νομικός σύμβουλος Π.Κ.

Η πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 07ο: Έγκριση του **1ου Συγκριτικού Πίνακα και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης της μελέτης με τίτλο: «ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑΣ ΟΔΟΥ ΣΗΤΕΙΑΣ ΜΕ ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΙΣΚΟΚΕΦΑΛΟΥ**

Η Περιφερειακή Επιτροπή έχοντας υπόψη:

1. **Τις διατάξεις:**
   α) του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
   β) του Ν. 3852/2010: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
   γ) του άρθρου 11 του **Ν. 4013/2011(ΦΕΚ 204/τ.Α/2011)** «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,
   δ) του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-2016) «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,
   ε) του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/9.3.2021 (ΦΕΚ 36 τ.Α),
   στ) του **Ν. 5314/26 (ΦΕΚ 103 Α/29-06-2026):** «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης», **όπως ισχύουν.**
2. Την αριθμ. **10650/24-11-2025** απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και το **ΦΕΚ 6523/08-12-2025, τεύχος Β΄,** που αφορά την «Τροποποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Λειτουργίας Περιφέρειας Κρήτης».
3. Τη με αριθμ. **72/2026** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου **(πρακτικό Ν° 16/01-07-2026),** που αφορά στην Εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης, για τη δεύτερη θητεία της τρέχουσας περιφερειακής περιόδου (2024-2028) και συγκεκριμένα από 01/07/2026 και έως 31/12/2028.
4. **Τη με αρ. πρωτ. 248403/13-07-2026 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης,** που αφορά στη συγκρότηση της Περιφερειακής Επιτροπής για τη δεύτερη θητεία της αυτοδιοικητικής περιόδου 2024-2028 και συγκεκριμένα από 01/07/2026 και έως 31/12/2028 και τον ορισμό της Προέδρου της Επιτροπής κας Μαρίας Λιονή Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ρεθύμνου.
5. Την αριθμ. **556/2026** απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής **(πρακτικό Ν° 18/21-07-2026),** που αφορά στην Εκλογή Αντιπροέδρου Περιφερειακής Επιτροπής, για τη δεύτερη θητεία της τρέχουσας περιφερειακής περιόδου (2024-2028) και συγκεκριμένα κατά την περίοδο από 01/07/2026 και έως 31/12/2028, σύμφωνα με

τις διατάξεις του άρθρου 135 παρ. 5 του Ν. 5314/26 (ΦΕΚ 103 Α/29-06-2026): «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης».

6. Το με αριθμ. πρωτ.: **352625/30-09-2026** έγγραφο της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ,** στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1	ΕΡΓΟ:	**ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑΣ ΟΔΟΥ ΣΗΤΕΙΑΣ ΜΕ ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΙΣΚΟΚΕΦΑΛΟΥ**		
2	ΥΠΟΕΡΓΟ:	**-**		
3	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ:	2024ΕΠ00270062 ΣΑ ΕΠ0027	ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
4	ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΙΝΑΙ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟ;		**ΝΑΙ**	
5	ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΣΥΝΑΨΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΚΥΡΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ;			ΟΧΙ
6	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜ/ΣΗΣ:	20/12/2022	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΗΜ/ΣΗΣ (με ΦΠΑ):	800.343,38 €
7	ΗΜΕΡ. ΥΠΟΓΡ. ΣΥΜΒ:	16/05/2024	ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΜΕ ΦΠΑ):	**444.912,00 €**
8	ΕΧΕΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ:			ΟΧΙ
9	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ Σ.Π. ΤΗΣ Κ.Σ.:			-
10	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ Σ.Π. ΤΗΣ Κ.Σ.:			444.912,00 €
11	ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ Κ.Σ. ΚΑΤΑ ΠΟΣΟ (ΜΕ ΦΠΑ):			**57.590,35 €**
12	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ Σ.Π. ΤΗΣ Σ.Σ.:			-
13	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ Σ.Π. ΤΗΣ Σ.Σ.:			**-**
14	ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ Σ.Σ. ΚΑΤΑ ΠΟΣΟ (ΜΕ ΦΠΑ):			**-**
15	ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:			19-04-2027
16	ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:			
17	ΑΡΙΘΜΟΣ (πλήθος) ΠΑΡΑΤΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΔΟΘΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΟΝ:			-
18	ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΟΥ ΕΔΩΣΑΝ ΤΙΣ ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ:			-
19	ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:			-
20	ΑΡΙΘΜΟΣ (πλήθος) Σ.Π. (ΜΕ ή ΟΧΙ ΠΚΤΜΝΕ) ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΓΚΡΙΘΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΟΝ:			-
21	ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΟΥ ΕΝΕΚΡΙΝΑΝ ΤΟΥΣ ΑΠ & ΠΚΤΜΝΕ:			-
22	ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΗ ΓΝΩΜΗ ΦΟΡΕΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΛΠ:			ΝΑΙ
23	ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΥ ΖΗΤΗΣΕ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΗ ΓΝΩΜΗ:			Α.Π.: 292592/14-08-2026
24	ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΟΥ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΕ			Γνωμοδότηση υπ΄αρ. 142/Πρακτικό 7ο /28-08-2026 Τεχνικού Συμβουλίου Δημόσιων Έργων της Περιφέρειας Κρήτης
27	Ο Σ.Π. ή το ΠΚΤΜΝΕ ΥΠΟΓΡΑΦΕΤΑΙ ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΦΥΛΑΞΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ;			ΝΑΙ

Β. ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

1. Το έργο χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κρήτη 2021-2027» με Κ.Α. 2024ΕΠ00270062 και MIS 6012076 και η συνολική πίστωση του παρόντος έργου είναι 444.912,00 € με Φ.Π.Α.

2. Την αρ. 1186/2022 (Πρακτικό 23/ 09-09-2022) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, όπως τροποποιήθηκε με τη υπ. αρ. 1538/2022 (Πρακτικό 31/ 14-11-2022) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ως προς την εκ νέου έγκριση της

Διακήρυξης και ως προς την έγκριση διάθεσης πίστωσης ποσού 320.157,53 € αντί του λανθασμένου ποσού των 800.343,38€ για τη δημοπράτηση της μελέτης «ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑΣ ΟΔΟΥ ΣΗΤΕΙΑΣ ΜΕ ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΙΣΚΟΚΕΦΑΛΟΥ», » και εγκρίθηκε ως προς τη νομιμότητα με την 5-12-2022/378879 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

3. Με το με αρ. πρωτ. 5162/04-11-2022 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκαν τα τεύχη διακήρυξης του έργου που αναφέρεται στο θέμα.

4. Με τη με αρ. πρωτ. 390438 /14-12-2022 προκήρυξη με την οποία προκηρύχθηκε η δημόσια σύμβαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Κ. και αναρτήθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ με αριθμ. 22PROC011807938.

5. Με την αρ. 19/2023 (Πρακτικό Νο2/12-01-2023) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε η παράταση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών ανοικτού διαγωνισμού για την ανάθεση της μελέτης μέχρι την 08-02-2023 λόγω του ότι δεν έχει ρυθμιστεί νομοθετικά η παράταση ισχύος των πτυχίων και αναρτήθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ διορθωτική προκήρυξη με αρ. 23PROC011994925.

6. Στις 08-02-2023 πραγματοποιήθηκε η αποσφράγιση των προσφορών και η Επιτροπή Διαγωνισμού αφού συνεδρίασε υπέβαλε στις 02-11-2023 το πρακτικό Ι μέσω ΕΣΗΔΗΣ.

7. Με την υπ' αρ. 1379/2023 (Πρακτικό 35ο /13-11-2023) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε το Πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών συμμετοχής και αξιολόγησης-βαθμολόγησης τεχνικών προσφορών (Πρακτικό Ι).

8. Την Άσκηση με Γενικό Αριθμό κατάθεσης (ΓΑΚ) 2005/13-12-2023 προδικαστικής προσφυγής στην ΑΕΠΠ από την «ΝΑΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ & ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ» και το αρ. πρωτ. 443250/28-12-20223 έγγραφο της Αναθέτουσας Αρχής με τις απόψεις της για την προσφυγή της «ΝΑΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ & ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ»

9. Την Άσκηση με Γενικό Αριθμό κατάθεσης (ΓΑΚ) 2010/19-12-2023 προδικαστικής προσφυγής στην ΑΕΠΠ από την «ΗΛΙΔΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε» και το αρ. πρωτ. 444943/29-12-2023 έγγραφο της Αναθέτουσας Αρχής με τις απόψεις της για προσφυγή της «ΗΛΙΔΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε»

10. Την υπ . αριθμ 299/2024 απόφαση του 2ου κλιμακίου της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων εκδίκασης της προδικαστικής προσφυγής της «ΝΑΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ & ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ»

11. Την υπ . αριθμ 300/2024 απόφαση του 2ου κλιμακίου της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων εκδίκασης της προδικαστικής προσφυγής της «ΗΛΙΔΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε»

12. Την αρ. 157/2024 (Πρακτικό 06ο /04-03-2024) απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής με την οποία ανακαλείται η υπ' αριθμ 1379/2023 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία έκρινε άγονο τον διαγωνισμό και αποφασίζει την συνέχιση της διαγωνιστικής διαδικασίας.

13. Την αρ. 378/2024 (Πρακτικό 11ο /23-04-2024) απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής η οποία εγκρίνει το Πρακτικό ΙΙ

14. Την αρ. 589/2024 (πρακτικό Νο16/13-06-2024) απόφαση της Οικονομικής

Επιτροπής η οποία εγκρίνει το Πρακτικό αξιολόγησης - βαθμολόγησης οικονομικών προσφορών (Πρακτικό ΙΙΙ) και την ανάθεση της σύμβασης της Μελέτης στην Ένωση Οικονομικών Φορέων: [«ΝΑΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ Α.Ε. με δ.τ. ΝΑΜΑ Α.Ε.» - «ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ με δ.τ. ΓΕΩ.ΠΕΡ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.» - «Ι. ΛΕΠΙΔΑΣ Ι. ΣΠΙΝΑΣΑΣ Ε.Ε. με δ.τ. iL-iS Ε.Ε.» - «ΕΥΣΑΪΑ ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗ του ΙΩΑΝΝΗ» - « ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ του ΔΗΜΟΣΘΕΝΗ ΑΧΙΛΛΕΑ»] » με μέση τεκμαρτή έκπτωση επί του συνόλου της προεκτιμώμενης αμοιβής είναι 44,41 % με συνολική προσφερόμενη τιμή 358.800,00 € χωρίς ΦΠΑ

15. Με το με αρ. πρωτ. 253688/19-07-2024 έγγραφο η υπηρεσία μας προσκάλεσε την ένωση των οικονομικών φορέων - προσωρινό ανάδοχο να υποβάλει τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην διακήρυξη, ο οποίος τα κατέθεσε εμπρόθεσμα μέσω του συστήματος του ΕΣΗΔΗΣ στις 26/07/2024.

16. Το με αρ. πρωτ. 274795/07-08-2024 έγγραφο απάντησης της Αναθέτουσας Αρχής για παράταση της προθεσμίας υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου.

17. Την από 07-08-2024 ηλεκτρονική υποβολή (αρ. πρωτ. 285199/19-08-2024 εισερχόμενο στη ΔΤΕ/ΠΚ) υποβολή δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου.

18. Την από 29-08-2024 Πρόσκληση για συμπλήρωση δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», ο οποίος τα κατέθεσε εμπρόθεσμα μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» στις 02/09/2024 και 03/09/2024.

19. Την αρ. 1021/2024 (πρακτικό 27/23-09-2024) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής η οποία εγκρίνει το Πρακτικό IV - Ελέγχου δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου και κατακύρωσης ανάθεσης σύμβασης εκπόνησης μελέτης: ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑΣ ΟΔΟΥ ΣΗΤΕΙΑΣ ΜΕ ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΙΣΚΟΚΕΦΑΛΟ και αποφασίζει την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο στην ένωση οικονομικών φορέων «ΝΑΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ Α.Ε. με δ.τ. ΝΑΜΑ Α.Ε.» - «ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ με δ.τ. ΓΕΩ.ΠΕΡ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.» - «Ι. ΛΕΠΙΔΑΣ Ι. ΣΠΙΝΑΣΑΣ Ε.Ε. με δ.τ. iL-iS Ε.Ε.» - «ΕΥΣΑΪΑ ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗ του ΙΩΑΝΝΗ» - « ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ του ΔΗΜΟΣΘΕΝΗ ΑΧΙΛΛΕΑ» με μέση τεκμαρτή έκπτωση επί του συνόλου της προεκτιμώμενης αμοιβής είναι 44,41 % με συνολική προσφερόμενη τιμή 358.800,00 € χωρίς ΦΠΑ.

20. Με τη με αρ. πρωτ. 369441/22-10-2024 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης ελέγχθηκε η νομιμότητα της με αρ. . 1021/2024 (Πρακτικό No. 27/23-09-2024) απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής αναφορικά με την κατακύρωση του αποτελέσματος του ανοικτού διαγωνισμού.

21. Με τη με αρ. πρωτ. 1061/03-01-2025 προέγκριση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης της Π.Κ. με την οποία δόθηκε η σύμφωνη γνώμη για την υπογραφή της Σύμβασης της μελέτης του θέματος.

22. Στις 10/05/2024 υπογράφηκε η Σύμβαση της μελέτης, η οποία έλαβε αρ. πρωτ. 157058/10-05-2024 και αναρτήθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ με αριθμ. 24SYMV014758547/16-05-2024.

23. Με την υπ' αρ. 142/Πρακτικό 7ο/28-08-2026 γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Π.Κ. δόθηκε η θετική γνωμοδότηση για τον 1ο Συγκριτικό Πίνακα Εργασιών και για τη σύναψη της 1ης Συμπληρωματικής

Σύμβασης.

24. Με τη με αρ. πρωτ. 3635/30-09-2026 προέγκριση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης της Π.Κ. για τη έγκριση του 1ου Σ.Π. -1η Σ.Σ. και τη σύναψη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης της μελέτης.

Γ. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΜΕΛΕΤΗΣ

Αντικείμενο της μελέτης είναι η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών για την αναβάθμιση της υφιστάμενης οδού Πισκοκέφαλο έως Σητεία (μήκους περί τα 2,6 km, με σκοπό την αναβάθμιση της υφιστάμενης επαρχιακής οδού Πισκοκέφαλο – Σητεία, ώστε στο μέλλον να αποτελέσει τον κύριο κλάδο που θα συνδέει την πόλη της Σητείας με το τμήμα της ανατολικής παράκαμψης Σητείας

Για το υπόψη οδικό τμήμα «Πισκοκέφαλο – Σητεία» έχει στο παρελθόν (έτος: 2009) εκπονηθεί προωθημένη αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας (εγκριτική απόφαση: α.π. 17415/4-6-2009 της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Λασιθίου) στο πλαίσιο της σύμβασης με τίτλο «Μελέτη Νότιου Οδικού Άξονα κατά τμήματα από Πιλαλήματα έως Σητεία», η οποία προέβλεπε αναβάθμιση της υφιστάμενης οδού από Πισκοκέφαλο έως Σητεία σε μήκος 2,62 km, με την εφαρμογή αστικής διατομής και κατασκευή γέφυρας ανοίγματος 200 m για την διέλευση από τον αρχαιολογικό χώρο με την ονομασία «Κληματαριά».

Απαιτείται επικαιροποίηση και επανασχεδιασμός του έργου, για την ορθή και πλήρη αποτύπωση των υφιστάμενων και προτεινόμενων παράπλευρων οδών με γνώμονα την ορθολογική οργάνωση της κυκλοφορίας, την εξασφάλιση της προσπελασιμότητας και τη διαμόρφωση των απαιτούμενων συνδέσεων. Παράλληλα, λόγω της παρουσίας της ευρείας κοίτης των ρεμάτων Σκλαδεδιακού και Παντέλη, η συμπληρωματική συλλογή δεδομένων διασφαλίζει την ορθή διαστασιολόγηση των τεχνικών έργων διέλευσης, την προστασία της οδού από πλημμυρικούς κινδύνους και τη συμμόρφωση της μελέτης με τις προβλέψεις της υφιστάμενης νομοθεσίας.

Ο νέος επικαιροποιημένος σχεδιασμός του έργου προβλέπει την διαμόρφωση ισόπεδων κόμβων κυκλικής κίνησης (Κ3) ανά 300 έως 700 m. , ενώ προτείνεται η διερεύνηση της πλήρους οριοθέτησης και διευθέτησης του ρέματος από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 1+300

Στο συμβατικό μελετητικό αντικείμενο περιλαμβάνονται:

- Τοπογραφική Μελέτη
- Συγκοινωνιακή μελέτη
- Στατική Μελέτη
- Υδραυλική μελέτη
- Γεωλογική μελέτη
- Γεωτεχνική έρευνα – μελέτη
- Περιβαλλοντική μελέτη
- Μελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων
- Φυτοτεχνική Μελέτη
- Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης
- Σύνταξη ΣΑΥ- ΦΑΥ

Δ. ΛΟΓΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ 1ου ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ 1ης ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΛΟΓΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ 1ου ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ

Ο προτεινόμενος Συγκριτικός Πίνακας συντάσσεται λόγω αναγκαιότητας εκπόνησης μελετών που κατά το είδος ή το μέγεθος (ποσότητα) δεν περιλαμβάνονταν στην

αρχική σύμβαση, αλλά είναι αναγκαίες για την ολοκλήρωσή της και για την ομαλή λειτουργία του έργου.

Κατά την εκπόνηση της επικαιροποίησης της Αναγνωριστικής Μελέτης Οδοποιίας, διαπιστώθηκε ότι η αρχικώς προβλεπόμενη περιοχή τοπογραφικής αποτύπωσης δεν επαρκούσε για την ακριβή αποτύπωση της νέας συνδετήριας οδού. Η τελική χωροθέτηση της οδού, σε συνδυασμό με τις αναγκαίες διαπλατύνσεις για την ασφαλή λειτουργία της, επέβαλε την επέκταση του αποτυπωμένου πεδίου ώστε να καλυφθούν πλήρως οι ζώνες κατάληψης, τα πρανή, και οι περιοχές ενδεχόμενων τεχνικών έργων, στοιχεία απαραίτητα για την αξιόπιστη διαμόρφωση της οριζοντιογραφίας και μηκοτομής. Περαιτέρω, η αναβάθμιση του οδικού δικτύου εντός των ορίων του ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης της Σητείας ανέδειξε την ανάγκη πλήρους αποτύπωσης των υφιστάμενων και προτεινόμενων παράπλευρων οδών, οι οποίες εξυπηρετούν την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες. Η ακριβής καταγραφή της θέσης, του πλάτους, της μορφής και της λειτουργικής κατάστασης των παράπλευρων οδών είναι κρίσιμη για την ορθολογική οργάνωση της κυκλοφορίας, την εξασφάλιση της προσπελασιμότητας και τη διαμόρφωση των απαιτούμενων συνδέσεων. Η διεύρυνση της αποτύπωσης επέτρεψε την τεκμηριωμένη αξιολόγηση των υφιστάμενων συνθηκών και την ορθή ένταξη των παράπλευρων οδών στη συνολική λύση. Επιπλέον, λόγω της παρουσίας της ευρείας κοίτης των ρεμάτων Σκλαδεδιακού και Παντέλη, κρίθηκε αναγκαία η εκτεταμένη τοπογραφική αποτύπωση της ευρύτερης περιοχής, τόσο για την ακριβή οριοθέτηση της φυσικής κοίτης, όσο και για την εξακρίβωση των ορίων του πλημμυρικού φαινομένου, σύμφωνα με τις ισχύουσες υδραυλικές και περιβαλλοντικές απαιτήσεις. Η συμπληρωματική συλλογή δεδομένων διασφαλίζει την ορθή διαστασιολόγηση των τεχνικών έργων διέλευσης, την προστασία της οδού από πλημμυρικούς κινδύνους και τη συμμόρφωση της μελέτης με τις προβλέψεις της υφιστάμενης νομοθεσίας.

Με την ένταξη των παράπλευρων οδών στη συνολική λύση, διαπιστώθηκε η παράλειψη πρόβλεψης ισόπεδων κόμβων που είναι αναγκαίοι για την ορθολογική λειτουργεία της νέας αρτηρίας. Η έλλειψη αυτή προβλέπεται να αποκατασταθεί με τον σχεδιασμό ισόπεδων κόμβων κυκλικής κίνησης (Κ3) ανά 300 έως 700 m. όπου επιτυγχάνεται η πρόσβαση των οχημάτων προς κάθε κατεύθυνση, μέσω της κίνησης μέσα στους Κ3. Συνοπτικά, οι λόγοι, που επιβάλλουν την υλοποίηση Κ3 σε στρατηγικά σημεία, ώστε η νέα αρτηρία να επιτυγχάνει τον σκοπό κατασκευής και λειτουργίας της, είναι:

- Βελτίωση Ασφάλειας
- Ρύθμιση Ταχύτητας / Ήπια Κυκλοφορία
- Διαχείριση Πρόσβασης Παρόδιας Χρήσης Γης
- Βελτιωμένη Ροή Κυκλοφορίας / Μειωμένες Καθυστερήσεις
- Αστικός Σχεδιασμός / Αισθητικά Οφέλη

Επιπλέον, η αιτιολόγηση εφαρμογής των Κ3 συνοψίζεται στον επόμενο πίνακα.

Σκοπός	Γιατί έχει σημασία η επίτευξη του σκοπού
Ασφάλεια	Λιγότερα σοβαρά ατυχήματα
Ρύθμιση ταχύτητας	Επιβολή ήπιας κυκλοφορίας σε μεγάλου μήκους οδικά τμήματα
Διαχείριση προσβασιμότητας	Ασφαλείς αναστροφές, λιγότερα ατυχήματα λόγω αριστερής στροφής
Ομαλή ροή κυκλοφορίας	Λιγότερος χρόνος καθυστέρησης
Αστικός σχεδιασμός	Ενίσχυση της ταυτότητας (κάθε Κ3 γίνεται τοπόσημο), της αισθητικής
Βέλτιστη πρακτική	Ευθυγράμμιση με τις σύγχρονες οδηγίες σχεδιασμού αρτηριών

Ως εκ τούτου, το αντικείμενο της μελέτης διευρύνεται με την προσθήκη των μελετών των ισόπεδων κυκλοφοριακών κόμβων, ενώ από το συνολικό μήκος της μελέτης οδοποιίας αφαιρούνται τα τμήματα που εμπίπτουν στις ζώνες επιρροής των εν λόγω κόμβων.

Στο πλαίσιο της ωρίμανσης των υδραυλικών λύσεων, το αντικείμενο της οριοθέτησης και διευθέτησης του ρέματος Σκλαβεδιάκου διευρύνθηκε ουσιωδώς, καθώς απαιτήθηκε η εκπόνηση προκαταρκτικής μελέτης διευθέτησης του ρέματος με βάση τις δύο εναλλακτικές διατομές της οδού (δίιχνη και τετράιχνη) στο τμήμα ΧΘ 0+000 – 0+500. Παράλληλα, κρίθηκε αναγκαίο ο υδραυλικός έλεγχος της ανομοιόμορφης ροής να επεκταθεί έως τον Κόμβο Κυκλικής Κίνησης 2α (Κληματαριάς), ώστε να αποτυπωθεί πλήρως η επίδραση της οδικής λύσης στη συνολική πλημμυριζόμενη έκταση του ρέματος. Επιπλέον, προτείνεται η διερεύνηση της πλήρους οριοθέτησης και διευθέτησης του ρέματος από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 1+300, αντί της αρχικώς προβλεπόμενης τμηματικής οριοθέτησης (Χ.Θ. 0+000 – 0+400 και Χ.Θ. 0+550 – 0+650), ώστε να εξασφαλιστεί ενιαία και ολοκληρωμένη αντιμετώπιση του πλημμυρικού φαινομένου. Επίσης το συνολικό μήκος της μελέτης αποχέτευσης–αποστράγγισης της οδού αναπροσαρμόζεται ώστε να ταυτίζεται με το αντίστοιχο μήκος της μελέτης οδοποιίας αφαιρούμενο από το κύριο μήκος της οδού τα τμήματα που εμπίπτουν στις ζώνες επιρροής των κόμβων.

Τέλος θα υλοποιηθεί και η σύνταξη / ανασύνταξη των προβλεπόμενων τευχών δημοπράτησης και των ΣΑΥ-ΦΑΥ, λόγω μεταβολής των παραπάνω μελετών.

Η αμοιβή του Αναδόχου σύμφωνα με τον προτεινόμενο 1ο Συγκριτικό Πίνακα ανέρχεται στο ποσό των 338.663,07€ (προ απροβλέπτων και ΦΠΑ) και δεν υπερβαίνει τον συμβατικό προϋπολογισμό της μελέτης.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ 1ης ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΣΚΕΠΤΙΚΟ

Η προτεινόμενη 1η Συμπληρωματική Σύμβαση συντάσσεται λόγω αναγκαιότητας εκπόνησης μελετών που κατά το είδος ή το μέγεθος (ποσότητα) δεν περιλαμβάνονταν στην αρχική σύμβαση, αλλά είναι αναγκαίες για την ολοκλήρωσή της και για την ομαλή λειτουργία του έργου.

Κατόπιν απαίτησης της αρμόδιας Αρχαιολογικής Υπηρεσίας, κρίθηκε αναγκαία η προσθήκη του αντικειμένου της φωτορεαλιστικής τρισδιάστατης απεικόνισης της προτεινόμενης λύσης στην περιοχή του αρχαιολογικού χώρου «Κληματαριά». Στο πλαίσιο αυτό, εγκαταλείφθηκε η αρχικώς προβλεπόμενη συμβατική προσπέλαση

μέσω οδικής γέφυρας, η οποία θα διέτρεχε υπέργεια τον αρχαιολογικό χώρο, και υιοθετήθηκε νέα λειτουργική οργάνωση της οδού με τη διαμόρφωση Κόμβου Κυκλικής Κίνησης, εντός του οποίου ο αρχαιολογικός χώρος εντάσσεται στην κεντρική νησίδα. Επιπλέον, τμήμα του δακτυλίου του κόμβου προβλέπεται να κατασκευαστεί σε σήραγγα ανοικτής εκσκαφής και επανεπίχωσης (Cut & Cover), ώστε να εξασφαλίζεται η προστασία και ανάδειξη του μνημείου. Η οπτικοποίηση της συγκεκριμένης λύσης μέσω φωτορεαλιστικού τρισδιάστατου μοντέλου, σε συνδυασμό με την παραγωγή χαρακτηριστικών τομών, κρίνεται απαραίτητη για την πλήρη κατανόηση των τεχνικών επεμβάσεων από επιστημονικές ομάδες που δεν είναι εξοικειωμένες με το αντικείμενο των έργων οδοποιίας και των ειδικών τεχνικών κατασκευών που απαιτούνται.

Στο πλαίσιο της ωρίμανσης των υδραυλικών λύσεων, το αντικείμενο της οριοθέτησης και διευθέτησης του ρέματος Σκλαβεδιάκου διευρύνθηκε ουσιωδώς, καθώς απαιτήθηκε η εκπόνηση προκαταρκτικής μελέτης διευθέτησης του ρέματος με βάση τις δύο εναλλακτικές διατομές της οδού (δίιχνη και τετράιχνη) στο τμήμα ΧΘ 0+000 – 0+500. Για κάθε εναλλακτική λύση παράγονται διατομές διευθέτησης με πύκνωση ανά 20 m, προκειμένου να εκτιμηθεί με ακρίβεια ο βαθμός περιορισμού της κοίτης από το αποτύπωμα της οδού και να τεκμηριωθεί η βέλτιστη επιλογή.

Η αύξηση του αντικειμένου των ανωτέρω μελετών επιφέρει αύξηση στη σύνταξη των Τευχών Δημοπράτησης και των ΣΑΥ-ΦΑΥ .

Ε. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ 1ου Σ.Π. Κ.Σ. και της 1ης Σ.Σ.

1ος ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

α/α	ΜΕΛΕΤΕΣ	Αμοιβές €	
		ΕΓΚΡΙΘΕΙΣΕΣ ΑΡΧΙΚΕΣ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ 1ος Σ.Π.
1	Μελέτες Τοπογραφίας	45.000€	48.664,55€
2	Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων	35.000,00€	41.017,22€
3	Στατικές μελέτες	50.000,00€	50.000,00€
4	Μελέτες υδραυλικών έργων	84.000,00€	98.875,53€
5	Περιβαλλοντικές Μελέτες	31.000,00€	31.000,00€
6	Γεωλογικές Μελέτες	10.000,00€	10.000,00€
7	Γεωτεχνικές Έρευνες-Μελέτες	26.000,00€	26.000,00€
8	Μελέτες Ηλεκτρομηχανολογικών	12.000,00€	12.000,00€
9	Φυτοτεχνικές μελέτες	7000,00€	7.000,00€
10	ΣΑΥ-ΦΑΥ	3.000,00€	4.097,58€
11	Τεύχη Δημοπράτησης	9.000,00€	10.008,20€
	ΣΥΝΟΛΟ	**312.000,00€**	**338.663,07€**
	Διάθεση απροβλέπτων		
	ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	46.800,00€	20.136,93€
	ΣΥΝΟΛΟ χωρίς Φ.Π.Α.	358.800,00€	358.800,00€

	Φ.Π.Α. 24%	86.112,00€	86.112,00€
	ΣΥΝΟΛΟ με Φ.Π.Α.	**444.912,00€**	**444.912,00€**

1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

α/α	ΜΕΛΕΤΕΣ	ΑΜΟΙΒΕΣ 1Ης ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΣΗΣ
1	Τοπογραφικές Μελέτες	17.696,13€
2	Συγκοινωνιακές Μελέτες	21.309,23€
3	ΣΑΥ-ΦΑΥ	387,83€
4	Τεύχη Δημοπράτησης	992,75€
	ΣΥΝΟΛΟ	**40.385,94€**
	ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	6.057,89€
	ΣΥΝΟΛΟ χωρίς Φ.Π.Α.	46.443,83€
	Φ.Π.Α. 24%	11.146,52€
	ΣΥΝΟΛΟ με Φ.Π.Α.	**57.590,35€**

Ο παρών 1ος Σ.Π. κύριας σύμβασης και η 1η συμπληρωματική σύμβαση υπεγράφησαν χωρίς επιφύλαξη από τον Ανάδοχο.

Μετά από τα παραπάνω

Ε ι σ η γ ο ύ μ α σ τ ε

α)Την έγκριση του 1ου Σ.Π. Κύριας Σύμβασης και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης συνολικού ποσού **57.590,35**€ με ΦΠΑ της μελέτης **«ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑΣ ΟΔΟΥ ΣΗΤΕΙΑΣ ΜΕ ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΙΣΚΟΚΕΦΑΛΟΥ»**

β) την έγκριση σύναψης της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης της μελέτης με τον Ανάδοχο, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 186 του Ν. 4412/2016.

7. Την εισήγηση του κ. **Αγαπάκη Γεώργιου** προϊστάμενου Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ.

8. Τις απόψεις της προέδρου και των μελών της Επιτροπής.

Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει:

α) Τον 1ο Σ.Π. Κύριας Σύμβασης και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης συνολικού ποσού **57.590,35**€ με ΦΠΑ της μελέτης **«ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑΣ ΟΔΟΥ ΣΗΤΕΙΑΣ ΜΕ ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΙΣΚΟΚΕΦΑΛΟΥ»**

β) Τη σύναψη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης της μελέτης **«ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑΣ ΟΔΟΥ ΣΗΤΕΙΑΣ ΜΕ ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΙΣΚΟΚΕΦΑΛΟΥ»,** με τον Ανάδοχο, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 186 του Ν. 4412/2016,

σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **12-10-2026**

Η πρόεδρος
της Περιφερειακής Επιτροπής

Τα μέλη

Λιονή Μαρία
Αντιπεριφερειάρχης
Π.Ε Ρεθύμνου