Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.10.16 14:00:44 EEST
Reason:
Location: Athens

2026.10.16 09:51:48
Ακριβές Αντίγραφο

Αρ Πρωτ:ΕΞΕ 374033/16-10-2026

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων

Ταχ. Δ/νση :Μ. Καρδιωτίσσης 56
Ταχ. Κώδικας :712 01
Πληροφορίες :Δέσποινα Νικάκη
Τηλέφωνο :2810002231
e-mail :tyso@crete.gov.gr

Ηράκλειο
Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΣ: - Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου

ΚΟΙΝ:
- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη
- Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ηρακλείου
- Εκτελεστικό Γραμματέα Π.Κ.
- Ειδική Γραμματέα Π.Κ.

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **988/2026** απόφασης Περιφερειακής Επιτροπής

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **988/2026** απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής **(πρακτικό Νº26/12-10-2026),** που αφορά στην Έγκριση **αποζημίωσης του κ. Δ. Σ. λόγω ατυχήματος** που προκλήθηκε στο όχημα του από **κακοτεχνία οδοστρώματος επί της επαρχ. Οδού 27 της Π.Ε. Ηρακλείου, στη θέση (ΔΟΥΛΙ-ΚΥΠΑΡΙΣΙ).**

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:
- Γενική Διεύθυνση Υποδομών Π.Κ.
- Δ/νση Σχεδιασμού & Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:

Απόσπασμα Πρακτικού Νº26/12-10-2026
Αριθμός Απόφασης: 988/2026

Στο Ηράκλειο σήμερα **Δευτέρα 12 Οκτωβρίου 2026** και ώρα **11:00** συνήλθε σε συνεδρίαση **με μεικτό τρόπο** (δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη), η Περιφερειακή Επιτροπή, στο νέο κτίριο της Περιφέρειας Κρήτης (Μονής Καρδιωτίσσης αριθμ. 56), ύστερα από την με αριθ. πρωτ.: **363527/08-10-2026** πρόσκληση της προέδρου της.

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη**,** παραβρέθηκαν:

	Λιονή Μαρία	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ρεθύμνου	Πρόεδρος Επιτροπής
	Χαριτάκη – Μακράκη Χρυσάνθη (Χρύσα)	Περιφερειακή Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος
	Καρτσάκης Γεώργιος	Περιφερειακός Σύμβουλος	» »
	Τερζής Λεωνίδας (μέσω τηλεδιάσκεψης)	» »	» »
	Παπαβασιλείου Νεκτάριος	» »	» »
	Φασουλάκης Κωσταντίνος	» »	» »
	Σμπώκος Βασίλειος	» »	Αντιπρόεδρος Επιτροπής
	Μανουσάκης Νικόλαος	» »	Τακτικό Μέλος

Από τη συνεδρίαση απουσίαζε το μέλος της επιτροπής κ. Δανέλλης Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Αγαπάκης Γεώργιος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ, Παπαδάκης Αντώνιος Γενικός Διευθυντής Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας Π.Κ, Αλεξάκης Νικόλαος προϊστάμενος Διεύθυνσης Τουρισμού Π.Κ., Στυλιανού Ευγενία προϊσταμένη Αυτοτελούς Διεύθυνσης Κλιματικής Αλλαγής, Μαδούλκα Βασιλική προϊσταμένη Τμήματος Ευρωπαϊκών, Διεθνών θεμάτων και Ανάπτυξης Συνεργασιών της Δ/νσης Ανάπτυξης Περιφερειακής Οικονομίας και Εξωστρέφειας Π.Κ., Φλουρής Κωνσταντίνος προϊστάμενος τμήματος Παιδείας και Δια Βίου Μάθησης Διεύθυνσης Παιδείας, Απασχόλησης και Εμπορίου Π.Κ., Σηφομιχελάκης Εμμανουήλ υπάλληλος τμήματος Πολιτισμού και Αθλητισμού Π.Ε. Ηρακλείου Διεύθυνσης Πολιτισμού και Αθλητισμού Π.Κ., Δημητράκης Σταύρος (θέμα 20) και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Νικάκη Δέσποινα και Θωμά Μισέλ υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων.

Συμμετείχαν μέσω τηλεδιάσκεψης οι κ.κ.: Λουκαδάκη Μαρία προϊσταμένη Διεύθυνσης Κοινωνικής Μέριμνας Π.Κ., Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ., Ζερβού Ευδοξία προϊσταμένη

Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης Π.Κ., Μυλωνάκης Μιχαήλ προϊστάμενος τμήματος Προμηθειών της Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ., Ανδρουλακάκης Εμμανουήλ Νομικός Σύμβουλος Π.Κ.

Η πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 20ο: Έγκριση **αποζημίωσης του κ. Δ. Σ. λόγω ατυχήματος** που προκλήθηκε στο όχημα του από **κακοτεχνία οδοστρώματος επί της επαρχ. Οδού 27 της Π.Ε. Ηρακλείου, στη θέση (ΔΟΥΛΙ-ΚΥΠΑΡΙΣΙ).**

Η Περιφερειακή Επιτροπή έχοντας υπόψη:

1. **Τις διατάξεις:**
   α) του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
   β) του Ν. 3852/2010: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
   γ) του άρθρου 11 του **Ν. 4013/2011(ΦΕΚ 204/τ.Α/2011)** «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,
   δ) του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-2016) «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,
   ε) του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147^{Α}) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/9.3.2021 (ΦΕΚ 36 τ.Α),
   στ) του **Ν. 5314/26 (ΦΕΚ 103 Α/29-06-2026):** «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης»,
   όπως ισχύουν.
2. Την αριθμ. **10650/24-11-2025** απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και το **ΦΕΚ 6523/08-12-2025, τεύχος Β΄,** που αφορά την «Τροποποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Λειτουργίας Περιφέρειας Κρήτης».
3. Τη με αριθμ. **72/2026** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου **(πρακτικό Ν° 16/01-07-2026),** που αφορά στην Εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης, για τη δεύτερη θητεία της τρέχουσας περιφερειακής περιόδου (2024-2028) και συγκεκριμένα από 01/07/2026 και έως 31/12/2028.
4. **Τη με αρ. πρωτ. 248403/13-07-2026 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης,** που αφορά στη συγκρότηση της Περιφερειακής Επιτροπής για τη δεύτερη θητεία της αυτοδιοικητικής περιόδου 2024-2028 και συγκεκριμένα από 01/07/2026 και έως 31/12/2028 και τον ορισμό της Προέδρου της Επιτροπής κας Μαρίας Λιονή Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ρεθύμνου.
5. Την αριθμ. **556/2026** απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής **(πρακτικό Ν° 18/21-07-2026),** που αφορά στην Εκλογή Αντιπροέδρου Περιφερειακής Επιτροπής, για τη δεύτερη θητεία της τρέχουσας περιφερειακής περιόδου (2024-2028) και συγκεκριμένα κατά την περίοδο από 01/07/2026 και έως 31/12/2028, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 135 παρ. 5 του Ν. 5314/26 (ΦΕΚ 103 Α/29-06-2026): «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης».
6. Τη με αρ. πρωτ. **346888/25-09-2026 Γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας Π.Κ.**, στην οποία αναφέρονται τα παρακάτω:
   Σχετ:
   1. Η με αρ. πρωτ. 314261/02-09-2026 εισήγηση της Δ.Τ.Ε. Π.Ε.Η. με τα συνημμένα σε αυτή έγγραφα.
   2. Το με αρ. πρωτ. 305770/27-08-2026 Πρακτικό της Επιτροπής Ατυχήματος.

3. Η με αρ. 172523/19-5-2026 αίτηση του Σ. Δ., με τα συνημμένα σε αυτήν έγγραφα.
4. Η με αρ. πρωτ. εισ. 345221/24-09-2026 υπεύθυνη δήλωση του κυρίου του οχήματος Ν. Δ.

1. Σύμφωνα με τα ιστορούμενα στην υπό εξέταση εισήγηση, ο κ. Σ. Δ. κινούνταν στις 19-02-2026 με το με αρ. ΗΚΥ-3670 ΙΧΕ ιδιοκτησίας του Ν. Δ. στην επαρχιακή οδό 27 Ηρακλείου Πραιτωρίων

2. Με την με αρ. 191793/02-06-2026 απόφαση της Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Η. ορίσθηκε Επιτροπή για την εξέταση του αιτήματος αποζημίωσης. Σύμφωνα με το με αρ. 305770/27-08-2026 Πρακτικό της Επιτροπής, διαπιστώθηκε ότι στο σημείο του αναφερόμενου ατυχήματος ανήκει στην ευθύνη συντήρησης της Δ.Τ.Ε. Π.Ε.Η., σύμφωνα με την με αρ. 1341/2007 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κρήτης (ΦΕΚ 1761Β΄). Η Επιτροπή κατέληξε να προτείνει την αποζημίωση του αιτούντος, με την αιτιολογία ότι η ζημία που υπέστη οφείλετο στην κακή κατάσταση του οδοστρώματος.

3. Προκειμένου να στοιχειοθετηθεί ευθύνη του Δημοσίου ή νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου προς αποζημίωση, κατά τα άρθρα 105 και 106 ΕισΝΑΚ, απαιτείται παράνομη πράξη ή παράλειψη ή υλική ενέργεια ή παράλειψη υλικής ενέργειας οργάνων του Δημοσίου ή του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου κατά την άσκηση της ανατεθειμένης σε αυτά δημόσιας εξουσίας, επίκληση και απόδειξη συγκεκριμένης ζημίας, καθώς και αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ της παράνομης πράξης ή παράλειψης ή υλικής ενέργειας ή παράλειψης υλικής ενέργειας και της επελθούσας ζημίας (ΣτΕ 1776/2019, 2487/2018, 1678/2017, 3692/2015, 3040/2014, 451/2013 7μ. κ.ά.), χωρίς να απαιτείται και η διαπίστωση πταίσματος του οργάνου (ΣτΕ 1704/2019, 1415/2017, 4410/2015, 877/2013 7μ. κ.ά.). Ο σύνδεσμος αυτός υφίσταται όταν, σύμφωνα με τα διδάγματα της κοινής πείρας, η φερόμενη ως ζημιογόνος πράξη ή παράλειψη ή υλική ενέργεια, κατά τη συνήθη πορεία των πραγμάτων και ενόψει των ειδικών συνθηκών της συγκεκριμένης περίπτωσης.

4. Από τα συνημμένα στην αίτηση έγγραφα προκύπτει ότι κλήθηκε επί τόπου το Τμήμα Τροχαίας Ηρακλείου (Β.Α.Σ. Υπηρεσίας Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος αριθ. 2514/9/1/526), το οποίο κατέγραψε το συμβάν. Περαιτέρω, προκύπτει ότι ο αιτών είναι γιός του ιδιοκτήτη του οχήματος, διαθέτει άδεια οδήγησης κατηγορίας Β σε ισχύ, καθώς και ασφάλιση του οχήματος. Περαιτέρω, προσκομίζονται τιμολόγια για τα ανταλλακτικά και τις εργασίες που απαιτήθηκαν για την αποκατάσταση της ζημίας, φωτογραφίες στις οποίες αποτυπώνονται οι φθορές και ρηγματώσεις του οδοστρώματος που προκάλεσε τη ζημία, καθώς και φωτογραφίες του αυτοκινήτου που ακινητοποιήθηκε και του καρτέρ που έσπασε, όπως αναφέρεται και στο δελτίο οδικού τροχαίου ατυχήματος προσέκρουσε σε ανωμαλία του οδοστρώματος. Τέλος, προσκομίστηκε υπεύθυνη δήλωση του κυρίου του οχήματος Ν. Δ., με την οποία ενέκρινε την άσκηση της αίτησης αποζημίωσης από τον υιό του Σ. Δ. και ζητεί, ως όφειλε, την έκδοση της αποζημίωσης επ' ονόματί του.

5. Επειδή, σύμφωνα με την περ. αστ΄ της παρ. 2 του άρθρου 138 του ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης», η Περιφερειακή Επιτροπή αποφασίζει: Σελίδα 3 από 4 «τον συμβιβασμό ή την κατάργηση δίκης που έχει αντικείμενο ποσό έως εξήντα χιλιάδες (60.000) ευρώ, πλέον φόρου προστιθέμενης αξίας. Όταν το αντικείμενο της δίκης είναι άνω του ποσού αυτού, τότε εισηγείται τη λήψη απόφασης από το δημοτικό ή, αντίστοιχα, από το περιφερειακό συμβούλιο. Δεν επιτρέπεται συμβιβασμός ή κατάργηση δίκης για απαιτήσεις μισθών, επιδομάτων, αποζημιώσεων, εξόδων παράστασης, εξόδων κίνησης και γενικά μισθολογικών παροχών, οποιασδήποτε μορφής, εξαιρουμένων

εκείνων για τις οποίες το νομικό ζήτημα έχει επιλυθεί με απόφαση ανώτατου δικαστηρίου. Η απόφαση της επιτροπής για τις περιπτώσεις των προηγούμενων εδαφίων, λαμβάνεται ύστερα από γνωμοδότηση δικηγόρου, η έλλειψη της οποίας συνεπάγεται ακυρότητα της σχετικής απόφασης. Το προηγούμενο εδάφιο ισχύει και όταν η αρμοδιότητα ασκείται από το δημοτικό ή, αντίστοιχα, από το περιφερειακό συμβούλιο».

6. Επειδή, από τα προσκομιζόμενα στοιχεία πιθανολογείται ότι πράγματι ο αιτών υπέστη την επικαλούμενη ζημία επί του οχήματός του επί της οδού της οποίας η συντήρηση ανήκει στην Δ.Τ.Ε. Π.Ε.Η., ενώ η αρμόδια Επιτροπή έκρινε ότι η ζημία συνδέεται αιτιωδώς με την κακή κατάσταση του οδοστρώματος στο συγκεκριμένο σημείο, έχω τη γνώμη ότι θα πρέπει να γίνει αποδεκτή η αίτηση εξωδικαστικής επίλυσης της διαφοράς και να εγκριθεί η αποζημίωση του Ν. Δ. σύμφωνα με την εισήγηση της Υπηρεσίας.

7. Εφόσον ο ζημιωθείς αποδεχθεί την απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής, θα πρέπει να υπογράψει Υπεύθυνη Δήλωση, στην οποία θα δηλώνει ότι: α. Αποδέχεται να αποζημιωθεί συμβιβαστικά με το συγκεκριμένο ποσό, και β. Με την καταβολή του ποσού αυτού ικανοποιείται πλήρως και ουδεμία άλλη αξίωση διατηρεί κατά της Περιφέρειας Κρήτης από το συγκεκριμένο ατύχημα.

8. Τέλος, θα ήθελα να σας υπενθυμίσω ότι η παρούσα αποτελεί απλή γνώμη, σύμφωνα με τον Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης και το άρθρο 20 παρ. 3 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας, και δεν δεσμεύει την Διοίκηση, η οποία μπορεί να αποκλίνει αιτιολογημένα από αυτή.

7. Το με αρ. πρωτ. **314261/02-09-2026** έγγραφο της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

Ι. ΙΣΤΟΡΙΚΟ:

Όνομα αιτούντος:	Δ. Σ. τ Ν.
Αιτήσεις:	Κατατέθηκαν στη ΔΤΕΠΕΗ λόγω αρμοδιότητας: 1. Η αρ. πρ. 172533/19.05.2026 αίτηση αποζημίωσης 2. Η αρ. πρωτ. 215452/18.06.2026 Συμπληρωματικά Στοιχεία.
Ζητούμενη αποζημίωση:	420,00€ (για υλικές ζημιές)
Αιτία: (Σύμφωνα με την Αίτηση & την Έκθεση Ένορκης Εξέτασης Μάρτυρα Τμ. Τροχαίας Ηρακλείου)	Πτώση αμαξιού σε λακκούβα που βρίσκονταν στο οδόστρωμα της επαρχιακής οδού 27 στη θέση Δούλι Κυπαρίσση
Δελτίο οδικού τροχαίου ατυχήματος υλικών ζημιών:	Κλήθηκε η Τροχαία την ημέρα του ατυχήματος & η οδική βοήθεια
Αρμοδιότητα συντήρησης οδού:	Περιφέρεια Κρήτης / Δ.Τ.Ε. Π.Ε.Η., (πρώην Νομαρχ. Αυτοδ. Ηρακλείου) συμφ. με την αρ. 1341/2007 αποφ. Γεν. Γραμ. Περιφ. Κρήτης (ΦΕΚ 1761Β')

Σύσταση Επιτροπής εξέτασης αιτήματος:	αρ. πρ. 191793/02.06.2026 απόφαση Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Η.

Λοιπά δικαιολογητικά:

ΑΡΧΙΚΑ (συνημ. της 172523/19.05.2026 αίτησης):

1. Αντίγραφο από Β.Α.Σ. Υπηρεσίας Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος Σωματικών Βλαβών (αρ. πρ. 2514/09.01.526
2. Έκθεση Αυτοψίας Τροχαίου Ατυχήματος (με 16 προσαρτώμενες φωτογραφίες)
3. Φωτογραφικό υλικό λακκούβας και ζημιών αυτοκινήτου.
4. Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο οχήματος (ΑΤΛΑΝΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ) (αρ. ασφαλιστηρίου 1637084 3124661, για περίοδο κάλυψης από 24.09.2025 έως 24.03.2026)
5. Άδεια οδήγησης (φωτ/φο)
6. Άδεια κυκλοφορίας οχήματος (φωτ/φο)

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ιατρικό φύλλο ΤΕΠ ΠΑΓΝΗ (2 σελίδες)

7. Βεβαίωση Εταιρείας Οδικής Βοήθειας (MONDIAL ASSISTANCE) για τη ρυμούλκηση του οχήματος από τον τόπο ατυχήματος σε συνεργείο
8. Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου Οχήματος ΚΤΕΟ (0288302)
9. 16 Φωτογραφίες από τη θέση του ατυχήματος
10. Απόδειξη Λιανικής Πώλησης (ΑΛΣ 1032)
11. Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών (αριθ. 508)

1. Εισαγωγή

Η παρούσα έκθεση αφορά τη γνωμοδότηση της επιτροπής ατυχήματος, σχετικά με την αποζημίωση που αιτείται ο Δ. Σ., με την με αρ. πρωτ. 172523/19.05.2026 αίτησή του.

Η επιτροπή ατυχήματος, σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. 191793/02.06.2026 απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ηρακλείου, αποτελείται από τους παρακάτω υπαλλήλους της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ηρακλείου:

- Μαρία Σμυρνάκη, Ηλεκτρολόγος Μηχανολόγος Μηχανικός
- Τσιαδή Ιωάννα, Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ
- Κανάκη Γεώργιο, Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

2. Σύντομο ιστορικό

Σύμφωνα με το με αρ. πρ. 2514/9/1/526 «ΔΕΛΤΙΟ ΟΔΙΚΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ» (αντίγραφο) της Αστυνομικής Δ/νσης Ηρακλείου, ο Αστυνομικός Υπηρεσίας Πολυζωίδης Πολυζώης, στις 19/02/2026 και ώρα 13:00, μετέβη στην επαρχιακή οδό Ηρακλείου - Πραιτωρίων, όπου διαπιστώθηκε ότι το όχημα με αρ. κυκλοφορίας ΗΚΥ 3670 ΙΧΕ (ιδιοκτησίας Δ. Ν.) με οδηγό τον κ. Δ. Σ. (γιος ιδιοκτήτη οχήματος), είχε ακινητοποιηθεί λόγω ζημιάς

στο κάτω μέρος του κινητήρα εξαιτίας πρόσκρουσης σε ανωμαλία οδοστρώματος (χρόνος ατυχήματος: 12:10).

Σύμφωνα με την αρ. πρ. 172523/19-05-2026 αίτηση του κ. Δ. Σ. και την αρ. πρ. 215452/18-06-2026 συμπληρωματική αυτής, το ατύχημα συνέβη στην εν λόγω Επαρχ. Οδό Ηρακλείου – Πραιτωρίων, με κατεύθυνση από Πραιτώρια προς Κυπαρίσσι, διότι λόγω καθίζησης της οδού δημιουργήθηκε «δόντι» στο οδόστρωμα, με αποτέλεσμα να σπάσει το κάρτερ του αυτοκινήτου και αυτό να ακινητοποιηθεί άμεσα. Επιπλέον δηλώνει ότι δεν υπήρχε η απαιτούμενη σήμανση και για τον λόγο αυτό ζητά αποζημίωση.

Σύμφωνα με τις αποδείξεις επισκευής του αυτοκινήτου που προσκομίστηκαν, το κόστος επισκευής (υλικά και εργασία) των ζημιών που υπέστη το όχημα ανέρχεται σε 420€ και αφορούν αντικατάσταση του κάρτερ και λαδιών.

3. Στοιχεία για το ατύχημα

Σύμφωνα με την αυτοψία που πραγματοποιήθηκε από την Επιτροπή στις 19/08/2026 και όπως προκύπτει και από τη φωτογραφική τεκμηρίωση, το συγκεκριμένο τμήμα της επαρχιακής οδού όπου έλαβε χώρα το ατύχημα δεν είναι ευθύγραμμο αλλά παρουσιάζει συνεχή γεωμετρική αλλαγή της κατεύθυνσης με έντονη καμπυλότητα (στροφές), χωρίς σταθερό υψόμετρο αλλά -αντιθέτως- με συχνή εναλλαγή υψομέτρου, που παρουσιάζει έντονες κλίσεις (ανωφέρειες και κατωφέρειες). Διαπιστώθηκε ότι στην περιοχή του ατυχήματος υπάρχουν για τουλάχιστον 200μ. μήκος οδού εκτεταμένες φθορές και ανωμαλίες οδοστρώματος όπως: ρηγματώσεις, καθιζήσεις, μπαλώματα ασφαλτικού και αυλακώσεις σε παλαιότερα δίκτυα διέλευσης οπτικών ινών, ενώ είναι φθαρμένη και η διαγράμμιση της οριογραμμής (οριζόντια σήμανση).

Στην περιοχή του ατυχήματος είναι τοποθετημένες προειδοποιητικές Πινακίδες σήμανσης Κ.Ο.Κ. περί Αναγγελίας Κινδύνου και από τις 2 κατευθύνσεις. Συγκεκριμένα **στην κατεύθυνση από Πραιτώρια προς Κυπαρίσσι & Ηράκλειο** (δηλωθείσα λωρίδα κυκλοφορίας του αιτούντος), απέναντι από το Ελαιοτριβείο «ΣΩΜΑΡΑΚΗΣ & ΦΡΑΓΚΙΑΔΑΚΗ & ΣΙΑ ΟΕ», **στα 190μ. πριν τη θέση του ατυχήματος,** υπάρχει μεν πινακίδα αναγγελίας κινδύνου **Κ-9** («*Επικίνδυνο ανώμαλο οδόστρωμα, σε κακή κατάσταση, με λάκκους κ.λπ.*») η οποία όμως δεν είναι αρκετά εμφανής ούτε ευδιάκριτη λόγω των κλαδιών παρακείμενου δέντρου που περιορίζουν σημαντικά την έγκαιρη θέασή της, ειδικά αν ο οδηγός κινείται με αυξημένη ταχύτητα. Επίσης, στα **120μ. πριν τη θέση του ατυχήματος,** υπάρχει μία πινακίδα αναγγελίας κινδύνου **Κ-25** *που σημαίνει: «Προσοχή άλλοι κίνδυνοι - μη δηλούμενοι στις πινακίδες Κ-1 έως Κ-24».* Συμπληρωματικά αναφέρεται ότι στην αντίθετη κατεύθυνση (από Ηράκλειο & Κυπαρίσσι προς Πραιτώρια) υπάρχουν 3 πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (1 Κ-9, 1 Κ-25 & 1 Κ-5 «*Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις 2 πλευρές*»).

Από την αυτοψία που πραγματοποιήθηκε προκύπτει ότι είναι απαραίτητη η συντήρηση του συγκεκριμένου τμήματος της επ. οδού για την αποτελεσματική αποκατάσταση όλων των φθορών και βλαβών του οδοστρώματος καθώς και της οριζόντιας σήμανσης στο εν λόγω οδικό τμήμα, τα οποία αποτελούν αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας. Επιπλέον, χρειάζεται να γίνουν κλαδοκοπές για την εμφανή θέαση της πινακίδας Κ-9 και τη βελτίωση της ορατότητας. Επίσης όσον αφορά την κατακόρυφη σήμανση, θα μπορούσε είναι πιο πυκνή για τη διασφάλιση της βέβαιης προειδοποίηση των διερχόμενων οδηγών.

4. Συντήρηση επαρχιακής οδού

Κατά την κίνηση του οχήματος, ο οδηγός οφείλει να τηρεί και να συμμορφώνεται με την οριζόντια και κάθετη σήμανση που ισχύει στην περιοχή κυκλοφορίας

5. Συμπεράσματα

5.1 Σχετικά με την ύπαρξη ευθύνης εκ μέρους της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηρακλείου για την εν λόγω ζημιά:

Όπως προκύπτει από την αυτοψία αλλά και από το φωτογραφικό υλικό του αιτούντα επιβεβαιώνεται η ύπαρξη ανωμαλιών οδοστρώματος στην δηλωθείσα περιοχή του ατυχήματος.

Από τα ανωτέρω στοιχεία προκύπτει ότι υπάρχει παράλειψη της Υπηρεσίας.

5.2 Σχετικά με την ύπαρξη υπαιτιότητας του ζημιωθέντος:

Όπως αναφέρεται αναλυτικά στο κεφ. 4 του παρόντος («Κίνηση οχήματος επί της οδού») ο οδηγός οδικού οχήματος επιβάλλεται να έχει τον πλήρη έλεγχο του οχήματός του, ώστε να μπορεί σε κάθε στιγμή να εκτελεί τους απαιτούμενους χειρισμούς. Ακόμη, ο οδηγός επιβάλλεται να ρυθμίζει την ταχύτητα του οχήματός του, λαμβάνοντας συνεχώς υπόψη του τις επικρατούσες συνθήκες, ιδιαίτερα τη διαμόρφωση του εδάφους, την κατάσταση και τα χαρακτηριστικά της οδού, την κατάσταση και το φορτίο του οχήματός του, τις καιρικές συνθήκες και τις συνθήκες κυκλοφορίας, με τρόπο ώστε να είναι σε θέση να διακόψει την πορεία του οχήματός του μπροστά από οποιοδήποτε εμπόδιο που μπορεί να προβλεφθεί και το οποίο βρίσκεται στο ορατό από αυτόν εμπρόσθιο τμήμα της οδού. Υποχρεούται επίσης να μειώνει την ταχύτητα του οχήματός του και, σε περίπτωση ανάγκης, να διακόπτει την πορεία του, όταν οι περιστάσεις το επιβάλλουν. Επίσης, ο οδηγός επιβάλλεται ιδιαιτέρως να μειώνει την ταχύτητα του οχήματός του σε τμήματα της οδού με περιορισμένο πεδίο ορατότητας, στις στροφές, ….. στις απότομες κατωφέρειες, …. κατά τις νυκτερινές ώρες, κλπ …., καθώς και σε κάθε άλλη ειδική περίπτωση κατά την οποία επιβάλλεται μετριασμός ταχύτητας.

Περαιτέρω, επισημαίνεται ότι είναι τοποθετημένες οι 2 προειδοποιητικές πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ-9 και Κ-25).

Σύμφωνα λοιπόν με όσα περιγράφονται ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και την κατάσταση της οδού και επειδή υπήρχε και η σχετική κατακόρυφη σήμανση πριν τη θέση του ατυχήματος, ο οδηγός όφειλε να ανακόψει ταχύτητα και να κινείται με μειωμένη ταχύτητα.

Από τα ανωτέρω διαπιστώνεται η ύπαρξη υπαιτιότητας του οδηγού.

6. ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Προτείνουμε ποσοστό συνυπαιτιότητας της Περιφέρειας Κρήτης κατά 50% (πενήντα τοις εκατό) και την αποδοχή εν μέρει του αιτήματος αποζημίωσης. Προτείνουμε τη χορήγηση αποζημίωσης στον αιτούντα, συνολικού ποσού: 420.00€ (1 κάρτερ συνολικής αξίας 420,00€, το οποίο έχει ήδη επισκευαστεί).

8. **Την εισήγηση** του κ**. Αγαπάκη Γεώργιου,** προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών Π.Κ.
9. **Τις απόψεις της Προέδρου και των μελών της Επιτροπής, με τις οποίες αναγνωρίζεται η αποκλειστική ευθύνη της Υπηρεσίας και πρότειναν την αποδοχή του αιτήματος αποζημίωσης του αιτούντα και την καταβολή σ αυτόν ολόκληρου του αιτούμενου ποσού διότι όπως αναφέρεται στην εισήγηση οι προειδοποιητικές πινακίδες σήμανσης ΚΟΚ δεν είναι εμφανείς ούτε ευδιάκριτες λόγω των θέσεων τους.**

Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- **Εγκρίνει τη χορήγηση αποζημίωσης στον κ. Δ. Ν. λόγω ατυχήματος που προκλήθηκε στο όχημα του** με οδηγό τον κ. **Δ. Σ. του Ν., από κακοτεχνία οδοστρώματος επί της επαρχ. Οδού 27 της Π.Ε. Ηρακλείου, στη θέση (ΔΟΥΛΙ-ΚΥΠΑΡΙΣΙ), συνολικού ποσού: 420.00€ χωρίς Φ.Π.Α. (1 κάρτερ συνολικής αξίας 420,00€ χωρίς Φ.Π.Α.), το οποίο έχει ήδη επισκευαστεί)**.
- Εφόσον ο ζημιωθείς αποδεχθεί την απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής, θα πρέπει να υπογράψει Υπεύθυνη Δήλωση, στην οποία θα δηλώνει ότι: α. Αποδέχεται να αποζημιωθεί συμβιβαστικά με το συγκεκριμένο ποσό, και β. Με την καταβολή του ποσού αυτού ικανοποιείται πλήρως και ουδεμία άλλη αξίωση διατηρεί κατά της Περιφέρειας Κρήτης από το συγκεκριμένο ατύχημα,

σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **12-10-2026**

Η πρόεδρος **Τα μέλη**
της Περιφερειακής Επιτροπής

Λιονή Μαρία
Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ρεθύμνου